

Vorschau auf den Fernfahrplan 2015

Im Fernfahrplanjahr 2015 haben die Baukorridore nicht die gravierenden Auswirkungen wie im Fahrplanjahr 2014. Große Umbrüche erfolgen im Fahrplanjahr 2016 mit deutlichen Fahrzeitverkürzungen durch die Eröffnung der Schnellfahrstrecke Halle/Leipzig – Erfurt – Nürnberg aus dem Verkehrsprojekt Nr. 8 Deutsche Einheit (VDE 8).

ICE-Sprinter-Linien 1 Köln – Hamburg, 3 Berlin – Frankfurt – München und 4 Hamburg – Darmstadt

Keine Änderungen.

ICE-Linie 10 Bonn – Berlin

Die ICE-Linie beginnt und endet wegen Bauarbeiten auf der Stadtbahn vom 29.8. bis 12.12. in Berlin Hbf (tief) statt Berlin Ostbahnhof.

Die Leistungen ICE 541 Mo-Fr/ICE 1541 Sa werden durch ICE 1041 So ergänzt, der zusätzlich in Wolfsburg und Stendal hält. Die Zugpaare ICE 950/955 an So-Fr und ICE 558/655 an Mo-Do wenden in Bonn statt Köln Hbf. Bis zum 27.3. werden die Zugpaare ICE 651/642 mit den entsprechenden Flügelzügen als ICE-T 1351/1342 (Baureihe 5411) gefahren. ICE 949 So von Aachen wird von Düsseldorf über Wuppertal nach Essen geführt. Während der o. g. Bauarbeiten endet die Spätverbindung ICE 657 So von Bonn in Wolfsburg.

ICE-Linie 12 Berlin – Frankfurt – Interlaken Ost

ICE 1193 So über Stendal – Hannover Hbf entfällt an Fr. Gleiches gilt für den über Braunschweig fahrenden ICE 1192 So. Beide Züge werden aus der Baureihe 5411 (ICE-T) gebildet. Die Freitagsleistungen werden durch die Linie 16 ersetzt (IC 1997/1992).

IC-Linie 16 Berlin – Hannover – Frankfurt (M)

IC 1991 Fr+So verkehrt ganzjährig nach Frankfurt (M), die Winterleistung als 1993 Fr nach München entfällt ebenso wie IC 1999 So. IC 1997 Fr und IC 1992 Fr ersetzen die ICE-Leistungen 1193/1192 aus der Linie 12. Zusätzlich wird ab dem 10.4. nachmittags ein IC 1177 Fr von Frankfurt (M) Hbf nach Freiburg (Brsg) Hbf mit Halt in Darmstadt, Weinheim, Karlsruhe und Offenburg angeboten. Ganzjährig verkehrt IC 1174 So ab Frankfurt (M) Hbf. Ab dem 12.4. beginnt der Zug bereits in Basel SBB.

IC 1990 Fr hält in Göttingen, auf selber Trasse verkehrender IC 1994 So nicht. Dieser Zug endet in Berlin Ostbahnhof.

ICE-Linie 20 Hamburg – Frankfurt – Zürich

Im Tausch mit ICE 73 beginnt ICE 1175 an So in Kiel, dafür beginnen ICE 1173 So und ICE 75 Mo-Sa in Hamburg-Altona. Die bisherige Spätverbindung ICE 1173 verkehrt als ICE 273. ICE 674 wird täglich nach Kiel geführt, ICE 670 Di-Do nach Hamburg-Altona entfällt.

ICE-Linie 22 Hamburg – Frankfurt – Stuttgart

IC 1074 Mo-Sa ersetzt den bisher täglich verkehrenden ICE 774. In der Gegenrichtung wird IC 1073 So-Fr durch ICE 773 Sa ergänzt.

ICE-Linie 25 Hamburg – München

ICE 535 als Flügel zu 585/1085 beginnt Sa+So bereits in Oldenburg (Oldb) Hbf, ICE 537 als Flügel zu ICE 587 an So. Der bisher als ICE 1183 Fr-Mo in Kiel beginnende Zug verkehrt nun täglich von dort als ICE 883. ICE 885 (Baureihe 401) wird wie bisher an Sa mit 1 x Baureihe 402 gefahren, allerdings als ICE 1185. ICE 635 wird nun Fr-So statt So über Nürnberg hinaus bis München verlängert. ICE 784 nach Lübeck entfällt an So. Die Abfahrt von Garmisch-Partenkirchen an Sa wird um 90 Minuten auf ICE 538 vorverlegt, ICE 586 beginnt in München.

Während der Arbeiten im Baukorridor 19 vom 29.3. bis 23.8. werden die 500er-, 600er- und 1000er-Züge ohne Verkehrshalt Nürnberg umgeleitet. Der Pendlerzug ICE 985 Mo-Fr von Erlangen nach München entfällt ebenso wie ICE 987 Sa von Nürnberg nach Garmisch-Partenkirchen.

Vom 9. bis 17.5. fahren die Züge zwischen Hamburg und Göttingen mit rd. 20 Minuten längeren Fahrzeiten, die Flügelzüge Bremen - Hannover entfallen.

IC-Linie 26 Stralsund – Karlsruhe

Die IC-Leistungen zwischen Karlsruhe und Konstanz entfallen und werden durch den Regionalverkehr abgedeckt. Vom 9.5. bis 17.5. wird die Linie 26 zwischen Hannover und Kassel-Wilhelmshöhe wegen Gleisbauarbeiten bei Orxhausen unterbrochen, einige wenige Züge rollen durch das Leinetal.

IC 2275 Fr nach Stuttgart entfällt, dafür verkehrt an diesen Tagen IC 2271 Mo-Sa nach Karlsruhe. IC 2179 von Hamburg wird über Hannover bis Wolfsburg durchgebunden. IC 2189 beginnt Mo in Stralsund, verkehrt zwischen Rostock und Hamburg jedoch nur noch Mo-Fr. Die Verbindung von Westerland erfolgt mit IC 2375 ca. eine Stunde früher, der Zug fährt bis Karlsruhe. IC 2379 verkehrt auch an So bis Frankfurt. Die Spätverbindungen IC 2183 Fr Stralsund – Hamburg-Altona, IC 1989 So Göttingen – Nürnberg und IC 2185 So Stralsund – Hannover entfallen.

Die Durchbindung von IC 2385 Mo-Do (Linie 26) von Berlin auf der 2167-Trasse bis Stuttgart entfällt ebenfalls.

IC 2388 Mo-Fr Frankfurt – Berlin, ab Hannover mit IC 2222 vereinigt, entfällt. Dafür verkehrt IC 2378 Mo-Sa nach Hamburg. Die Frühverbindung IC 2284 Mo-Fr Karlsruhe – Frankfurt wird gestrichen. IC 2376 startet in Stuttgart Di-Do statt Di-Fr, verkehrt dafür ab Karlsruhe jedoch täglich. Der Abschnitt Stralsund – Binz wird ganzjährig an Sa und im Winter zusätzlich an Fr bedient. IC 2170 Stuttgart – Westerland wird gestrichen, IC 2180 Mo verkehrt noch zwischen Frankfurt und Hannover. Ersatzangebot nach Westerland ist IC 2374 von Karlsruhe. IC 2370 nach Hamburg-Altona verkehrt Mo-Sa, dadurch wird IC 2270 nur So nach Rostock geführt. IC 2276 wird zwischen Karlsruhe und Hannover täglich und zwischen Hannover und Hamburg Fr-So angeboten. Ergänzend verkehrt IC 2386 Mo-Do Hannover – Hamburg. Der bisherige IC 2286 So Karlsruhe – Rostock entfällt.

EC-Linie 27 Hamburg – Prag

Die Wagen werden von der CD gestellt. Hiervon abweichend werden die Zugpaare EC 170/171 und EC 174/175 aus Wagen der MÁV gebildet. Hinzu kommen Wagen für den Binnenverkehr von der DB.

Die im letzten Fahrplan bis/ab Amsterdam Central verlängerte Nachtverbindung EN

456/457 „Kopernikus“ von/nach Prag hl. n. endet/beginnt in Oberhausen. Die Kurswagengruppe Zürich HB mit Umstellung in Dresden Hbf für CNL 458 bleibt erhalten, die Gruppe Kopenhagen entfällt. Bei EC 171 Berlin Hbf – Budapest werden an Mo-Fr bis 27.3. und ab 2.11. in Dresden Hbf die Wagen aus CNL 459 Zürich – Prag zugestellt. EC 173/172 endet/beginnt in Budapest statt Villach, die Wagen stellt die CD statt der ÖBB. EC 177 erhält in Berlin Hbf Anschluss aus IC 1975 Fr von Hamburg-Altona, dieser mit Bedienung der Halte Büchen, Ludwigslust, und Wittenberge. EC 379 endet in Prag statt Brünn. Er erhält in Berlin Hbf Anschluss aus IC 1931 Fr von Hamburg Hbf, dieser verkehrt über Stendal bis Berlin Südkreuz (aus EC-Linie 99). In der Gegenrichtung gibt es ab Berlin Südkreuz mit IC 1974 Sa (5.45 Uhr) nach Hamburg Hbf und IC 1978 Mo (7.10 Uhr) nach Hamburg Hbf zwei neue Frühverbindungen. IC 1970 So über Büchen entfällt. Dafür wird IC 1930 So über Stendal aus EC-Linie 99 integriert.

ICE-Linie 28.1 Berlin – Halle (S) - München

IC-A 1003 Mo-Sa wird durch ICE 1503 Mo-Sa ersetzt. ICE 208 So-Fr von Innsbruck verkehrt als ICE 1208 Sa nach Warnemünde. Der bisher täglich verkehrende ICE 1502 wird an Fr durch ICE 1702 ohne Halt Leipzig ersetzt.

ICE-Linie 28.2 Berlin – Leipzig – München

Die Frühverbindung IC 2201 Mo-Fr von Nürnberg wird IC 2287 Mo-Fr, IC 2301 Sa (alt) entfällt. ICE 1605 wird durch IC-A 1001 ersetzt. IC 2207/2208 Berlin Gesundbrunnen – München – Berlin Gesundbrunnen werden IC 2301/2300. Mit ICE 1721 So wird eine zusätzliche Abendverbindung zwischen Hamburg und Leipzig angeboten. ICE 1608 Mo-Sa wird durch ICE 1610 So ergänzt. IC 2206 So-Fr wird IC 2288 Mo-Fr.

ICE-Linie 28.3 Hamburg – Leipzig

Die Züge werden im verdichteten Stundentakt über Berlin hinaus bis/ab Leipzig durchgebunden. Mit IC 1905 So besteht ab Berlin Hbf mit Umstieg aus ICE 905 eine neue Spätverbindung nach Leipzig. ICE 1518 fährt nur noch Mo-Fr. ICE 890 Sa-Do Leipzig – Hamburg wird durch ICE 798 Fr ergänzt. Im Blockabstand folgt ab Bitterfeld ICE 208 Mo-Fr+So von Innsbruck, der an Fr bis Hamburg mit Halt in Wittenberge und Ludwigslust gefahren wird (März – August als ICE 1528 Fr). ICE 708 So und ICE 1602 So werden von München bis Hamburg durchgebunden.

IC-Linie 30 Hamburg – Köln – Stuttgart

Keine Änderungen.

IC-Linie 31 Hamburg – Köln – Passau

Die Linie wird auf den Abschnitt Hamburg – Köln – Frankfurt (M) begrenzt. Der bisher täglich verkehrende IC 2021 fährt So-Do und wird Fr+Sa durch IC 2421 ergänzt. IC 2009 So wird durch IC 2329 So ersetzt. IC 2229 Do+Fr+So/IC 2226 Mo+Fr+Sa werden bis/ab Passau gefahren.

IC-Linien 30/31 Entlastungszüge

IC 2404 Sa nach Stralsund entfällt. IC 2405 Sa wird ab Hamburg auf die 2407/2417-Trasse mit Umfahrung von Bremen gelegt. IC 2406 Fr beginnt bereits in Aachen, IC 2400 So endet dort. IC 2412 So entfällt zwischen Frankfurt und Köln. IC 2409 So beginnt

während der Sommersaison in Warnemünde statt Stralsund.

IC-Linie 32 Berlin Südkreuz – Köln – Stuttgart

IC 1911 entfällt zwischen Hannover und Dortmund und verkehrt nur So. An Fr im September und Oktober wird die Trasse Dortmund – Stuttgart von IC 2415 genutzt, ab Koblenz jedoch rechtsrheinisch. IC 2017 Fr nach München beginnt in Wolfsburg statt Hannover. IC 1921 wird Mo-Do zusätzlich zwischen Wolfsburg und Hannover eingesetzt. IC 1923 verkehrt nun auch an Do. IC 2427 So verkehrt ganzjährig, dadurch entfällt IC 1929 So. IC 2422 Sa Köln – Ostseebad Binz entfällt. IC 1922 Fr wird zwischen Köln und Berlin Südkreuz durch IC 1928 Do ergänzt. IC 1920 So verkehrt ab Köln zusätzlich Mo-Do. Im September und Oktober wird die Trasse ab Koblenz durch IC 2414 So von Stuttgart nach Berlin Gesundbrunnen genutzt.

IC-Linie 35 Koblenz – Norddeich Mole

Mit der Umstellung des Regionalverkehrsangebotes auf der Strecke Luxembourg – Koblenz wird die IC-Linie entsprechend eingekürzt. Die Zugnummern werden umgestellt. Zwischen Köln und Emden wird fast täglich ein Zweistundentakt angeboten. Die Frühverbindung von Köln verkehrt als IC 2308 Sa+So saisoniert sowie als IC 2208 Do+Fr an Einzeltagen.

ICE-Linie 41 Dortmund – Nürnberg – München

Auf der Trasse des ICE 720 Mo-Fr verkehrt bis Frankfurt Flughafen ICE 1120 Sa+So. Dieser Zug wird bis Essen (an So) bzw. Dortmund (an Sa) geführt und bedient die Halte Limburg Süd, Montabaur und Siegburg. Die Verlängerung von Köln bis Aachen bei ICE 926 So entfällt wieder. ICE 920 verkehrt täglich und ersetzt damit ICE 1520 Fr+Sa.

ICE-Linie 42 Dortmund – München

ICE 1013 von Münster (Westf) verkehrt täglich als ICE 513 nach München, der Zugteil von Hamm entfällt. ICE 515 entfällt zwischen Hamburg-Altona und Dortmund. ICE 516 wird über Düsseldorf statt Wuppertal geführt.

ICE-Linie 43 Dortmund – Basel

Keine Änderungen.

ICE-Linie 45 Köln – Stuttgart

Auf dieser Linie werden Mo-Fr mit ICE 716 Mainz – Köln, ICE 711 Köln – Stuttgart und ICE 712 Stuttgart – Köln drei Züge mit den Siemens Velaro D (Baureihe 5407) gefahren.

ICE-Linie 47 Dortmund – Stuttgart

Im letzten Fahrplan war diese Linie für die Einführung der Siemens Velaro D (Baureihe 5407) vorgesehen. Diese Linie wird nun mit den Zugpaaren ICE 713/714 Mo-Sa und ICE 717 So ab Dortmund/Mo-Do ab Düsseldorf/ICE 1017 Fr ab Düsseldorf und der Rückleistung ICE 710 So-Fr bis Dortmund gefahren, die aus Triebzügen der Baureihe 5406 gebildet werden.

ICE-Linie 49 Dortmund – Köln – Frankfurt (M)

ICE 912 wird in der Abfahrt Frankfurt (M) Hbf von 19.29 Uhr auf 13.56 Uhr vorverlegt und verkehrt Mo-Fr statt Mo-Mi. ICE 913 So-Fr zwischen Köln Hbf und Frankfurt (M) Hbf wird noch Mo-Fr angeboten.

ICE-Linien 50.1 Wiesbaden – Leipzig

Keine Änderungen.

ICE-Linie 50.2 Frankfurt (M) Flughafen Fernbahn – Dresden

Im Winterprogramm wird bis 27.3. der sonst täglich verkehrende ICE 1641 So durch IC 2341 Mo-Sa ebenso ergänzt wie ICE 1643 Mo-Sa durch IC 1903 So. In der Gegenrichtung gilt dies für ICE 1640 So und IC 2340 Mo-Sa sowie ICE 1548 Mo-Sa und IC 1904 So. ICE 1572 So von Frankfurt Süd nach Stuttgart als Flügel aus ICE 1592 So von Dresden (Linie 50.2) ersetzt IC 1973 So von Frankfurt Hbf. Bei den Entlastungszügen entfällt IC 1951 Fr Frankfurt – Leipzig. IC 2204 Mo-Do wird IC 2398 Mo-Do, IC 2202 Mo-Mi wird IC 2394 Mo-Mi.

Mitte-Deutschland-Verbindung

ICE 1224 von München über Kassel-Wilhelmshöhe – Hamm (Westf) entfällt Mo-Fr und endet in Düsseldorf an So bzw. Köln an Sa.

IC-Linie 55 Köln – Dresden

Keine Änderungen

IC-Linie 56 Norddeich Mole – Leipzig

IC 2434 verkehrt bis zum 27.3. täglich von Dresden statt von Leipzig. IC 2232 Mo-Do wird zusätzlich an So eingesetzt. IC 1934 So wird zwischen Leipzig und Magdeburg über Dessau statt Halle (S) geführt. Die Einführung der Doppelstock-IC lässt weiter auf sich warten.

IC-Linie 60 Karlsruhe – München

Zur Entlastung des IC 1269 Karlsruhe – Salzburg verkehrt IC 2361 Fr zwischen Karlsruhe und Stuttgart.

IC-Linie 61 Nürnberg – Karlsruhe

IC 2162 entfällt zwischen Passau bzw. Regensburg und Nürnberg. IC 2060/2165 Fr+So verkehren zwischen Stuttgart und Nürnberg zusätzlich an Do, die Durchbindung bei IC 2165 nach Passau entfällt. IC 2167 fährt zwischen Karlsruhe und Stuttgart So-Fr, entfällt jedoch bis Nürnberg (bisher So). IC 1968 So entfällt. Die Durchbindung von IC 2385 Mo-Do (Linie 26) von Berlin auf der 2167-Trasse bis Stuttgart entfällt.

EC-Linie 62 Frankfurt (M) – Klagenfurt

IC 1973 So wird durch ICE 1572 So von Frankfurt Süd nach Stuttgart als Flügel aus ICE

1592 So von Dresden (Linie 50.2) ersetzt. Durch den Wegfall des IC 2170 Sa Stuttgart – Westerland verkehrt IC 2294 zwischen Stuttgart und Frankfurt täglich.

IC-Linie 75 Oesterport – Kopenhagen – Hamburg Hbf

Während des Skandinavischen Sommers (30.3. – 11.9.) wird mit EC 233 eine Taktlücke von Hamburg (11.28) nach Kopenhagen (16.11) geschlossen.

ICE/EC-Linie 76 Arhus – Flensburg – Hamburg Hbf

Nach dem Wegfall der Schlafwagenverbindung von/nach Kopenhagen bietet die DSB im Skandinavischen Sommer (30.3. – 11.9.) mit dem EC 230 Mo-Fr/130 So eine neue Nachtverbindung nach Hamburg an. Abfahrt ist in Kopenhagen Flughafen um 23.06 Uhr, Ankunft Hamburg Hbf um 5.33 Uhr. Die Rückleistung ist EC 231 So-Fr mit Abfahrt in Hamburg um 23.36 Uhr und Ankunft in Kopenhagen Flughafen um 5.56 Uhr. Die Leistungen werden mit IC 3-Triebzügen gefahren, die in Fredericia mit IC 189/190 geflügelt werden. In Hamburg bestehen somit günstige Anschlüsse in das/aus dem ICE/IC-Netz.

IC-Linie 77 Amsterdam Central – Berlin Ostbahnhof

Während der Bundesgartenschau (BUGA) vom 18.4. bis 11.10 halten alle IC in Rathenow (Ausnahme: IC 240). IC 243 verkehrt wegen schwacher Nachfrage auf dem gesamten Laufweg nur noch an So. In einer zweijährigen Testphase werden IC 240/241 vom 28.3. bis 1.11. täglich zwischen Hannover und Bad Bentheim fahren und so das Angebot nach/von Amsterdam erweitern. Während IC 242 an So zwischen Bad Bentheim und Amsterdam entfällt, gibt es mit IC 244 Mo eine neue Frühverbindung. In der Gegenrichtung wird IC 2243 von Bad Bentheim als IC 245 Mo-Sa bereits in Amsterdam beginnen.

ICE-Linie 78 Amsterdam – Frankfurt (M)

Der Zugteil ICE 1112 nach Aachen im ICE 122 sowie ICE 1113 Aachen – Köln Hbf entfallen. An mehreren Tagen gilt der Fahrplan für den Baukorridor 10, der Schwerpunkt liegt im August. Die Züge erhalten eine um 30 erhöhte Zugnummer. Die Halte Oberhausen, Duisburg und Düsseldorf entfallen, Ersatzhalt ist Mönchengladbach (nur Zustieg nach, nur Ausstieg von Amsterdam). Die ICE-Zugpaare 256/155 und 158/157 wenden in Utrecht. ICE 121 Mo-Do verkehrt ab Oberhausen nach Frankfurt Hbf.

ICE-Linie 79 Bruxelles Midi – Frankfurt (M)

Die bisherigen Halte von ICE 18 in Limburg Süd und Montabaur an So entfallen. ICE 17 hält zusätzlich zu Sa auch an So in Siegburg, Montabaur und Limburg Süd. Während der Bauarbeiten im Raum Köln vom 27.6. bis 9.8. verkehrt ICE 18 nur an Mo zwischen Frankfurt und Köln Hbf und bedient alle Zwischenhalte. ICE 16 und ICE 11 fahren ohne Halt zwischen Frankfurt Flughafen Fernbahnhof und Köln Hbf. ICE 15/14 entfallen zwischen Köln und Frankfurt Hbf. An So wird ICE 19 zwischen Köln und Frankfurt Hbf mit ICE 227 vereinigt.

Thalys-Linie 80 Paris Nord – Köln

Während der Bauarbeiten im Raum Köln vom 27.6. bis 9.8. entfallen die Leistungen

Thalys 9401/9448 zwischen Köln und Essen. Thalys 9473/9412 sowie Thalys 9437/9484 werden zwischen Düsseldorf und Aachen über Mönchengladbach umgeleitet.

TGV-Linie 81 Freiburg (BrsG) – Paris

Keine Änderungen.

ICE-Linie 82 Paris Est – Frankfurt (M)

Keine Änderungen.

TGV-Linie 83 Paris Est – Stuttgart

Keine Änderungen.

TGV-Linie 84 Marseille St. Charles – Frankfurt (M)

Keine Änderungen.

IC-Linie 87 Stuttgart – Zürich

Die Spätverbindungen IC 285/IC 180 verkehren zwischen Stuttgart u. Singen (Hohentwiel) ab dem 22.11. täglich.

EC-Linie 88 München – Zürich

Keine Änderungen.

EC-Linie 89 München – Verona

Keine Änderungen.

rj-Linie 90 München – Wien – Budapest

Die Linie wird in Wien über die Bahnhöfe Westbahnhof, Meidling und Hbf geführt. Die Railjet-Züge werden zwischen Wien Westbahnhof und Salzburg grundsätzlich aus zwei Einheiten gebildet.

ICE-Linie 91 Dortmund – Passau - Wien Flughafen

Die Linie wird über Wien Hbf bis Wien Flughafen verlängert. ICE 27/26 verkehren ab/bis Hamburg-Altona über Dortmund. ICE 22 hält Mo in Köln-Deutz.

BWE-Linie 95 Berlin-Warszawa-Express

EC 55/54 werden zwischen Poznan (Posen) und Gdynia (Gdingen) nochmals um 20 Minuten beschleunigt.

Während der Bauarbeiten auf der Stadtbahn (Bk 1) verkehren die Züge der EC-Linie 95 ab dem 29.8. ab/bis Berlin Ostbahnhof. EC 41/40 wenden in Frankfurt (Oder).

EC-Linie 99 Hamburg-Altona – Krakau (Krakow)

Die EC 249/248 entfallen. Die Leistungen werden durch DB Regio Nordost mit dem Berlin-Hamburg-Express abgedeckt. Die Wochenendverstärker IC 1931 Fr/1930 So Hamburg Hbf – Berlin Südkreuz – Hamburg-Altona über Lüneburg – Stendal wurden in die EC-Linie 27 integriert.

InterConnex Leipzig – Rostock

Der Privatanbieter Veolia Verkehr hat das InterConnex-Angebot zwischen Leipzig und Berlin bzw. Warnemünde im November 2014 wegen Unwirtschaftlichkeit eingestellt. Als Ursache wurden hohe Trassenpreise bei starker Fernbuskonkurrenz genannt.

Hamburg-Köln-Express

Das Angebot des Hamburg-Köln-Express (HKX) zwischen den beiden Metropolen wird dem Bedarf angepasst. Im laufenden Fahrplan sollen erstmals die ex-ÖBB-Wagen (siehe EK 12-2014) eingesetzt werden.

Die Zusammenstellung basiert auf Unterlagen mit Stand Mitte November.