

# Gesamtprogramm

# Sommer 2015

Zeitschriften

Kalender

Bücher

DVD

...

**EISENBAHN  
KURIER**

VORBILD UND MODELL

**stadtverkehr**

RoadSide  
Magazine

**MODELLBAHN  
KURIER**  
FOR TRAINS IN HOBBY

**EK Verlag**

---

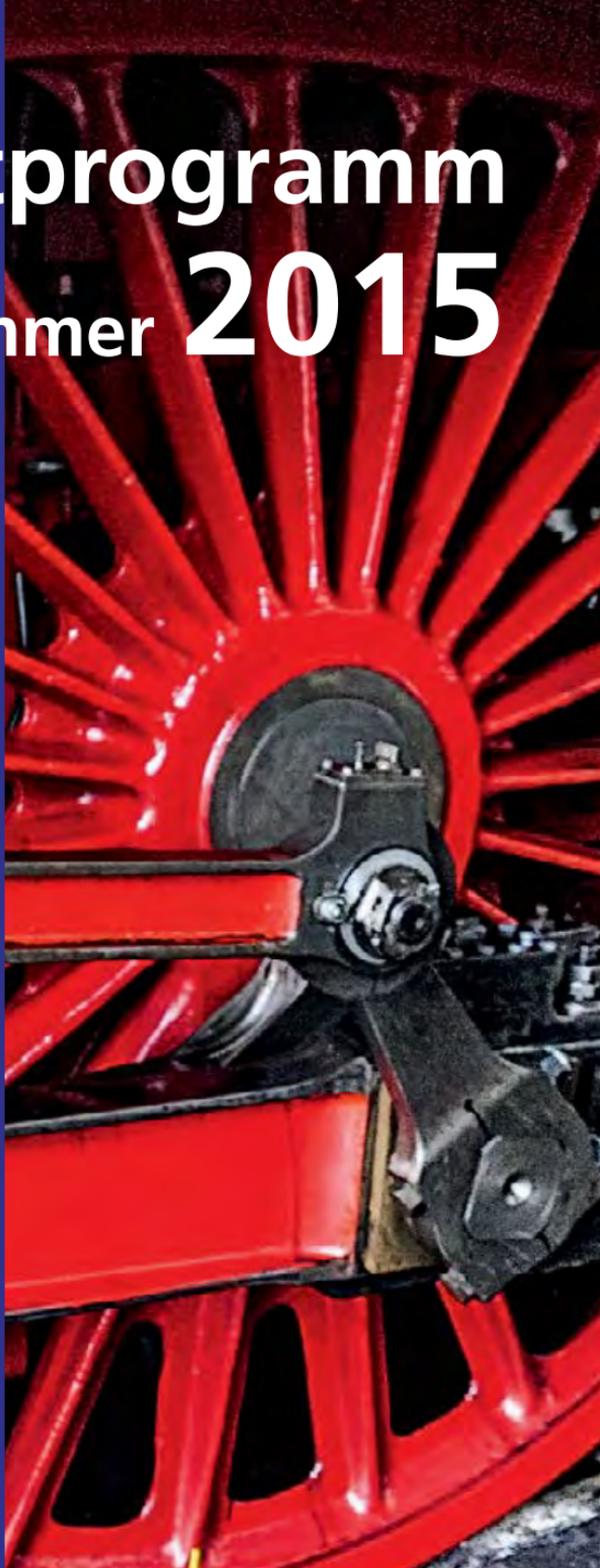
**SCHWEERS + WALL**



Verlag Uhle & Kleimann

---

[www.eisenbahn-kurier.de](http://www.eisenbahn-kurier.de)



**EK-Baureihen-Bibliothek**

Dampflokomotiven	4 - 9
Elektrolokomotiven	10
Diesellokomotiven	11 - 13
Moderne Baureihen	14

**EK-Bibliothek**

Lokomotivfabriken	15
Eisenbahn-Geschichte	16 - 24
Eisenbahn-Bildarchiv	26 - 31
Alte Meister der Eisenbahn-Photographie	32 - 35
Eisenbahn-Bildbände	36 - 49
Verkehrsknoten in Deutschland	50 - 53
Deutsche Klein- und Privatbahnen	55
Straßen- und Stadtbahnen in Deutschland	56 - 59
Stadtverkehr-Bildarchiv	60 - 61
Nahverkehr	62 - 67
Auf der Straße / Verkehrsgeschichte	68
Kursbuch	69

**Loseblattwerk**

Deutsche Reisezug- und Güterwagen	70
-----------------------------------	----

**Zeitschriften**

Abomöglichkeiten	71
Modellbahn-Kurier	72 - 73
Miniatur Wunderland	74
Modellbahn-Kurier Special	75 - 76
Eisenbahn-Kurier Aspekte	77 - 78
Eisenbahn-Kurier Themen	79
Eisenbahn-Kurier Special	80 - 81
RoadSide Magazine	82

**EK-Kalender-Edition**

Kalender 2016	82 - 87
---------------	---------

**EK-Videothek**

Berühmte Züge und Lokomotiven	88 - 94
Baureihen	95
Sächsische Schmalspurbahnen	96
Historische Bahnen der Welt	97
Historische Bahnen	98 - 99
Raritäten aus den Bahn-Archiven	100 - 101
Bahnen und Strecken	102 - 107
Alpenbahnen	108 - 111
Stolz der Reichsbahn	112 - 113
Bahngeschichte	114 - 123
Jubiläen / Dampfloks / Schiffe	124 - 125
Verkehrsknoten	126 - 129
Nahverkehr	130 - 133
Führerstandsmitfahrten	134 - 137
Eisenbahn Video-Kurier	138 - 140
Bahnorama / Lokorama	141 - 142
Versandbuchhandel	143 - 145
RailMedia	146
Service	147

**EISENBAHN  
KURIER**

VORBILD UND MODELL

*unterwegs*

Nutzen Sie die Gelegenheit und besuchen Sie unseren Stand auf einer der zahlreichen Messen.

Hier können Sie Einblick in unser umfangreiches Programm nehmen, stöbern und eventuell eines der zahlreichen Schnäppchen ergattern!

Sie finden uns auf allen wichtigen Veranstaltungen.

Rufen Sie uns an – wir informieren Sie gerne!

**Unsere Messetermine 2015**

18.09. - 20.09.	Göppingen – Internationale Modellbahn Ausstellung
02.10. - 04.10.	Leipzig Modell – Hobby – Spiel
23.10. - 26.10.	Wien – Modellbau-Messe
30.10. - 01.11.	Friedrichshafen – Faszination Modellbau Bodensee
06.11. - 08.11.	München – Die Modellbahn
19.11. - 22.11.	Stuttgart – Modell Süd





www.EKshop.de



**Gleich abonnieren!**

**Monat für Monat  
druckfrisch in Ihren Briefkasten**

**informativ - aktuell - fundiert**

**EISENBAHN  
KURIER**  
VORBILD UND MODELL



Andreas Knipping  
Ingo Hütter  
Hansjürgen Wenzel  
**Lokomotiven  
„Heim ins Reich“**  
[2009] · 210 x 297 mm  
512 Seiten  
über 600 Abb.  
€ 49,90 · Bestellnr. 131



Volker Lucas  
Heinz Schnabel  
**Die Baureihe 01<sup>5</sup>**  
[2002 – NA 2012]  
210 x 297 mm  
264 Seiten · 276 Abb.,  
teilw. in Farbe  
€ 39,90 · Bestellnr. 113



Horst Troche  
**Die Baureihe 03**  
[2006 – NA 2012]  
210 x 297 mm  
496 Seiten · 751 Abb.  
€ 49,90 · Bestellnr. 133



Dirk Winkler  
**Hochdruck- und  
Turbinenlokomotiven**  
[2008] · 210 x 297 mm  
176 Seiten · 287 Abb.  
€ 35,- · Bestellnr. 108



Alfred Gottwaldt  
**Die Baureihe 05**  
[2011] · 210 x 297 mm  
256 Seiten · 437 Abb.,  
davon 33 in Farbe  
€ 49,90 · Bestellnr. 114



Hansjürgen Wenzel  
**Die preußische  
S 10-Familie**  
[2011] · 210 x 297 mm  
392 Seiten · 596 Abb.  
€ 45,- · Bestellnr. 107

Freunde alter und neuer Lokomotiven, Modellbahner, Ästheten genauso wie Technikhistoriker, sie alle können heute – gut versorgt mit einer kaum mehr überschaubaren Literatur – souverän eine 44 von einer 43 oder eine E 75 von einer E 77 unterscheiden. So mancher Eisenbahnfreund weiß auswendig, dass es von der DB-Neubaurok 23 genau 105 und von der legendären E 16 exakt 21 Exemplare gab. Aber dann fragt der stolze Erwerber eines Bildes der fremdartigen 53 7516 in einem Internetforum nach der Herkunft dieser Lokomotive oder der Schildersammler möchte ganz schnell wissen, welche Lücken es in der Nummerierung der 44, 50, 52 und 86 gab. Und kaum ein Spezialist weiß auswendig, wie viele preußische G 5, G 9, T 11 oder T 13 bei der Reichsbahn eingereicht wurden, wann die erste württembergische T 6 gebaut wurde. Oder in welcher Systematik die DB und die DR ihre vormaligen Wehrmachtsdieselloks einreihen, welche Bezeichnungen nacheinander für die Züge der Berliner und der Hamburger S-Bahn galten und welche Beiwagen es eigentlich für Dieseltriebwagen gab.



Das erste zur Beantwortung solcher Fragen gedachte Verzeichnis, der legendäre „Maey/Born“ in den zwanziger Jahren, gab Auskunft über die Dampflokkategorien der Deutschen Reichsbahn in ihrem noch ungewohnten neuen Nummernsystem. Nach Jahrzehnten bewegter Zeitgeschichte mit all ihren schwer überschaubaren Auswirkungen auf den Fahrzeugpark deutscher Staatsbahnen erschien dann der längst vergriffene „Griebel/Schadow“, der nun auch die Elloks und Dieselloks umfasste und einen für damalige Verhältnisse sensationellen Überblick mit dem Stand von 1963 lieferte.

Doch nun ist es an der Zeit für eine Gesamtbilanz des längst historischen Nummernsystems, das 1925 für die Dampfloks geschaffen wurde und 1968 bzw. 1970 den EDV-Nummern für einen inzwischen von Elektro- und Dieselfahrzeugen beherrschten Fahrzeugpark weichen musste.

Wer die kompromisslose Auskunft haben will, welche Triebfahrzeugnummern bei DRB, DB und DR überhaupt vergeben waren, wird in diesem Buch für den echten Spezialisten die Antwort finden. Erholung von der unendlichen Menge an Zahlen schaffen ca. 400 fotografische Fahrzeugporträts.

NEU!



Andreas Knipping

**Deutschlands****Lokomotiven und Triebwagen****Das Verzeichnis aller deutschen****Fahrzeugtypen 1925 bis 1970**

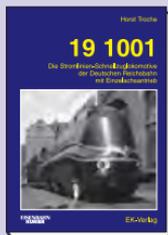
210 x 297 mm

ca. 220 Seiten · ca. 400 Abb.

€ 39,90 · Bestellnr. 6020

erscheint Herbst 2015





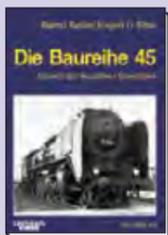
Horst Troche  
**19 1001**  
 Die Brandenburgische Lokomotive  
 mit Draisenschen Lokomotiven  
 mit Brandenburger  
 [1995 – NA 2007]  
 210 x 297 mm  
 196 Seiten  
 ca. 220 Abbildungen  
 € 39,90 · Bestellnr. 190



Hansjürgen Wenzel  
**Die Baureihe 24**  
 Die kleinste Einheits-Schnellzuglokomotive  
 [2004 – NA 2012]  
 210 x 297 mm  
 224 Seiten · 275 Abb.,  
 ca. 60 in Farbe  
 € 39,90 · Bestellnr. 124



Thomas Samek  
**Die Baureihe 37<sup>0-2</sup>**  
 Die preußische Personenzuglokomotive P 6  
 [2006]  
 210 x 297 mm  
 160 Seiten · 314 Abb.  
 € 35,- · Bestellnr. 126



Bernd Seiler  
 Jürgen U. Ebel  
**Die Baureihe 45**  
 [1996 – NA 2006]  
 210 x 297 mm  
 264 Seiten · 313 Abb.  
 € 39,90 · Bestellnr. 151



Werner Willhaus  
**Die Baureihe 75<sup>1-3</sup>**  
 Die badische Vlb – die erste  
 deutsche 1-C1-Tenderlok  
 [2013] · 210 x 297 mm  
 224 Seiten · 317 Abb.  
 € 39,90 · Bestellnr. 178

Das Baureihen-Buch zur Baureihe 75<sup>1-3</sup> beschreibt detailliert die Baureihe und Serien der badischen Vlb, ihre Entstehungsgeschichte, die Entwicklung des Fahrzeugbestandes und die Einsätze der Maschinen, die vor allem im Schwarzwald und in den Seitentälern des Rheintals zu Hause waren.

Unter [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)  
 können Sie einen Blick  
 ins Buch werfen.



**NEU!**

Jürgen-Ulrich Ebel  
**Die Baureihe 01<sup>10</sup>**  
**Band 2**  
 210 x 297 mm  
 ca. 270 Seiten  
 ca. 350 Abb.  
 € 39,90 · Bestellnr. 316  
 erscheint 2015

Nur kurze Zeit war es den ab 1939 beschafften 01<sup>10</sup> vergönnt, als strahlende Stromlinienloks in hochwertigen Plänen eingesetzt zu werden. Krieg und Nachkriegszeit ließen sie rasch verkommen. Erst bei der Bundesbahn konnten sie – entstromt und modernisiert – ihre Leistungsfähigkeit mit monatlich bis zu 28.000 km Laufleistung unter Beweis stellen. Die Baureihe 01<sup>10</sup> steht mit ihrer Geschichte völlig alleine da und bis heute bewegen die betriebsfähigen Lokomotiven die Massen, sei es in vollbesetzten 13-Wagen-Sonderzügen, oder sei es die andächtige Gemeinde der Eisenbahnfreunde, die in ihr die wohl faszinierendste deutsche Schnellzugdampflok sieht.

Mehr als 20 Jahre arbeitete Autor Jürgen-Ulrich Ebel an diesem Werk. Die technische Geschichte der 01<sup>10</sup> musste neu geschrieben werden, und auch die Einsatzgeschichte ist nun fast lückenlos dargestellt. Viele hundert Bilder, davon rund 140 in Farbe, illustrieren den Text. Die früh ausgeschiedene 01 1067 ist ebenso mit mehreren Bildern präsent wie fast alle anderen Loks mit Stromlinienverkleidung. Etlliche, darunter 01 1066, 1100 und 1102, sind in allen Bauzuständen dokumentiert. **Ein Werk, das Maßstäbe setzt!**



Jürgen-Ulrich Ebel  
**Die Baureihe 01<sup>10</sup>**  
**Band 1**  
 [2010] · 210 x 297 mm  
 320 Seiten · 422 Abb.  
 € 39,90 · Bestellnr. 216

»Die enthaltene Detailfülle, die vielen seltenen Fotos und die ausführliche Beschreibung der Technik und Bauartänderungen gebührt größter Respekt und Anerkennung.« (elektrolok.de)

Es gab keine schnellere Länderbahn-1'C1'-Tenderlokomotive in Deutschland als die badische Vlc. Obwohl die spätere 75<sup>4</sup> mitten im Ersten Weltkrieg entstand, war sie in erster Linie als Personenzug-Tenderlokomotive entworfen worden. Die Heißdampf-Maschine war so gelungen, dass 28 der Lokomotiven als Waffenstillstandsabgaben abgeliefert werden mussten. So kamen Vlc nach Frankreich, Belgien und danach auch nach Luxemburg. Die Konstruktion war so überzeugend, dass in der Übergangszeit zur Deutschen Reichsbahn nochmals 43 Maschinen nachbestellt wurden, sie bekamen die Baureihenbezeichnung 75<sup>10-11</sup>. Die Reichsbahn lernte die Vorzüge der Maschine schnell schätzen. Für die Beschleunigung des Berliner Stadtverkehrs wurden bereits Anfang der zwanziger Jahre zehn Maschinen versuchsweise dorthin abkommandiert. Wesentlich besser geeignet waren die schnellen Vlc allerdings auf den flacheren und längeren Strecken in Mecklenburg, so dass über viele Jahre 35 Lokomotiven dort ihren Dienst verrichteten.

Einige der vorhandenen französischen und luxemburgischen Vlc kamen als sogenannte Mietlokomotiven während des Zweiten Weltkriegs nach Deutschland zurück. Beide Landesteile Deutschlands konnten und wollten nach dem Zweiten Weltkrieg auf die bewährte Badenerin nicht verzichten. Glücklicherweise blieb nach dem Ende der Dampftraktion die 75 1118 als Museumslokomotive bei den Ulmer Eisenbahnfreunden erhalten.

NEU!



Werner Willhaus

**Die Baureihe 75<sup>4, 10-11</sup>****Die badische Vlc: Eine Tenderlokomotive zwischen Rostock und Basel**

210 x 297 mm

272 Seiten · ca. 400 Abb., teilw. in Farbe

€ 45,- · Bestellnr. 152

erscheint Herbst 2015





Hans Müller / Andreas Stange / Jörg Wenkel  
**Die ersten Neubaudampfloks der Deutschen Reichsbahn**  
 Die Baureihen 20, 60<sup>1</sup> und 82<sup>1</sup>  
 [2007] · 210 x 297 mm  
 312 Seiten · 415 Abb.,  
 teilw. in Farbe  
 € 45,50 · Bestellnr. 165



Günter Bölke  
 Werner Brozeit  
 Werner Dietmann  
 Hans Müller  
**Die Baureihe 95**  
 Die Geschichte der preussischen T 20  
 [2011] · 210 x 297 mm  
 240 Seiten · 352 Abb.,  
 davon 67 in Farbe  
 € 45,- · Bestellnr. 195



Dirk Lenhard  
 Marko Rost  
 Dietmar Schlegel  
**Die Baureihen 99<sup>64-71</sup> und 9919**  
 Sichere Schmalspurloks und ihre Vorgänger  
 [2012] · 210 x 297 mm  
 240 Seiten · über 370  
 Abb., teils farbig  
 € 45,- · Bestellnr. 197



Werner Willhaus  
**Kittel-Dampftriebwagen**  
 Innovation des Nationalverkehrs vor 100 Jahren  
 [2008] · 210 x 297 mm  
 160 Seiten · 240 Abb.  
 € 35,- · Bestellnr. 106



Rudolf Röder  
**Die Baureihe 59**  
 Württembergs Güterzugpionier  
 und seine Vorgänger  
 [2007] · 210 x 297 mm  
 160 Seiten · 313 Abb.  
 € 39,90 · Bestellnr. 159  
 \* **momentan vergriffen,  
 Neuauflage geplant**



Gerhard Moll / Dirk  
 Lenhard / Reiner Scheffler  
**Die sächsische IV K**  
 Die Reichsbahn-Baureihe 99<sup>1-40</sup>  
 [2004] · 210 x 297 mm  
 344 Seiten  
 ca. 750 Abb., teils farbig  
 € 39,90 · Bestellnr. 199



Dietmar Schlegel / Dirk Lenhard / Andreas Stange  
**Die Baureihe 52<sup>80</sup>**  
 Die Reko-52 der Deutschen Reichsbahn  
 [2014] · 210 x 297 mm  
 288 Seiten · 404 Abb., davon 64 in Farbe  
 € 45,- · Bestellnr. 6018



Werfen Sie einen  
 Blick ins Buch

Zu den bekanntesten deutschen Lokomotiven zählt die „Reko-52“, die selbst außerhalb Deutschlands fast jedem Eisenbahnfreund ein Begriff ist. Diese Ausführung geht auf die legendäre „Kriegslok“ der Baureihe 52 aus dem Zweiten Weltkrieg zurück. Diese ist mit über 6.300 Exemplaren eine der meistgebauten Dampflokomotiven der Welt, die in zahlreichen Ländern zum Einsatz kam.

Die Deutsche Reichsbahn der DDR ließ durch ihr Rekonstruktionsprogramm 200 dieser ehemaligen Kriegsloks wesentlich verbessern und zu leistungsfähigen und modernen Maschinen umbauen – die Rekolok-Baureihe 52<sup>80</sup> war entstanden. Diese robuste und beliebte Lok sollte sich bis zum Ende des planmäßigen Dampflokeneinsatzes bei der DR 1988 bewähren. Stolze 120 Exemplare waren 2012 noch in aller Welt erhalten, davon nicht wenige sogar einsatzfähig.

Ein Team von renommierten Fachautoren stellt die Entstehung und den Einsatz der Ursprungstypen, ihre DR-Umbauten sowie das eigentliche Rekonstruktionsprogramm der 52 vor. Ihr Einsatz in einzelnen Bahnbetriebswerken, umfangreiche statistische Daten und eine Übersicht erhaltener Loks komplettieren das Werk. Ein umfangreicher repräsentativer Bildteil lässt bei den Freunden der Reko-52 keine Wünsche offen.

Zu den wichtigsten und bekanntesten preußischen Güterzug-Tenderloks gehören die Fünfkuppler der Gattung T 16 und T 16<sup>1</sup>, von denen zwischen 1905 und 1924 über 1.500 Stück gebaut wurden. Die kraftvollen und zuverlässigen Maschinen bewährten sich vor Güterzügen, im schweren Rangierdienst und machten als Steilstreckenloks „Karriere“. Sie waren in ganz Deutschland zu finden und standen bis in die siebziger Jahre des vorigen Jahrhunderts im regulären Dienst.

Mit der vollständig überarbeiteten Neuauflage des EK-Baureihen-Klassikers aus der Feder des renommierten Eisenbahnhistorikers Hansjürgen Wenzel wird das Standardwerk über diese beliebte Baureihe wieder verfügbar sein.



Bitte beachten Sie auch folgende DVD

aus der Reihe „Berühmte Züge und Lokomotiven“:

**Die Baureihe 94<sup>5-17</sup>**

**Die preußische T 16<sup>1</sup>**

[2011] · ca. 58 Min. + Bonus

€ 19,80 · Bestellnr. 8260

**NEU!**



Hansjürgen Wenzel

**Die Baureihe 94**

**Die preußischen Tenderloks T 16 und T 16<sup>1</sup>**

210 x 297 mm

256 Seiten · ca. 400 Abb.

€ 45,- · Bestellnr. 6017

erscheint Herbst 2015





Bitte beachten Sie auch folgende DVD:

### Der Schnellzug-Klassiker E 18



€ 19,80 · Bestellnr. 8208

Brian Rapp

### Die Baureihe E 18

[2003 – NA 2012]  
210 x 297 mm  
376 Seiten · ca. 400 Abb.  
€ 39,90 · Bestellnr. 218



Roland Hertwig  
Werner Streil

### Die Baureihe E 41

[2009] · 210 x 297 mm  
416 Seiten  
750 s/w- und 84 Farbbabb.  
€ 45,- · Bestellnr. 241



Brian Rapp

### Die Baureihe E 44

[2009] · 210 x 297 mm  
376 Seiten  
ca. 650 Abb.  
davon über 40 in Farbe  
€ 39,90 · Bestellnr. 206



Ekkehard Koldziej

### Elektrische Triebfahrzeuge der Berliner S-Bahn

[2007] · 210 x 297 mm  
376 Seiten · ca. 500 Abb.  
€ 45,- · Bestellnr. 225

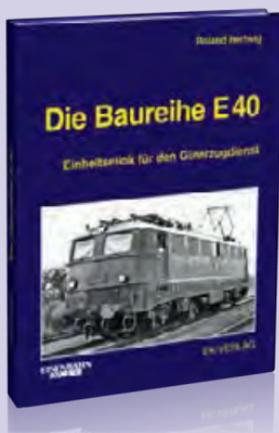


Roland Hertwig

### \* Die Baureihe E 10

[2006] · 210 x 297 mm  
304 Seiten  
ca. 460 Abb.  
€ 45,50 · Bestellnr. 171

\* momentan vergriffen,  
Neuaufgabe geplant



Roland Hertwig

### Die Baureihe E 40

[2013] · 210 x 297 mm  
352 Seiten  
449 s/w- und 86 Farbbabb.  
€ 49,90 · Bestellnr. 172



Werfen Sie einen Blick ins Buch

Im Jahr 1957 gelangte das erste Exemplar der Baureihe E 40 auf DB-Gleisen zum Einsatz. 878 weitere Exemplare folgten, womit diese Baureihe (inklusive der Unterbaureihe E 40<sup>11</sup> bzw. 139) die höchste Stückzahl aller deutschen Ellok-Typen erreicht hat. Durch Umbau von 18 Lokomotiven der Baureihe 110 zur 139 vergrößerte sich der Bestand sogar noch weiter. Während der Einsatz der Loks nach über 50 Dienstjahren bei DB Schenker dem Ende entgegen geht, finden die Fahrzeuge bei Privatbahnen neue Beschäftigung.

Roland Hertwig beschreibt die Entwicklung dieser Baureihe und die technischen Veränderungen an den Loks im Laufe der Dienstzeit. Für Statistiker ist sicher die lückenlose Beheimatungsliste aller E 40 eine Fundgrube. Zum Schluss wird ein Blick auf die Heimatbetriebs- und Ausbesserungswerke der Loks geworfen.



## Auftakt einer erfolgreichen Diesellok-Familiengeschichte

Die Baureihe V 160 war als Diesellokomotive mittlerer Leistung für den leichten Dienst auf Hauptbahnen vorgesehen. Nach zehn Prototypen, die in den Jahren 1960 bis 1963 gebaut wurden, entwickelte sich Schritt für Schritt eine Diesellokfamilie mit Leistungen zwischen 1.900 und 2.700 PS. Dank Wendezug- und Mehrfachtraktionseinrichtung waren diese Lokomotiven sowohl im Reisezug- als auch im Güterverkehr vielfältig einsetzbar und nicht nur auf fahrdrahtlosen Strecken unterwegs.

Im vorliegenden Band wird umfassend die technische Entwicklung der V 160-Prototypen und ihre Weiterentwicklung zu deren Serienlokomotiven dargestellt. Darüber hinaus wird der weitere Weg zu den übrigen Familienmitgliedern skizziert, die später in einem zweiten Band vorgestellt werden. Der danach folgende dritte Band dieser Triologie ist schließlich allein der Baureihe 218 gewidmet.

**NEU!**


Josef Högemann / Roland Hertwig / Peter Große

### Die V 160-Familie – Band 1 „Lollo“ und Serien-V 160

210 x 297 mm

ca. 350 Seiten · ca. 600 Abb.

€ 49,90 · Bestellnr. 6012

erscheint Mai 2015



Bitte beachten Sie auch  
folgende DVD

aus der Reihe „Berühmte  
Züge und Lokomotiven“:  
**Die Lokomotiven  
der V 160-Familie**

[2008] · ca. 45 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8130

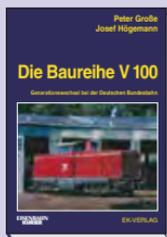




Roland Hertwig  
**Die Baureihe V 65**  
 [2011] · 210 x 297 mm  
 288 Seiten · 356 Abb.,  
 davon 36 in Farbe  
 € 45,- · Bestellnr. 121



Peter Große  
 Josef Högemann  
**Die Baureihe V 80**  
 [2009] · 210 x 297 mm  
 304 Seiten · 465 Abb.  
 € 45,- · Bestellnr. 188



Peter Große  
 Josef Högemann  
**Die Baureihe V 100**  
 [2005 – überarb. NA 2010]  
 210 x 297 mm · 448 S.  
 514 s/w-, 150 Farbabb.  
 € 48,- · Bestellnr. 104



Matthias Maier  
**Die Baureihe V 200**  
 [2005 – NA 2012]  
 210 x 297 mm  
 400 Seiten  
 638 Abb., 82 in Farbe  
 € 39,90 · Bestellnr. 208



Bernd Friedrichs  
 Andreas Stange  
**Die Leicht-Verbrennungstriebwagen (LVT) der DR**  
 [2010] · 210 x 297 mm  
 320 Seiten  
 513 Abb., 89 in Farbe  
 € 49,90 · Bestellnr. 231



Heinz Kurz  
**Triebwagen der Deutschen Reichsbahn**  
 [2013] · 210 x 297 mm  
 400 Seiten · 574 Abb.  
 € 49,90 · Bestellnr. 162



**NEU!**

Stefan Högemann  
**Die Baureihe V 60 – Band 2**  
 210 x 297 mm  
 ca. 350 Seiten · ca. 500 Abbildungen  
**Vorbestellpreis bis 30.09.2015 nur € 45,-**  
 später € 49,90 · Bestellnr. 6022  
**erscheint 2018**

Im zweiten Band unseres großen Baureihen-Porträts werden die Entwicklung und der Einsatz der legendären Baureihe V 60 bei der Deutschen Bahn AG bis zum heutigen Tag fortgeschrieben, auch wenn der Bestand dieser Maschinen auf weniger als 30% gesunken ist. In gesonderten Kapiteln wird der Einsatz bei den Deutschen Privatbahnen und Verkehrsunternehmen und der Einsatz gebraucht ins Ausland veräußerter Maschinen behandelt. Diese hatten sowohl bei Staats- als auch Privatbahnen vielfältige neue Aufgaben gefunden. Eine ausführliche Dokumentation der Einsätze bei Werk- und Industriebahnen rundet das Buch ab. Mit diesem neuen Standardwerk wird die deutsche Diesellokgeschichte unserer umfassenden Baureihen-Bibliothek vervollständigt.



Rüdiger Block  
**\* Die TEE-Triebwagen der Deutschen Bundesbahn**  
 [2004] · 210 x 297 mm  
 296 Seiten · ca. 280 Abb.  
 € 39,90 · Bestellnr. 102

**\* momentan vergriffen, Neuauflage geplant**

**NEU!**

Mit 942 gebauten Exemplaren ist die Baureihe V 60 die Diesellok, die in der größten Stückzahl von der Deutschen Bundesbahn beschafft wurde. Von 1955 bis 1963 lieferten alle namhaften deutschen Fabriken diese unverwüstlichen Lokomotiven an die DB. Allein die MaK in Kiel hatte mit 382 Exemplaren den größten Lieferanteil. Ein Drittel der gebauten Fahrzeuge erhielt einen verstärkten Rahmen und damit ein auf 53 Tonnen erhöhtes Dienstgewicht.

Stefan Högemann zeichnet in Band 1 des neuen Baureihen-Buches die spannende Geschichte dieser Rangierdieselloks bis 1994 nach. Unscheinbar, aber sehr robust und langlebig, hat diese Baureihe den Strukturwandel bei der Bahn in den fünfziger Jahren entscheidend beeinflusst. Auch der Umbau in funktionsgesteuerte Rangierloks der Baureihen 364/365 wird dokumentiert. Berücksichtigt werden auch die Neulieferungen der V 60 für Auslandsbahnen, u.a. nach Griechenland, in die Türkei, nach Israel und Norwegen sowie der Lizenzbau in Belgien.



Stefan Högemann

**Die Baureihe V 60 – Band 1**

210 x 297 mm

ca. 350 Seiten · ca. 500 Abbildungen

Vorbestellpreis bis 30.09.2015 nur € 45,-

später € 49,90 · Bestellnr. 6021

erscheint Herbst 2016





Karl Gerhard Baur  
**Drehgestelle – Bogies**  
 [2006 – NA 2009]  
 210 x 297 mm  
 deutsch / englisch  
 288 Seiten · 475 Abb.  
 € 48,- · Bestellnr. 147

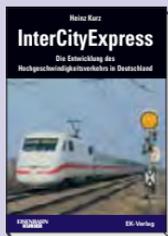


Karl Gerhard Baur  
**Die elektrischen Nahverkehrstriebzüge der Deutschen Bahn**  
 [2010] · 210 x 297 mm  
 272 Seiten · 339 Abb.,  
 vorwiegend in Farbe  
 40 Zeichnungen  
 € 49,90 · Bestellnr. 229



Karl Gerhard Baur  
**EuroSprinter**  
 [2007] · 210 x 297 mm  
 288 Seiten · 530 Abb.,  
 teilw. in Farbe  
 € 45,- · Bestellnr. 226

*»...Wie nicht anders zu erwarten war, entstand auch mit diesem Buch von Dr. K. G. Baur wieder ein Standardwerk. Verständlich geschrieben, auch mal mit dem einen oder anderen Augenzwinkern versehen, und im aufwändigen Vollfarb-Druck ausgeführt, fällt es leicht, dieses ausgezeichnete Buch jedem Interessenten sehr zu empfehlen.« (DS 208)*



Heinz Kurz  
**InterCityExpress**  
 [2009] · 210 x 297 mm  
 304 Seiten · 434 Abb.,  
 Tabellen und Skizzen  
 € 45,- · Bestellnr. 228



Alexander Binder / Robert Köfler / Markus Rabanser  
**Die Reihe 1044 der ÖBB**  
 [2008] · 210 x 297 mm  
 208 Seiten · ca. 250 Abb.,  
 teilw. in Farbe  
 € 45,- · Bestellnr. 227



Karl Gerhard Baur  
**Die Baureihe 120 – Band 1**  
 [2014] · 210 x 297 mm  
 264 Seiten · 346 Abb.  
 € 45,- · Bestellnr. 6015



Werfen Sie einen Blick ins Buch

Im Jahr 1971 machten die Firmen Brown, Boveri & Cie. (BBC) in Mannheim und Henschel in Kassel mit drei dieselelektrischen Lokomotiven vom Typ DE 2500 erste Erfahrungen mit der Drehstrom-Antriebstechnik für Schienenfahrzeuge. Die Entwicklung verlief so erfolgreich, dass diese 1976 zur Bestellung und zum Bau von fünf Vorserienloks der neuen Baureihe 120 führte, die dank der modernen Drehstromtechnik in der Lage sein sollten, als Universaltriebfahrzeug jeden Zug im Personenfernverkehr, im Nahverkehr und im Güterverkehr zu befördern. 1979 wurden die ersten Lokomotiven der Vorserie ausgeliefert, 1984 bestellte die DB dann insgesamt 60 Serienlokomotiven der Baureihe 120<sup>1</sup>, die bis 1989 in Dienst gestellt wurden.

Mit der Baureihe 120 wurde ein tiefgreifender Wandel in der Antriebstechnik für Schienenfahrzeuge begonnen, der heute nahezu weltweit vollzogen ist. Die Drehstrom-Antriebstechnik gehört heute zur Standardausrüstung aller modernen elektrischen Schienenfahrzeuge und stellt eine der größten Innovationen der Eisenbahntechnik dar. Der Eisenbahn-Kurier setzt der Baureihe 120 mit zwei Baureihen-Büchern ein würdiges Denkmal. In **Band 1** werden Grundlagen der Drehstromtechnik, Entwicklung, Bau, Erprobung sowie die Umbauten der fünf Vorserienlokomotiven bis hin zur Serienreife ausführlich beschrieben.

NEU!



Karl Gerhard Baur

**Die Baureihe 120 – Band 2**

210 x 297 mm · ca. 260 Seiten · ca. 300 Abb.

€ 45,- · Bestellnr. 6016

erscheint Sommer 2015

**Band 2** behandelt die Weiterentwicklung der Baureihe 120 zu den Serienloks, ihre Unterschiede zu den Vorserienloks, ihren Bau sowie ihre Einsatzgeschichte. Beide Bücher sind mit zahlreichen, bisher nicht zugänglichen Abbildungen aus den Archiven der Industrie sowie von den damals am Bau und an den zahlreichen Probefahrten beteiligten Mitarbeitern illustriert.

Der Autor der beiden Bücher, Karl Gerhard Baur, hat bereits mehrere erfolgreiche Bücher über moderne Eisenbahntechnik geschrieben, die in der Fachwelt große Anerkennung finden. Nun ist es ihm gelungen, nahezu alle heute noch lebenden Mitarbeiter der deutschen Bahnindustrie und der Deutschen Bahn, die damals am Projekt „Baureihe 120“ beteiligt waren, zur Mitarbeit an diesen Büchern zu gewinnen. So wird mit diesem zweibändigen Werk nicht nur ein fundamentales Porträt einer epochalen Lokomotivbaureihe vorliegen, sondern auch die herausragende Leistung ihrer Schöpfer gewürdigt.



Gesamtprogramm Sommer 2015

NEU!

Stefan Lauscher  
Gerhard Moll**Jung-Lokomotiven – 1**

[2012 – NA 2014]

210 x 297 mm

232 Seiten · 355 s/w-Abb.

und ca. 45 Farbabb.

€ 39,90 · Bestellnr. 797

Stefan Lauscher  
Gerhard Moll**Jung-Lokomotiven – 2****Bauarten und Typen****inkl. Daten-DVD**

[2014] · 210 x 297 mm

384 Seiten · 607 Abb.

€ 49,90 · Bestellnr. 798

Sie gehörte zu den großen und bedeutenden Lokomotivschmieden Deutschlands: Die Arnold Jung Lokomotivfabrik GmbH in Jungenthal bei Kirchen a. d. Sieg. Über 100 Jahre, von 1885 bis 1987, wurden hier Lokomotiven in einzigartiger Vielfalt gebaut.

Nach dem großen Erfolg des 1. Bandes, der sich vor allem mit der Werkshistorie der Siegerländer Lokomotivschmiede in den Jahren zwischen 1885 und 1987 befasst, geht es jetzt um die Lokomotiven im Einzelnen.

Alle Typen, alle Bauarten, alle Lokfamilien werden von den beiden Autoren Stefan Lauscher und Gerhard Moll kompetent und kenntnisreich beschrieben, mit Zeichnungen und hunderten bisher unveröffentlichter Fotos präzise dokumentiert. **Als zusätzliches Highlight enthält Band 2 eine Daten-DVD (kann nur am Computer abgespielt werden) mit einer vollständigen Liefer- und Verbleibliste aller rund 13.000 bei Jung gebauten Lokomotiven sowie umfangreiches Bonusmaterial in Form von weiteren Fotos, Filmausschnitten und Zeichnungen.**

Entstanden ist eine einzigartige Enzyklopädie, die in der Literatur über die deutschen Lokomotivfabriken ihresgleichen sucht!

Wolfgang Theurich

**160 Jahre****Wagonbau in Görlitz**

[ergänzte Neuauflage 2009]

210 x 297 mm

360 Seiten · ca. 500 s/w- und

73 Farbabb., Faksimiles

€ 39,90 · Bestellnr. 564



Wilfried Rettig  
**Eisenbahnen im Dreiländereck**

Ostsachsen (D)/Niederschlesien (PL)/Nordböhmen (CZ)



**Band 1:** Geschichte der Hauptstrecken, Betriebsstellen, Elektrifizierung und Fahrtbeschreibungen

[2010] · 210 x 297 mm  
 208 Seiten · 403 Abb.,  
 teils farbig  
 € 39,90 · Bestellnr. 732



**Band 2:** Neben-, Klein- und Schmalspurbahnen, Bahnbetriebs- und Ausbesserungswerke, Bahnpost

[2011] · 210 x 297 mm  
 208 Seiten · 436 Abb.,  
 teils farbig  
 € 39,90 · Bestellnr. 733



Ingo Hütter  
 Thorsten Bretschneider  
**Die Osthannoverschen Eisenbahnen**

[2010] · 210 x 297 mm  
 320 Seiten · ca. 610 Abb.  
 € 45,- · Bestellnr. 730



Martin Kreckler  
 Wolfgang Kreckler  
**Eisenbahn in Ehrang**

[2008] · 210 x 297 mm  
 272 Seiten · ca. 220 Abb.  
 € 39,90 · Bestellnr. 709



Wilfried Rettig  
**Das Raw Görlitz**

[2013] · 210 x 279 mm  
 160 Seiten · 314 Abb.  
 € 35,- · Bestellnr. 771

**NEU!**



Werfen Sie einen  
 Blick ins Buch

Dirk Winkler

**Eisenbahnmétropole Berlin  
 1894 bis 1934**

[2015] · 210 x 297 mm  
 264 Seiten · 453 Abb.  
 € 45,- · Bestellnr. 6405

Mit der Berliner Eisenbahngeschichte von der Kaiserzeit bis in die Anfangsjahre der NS-Diktatur lässt das Buch mit zahlreichen historischen Bilderschatzen vier Jahrzehnte der Blütezeit der deutschen Eisenbahn nacherleben. Fernbahnhöfe mit klangvollen Namen wie Anhalter, Hamburger, Lehrter, Dresdner oder Schlesischer Bahnhof machten die damalige Reichshauptstadt zum Zentrum des Bahnverkehrs. Die Verkehrsgeschichte der sich zur Weltstadt wandelnden Metropole spiegelte den rasanten technischen Fortschritt der Länderbahnen bis zur Zeit des Ersten Weltkriegs und danach wider. Auch nach dem Ersten Weltkrieg und dem Übergang der Länderbahnen zur Deutschen Reichsbahn blieb Berlin in den zwanziger Jahren im Mittelpunkt der Eisenbahnentwicklung. Als damals größte Industriestadt Europas und drittgrößte Stadt der Welt erlebte Berlin durch die „große Elektrisierung“ seiner Stadtbahn-, Ring- und Vorortstrecken in wenigen Jahren einen beispiellosen Ausbau, der die Berliner Stadtschnellbahn zum Vorbild für alle folgenden S-Bahn-Systeme machte. Auf Grundlage jahrelanger Recherchen und auf Basis zahlreicher Originalquellen ergänzt der Autor Dirk Winkler den Band „Eisenbahnmétropole Berlin 1935 bis 1955“. Viele statistische Angaben und umfangreiche Daten zu Lokomotiven und Fahrzeugen machen dieses außergewöhnliche Werk zu einer Fundgrube.

Nach dem verlorenen Ersten Weltkrieg verlangten die Sieger von Deutschland eine Wiedergutmachung der angerichteten Schäden, zuallererst in Form von Eisenbahnmateriale und später auch in Geldzahlungen sowie der Lieferung von Kohle, Koks und sonstigen Industrieerzeugnissen.

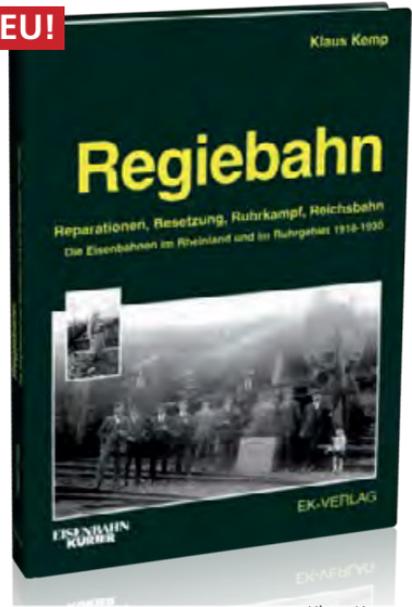
Um sicher zu gehen, dass Deutschland zahle, besetzten die Alliierten das Gebiet links des Rheins vom Niederrhein bis zur Pfalz. Die Eisenbahnen wurden von der alliierten Feldeisenbahn-Kommission überwacht.

Als Deutschland mit seinen Zahlungen in Verzug geriet, bemächtigten sich zwei der vier Alliierten des Ruhrgebietes, seiner Zechen und seiner Eisenbahnen, um die Produktion der Bergwerke zu überwachen und Koks und Kohle abfahren zu können.

Die 1920 gegründeten staatlichen Reichseisenbahnen wurden 1924 in die deutsche Reichsbahn-Gesellschaft umgewandelt und mit Schuldverschreibungen in Milliardenhöhe zugunsten der Siegermächte belastet.

Das vorliegende Buch verknüpft diese nebeneinander, aber sehr stark miteinander verwobenen Ereignisse sowohl auf der Ebene der großen Politik wie der einzelner Orte von Kaiserslautern bis Wesel und von Aachen bis Dortmund.

NEU!



Klaus Kemp

**Regiebahn****Reparaturen, Besetzung,  
Ruhrkampf, Reichsbahn****Die Eisenbahnen im Rheinland  
und im Ruhrgebiet 1918-1930**

210 x 297 mm

ca. 280 Seiten · ca. 180 Abb.

€ 45,- · Bestellnr. 6404

**erscheint Herbst 2015**



**Wolfgang Müller**  
**Das Bw Leipzig Hbf West**  
 Ein preußisches Bahnbetriebswerk in Sektion  
 [2008] · 210 x 297 mm  
 136 Seiten  
 167 Abb., teilw. farbig  
 € 29,80 · Bestellnr. 723



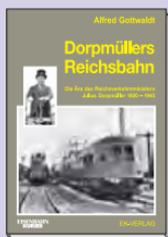
**Gero Fehlauer**  
**Mit der Reichsbahn über die Zonengrenze**  
 Eine eisenbahn-geschichtliche Nachkriegsgeschichte  
 [2009] · 210 x 297 mm  
 152 Seiten  
 268 Abb., teilw. farbig  
 € 35,- · Bestellnr. 728



**Klaus Bossig**  
**Sonderfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn**  
 Die Führungszüge der Westzonen für Westdeutschland und für Nationalistische Umstürzler  
 [2008] · 210 x 297 mm  
 208 Seiten · ca. 300 Abb.,  
 Faksimiles u. Zeichnungen  
 € 39,90 · Bestellnr. 704



**Walter Haberling**  
**Reichsbahn-Salonwagen**  
 Bauarten und Entwicklung der Reichsbahn- und Bundesbahnlokomotiven  
 [2010] · 210 x 297 mm  
 464 Seiten · über 450  
 Fotos, ca. 40 in Farbe,  
 über 400 Zeichnungen,  
 Tabellen, Faksimiles  
 € 49,90 · Bestellnr. 679



**Alfred Gottwaldt**  
**Dorpmüllers Reichsbahn**  
 Die Bau der Reichsbahnlokomotiven  
 [2009] · 210 x 297 mm  
 240 Seiten · 402 Abb.  
 € 39,90 · Bestellnr. 726



**Alfred Gottwaldt**  
**Wagners Einheitslokomotiven**  
 Die Bauartenentwicklung der Reichsbahn- und Bundesbahnlokomotiven  
 [2012] · 210 x 297 mm  
 176 Seiten · 273 Abb.  
 € 45,- · Bestellnr. 738



**Alfred Gottwaldt**  
**Wittes Neubaulokomotiven**  
 [2014] · 210 x 297 mm  
 184 Seiten · 266 Abb.  
 € 45,- · Bestellnr. 772



Werfen Sie einen Blick ins Buch

Als 1949 die Deutsche Bundesbahn gegründet wurde, war das Ende der Dampftraktion bereits absehbar. Trotzdem beschaffte die DB bis 1959 noch fünf Dampflokomotiv-Baureihen.

Diese Maschinen waren das Werk von Friedrich Witte (1900 – 1977) vom Bundesbahn-Zentralamt Minden, der seit 1942 das Amt des „Bauartdezernenten“ für Dampfloks bei der alten Reichsbahn innehatte. Bei der Bundesbahn behielt er diese Aufgabe bis 1965 und gilt daher als „Vater der Neubaulokomotiven“.

Dieser reich bebilderte Rückblick auf Leben und Werk des Eisenbahners, der die „Witte-Windleitbleche“ entwickelt und die „Super-Pacificals“ der Baureihe 0110 bei der Bundesbahn betriebstauglich gemacht hat, setzt dem Lebenswerk Friedrich Wittes ein ehrendes Denkmal.



Bitte beachten Sie auch folgende DVD:



**100 Jahre Leipzig Hauptbahnhof**  
ca. 58 Minuten  
€ 12,80 · Bestellnr. 8379  
erscheint Juni 2015

**NEU!**

Helge-Heinz Heinker  
**Leipzig Hauptbahnhof**  
**100 Jahre Brennpunkt der Verkehrsgeschichte**  
300 x 210 mm · 144 Seiten · ca. 200 Abb., teilweise in Farbe  
€ 24,80 · Bestellnr. 6406  
erscheint Juni 2015

Am 4. Dezember 2015 wird der Leipziger Hauptbahnhof einhundert Jahre alt. Mit damals 26 Bahnsteiggleisen war er der Primus unter den deutschen und europäischen Kopfbahnhöfen. Seine Entstehungsgeschichte im sächsisch-preußischen Eisenbahnkrieg, der auf dem Gebiet der Stadt Leipzig ausgefochten wurde, war spannungsgeladen; die nachfolgenden Höhen und Tiefen der Verkehrsentwicklung sind es nicht minder. 300 Meter Sandsteinfassade verorten die riesige Station unübersehbar im modernen Stadtbild des tausendjährigen Leipzig. Als erster Großbahnhof des 20. Jahrhunderts besitzt der Leipziger Hauptbahnhof enge Bezüge zur Entwicklung der Leipziger Messe und zu den Ausprägungen eines nationalen und internationalen Netzes von Schnellverbindungen auf der Schiene in vier verschiedenen Eisenbahnepochen. Pünktlich zum 100. Geburtstag des Hauptbahnhofs geht im Dezember 2015 die neu gebaute Hochgeschwindigkeitsstrecke nach Erfurt im Zuge der Verkehrsprojekte Deutsche Einheit in Betrieb und eröffnet neue Perspektiven im ICE-Netz.

Der Leipziger Hauptbahnhof erlebte gekrönte Häupter und Millionen weniger prominenter Berufspendler, hier kamen orientierungslose Kriegsflüchtlinge an und froh gestimmte Menschen verließen ihn in Erwartung einer erholsamen Urlaubsreise. Emotionsgeladene Bahnhofsgeschichte, eine kaum zu überblickende Baureichvielfalt, mehrere Wellen der Elektrifizierung und schließlich sogar der partielle Wandel zu einem Durchgangsbahnhof durch die Inbetriebnahme des City-Tunnels im Dezember 2013 runden den Eindruck von einem in jeder Beziehung besonderen Bahnhof ab, der in diesem Buch ausführlich in Wort und Bild vorgestellt wird.





Benno Wiesmüller / Dierk Lawrenz

### Die Hamburger Rangier- und Güterbahnhöfe

[2009] · 300 x 210 mm

192 Seiten · ca. 300 Abb. und Pläne

€ 35,- · Bestellnr. 303

Hier geht es einmal nicht um Personenbahnhöfe, Reisezüge und Bahnreisende. Dieses Buch zur Hamburger Eisenbahn- und Verkehrsgeschichte behandelt das andere Standbein der Eisenbahnen, den Güterverkehr. Zwar stehen die Rangier- und Güterbahnhöfe nicht so im Licht der Öffentlichkeit wie die Personenbahnhöfe, aber in Hamburg sind sie mindestens genauso interessant und können auf eine interessante Geschichte zurückblicken.

In unserem üppig bebilderten Band stellen wir sowohl die ehemaligen als auch die noch heute vorhandenen Hamburger Rangierbahnhöfe einschließlich der Hafengebäude von der Entstehung bis zur Gegenwart vor.



Rüdiger Fach / Frank Steuber

### Feldbahnen im Dritten Reich

[2012] · 300 x 210 mm

144 Seiten · 246 s/w-Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 736

Die Aufrüstung der Wehrmacht im Dritten Reich und die industriellen Anstrengungen ab 1933 wären ohne Feldbahnen nicht möglich gewesen. Da es kein ausreichendes Straßennetz und nicht genügend leistungsfähige LKW gab, war man auf Feldbahnen angewiesen. Mit einem 600-mm-Gleisbau, der ohne große Trassierung und Kunstbauten auskam, waren sie ein überall unverzichtbares Transportmittel, auf das die Industrie oder der militärische Nachschub nicht verzichten konnte.

Unter [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)  
können Sie einen Blick  
ins Buch werfen.



Josef Högemann

### Eisenbahnchronik Harz

[2007 – unveränderte Neuauflage 2015]

210 x 297 mm

304 Seiten · ca. 500 Abb.

€ 39,90 · Bestellnr. 722

1840 erhielt Harzburg als erster Ort am Harzrand Eisenbahnanschluss. Rasch entstanden rund um das norddeutsche Mittelgebirge weitere Strecken, bevor sich 1883 der heute wieder bestehende Eisenbahnring um den Harz schloss. Gleichzeitig drang der Schienenstrang immer weiter ins Gebirge vor und erreichte 1899 sogar den sagenumwobenen Brocken. Viele Jahre lang bestimmte die Eisenbahn das Verkehrsgeschehen, bevor die deutsche Teilung im Jahr 1945 zu ersten Streckenstilllegungen führte. Einen weiteren Bedeutungsverlust musste der Schienenverkehr ab den sechziger Jahren durch die geradezu ungebremst wachsende Konkurrenz der Straße hinnehmen. Die „Eisenbahnchronik Harz“ beschreibt detailliert die Geschichte aller Eisenbahnen des Harzes einschließlich der Werkbahnen. Der Leser erfährt auch etwas über Land und Leute, Bergbau und Hüttenwesen und über so manche Gegebenheit am Rande.



Werfen Sie einen  
Blick ins Buch

NEU!

Udo Kandler  
**Gleisbau**  
 Mit Spitzhacke  
 und Schnellumbauzug  
 300 x 210 mm  
 128 Seiten · 160 Abb.  
 € 35,- · Bestellnr. 6402  
 erscheint Herbst 2015



Der Gleisbau ist ein bisher wenig betrachteter Aspekt der Eisenbahn, doch ohne einen ordentlichen Fahrweg würde der Eisenbahn gewissermaßen die Existenzgrundlage fehlen. Ohne Gleise gäbe es keine Eisenbahn.

Der Gleisbauer verkörpert bis heute das Bild vom „harten Mann“: Er muss Wind und Wetter trotzen und darf sich nicht scheuen, sich bei seiner Arbeit die Finger schmutzig zu machen.

Wir berichten u.a. vom Einsatz der Gleisrotten lange vor dem letzten Weltkrieg, als die Arbeiter mit der Schottergabel oder Stopfspitzhacke in der Hand tatsächlich noch vollen Körpereinsatz zeigen mussten, mit ersten vernehmbaren Ansätzen der Technisierung im Gleisbau.

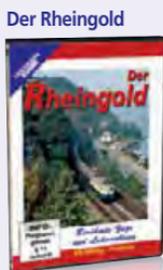
Die Mechanisierungsbestrebungen beim Oberbau brachten bei der jungen Bundesbahn so manche heute skurril anmutende Gleisbaumaschine hervor. Im weiteren Verlauf bis in unsere Tage sind es die unterschiedlichen Bauformen von Gleisstopf- und Nivellierstopfmaschinen, Gleisverlege-, Richt-, Verdichtungs- und Schotterbettreinigungsmaschinen sowie manch andere Gerätschaften, die den Job des Gleisbauers zunehmend leichter machten. Dabei geht von den heutigen Schnellumbauzügen eine besondere Faszination aus, die quasi auf der Strecke in langsamer Fahrt vorne das verschlissene Gleis „verschlingen“ und hinten einen neuen Schienenstrang „ausspucken“.

Überwiegend unveröffentlichte Fotografien und Dokumente aus beinahe allen Zeitepochen zeichnen ein ungemein interessantes und abwechslungsreiches Bild von der Geschichte des Gleisbaus mit seinen Maschinen und Fahrzeugen nach. Dabei steht immer wieder der Mensch – bei der Arbeit in den Bahnhöfen oder auf freier Strecke – im Vordergrund.





Bitte beachten Sie auch folgende DVD aus der Reihe „Berühmte Züge und Lokomotiven“:



€ 19,80 · Bestellnr. 8258

Peter Goette  
**Rheingold**  
 Legende auf Schienen  
 [2014] · 210 x 297 mm  
 168 Seiten · 330 Abb.  
 € 39,90 · Bestellnr. 735



Peter Goette  
**TEE-Züge in Deutschland**  
 [2008] · 210 x 297 mm  
 144 Seiten  
 über 150 Abb.,  
 teilw. farbig  
 € 35,- · Bestellnr. 698

Peter Goette  
**Leichte F-Züge der Deutschen Bundesbahn**  
 [2011] · 210 x 297 mm  
 144 Seiten · ca. 150 Abb.  
 € 35,- · Bestellnr. 729



Andreas Knipping  
**\*Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg**  
 [2004] · 210 x 297 mm  
 400 Seiten · 613 Abb.  
 € 48,- · Bestellnr. 691

Peter Goette / Peter Willen  
**\*TEE-Züge in der Schweiz**  
 [2006] · 210 x 297 mm  
 144 Seiten  
 ca. 150 Abb., meist farbig  
 € 35,- · Bestellnr. 697

\* momentan vergriffen, Neuauflage geplant



Werfen Sie einen Blick ins Buch

Ronald Krug  
**Die schnellsten Dampfzüge**  
 [2014] · 210 x 297 mm  
 192 Seiten  
 234 Abbildungen, teilw. farbig  
 € 39,90 · Bestellnr. 770



**Rekorde, Höchstgeschwindigkeiten und Reisegeschwindigkeiten im internationalen Vergleich**

Außergewöhnlich faszinierend und spannend war das Aufspüren unzähliger Daten und Fakten rund um die Geschwindigkeit, die Mensch und (Dampf-)Maschine erzielten. Allzuoft legten die ehrgeizigen Bahnverantwortlichen und ihre Planer dem Betrieb Fahrzeiten vor, die die Grenze des Machbaren erreichten. Absolute Könner waren auf dem Führerstand gefragt, damit die Lokomotiven ihre Züge und die Reisenden pünktlich ans Ziel brachten. „Ganz großes Kino“ also, was im 19. und 20. Jahrhundert mit den fauchenden Ungetümen geboten wurde.

Schwerpunkt dieses Buches sind dampfgeführte Reizezüge, deren planmäßige Reisegeschwindigkeit über 100 km/h lag. Alle Züge in Deutschland sind aufgelistet, dazu der Vergleich mit den Spitzenleistungen anderer Bahnen in Europa und Amerika. Einmalige Rekordfahrten fehlen ebenso wenig wie Kurioses rund um die Geschwindigkeit. 234 teilweise farbige Abbildungen runden das Werk ab.

**NEU!****Elloks fürs  
Wirtschaftswunder**

Udo Kandler

**Elloks fürs Wirtschaftswunder**  
**Die Blütezeit der**  
**DB-Einheits-Elektrolokomotiven**

300 x 210 mm

128 Seiten · ca. 160 Abb.

€ 35,- · Bestellnr. 6403

erscheint Juni 2015



In den Jahren 1956/57 nimmt die westdeutsche Lokomotivindustrie im Auftrag der Deutschen Bundesbahn die Serienfertigung einer neuen Ellok-Generation auf. Das Anfang der siebziger Jahre auslaufende Beschaffungsprogramm brachte insgesamt fast 2.000 Maschinen der Baureihen E 10, E 40, E 41 und E 50 hervor. Einsätze im leichten und schweren Güterzugdienst, vor Nahverkehrs- und Eilzügen bis hin zu den Paradeleistungen im Schellzugdienst: Die Einheitselloks gehörten lange zum festen Alltagsbild der DB und waren überall dort anzutreffen, wo ihnen der Fahrdrat den Weg bereitete. Lassen Sie sich anhand zahlreicher stimmungsvoller Ansichten in längst vergangene Zeiten entführen, als diese überaus erfolgreichen Triebfahrzeuge ihre Hochzeit erlebten und von den elektrifizierten Strecken in der alten Bundesrepublik einfach nicht wegzudenken waren.





Josef Högemann  
Stefan Högemann  
**Eisenbahnchronik  
Weserbergland**  
[2013] · 210 x 297 mm  
320 Seiten · 423 Abb.  
€ 49,90 · Bestellnr. 593



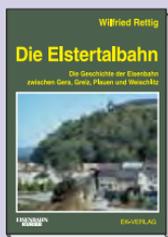
Klaus Kemp  
**Die Ahrtalbahnen**  
[2013] · 210 x 297 mm  
176 Seiten  
298 s/w-Abb.  
€ 35,- · Bestellnr. 592



Michael Kurth/Ulf Haußen/  
Waldemar Haußen  
**Die Weimar – Berka –  
Blankenhainer Eisenbahn**  
[2007] · 210 x 297 mm  
160 Seiten  
ca. 160 Abb. teils farbig  
€ 29,80 · Bestellnr. 589



Wilfried Rettig  
**Die Görlitzer Kreisbahn**  
[2007] · 210 x 297 mm  
128 Seiten  
ca. 200 Abb., teils farbig  
€ 29,80 · Bestellnr. 591



Wilfried Rettig  
**Die Elstertalbahn**  
[2006] · 210 x 297 mm  
160 Seiten · ca. 260  
Abb., teils farbig  
€ 35,- · Bestellnr. 588



Franz Eibl  
**40 Jahre auf der Schiene**  
[2002] · 210 x 297 mm  
120 Seiten · ca. 180 Abb.  
€ 29,80 · Bestellnr. 821



Steffen Lüdecke  
**Die Schiefe Ebene**  
210 x 297 mm  
ca. 350 Seiten · ca. 450 Abb., teilw. in Farbe  
€ 49,90 · Bestellnr. 594  
**erscheint Sommer 2015**

Sie ist eine der berühmtesten Steilstrecken in Deutschland: Die „Schiefe Ebene“ zwischen Neuenmarkt-Wirsberg und Marktschorgast, die von 1844 bis 1848 als Teilstück der 566 km langen Ludwig-Süd-Nord-Bahn zwischen Lindau und Hof entstand. Steffen Lüdecke recherchierte anhand von Originaldokumenten die Geschichte dieser Bahnstrecke, die heute unter Denkmalschutz steht.

Gegenüber der Auflage von 1994 wurde das Werk aktualisiert und der Bildteil komplett überarbeitet.



## Eisenbahn Video-Kurier

Jede Ausgabe des Eisenbahn Video-Kurier informiert Sie in der Rubrik „BahnNews“ über die „Highlights“ des Bahngeschehens der letzten Wochen. Die weiteren Themen des Eisenbahn Video-Kuriers führen Sie zu Dampfveranstaltungen, historischen Beiträgen, Bahnen im Ausland, Fahrzeugherstellern und zum täglichen Betrieb der modernen Bahn.

Der Eisenbahn Video-Kurier erscheint sechsmal jährlich.

## Den Eisenbahn Video-Kurier können Sie auch abonnieren!

Exklusiv, nur für Abonnenten

- Preisvorteil gegenüber dem Einzelkauf  
**€ 16,80 statt € 19,80**
- Das Abonnement ist jederzeit kündbar
- Lieferung sofort nach Erscheinen!
- Als Dankeschön für Ihr Abonnement erhalten Sie eine DVD mit drei Filmen. Diese DVD gibt es exklusiv nur für Abonnenten.



**Dampf im 21. Jahrhundert**  
ca. 20 Minuten [2013]

**Volldampf im Erzgebirge**  
ca. 45 Minuten [1998 VHS]

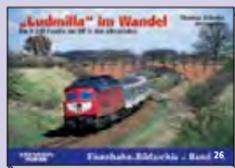
**Dampfgüterzüge  
1000 Tonnen und mehr**  
ca. 45 Minuten [1998 VHS]



Helmut Griebel  
**Österreichs Krokodil**  
 [2005] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · 156 s/w-Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 350



Andreas Rossel/Joachim Gutjahr  
**Baureihe 181<sup>2</sup>**  
 [2006] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · ca. 100 Farbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 364



Thomas Böhnke (Hrsg.)  
**„Ludmilla“ im Wandel**  
 [2007] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · ca. 90 Farbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 365



Gerhard Greß  
**Die V 200 der DB**  
 [2007] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · ca. 100 Farbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 366



Jörg Sauter  
**Die Eisenbahn im Höllental**  
 [2008] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · ca. 100 Farbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 370



Uwe Knoblauch/Utz von Wagner  
**Eisenbahnen in der Prignitz**  
 [2008] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · ca. 100 Farbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 374



Michael Palfinger  
**TAURUS**  
**Die Werbeloks der ÖBB**  
 [2008] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · ca. 100 Farbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 375



Ekkehard Kolodziej  
**Die Berliner S-Bahn**  
 [2009] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten  
 ca. 100 Abb., teilw. farbig  
 € 19,80 · Bestellnr. 376



Thomas Frister  
**Thüringen in Farbe**  
 [2009] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · 120 Farbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 377



Hans Müller  
**Die Reko-50**  
**der Deutschen Reichsbahn**  
 [2009] · 235 x 165 mm  
 96 S. · ca. 100 Abb., teilw. farbig  
 € 19,80 · Bestellnr. 379

Bitte beachten Sie auch folgendes Buch aus der EK-Baureihen-Bibliothek:



€ 45,- · Bestellnr. 6018



Thomas Frister  
 Hansjürgen Wenzel (Hrsg.)  
**Lokporträt Baureihe 62**  
 [2009] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten  
 101 Abb., teilw. farbig  
 € 19,80 · Bestellnr. 380

**NEU!**

Alfred Gottwaldt  
**Lokporträt Baureihe 10**

235 x 165 mm  
 96 Seiten  
 ca. 100 Abb., teilw. in Farbe  
 € 19,80 · Bestellnr. 468  
 erscheint Herbst 2015



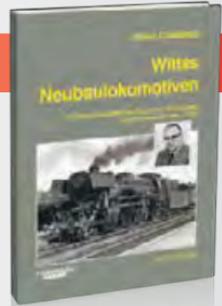
Den einen ist sie der legendäre „schwarze Schwan“ unter den Lokomotiven der Deutschen Bundesbahn, ein prachtvolles Symbol für das Ende der Dampftraktion. Den anderen galt die 1956 gebaute Dreizylindermaschine als eine schlecht gelungene Fehlkonstruktion: Die Baureihe 10, der letzte Entwurf Friedrich Wittes in Minden, hat die Meinungen unter Fachleuten wie unter Eisenbahnfreunden stets polarisiert.

Schon 1968 waren die beiden Loks ausgemustert; ein Exemplar steht heute im Dampflok-Museum von Neuenmarkt-Wirsberg. Das Buch dokumentiert mit vielen unbekanntenen Fotografien den Betriebseinsatz der beiden Maschinen in den Betriebswerken Bebra und Kassel auf den schweren Fernstrecken der Bundesrepublik zwischen Treuchtlingen, Altona und Münster.



Bitte beachten Sie auch folgendes Buch  
 aus der Reihe „Eisenbahn-Geschichte“:

Alfred Gottwaldt  
**Wittes  
 Neubaulokomotiven**  
 [2014] · 210 x 297 mm  
 184 Seiten  
 266 Abbildungen  
 € 45,- · Bestellnr. 772





Horst Troche  
**Mit der 03 unterwegs**  
 [2010] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · 90 Duplex-Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 383



Th. Frister/ Hansjürgen Wenzel (Hrsg.)  
**Lokporträt preußische G 12**  
 [2010] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · 97 Duplex-Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 384



Werner Willhaus  
**Lokporträt Baureihe 82**  
 [2010] · 235 x 165 mm  
 96 S. · 88 Duplex- und Farbb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 385



Thomas Frister  
**Lokporträt Baureihe 155**  
 [2010] · 235 x 165 mm  
 96 S. · ca. 100 Abb., meist farbig  
 € 19,80 · Bestellnr. 386



Jörg Sauter/Norman Kampmann  
**Erlebnis Schwarzwaldbahn**  
 [2012] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · ca. 100 Farbbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 387



Thomas Feldmann  
**Akkublitzz und Zigarre**  
 [2010] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · ca. 100 Farbbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 388



Wolfgang Löckel  
**Unvergessene Walhallabahn  
 Teil 2**  
 [2011] · 235 x 165 mm  
 96 S. · 136 Abb., teilw. in Farbe  
 € 19,80 · Bestellnr. 475



Mathias Buchner / Rainer Heinrich  
**Die V 300  
 der Wismut-Werkbahn**  
 [2011] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · 95 Farbbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 476



Josef Högemann  
**20 Jahre Harzer Schmalspurbahnen**  
 [2011] · 235 x 165 mm  
 96 S. · 95 Farb- und Duplex-Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 477

Hans Müller – **Die V 100 der Deutschen Reichsbahn**



**Teil 1 – Die Jahre 1964 bis 1991**  
 [2009] · 235 x 165 mm  
 96 S. · ca. 100 Abb., teilw. farbig  
 € 19,80 · Bestellnr. 378



**Teil 2 – Die Jahre 1992 bis 2010**  
 [2010] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · 89 Farbbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 389



**Teil 3 – Verbleib bei Privat- und NE-Bahnen**  
 [2011] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · 102 Farbbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 478



NEU!

Matthias Maier  
**Der deutsche Pendolino**  
 Die Baureihe 610

[2014] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · 96 Farbabb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 466



Ende der achtziger Jahre stellte die BD Nürnberg Überlegungen zur Verbesserungen auf Regionalstrecken in Oberfranken und der Oberpfalz an, zunächst auf den Strecken von Nürnberg nach Bayreuth und Hof. Diese Regionalzentren sollten besser mit Nürnberg verbunden werden. Neben dem elektrischen wurde auch der Dieselbetrieb untersucht. 1988 kam man zum Ergebnis, dass ein Diesellokomotivzug mit Neigetechnik die gleichen Fahrzeitverbesserungen wie ein konventioneller elektrischer Zug erreichen konnte, dies jedoch bei deutlich geringeren Investitionen. Das war die Geburtsstunde des Dieseltriebzuges 610.

Unter der Gesamtprojektleitung des BZA München war für den wagenbaulichen Teil MAN / MBB / DUEWAG unter der Federführung von MAN und für den elektrischen Teil SIEMENS / BBC / AEG unter der Federführung von Siemens verantwortlich. Drehgestelle und Neigetechnik wurden von Fiat Ferroviaria geliefert.

Bereits vier Jahre später standen Ende Mai 1992 neun Triebzüge 610 zur Verfügung, ein weiterer wurde zunächst als Messzug verwendet. Bis Anfang 1993 waren alle 20 Züge ausgeliefert, so dass auch die Ergänzung in die Oberpfalz im Mai 1993 planmäßig in Betrieb gehen konnte. Im Dezember 2014 endete der Einsatz dieser Fahrzeuge in Nordost-Bayern. Die gesamte Flotte hat bis dahin an die 100 Millionen Kilometer zurückgelegt und wesentlich dazu beigetragen, den Regionalverkehr auf der Schiene attraktiver zu gestalten. Die innovativen Triebzüge führten zu einer Steigerung der Fahrgastzahlen von fast 50 % und waren Vorbild für ähnliche Systeme in der gesamten Bundesrepublik.

EK-Autor Dipl.-Ing. Matthias Maier war an der Entstehung dieser Baureihe maßgeblich beteiligt und präsentiert ein umfangreiches Porträt der zuverlässigen Züge. Neben der bildlichen Dokumentation des Alltagsbetriebs lässt uns der Autor an Bau, Inbetriebsetzung und Betriebseinführung der Baureihe 610 teilhaben. Ein besonderes Kapitel ist den Versuchs- und Präsentationsfahrten in Deutschland, Frankreich und Norwegen gewidmet. Auch die Versuchsfahrten vom 610 004 mit den Neigetechnik-Drehgestellen der Baureihe 605 mit Höchstgeschwindigkeiten bis zu 280 km/h fehlen nicht.

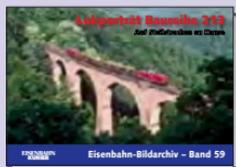




Florian Hofmeister  
Andreas Knipping  
**Altbaueloks in Oberbayern**  
[2012] · 235 x 165 mm  
96 Seiten · ca. 100 Farbabb.  
€ 19,80 · Bestellnr. 457



Thomas Frister (Hrsg.)  
**Die VES/M Halle in Farbe**  
[2012] · 235 x 165 mm  
96 Seiten · 96 Farbabb.  
€ 19,80 · Bestellnr. 479



Norman Kampmann  
**Lokporträt Baureihe 219**  
[2013] · 235 x 165 mm  
96 Seiten · ca. 100 Abb.  
€ 19,80 · Bestellnr. 461



Thomas Frister (Hrsg.)  
**Fahrzeugtypenbilder der VES/M Halle**  
[2013] · 235 x 165 mm  
96 Seiten · 94 s/w-Abb.



Wolfgang Freyer  
**Die Reichsbahn-V 60**  
[2012] · 235 x 165 mm  
96 S. · ca. 95 Abb., vorw. farbig  
€ 19,80 · Bestellnr. 458



Th. Frister/R. Heinrich/H.-J. Wenzel  
**Lokporträt Baureihe 94**<sup>19, 20-21</sup>  
[2013] · 235 x 165 mm  
96 Seiten · 95 Abb., teilw. farbig  
€ 19,80 · Bestellnr. 459



Norman Kampmann  
**Militärtransporte**  
[2013] · 235 x 165 mm  
96 Seiten · ca. 100 Abbildungen  
€ 19,80 · Bestellnr. 462



Rainer Heinrich  
**Momentaufnahmen Sächsische Schmalspurbahnen**  
[2013] · 235 x 165 mm  
96 Seiten · 118 Abb., teilw. farbig  
€ 19,80 · Bestellnr. 465

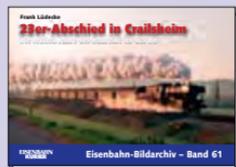
Bitte beachten Sie auch folgende DVD:



€ 19,80 · Bestellnr. 8211



Frank Lüdecke  
**01-Abschied in Hof**  
[2013] · 235 x 165 mm  
96 Seiten · ca. 100 Abb.  
€ 19,80 · Bestellnr. 460



Frank Lüdecke  
**23er-Abschied in Crailsheim**  
[2014] · 235 x 165 mm  
96 Seiten · ca. 100 Abb.  
€ 19,80 · Bestellnr. 463

Bitte beachten Sie auch folgendes Buch aus der EK-Baureihen-Bibliothek:



€ 45,- · Bestellnr. 197

Für die Hauptstrecken im dichten sächsischen Eisenbahnnetz wurde nach der Jahrhundertwende die Beschaffung einer leistungsfähigen dreifach gekuppelten Personenzug-Schleppenderlokomotive immer dringlicher. Mit dem Bau der neuen Gattung XII H2 wurde die „Sächsische Maschinenfabrik vormals Richard Hartmann AG Chemnitz“ beauftragt, die zwischen 1910 und 1927 insgesamt 169 Lokomotiven in mehreren Baulosen baute. Nach den Kriegsverlusten des Ersten Weltkrieges und der Abgabe von Waffenstillstandslokomotiven an Belgien und Frankreich reichte die Deutsche Reichsbahn ihre 134 Lokomotiven als 38 201 bis 38 334 ein. Dank ihrer Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit bekamen sie bald den Namen „Rollwagen“ und standen hauptsächlich im schweren Personenzugdienst, fanden aber auch vor Eil- und Schnellzügen Verwendung.

Ein Großteil der Lokomotiven verblieb nach 1945 bei den östlichen Bahnverwaltungen. Abzüglich der kriegsbeschädigten Maschinen standen die noch rund 60 vorhandenen Lokomotiven nach dem zweiten Weltkrieg in zahlreichen Bahnbetriebswerken bis zum Traktionswechsel Ende 1969 im Einsatz. Der neue Band zeigt in eindrucksvollen Aufnahmen den Lebensweg der erfolgreichen sächsischen Lokomotivgattung in allen Epochen und widmet sich auch der einzigen noch erhaltenen Museumslokomotive 38 205.



Rainer Heinrich  
**Lokporträt Baureihe 38<sup>2-3</sup>**

[2014] · 235 x 165 mm  
96 Seiten · ca. 100 Abb., teilw. in Farbe  
€ 19,80 · Bestellnr. 467

Werfen Sie einen  
Blick ins Buch ▶▶



Unter [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)

finden Sie zu jedem Artikel eine genaue Beschreibung,  
teilweise können Sie auch einen Blick ins Buch werfen



Ein Meilenstein in der Geschichte der elektrischen Zugförderung und ein Klassiker des Eisenbahnbetriebes war das norditalienische „Trifase“-Drehstromnetz, das völlig zu Unrecht im Schatten des ausgehenden Dampfbetriebes stand. 75 Jahre lang gab es in Norditalien einen einzigartigen Dreiphasen-Drehstrombetrieb, den man auf den letzten Strecken bis 1976 erleben konnte. Mit zweipoliger Oberleitung, mit exotischen braunen Loks – meist mit Stangenantrieb und Wärmeabführung durch verdampfendes Wasser!

1963 bereiste Joachim von Rohr die märchenhaft schön gelegenen Drehstromstrecken an der ligurischen Küste und die nordwärts führenden Gebirgslinien. Er dokumentierte in einem eindrucksvollen Bericht die bereits laufende Umstellung auf Gleichstrombetrieb und hielt den heute vergangenen Alltag in einer Serie von Farbbildern für die Nachwelt fest. Ein Album in den Brautönen der urigen Elloks und der Wagen, in den Blautönen von Meer und Himmel und im Grün der südlichen Vegetation führt uns mitten ins Eisenbahnparadies des Frühsommers 1963 zwischen Genua und Savona. Joachim von Rohr hat uns über Andreas Knipping seinen Bericht und seine Bildersätze in Farbe und Schwarzweiß zur Verfügung gestellt, von italienischen Kennern der Materie sachkundig kommentiert und ergänzt.



Joachim von Rohr  
**Ligurischer Drehstromsommer 1963**

[2014] · 235 x 165 mm  
96 Seiten · ca. 100 Abb.  
€ 19,80 · Bestellnr. 469

Werfen Sie einen  
Blick ins Buch ▶▶



Durch diese Bildbandreihe wird den Meistern der Eisenbahn-Photographie ein würdiges Denkmal gesetzt.



Thomas Samek  
**Werner Hubert – 1**  
 [2010] · 260 x 215 mm  
 160 Seiten · 226 Abb.  
 € 29,80 · Bestellnr. 312



Thomas Samek (Hrsg.)  
**Werner Hubert – 2**  
 [2011] · 260 x 215 mm  
 144 Seiten · 168 Abb.  
 € 29,80 · Bestellnr. 313



Hans Müller (Hrsg.)  
**Gerhard Illner**  
 [2011] · 260 x 215 mm  
 144 Seiten · 202 Abb.  
 € 29,80 · Bestellnr. 314



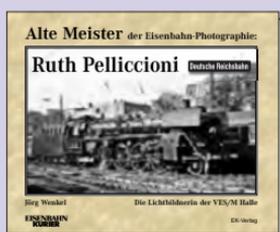
Alfred Luft  
**Alfred Luft**  
 [2014] · 260 x 215 mm  
 160 Seiten · 165 Abb.  
 € 29,80 · Bestellnr. 324



Thomas Frister  
**Günter Meyer**  
 [2013] · 260 x 215 mm  
 144 Seiten · 222 Abb.  
 € 29,80 · Bestellnr. 323



Gerhard Gress  
**Gerhard Moll**  
 [2013] · 260 x 215 mm  
 144 Seiten · 207 Abb.  
 € 29,80 · Bestellnr. 322



Jörg Wenkel  
**Ruth Pelliccioni**  
 [2012] · 260 x 215 mm  
 144 Seiten · 177 Abb.  
 € 29,80 · Bestellnr. 321



Hansjürgen Wenzel (Hrsg.)  
**Hans Schmidt**  
 [2011] · 260 x 215 mm  
 160 Seiten · 156 Abb.  
 € 29,80 · Bestellnr. 320

**NEU!**

Wolfgang Löckel

**Karl-Ernst Maedel****Band 1: 1956-1960**

260 x 215 mm

144 Seiten · ca. 200 Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 326

erscheint Mai 2015

**NEU!**

Wolfgang Löckel

**Karl-Ernst Maedel****Band 2: 1961-1968**

260 x 215 mm

144 Seiten · ca. 200 Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 327

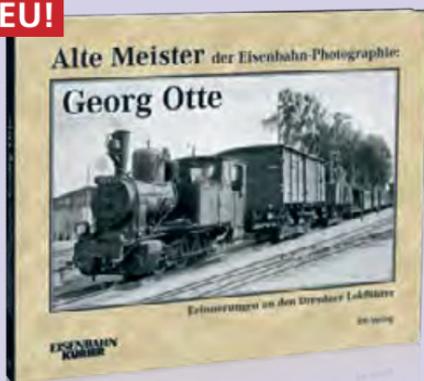
erscheint Mai 2015

Der Name Karl-Ernst Maedel ist für Generationen von Eisenbahnfreunden ein Begriff. Er war es, der durch seine Publikationen das Thema Eisenbahn breiten Kreisen näher brachte und dabei Maßstäbe setzte. Seine ab den späten Sechzigern erschienenen Bildbände waren Meisterwerke. Kaum einer verstand es wie er, der Dampflokzeit facettenreich ein literarisches Denkmal zu setzen. Neben den Bildschätzen aus Archiven namhafter Bildautoren waren seine Bücher immer auch eine Plattform jüngerer Eisenbahnphotographen. Karl-Ernst Maedel war auch selbst photographisch tätig. Seine Bilder gelten als wahre Klassiker – sie zeigen eindrucksvoll die Atmosphäre einer Zeit, in der die Dampflokomotive bei der DB noch einen erheblichen Anteil an der Zugförderung hatte. Und doch finden sich auch Bilder der anderen Traktionsarten.

EK-Autor Wolfgang Löckel hat sich gemeinsam mit dem Sohn des unvergessenen Literaten, Wolfgang Maedel, der Aufbereitung des (Photo-)Nachlasses von Karl-Ernst Maedel gewidmet.



NEU!



Thomas Frister

**Georg Otte**

[2015] · 260 x 215 mm  
144 Seiten · ca. 200 Abb.  
€ 29,80 · Bestellnr. 6208

Der Dresdner Lokführer Georg Otte ist zahlreichen Eisenbahnfreunden wegen seiner einzigartigen Bilddokumente aus den Nachkriegsjahren bekannt. Der EK-Verlag, der von Georg Otte seine umfangreiche Negativ- und Diasammlung noch zu Lebzeiten übertragen bekam, hat in der Vergangenheit bereits vielfach dessen Aufnahmen veröffentlicht. Aus dem fast unerschöpflichen Fundus haben wir nun einen besonderen Bildband zusammengestellt, der in erstklassiger Bildwiedergabe viele bislang unbekannte Aufnahmen zeigt. Freuen Sie sich auf größtenteils großformatige Aufnahmen von Fahrzeugen im Zustand der fünfziger und sechziger Jahre, auf längst vergangene Szenarien in den Bahnhöfen und Bahnbetriebswerken und andere Bildraritäten: Beispielsweise von den „entstromten“ 03<sup>10</sup>, den Schmalspurbahnen in der DDR, den bei der DR verbliebenen „Fremdlöks“ bis zu den nagelneu von der DDR-Industrie gelieferten Dieseltriebfahrzeugen – der Band zeigt Epoche 3 pur in beeindruckenden Sachbildern.



Andreas Knipping

**Gottfried Turnwald**

[2011] · 260 x 215 mm  
160 Seiten · 167 Abb.  
€ 29,80 · Bestellnr. 318



Rudolf Röder (Hrsg.)

**Alfred Ulmer**

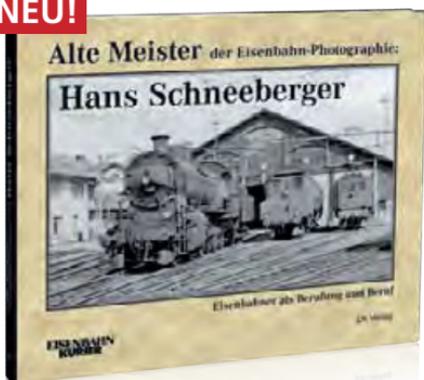
[2009] · 260 x 215 mm  
160 Seiten · 167 Abb.  
€ 29,80 · Bestellnr. 310

»Insgesamt entstand ein grandioser Bildband, der vor allem Dampflokfreunden einige Freudentränen in die Augen treiben dürfte.«

(elektrolok.de)



**NEU!**



Hans Schneeberger war ein leidenschaftlicher Eisenbahner und Eisenbahnfreund dazu. Neben seiner beruflichen Laufbahn als Elektroingenieur bei den Schweizerischen Bundesbahnen widmete er sich in seiner Freizeit während 50 Jahren der Eisenbahnphotographie. Das seit 1945 entstandene Bildarchiv ist so legendär wie umfangreich und dokumentiert neben den Schweizer Bahnen auch die Eisenbahnen anderer europäischer Länder, die Hans Schneeberger im Rahmen seines Berufes oder auf seinen Photoexkursionen bereiste.

Die im vorliegenden Band der Reihe „Alte Meister der Eisenbahn-Photographie“ veröffentlichten Bilder stammen überwiegend aus den fünfziger und sechziger Jahren. Sie zeigen den Bahnbetrieb in einer Epoche, die einerseits durch enormen Wandel sowie Modernisierung geprägt war, in der es andererseits aber auch noch möglich war die Dampftraktion in ihrer letzten Blütezeit bildlich zu dokumentieren.

**Hans Schneeberger**

260 x 215 mm

144 Seiten · ca. 160 Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 325

erscheint Herbst 2015



Bitte beachten Sie auch folgende Bildbände:



€ 35,- · Bestellnr. 298



€ 29,80 · Bestellnr. 296



€ 24,80 · Bestellnr. 302



Das strikte Fotografieverbot und die vielfach in der DDR praktizierte „proletarische Wachsamkeit“ der Transportpolizei machten die bildliche Darstellung der Reichsbahn, ihrer Fahrzeuge und Anlagen über viele Jahre hinweg zu einem Risiko.

Dennoch hat **Günter Meyer** seit 1951 mit Akribie den Betriebsalltag auf Strecken, Bahnhöfen und Bahnbetriebswerken in qualitativ hochwertigen Aufnahmen für die Nachwelt festgehalten.

Seit Günter Meyer für den EK-Verlag sein umfangreiches Archiv geöffnet hat, sind acht einmalige Bildbände entstanden. Hinzu kommen viele Veröffentlichungen im Eisenbahn-Kurier.



Günter Meyer

### Eisenbahnreise ins Erzgebirge

[1994 – Neuauflage 2008]

300 x 210 mm

192 Seiten · 326 Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 258



Günter Meyer

### Verbotene Reichsbahn

[1993 – Neuauflage 2005]

300 x 210 mm

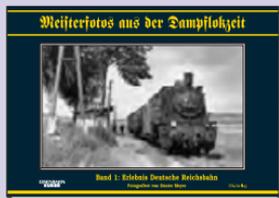
176 Seiten · ca. 360 Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 257

Bitte beachten Sie auch:



€ 29,80 · Bestellnr. 323



Günter Meyer

### Meisterfotos aus der Dampflokezeit – Teil 1 Erlebnis Deutsche Reichsbahn

[1996] · 300 x 210 mm

168 Seiten · 258 Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 260



Günter Meyer

### Meisterfotos aus der Dampflokezeit – Teil 3 Bahnanlagen in Sachsen

[2002] · 300 x 210 mm

144 Seiten · ca. 250 Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 280



Günter Meyer

### Züge, Wagen und vergangene Zeiten – Band 2

[2008] · 300 x 210 mm

144 Seiten · 259 Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 305





Udo Kandler  
**Mit Walter Hollnagel durch Hamburg**

[2011] · 300 x 210 mm  
128 Seiten · 200 Abb.  
€ 35,- · Bestellnr. 309

(...) Hollnagel hatte einen sehr guten Blick für den richtigen Augenblick. Die meisten seiner Fotos sind ein Genuss und viele erzählen - großformatig abgebildet - ganze Geschichten. Zu dem technisch sauber produzierten Bildband gehören ausführliche Bildunterschriften und Zitate aus zeitgenössischen Fachzeitschriften. (...)  
(Industriekultur 2-2013, S.B.)

Weitere Informationen finden Sie unter [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)



Udo Kandler  
**\*Eisenbahnraritäten – 1**  
Von den zwanziger Jahren bis 1945

[2008] · 300 x 210 mm  
128 S. · 268 Abb., 80 in Farbe  
€ 35,- · Bestellnr. 306

\* momentan vergriffen, Neuauflage geplant

Udo Kandler  
**Walter Hollnagel: Reichsbahn hinter der Ostfront**  
[2014] · 300 x 210 mm  
112 Seiten · 199 Abb.  
€ 35,- · Bestellnr. 6201



Über Walter Hollnagels Qualitäten als (Eisenbahn-)Fotograf bedarf es keiner großen Worte mehr. Die wohl eindrucksvollsten Lichtbilder seiner beruflichen Laufbahn fertigte er während des Zweiten Weltkriegs als Bildberichterstatter des Reichsverkehrsministeriums an. In dieser Funktion führte ihn im Jahr 1943 drei Reisen an die Ostfront, in die Ukraine und bis auf die Krim im Schwarzen Meer. Dort schaute er mit seiner Leica den blau und feldgrau uniformierten Eisenbahnern bei der Arbeit zu und hielt überdies einmalige Szenen von Land und Leuten fest. Der dokumentarische Wert der in diesem EK-Bildband gezeigten Aufnahmen ist fast sieben Jahrzehnte nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs von herausragender Bedeutung. Nur wenige Fotografen vermochten die Deutsche Reichsbahn hinter der Ostfront in derart atmosphärischen Szenen einzufangen.



◀ Werfen Sie einen Blick ins Buch



Udo Kandler  
**Eisenbahnraritäten – 2**  
Von der Stunde Null zum Wirtschaftswunder

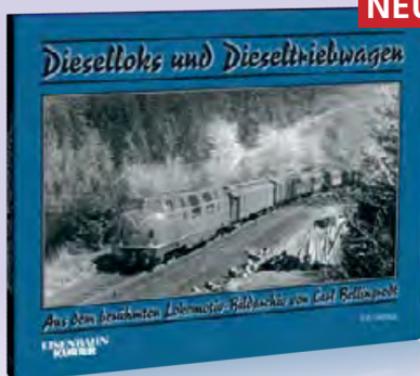
[2009] · 300 x 210 mm  
128 Seiten  
238 Abb., teilw. in Farbe  
€ 35,- · Bestellnr. 307



Udo Kandler  
**Eisenbahnraritäten – 3**  
Mit Walter Hollnagel durch die fünfziger Jahre

[2010] · 300 x 210 mm  
128 Seiten · 247 Abb.  
€ 35,- · Bestellnr. 308

NEU!



### Dieselloks und Dieseltriebwagen

260 x 215 mm

144 Seiten · ca. 150 Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 6211

erscheint Sommer 2015

Carl Bellingrodt, der legendäre Eisenbahnfotograf des 20. Jahrhunderts, hat neben den Dampflokomotiven und der elektrischen Traktion auch die Diesel-Triebfahrzeuge der deutschen Eisenbahnen im Bild festgehalten. Neben vielen Streckenaufnahmen finden sich auch zahlreiche Fahrzeugporträts im Fundus des Altmeisters.

Der Eisenbahn-Kurier stellt in seiner umfassenden Bellingrodt-Edition nun erstmals einen eigenen Band über die Diesellokomotiven und Diesel-Triebwagen der deutschen Eisenbahnen vor.



### Reichsbahn-Dampflokomotiven

[5. Neuauflage 2014]

260 x 215 mm

208 Seiten · über 350 Abb.

€ 25,50 · Bestellnr. 283



### Eisenbahnromantik am Rhein

[2006 – Neuauflage 2014]

260 x 215 mm

128 Seiten · ca. 180 Abb.

€ 24,80 · Bestellnr. 291



### Eisenbahnreise

#### mit Carl Bellingrodt

[2007 – Neuauflage 2014]

260 x 215 mm

112 Seiten · ca. 150 Farbbabb.

€ 29,80 · Bestellnr. 300

Carl Bellingrodt hat bei Urlaubsreisen nach Bayern, Mitteldeutschland und Schlesien auch Elektrolokomotiven aufgenommen und ergänzte damit die Sammlung des Deutschen Lokomotivbild-Archivs. Leider wurde diese Sammlung im Zweiten Weltkrieg zerstört. Carl Bellingrodt gelang es mit Ausdauer und Fleiß, zahlreiche verloren geglaubte Aufnahmen von Werner Hubert, Hermann Maey, Rudolf Kreuzer und vielen anderen Fotografen ausfindig zu machen, zu reproduzieren und damit das Bildarchiv zu vervollständigen.

Nach der Erstauflage aus dem Jahr 1979 präsentiert der Eisenbahn-Kurier nun eine Neuauflage des begehrten Bandes über die elektrischen Lokomotiven aus der Bellingrodt-Edition, wobei die Bildqualität und der Druck dem heutigen Standard entsprechen. Freuen Sie sich auf eine fantastische Reise durch die Welt der elektrischen Traktion.

NEU!



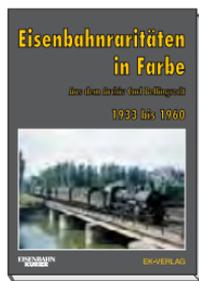
### Elektrische Lokomotiven

260 x 215 mm

144 Seiten · ca. 180 Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 6210

erscheint Sommer 2015



### Eisenbahnraritäten in Farbe

[2001 – Neuauflage 2010]

210 x 297 mm

144 Seiten · ca. 250 Farbbabb.

€ 35,- · Bestellnr. 272

Die frühe Bundesbahn konnte viele ausgesuchte Eisenbahnraritäten vorweisen. Carl Bellingrodt hat durch seine unermüdliche Schaffenskraft diese unwiederbringlichen Szenen aus der unmittelbaren Nachkriegszeit und der noch jungen DB im Bild festgehalten. Als Deutschland noch in Trümmern lag und der Wiederaufbau in den Kinderschuhen steckte, war Bellingrodt schon wieder mit der Kamera in der Hand an den Strecken, auf den Bahnhöfen und in den Betriebswerken unterwegs und hat dabei eine einmalige Eisenbahnatmosphäre dokumentiert.



### Bundesbahn-Dampflokomotiven

[1978 – überarbeitete NA 2014]

260 x 215 mm

172 Seiten · ca. 250 s/w-Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 204



Udo Kandler

### Die Eisenbahn in Köln

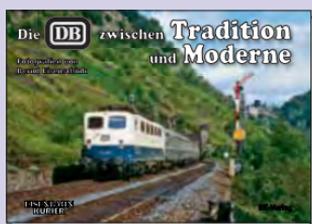
[2012] · 300 x 210 mm

176 Seiten

351 Abb., teilw. in Farbe

€ 39,90 · BestellNr. 243

Köln gilt für die Eisenbahn von jeher als das „Drehkreuz des Westens“. Der im Schatten des ehrwürdigen Kölner Doms gebotene Eisenbahnbetrieb sucht seinesgleichen! Köln gehört zu den bundesweit herausragenden Eisenbahnbrennpunkten. Auf engstem Raum wurde und wird beiderseits des Rheins ein ungemein facettenreicher Eisenbahnbetrieb geboten. Die Stadt ist Ausgangspunkt der legendären Rhein- und Eifelstrecken, der ersten internationalen Fernstrecke über Aachen gen Belgien und vieles mehr. Ganz zu schweigen vom bunten Treiben im Nah- und Regionalverkehr sowie dem S-Bahn-Betrieb. Die sternförmig auf Köln zulaufenden bzw. abgehenden Strecken machen die Domstadt zu dem, was sie schon immer war – eine quicklebendige Eisenbahnmetrople!



Bernd Eisenschink (Fotografien)  
Christian Wolf (Hrsg.)

### Die DB zwischen Tradition und Moderne

[2011] · 300 x 210 mm

160 Seiten · 172 Farbbabb.

€ 39,90 · BestellNr. 319

Im verhältnismäßig kurzen Zeitraum von 1980 bis 1993 vollzog sich im Bahnbetrieb der Bundesbahn ein spürbarer Wandel. Dieser Bildband führt Sie mit eindrucksvollen Aufnahmen des bekannten Eisenbahnfotografen Bernd Eisenschink in jene Zeit an der Schwelle von der traditionellen zur modernen Bundesbahn zurück. Dieses Buch gewährt einen repräsentativen Einblick in den damaligen Bahnbetrieb. Bewusst wurden nur Aufnahmen ausgewählt, die die seinerzeit regulär eingesetzten Fahrzeuge im Plandienst in ihrem typischen Umfeld zeigen (Museumsfahrzeuge oder Sonderfahrten kommen nicht vor). Damit dokumentiert dieses Buch auch ein Stück jüngere deutsche Bahngeschichte, als eine intakte, funktionierende Eisenbahn noch selbstverständlich war.



Bitte beachten Sie auch:



€ 19,80 · BestellNr. 253

NEU!



€ 24,80 · BestellNr. 6207



Wolfgang Staiger

### Eisenzeit

[2010]

Großformat: 280 x 260 mm

144 Seiten

136 Abb., vorwiegend in Farbe

€ 39,90 · BestellNr. 294

**NEU!**

Udo Kandler

**Die Bundesbahn im Vogelflug****Luftbilder aus der Adenauerzeit**

128 Seiten · ca. 110 s/w-Abbildungen

**Vorbestellpreis bis 30.09.2015****nur € 29,80 · später € 35,-**

Bestellnr. 6200

**erscheint Winter 2015**

Aufnahmen aus der Vogelschau, insbesondere Stadtansichten mit ihren Bahnanlagen, bestechen durch einen verblüffenden Detailreichtum. In den fünfziger und frühen sechziger Jahren des vorigen Jahrhunderts entstanden, führen sie den Betrachter in eine Zeit zurück, als sich Städte und Landschaften weitaus weniger zersiedelt und flurbereinigt zeigten als dies heute oft der Fall ist. Alles wirkt ländlicher, überschaubarer. Auch Industrieansiedlungen mit ihrem Detailreichtum laden zum genauen Betrachten ein.

Im Anflug aus wenigen hundert Metern oder im Überflug aus mehreren tausend Metern Höhe betrachtet: Gestutzte Gleisanlagen, Brachflächen und verwahrloste Bahnhofsgebäude wird man vergeblich suchen. Diese Bilddokumente entstanden in jenen Zeiten, als Deutschland das Wirtschaftswunder durchlebte und die Zeichen ganz auf Wachstum und Aufbau standen. Zu der Zeit war die leistungsfähige Eisenbahninfrastruktur der Deutschen Bundesbahn das zuverlässige Netz, das den Erfolg erst ermöglichte.



NEU!



Christian Wolf (Hrsg.)  
**Unsterbliche Baureihe 103**  
 [2014] · 300 x 210 mm  
 128 Seiten · 152 Farbabb.  
 € 35,- · Bestellnr. 6205



« Werfen Sie  
 einen Blick  
 ins Buch

Die Baureihe 103 zählt zweifellos zur Elite der deutschen Loks. Sie steht für Faszination, Mythos und Legende zugleich. Auch über zehn Jahre nach dem eigentlichen Einsatzende der stolzen IC-Renner bei der DB AG ist die „Leidenschaft Hundertdrei“ nicht abgeklungen. Ganz im Gegenteil: Eine Handvoll betriebsfähiger 103 beschert uns – zur Freude vieler Eisenbahnfreunde – bis heute eine erstaunlich lebhaft „Nach-Ära“. Mit den „Stars“ 103 113, 103 184, 103 222, 103 235 und 103 245 in den Hauptrollen sowie etlichen weiteren Maschinen, die in den letzten Jahren ebenfalls noch aktiv waren, lassen wir die Höhepunkte des 103-Geschehens ab Ende 2002 in diesem hochwertigen Bildband noch einmal Revue passieren. Erleben Sie die Paradeloks im Einsatz u. a. vor Nostalgiezügen, mit Mess- und Versuchsfahrten oder auch vor einigen wieder planmäßig bespannten IC-Zügen.



Wolfgang Löckel  
**Juwelen der Bundesbahnzeit  
 Abenteuer Alltag**  
 [2012] · 300 x 210 mm  
 128 Seiten · 176 Abb. in Farbe  
 € 35,- · Bestellnr. 891



Volkhard Stern  
**Bahnpost im Einsatz**  
 [2013] · 300 x 210 mm  
 128 Seiten · 331 Abb., teilw. farbig  
 € 29,80 · Bestellnr. 890



« Werfen Sie  
 einen Blick  
 ins Buch

**Bitte beachten Sie auch:**



**NEU!**  
**Abschied von der  
 Bahnpost**  
 € 19,80 · Bestellnr. 8336  
**erscheint Sommer 2015**

**NEU!**

Udo Kandler  
**Gäste in Deutschland**  
 Reiseziel: Eisenbahnen

300 x 210 mm  
 ca. 160 Seiten · ca. 200 Abb.  
 € 35,- · BestellNr. 6206  
 erscheint Herbst 2015



Wie sahen eigentlich ausländische Fotografen die Eisenbahn in Deutschland? Bei welchen Gelegenheiten drückten sie auf die Auslöser ihrer Spiegelreflex- und Messsucherkameras? Die Beweggründe waren dieselben wie bei den Eisenbahn-Enthusiasten hierzulande, sie fotografierten aus Leidenschaft, vorzugsweise (aber nicht nur) die vom Aussterben bedrohten Dampflokomotiven.

Es waren in Deutschland stationierte Amerikaner und britische Eisenbahnfans, die es früh in die Ferne zog, getrieben vom Anspruch, das aufzunehmen, was es vor der eigenen Haustüre kaum noch gab – König Dampf! In ihre Heimat kehrten sie mit schönen Bildimpressionen zurück, als es in den fünfziger und sechziger Jahren in „Good old Germany“ noch kräftig dampfte.





Wolfgang Löckel

**Darmstadt und seine Eisenbahnen**  
Verkehrsgeschichtliche Bilderstreifzüge  
rund um die Jugendstil-Stadt

[2014] · 260 x 215 mm

104 Seiten · 154 Abb., teilw. in Farbe

€ 24,80 · Bestellnr. 232

Für einen abwechslungsreichen Bilderstreifzug stellte unser Autor Wolfgang Löckel nicht nur das passende Fotomaterial zusammen, sondern widmet sich in einleitenden Abhandlungen auch der Stadt- und Bahngeschichte. Informative Bildtexte ergänzen diese Fakten und gehen dabei auch auf betriebliche Besonderheiten ein. Neben dem Bahnknoten Darmstadt finden dabei auch Strecken in die umgebende Region Würdigung. Die vom Strukturwandel geprägte Zeit der vergangenen 60 Jahre bildet dabei das Rückgrat der Betrachtungen.



Andreas Knipping

**Die Eisenbahn zu Kaisers Zeiten**

[2012] · 300 x 210 mm

144 Seiten · ca. 200 Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 311



Wolfgang Löckel

**Weinheim und seine Eisenbahnen**  
Verkehrsgeschichtliche Bilderstreifzüge  
rund um die Zweiburgstadt

[2014] · 260 x 215 mm

104 Seiten · 157 Abb., teilw. in Farbe

€ 24,80 · Bestellnr. 233

Unser Autor Wolfgang Löckel hat einen interessanten Bilderstreifzug durch die Zeitläufe der Entwicklung und dem Alltagsbetrieb in und um Weinheim zusammengestellt. Neben der Magistrale der Main-Neckar Bahn werden auch die meterspurigen Strecken der OEG und die frühere Wormser Bahn berücksichtigt. Informative Bildtexte ergänzen dabei die einleitenden Abhandlungen zur geschichtlichen Entwicklung der Stadt, wie auch die der Weinheim berührenden Bahnstrecken. Die vielfältige und strukturwandelnde Zeit der vergangenen 60 Jahre findet dabei besondere Würdigung.



Volkhard Stern

**Der Zirkus kommt!**

[2012] · 300 x 210 mm

128 Seiten · 244 Abb., vorw. in Farbe

€ 35,- · Bestellnr. 889

**NEU!**

René Haase  
Dierk Lawrenz  
Erik Körschenhausen

**Das große Hamburger Eisenbahn-Album**

300 x 210 mm  
ca. 180 Seiten  
ca. 280 Abb., teilw. in Farbe  
€ 39,90 · Bestellnr. 212  
**erscheint Herbst 2015**



Vor über 170 Jahren begann das Zeitalter der Eisenbahnen in Hamburg. Am 5. Mai 1842 nahm die Hamburg-Bergedorfer Eisenbahn ohne Einweihung den Betrieb auf: Sie beförderte Feuerwehrmänner und Geräte zum „Großen Brand“ nach Hamburg und nahm auf der Rückfahrt Obdachlose mit aufs Land.

Seit damals hat sich die Stadt an der Elbe zu einer Eisenbahnmegropole entwickelt, die mit ihrem Hafen einen immer größer werdenden Verkehrsstrom bewältigt und gleichzeitig als Drehscheibe zwischen Skandinavien und Südeuropa sowie zwischen den Beneluxstaaten und Osteuropa fungiert.

Wir zeigen in einer großen Auswahl an Bildern und Dokumenten die unglaubliche Vielfalt der Eisenbahnen Hamburgs.



Bitte beachten Sie auch folgende Artikel:



€ 19,80 · Bestellnr. 8249



€ 35,- · Bestellnr. 303



€ 35,- · Bestellnr. 309



Gerhard Greß

### Die Berliner Blockade

[2013] · 300 x 210 mm

112 Seiten · 173 Abb.

€ 29,80 · Bestellnr. 6202



Werfen Sie einen  
Blick ins Buch

Es gibt Denkmale, die nicht an Krieg oder Sieg, sondern an das Überleben vieler Menschen erinnern und – wahrscheinlich gerade deshalb – selbst nach vielen Jahren nichts an Eindringlichkeit und Nachhaltigkeit verloren haben. Eines davon ist das Luftbrückendenkmal in Berlin-Tempelhof. Es erzählt von den vielen Helfern des amerikanischen, britischen und französischen Militärs, die mit 380 amerikanischen und britischen Flugzeugen vom 26. Juni 1948 bis zum 12. Mai 1949 – also fast ein Jahr lang – die rund zweieinhalb Millionen Einwohner der drei Westsektoren Berlins über die größte humanitäre Luftbrücke der Geschichte versorgten, nachdem die sowjetische Seite alle Schienen-, Straßen- und Schiffsverbindungen blockiert hatte.

Dieses wohl einzigartige EK-Buch beschreibt mit vielen unbekanntem, sehr seltenen und eindrucksvollen Aufnahmen zunächst die Zeit nach Kriegsende, die Verschärfung des Ost-West-Konfliktes, die Währungsreform und in deren Folge die Blockade der Zufahrtswege – nur die Luftkorridore waren frei! Danach hob die Teilung Deutschlands seine staatsrechtliche Einheit bis zur Wiedervereinigung im Jahr 1990 auf.



Udo Kandler

### Culemeyer-Fahrzeuge

Straßenroller und Zugmaschinen  
im Regel- und Schwerlastsatz  
der Deutschen Reichsbahn

[2013] · 300 x 210 mm

144 Seiten · 223 Abb.

€ 35,- · Bestellnr. 242

Hinter dem Namen Culemeyer verbirgt sich mehr als nur der weithin bekannte Straßenroller für den Transport von Eisenbahnwagen. Vielmehr entwickelte sich aus dessen bescheidenen Anfängen der Schwerlasttransport auf der Straße, der unter der Schirmherrschaft der Deutschen Reichsbahn seine Geburtsstunde hatte.

Der Transport großer Fahrzeuge und Industriegüter auf der Straße nahm einen immer breiteren Raum ein und fand in spektakulären Einsätzen während des Zweiten Weltkriegs – als sogar Schiffe und U-Boote transportiert wurden – seinen Höhepunkt. Kommen Sie mit auf eine Zeitreise, die mit zum Teil bis heute unveröffentlichten Aufnahmen einzigartige Betriebsituationen brillant dokumentiert. Ein EK-Bildband, der Eisenbahn-, Schwerlast-, Nutzfahrzeug- und Modellbahnfreunde gleichermaßen begeistert.



Michael Bleckmann / Michael Krolop /  
Bernd Oliver Sydow

### Eisenbahnen in Berlin

[2012] · 300 x 210 mm

160 Seiten · 156 Abb.

€ 39,90 · Bestellnr. 234

Kaum eine andere deutsche Großstadt hat sich in den zurückliegenden zwei Jahrzehnten so massiv verändert wie die Bundeshauptstadt Berlin. Aus der einst geteilten Stadt ist nach der politischen Wende und der Wiedervereinigung eine pulsierende und weltoffene Metropole geworden. Dieser Wandel hat auch das Erscheinungsbild der Eisenbahn in Berlin in den letzten 20 Jahren grundlegend verändert. Der Bildband „Eisenbahnen in Berlin“ lädt Sie ein zu einer Zeitreise durch das Berlin der achtziger und neunziger Jahre, das es heute so nicht mehr gibt!

Werfen Sie einen  
Blick ins Buch



Thomas Frister  
**Probstzella**

**Zeitgeschichte: Bilder einer  
DDR-Grenzübergangsstelle**  
[2015] · 300 x 210 mm  
112 Seiten

150 Abbildungen, 23 in Farbe  
€ 29,80 · Bestellnr. 6209

**NEU!**



25 Jahre nach der deutschen Wiedervereinigung präsentiert der EK-Verlag eine besondere Publikation über eine der bekanntesten deutschen Eisenbahn-Grenzübergangsstellen während der deutschen Teilung. Der Bahnhof an der ehemals innerdeutschen Grenze am Fuße der Frankenwalddrampe dürfte noch unzähligen Reisenden aus Ost und West in unangenehmer Erinnerung sein: Den Besuchern aus dem Westen, die bei der Einfahrt in den mit Zäunen und Sichtblenden verbarrikadierten Bahnhof ein unheimliches Gefühl beschlich oder den Reisenden aus der DDR, die mit Beklemmung die Grenzkontrollen über sich ergehen lassen mussten. Als einziger DR-Bahnhof war Probstzella ab 1950 Wendepunkt der Bundesbahn-Elloks. Grenzanlagen, Grenzposten und die Lokomotiven von DR und DB konnte man dort nur heimlich fotografieren, gute Bilder aus jener Zeit sind deshalb Raritäten. Wir stellen Aufnahmen vor, die mit offizieller Genehmigung angefertigt wurden und die den Zustand des Bahnhofs, der Grenzübergangsstelle und des Bahnbetriebswerkes bis zur Grenze am legendären Falkenstein über einen Zeitraum von mehreren Jahren zeigen. Die eindrucksvollen und technisch brillanten Schwarz-Weiß-Aufnahmen werden von einem Farbteil ergänzt, der den Zustand von 1990 bis zur Wiederelektrifizierung der Strecke von Probstzella nach Camburg (1995) zeigt und die gravierenden Veränderungen des heute fast schon verlassen wirkenden Bahnhofs dokumentiert. Der Bildband ist ein eindrucksvolles Dokument der jüngeren deutschen Eisenbahngeschichte.

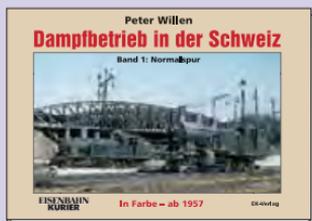




Peter Willen

**Ellokbetrieb in der Schweiz**  
In Farbe – ab 1957

[2012] · 300 x 210 mm  
112 Seiten · ca. 160 Farbabb.  
€ 35,- · Bestellnr. 298



Peter Willen

**Dampfbetrieb in der Schweiz**  
Band 1: Normalspur

[2006] · 300 x 210 mm  
112 Seiten · ca. 170 Farbabb.  
€ 29,80 · Bestellnr. 296



Marcus Niedt

**Lokomotiven für die Schweiz**

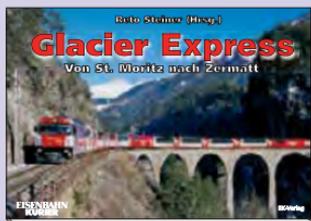
[2008] · 300 x 210 mm  
128 Seiten · 149 s/w-Abb.  
€ 24,80 · Bestellnr. 302

Die Schweizer Eisenbahnen setzten schon bald nach Beginn des 20. Jahrhunderts auf die Elektrifizierung ihrer Eisenbahnstrecken und die Entwicklung der dafür benötigten Elektrolokomotiven und -triebwagen. Dadurch entstand eine erstklassige Fahrzeugindustrie, deren Produkte Weltruhm erlangten.

Der bekannte Schweizer Eisenbahnfotograf Peter Willen hat die unterschiedlichen Typen und Einsätze bereits ab 1957/58 in Farbaufnahmen festgehalten. Für den neuen Bildband hat er rund 160 abwechslungsreiche Aufnahmen herausgesucht, die den Einsatz normalspuriger Elektrolokomotiven und -triebwagen dokumentieren, hauptsächlich aus der Zeit von 1957/58 bis Mitte der sechziger Jahre.

Peter Willen, ehemaliger Eisenbahner und seit frühester Jugend Eisenbahnfreund „mit Leib und Seele“, fing bereits 1948 an, das Eisenbahngeschehen in der Schweiz und etwas später auch im benachbarten Ausland im Bild festzuhalten.

1957 begann er dann auch mit der Dia-Farbfotografie auf damals für den Normalbürger noch fast unerschwinglichem Kodak-Filmmaterial. Zu dieser Zeit waren Dampflokomotiven in der Schweiz aufgrund der beinahe vollständigen Elektrifizierung bereits zur Rarität geworden. Eine Dampflokomotive im Einsatz zu „erwischen“ war schon ähnlich schwierig wie zwanzig Jahre später in West-Deutschland. Nur wenige haben damals die noch in Betrieb stehenden Dampflokomotiven fotografiert, so dass Schwarzweißfotografien selten und Farbaufnahmen aus dieser Zeit absolute Raritäten sind! Peter Willen öffnet hier seine Schatzkiste und präsentiert in einem wunderschönen Bildband Dampflokomotive-Farbaufnahmen aus einer längst vergangenen Zeit.



Reto Steiner (Hrsg.)

**Glacier Express**  
Von St. Moritz nach Zermatt

[2009] · 300 x 210 mm  
128 Seiten · 139 Farbabb.  
€ 24,80 · Bestellnr. 731

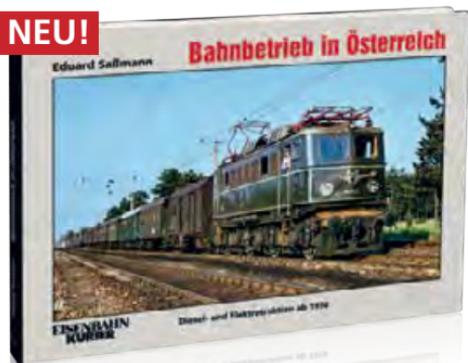
Bitte beachten Sie auch folgende DVD:



€ 19,80 · Bestellnr. 8038

Der bekannte österreichische Fachautor und Eisenbahnhistoriker Dipl.-Ing. Eduard Saßmann öffnet erneut seine Schatzkiste und präsentiert in einem wunderschönen Bildband Farbaufnahmen der Diesel- und Elektrotraktion aus einer längst vergangenen Zeit.

Nach seltenen Bildern vom historischen Bahnbetrieb in Wien werden die schönsten Eisenbahnstrecken der Bundesbahndirektion Wien/Niederösterreich bereit. Erleben Sie u. a. die legendären „Blauen Blitze“ der ÖBB-Reihe VT 5045 auf der im Jahr 1958 noch nicht elektrifizierten Semmeringstrecke oder den „Elektrolok-Methusalem“ der Reihe 1073 auf der Pressurbahn, Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn als legendären „Vindobona“ auf der Franz-Josefs-Bahn, Schmalspurbahnklassiker auf der Mariazellerbahn, Lokbahn-Romantik im Burgenland sowie im Wald- und Weinviertel und vieles mehr. Entdecken Sie den österreichischen Bahnbetrieb abseits der Dampftraktion, wie er früher einmal war – abwechslungsreich, faszinierend und unwiederbringlich!



**NEU!**

**Bahnbetrieb in Österreich**  
 Diesel- und Elektrotraktion ab 1958

Eduard Saßmann

**Bahnbetrieb in Österreich**  
 Diesel- und Elektrotraktion ab 1958

300 x 210 mm

128 Seiten · ca. 150 Farbbab.

€ 35,- · BestellNr. 6203

erscheint Sommer 2015



Bitte beachten Sie auch folgende DVD:

**NEU!**



€ 19,80 · BestellNr. 8355



Eduard Saßmann

**Dampfbetrieb in Österreich – Band 1:**  
 Die Bundesbahndirektion  
 Wien in Farbe ab 1963

[2009] · 300 x 210 mm

128 Seiten · ca. 150 Farbbab.

€ 29,80 · BestellNr. 301



Eduard Saßmann

**Dampfbetrieb in Österreich – Band 2:**  
 Farbaufnahmen ab 1958

[2010] · 300 x 210 mm

128 Seiten · 159 Farbbab.

€ 29,80 · BestellNr. 317

Alle im Format 300 x 210 mm



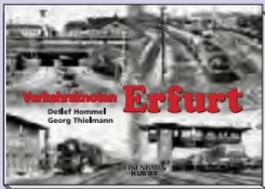
Gerhard Greß  
**Verkehrsknoten Berlin**  
 [2003 / 3. Auflage 2013]  
 112 Seiten · ca. 200 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 284



Gerhard Greß  
**Verkehrsknoten Bremen**  
 [2006] · 112 Seiten · ca. 200 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 252



Michael Sperl  
**Verkehrsknoten Dresden**  
 [2013] · 112 Seiten · 256 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 230



Detlef Hommel / Georg Thielmann  
**Verkehrsknoten Erfurt**  
 [2000 / 2009]  
 112 Seiten · ca. 180 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 273

NEU!



Udo Kandler  
**Verkehrsknoten Düsseldorf**  
 [2014] · 300 x 210 mm  
 112 Seiten · 167 Abb.  
 € 24,80 · Bestellnr. 6204



Werfen Sie einen  
 Blick ins Buch

Die Landeshauptstadt von Nordrhein-Westfalen kann auf eine facettenreiche Verkehrsgeschichte zurückblicken. Düsseldorf gehört zu den Städten, die durch die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn schon im Jahr 1838 sehr früh an den noch jungen Verkehrsträger Eisenbahn herangeführt wurde. Im städtischen Nahverkehr etablierte sich ab 1898 die Rheinische Bahngesellschaft (Rheinbahn), die weit über die Stadtgrenzen hinaus Bekanntheit erlangte. Als Rhein-Anrainer ist Düsseldorf seit der Stadtgründung Hafenstadt. Der 1927 in Betrieb genommene internationale Flughafen ist der drittgrößte Deutschlands. Mit der Anbindung an die S-Bahn 1967 gilt die Rheinmetropole als Mitstreiter der ersten Stunde auf dem Weg zum leistungsfähigen S-Bahn-System an Rhein und Ruhr. 1981 geht die Stadtbahn schließlich in den Untergrund, in Düsseldorf beginnt das U-Bahn-Zeitalter.



NEU!



Volkhard Stern  
**Verkehrsknoten Bonn**  
 [2015] · 300 x 210 mm  
 120 Seiten · 178 Abb.  
 € 24,80 · Bestellnr. 6207

Bonn, die alte Römersiedlung am Rhein, Geburtsort Ludwig van Beethovens und spätere Bundeshauptstadt, war und ist eine Drehscheibe des Verkehrs. Neben den drei großen staatlichen Schienensträngen, die das Stadtgebiet noch heute in ganzer Länge durchlaufen, fanden sich Gleisanlagen mehrerer Privatbahnen unterschiedlicher Spurweiten im Stadtgebiet und der näheren Umgebung. Zwei Bahnbetriebswerke, eine Eisenbahn-Trajektfähre, Schnellzüge auf der Rheinuferbahn, „Badewannen“ auf der Diplomatenbahn nach Bad Godesberg und zwei Zahnradbahnen im nahen Siebengebirge sorgten für Abwechslung. Hinzu kamen das städtische Straßenbahnnetz, die Fernbahnen nach Siegburg und Bad Honnef sowie O-Bus und Omnibus. Der Rhein, ein Verkehrsstrang erster Güte für den Waren- und Passagiertransport, der Regierungsflughafen in Wahn und nicht zuletzt Deutschlands älteste Autobahn unterstreichen Bonns Bedeutung als Verkehrsknoten. Vieles davon ist Vergangenheit. Das neue Buch blickt zurück und erweckt in zahlreichen großartigen Bildmotiven das alte Bonn der Nachkriegsjahre mit seinen Verkehrsmitteln und -wegen zu neuem Leben.



Alle im Format 300 x 210 mm



Ferdinand von Rüden  
**Verkehrsknoten Frankfurt**  
 [2012] · 112 Seiten · 331 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 246



Gerhard Greß  
**\*Verkehrsknoten Hamburg**  
 [2001 / 3. Auflage 2009]  
 112 Seiten · 296 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 269



Gerhard Greß  
**Verkehrsknoten Hannover**  
 [2005 / 2009]  
 112 Seiten · 294 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 250



Friedhelm Ernst  
**Verkehrsknoten Köln**  
 [2006] · 144 Seiten · ca. 300 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 253



André Marks (Hrsg.)  
**\*Verkehrsknoten Leipzig**  
 [2009] · 112 Seiten · ca. 220 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 254



Markus Hehl  
**Verkehrsknoten München**  
 [2003 / 2009] · 112 Seiten  
 ca. 200 Abb. · € 19,80 · Bestellnr. 255



Ferdinand von Rüden  
**\*Verkehrsknoten Nürnberg**  
 [2010] · 112 Seiten · 281 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 248



Werner Willhaus (Hrsg.)  
**\*Verkehrsknoten Stuttgart**  
 [2006 / 2009] · 112 Seiten  
 ca. 150 Abb. · € 19,80 · Bestellnr. 251



David Hruza  
**Verkehrsknoten Ulm**  
 [2012] · 112 Seiten · 192 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 245



Arbeitskreis Bahnen Wuppertal  
**\*Verkehrsknoten Wuppertal**  
 [2008] · 112 Seiten · 226 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 249

\* momentan vergriffen

Bitte beachten Sie auch unsere passenden Filme auf DVD „Verkehrsknoten“ auf den Seiten 126 bis 129



NEU!

Thomas Naumann  
Ferdinand von Räden

### Verkehrsknoten Würzburg

300 x 210 mm

112 Seiten · ca. 220 Abb.

€ 19,80 · Bestellnr. 247

erscheint Herbst 2015



Reisen Sie mit uns durch die wechselvolle Geschichte der urkundlich erstmals im Jahr 704 erwähnten Stadt Würzburg, vor allem aber durch die Zeit der Weltkriege und Wirtschaftskrisen, des Aufbaus und der Erneuerung in den Nachkriegsjahren. Und selbstverständlich finden auch hier der Straßenverkehr sowie Leben und Alltag breite Berücksichtigung. Mit Würzburg verbinden sich beste Erinnerungen an eine große Ära des Eisenbahnbetriebes mit Schnellzugdampflokomotiven und später an die langjährigen Einsätze der letzten, einst von der Deutschen Reichsbahn entwickelten Elloks. Hochinteressante historische Aufnahmen mit Dampflokomotiven, Dieseltriebfahrzeugen, elektrischen Triebfahrzeugen sowie mit Straßenbahnen, Bussen und Schiffen auf dem Main geben hier einen einzigartigen Überblick über das Verkehrsgeschehen in Würzburg.



# Die Fachzeitschrift für den ÖPNV

Seit 60 Jahren berichtet der **stadtverkehr** über Busse und Bahnen im Nahverkehr des In- und Auslands.

- Neueste Entwicklungen
- Aktuelle Informationen
- Internationale Berichterstattung

**Im Abonnement nur 48,-\***

Ihre Prämie: Zeitschriftenbox, passend für einen Jahrgang **stadtverkehr**

**Gratis für Sie**

\* Das Jahresabonnement beinhaltet 10 Ausgaben zum Preis von € 48,- (Ausland zzgl. Porto). Sie sparen 8% zum Einzelkauf.



**Band 11:**  
**Niedersachsen 3**  
 – südlich des  
**Mittellandkanals**  
 [2009] · 210 x 297 mm  
 424 S. · ca. 1.000 Abb.  
 € 45,- · Bestellnr. 670



**Band 12:**  
**Schleswig-Holstein 1**  
 – östlicher Teil  
 [2011] · 210 x 297 mm  
 360 Seiten · 718 Abb.  
 € 45,- · Bestellnr. 671

Autor der Reihe:  
 Gerd Wolff

**Band 13:**  
**Schleswig-Holstein 2**  
 – westlicher Teil

[2012] · 210 x 297 mm  
 352 Seiten · ca. 780 Abb.  
 € 45,- · Bestellnr. 672



Nach dem Band über die Privat- und Kleinbahnen an der Ostküste des nördlichsten deutschen Bundeslandes beschreibt Autor Gerd Wolff in bewährter Qualität die Bahnen an der Westküste Schleswig-Holsteins.

Dabei sind u.a. so bekannte Bahnen wie die große AKN Eisenbahn AG, die SHB Schleswig-Holstein Bahn GmbH, die ehemalige Wandsbeker Industriebahn, die Kleinbahn Niebüll – Dagebüll, die schon lange stillgelegte und abgebaute Inselbahn Sylt, die weniger bekannte Inselbahn Amrum und die Alsternordbahn.



**Bitte beachten Sie auch folgende Artikel:**



€ 19,80 · Bestellnr. 8103



€ 11,80 · Bestellnr. 7009



**Band 10:**  
**Niedersachsen 2**  
 – zwischen Weser und Elbe  
 [2007] · 210 x 297 mm  
 480 S. · ca. 1.000 Abb.  
 € 45,- · Bestellnr. 669



**Band 8:**  
**Hessen**  
 [2004] · 210 x 297 mm  
 392 Seiten  
 über 1.000 Abb.  
 € 39,90 · Bestellnr. 667

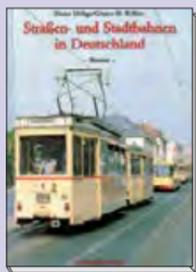


**Band 5:**  
**Nordrhein-Westfalen**  
**Nordwestlicher Teil**  
 [1998] · 210 x 297 mm  
 304 Seiten · 646 Abb.  
 € 39,90 · Bestellnr. 662

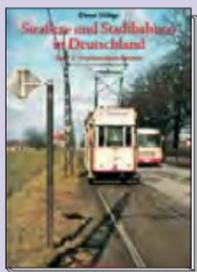


**Band 4:**  
**Nordrhein-Westfalen**  
**Südlicher Teil**  
 [1997] · 210 x 297 mm  
 400 Seiten · 661 Abb.  
 € 39,90 · Bestellnr. 660

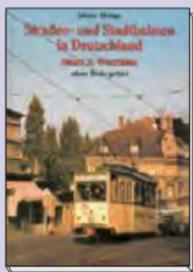
In der inzwischen fünfzehn Bände umfassenden Reihe „Straßen- und Stadtbahnen in Deutschland“ werden die Betriebe in den deutschen Bundesländern beschrieben. Neben der geschichtlichen Entwicklung wird auch jedes Porträt mit umfangreichen Fahrzeuglisten ergänzt. Die üppig bebilderten Bände enthalten neben historischen und aktuellen Betriebs- und Fahrzeugaufnahmen auch immer einen Farbteil.



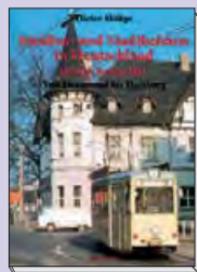
Dieter Höltge  
Günter H. Köhler  
**Band 1: Hessen**  
[1992] · 165 x 235 mm  
376 Seiten · 543 Abb.  
€ 29,80 · Bestellnr. 335



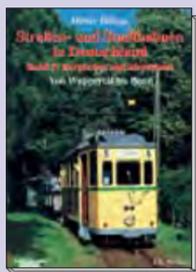
Dieter Höltge  
**Band 2: Niedersachsen/Bremen**  
[1992] · 165 x 235 mm  
380 Seiten · 654 Abb.  
€ 35,- · Bestellnr. 336



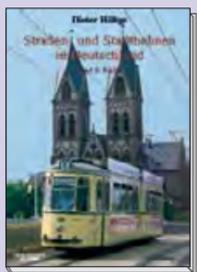
Dieter Höltge  
**Band 3: Westfalen (ohne Ruhrgebiet)**  
[1992] · 165 x 235 mm  
224 Seiten · 383 Abb.  
€ 29,80 · Bestellnr. 332



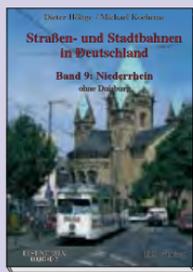
Dieter Höltge  
**Band 4: Ruhrgebiet**  
[1994] · 165 x 235 mm  
434 Seiten · ca. 560 Abb.  
€ 35,- · Bestellnr. 334



Dieter Höltge  
**Band 5: Bergisches und Siegerland**  
[1996] · 165 x 235 mm  
348 Seiten · ca. 470 Abb.  
€ 35,- · Bestellnr. 333



Dieter Höltge  
**Band 6: Baden**  
[1999] · 165 x 235 mm  
296 Seiten · ca. 330 Abb.  
€ 35,- · Bestellnr. 337



Dieter Höltge / Michael Kochems  
**Band 9: Niederrhein (ohne Duisburg)**  
[2004] · 165 x 235 mm  
376 Seiten  
über 500 Abb.  
€ 35,- · Bestellnr. 390



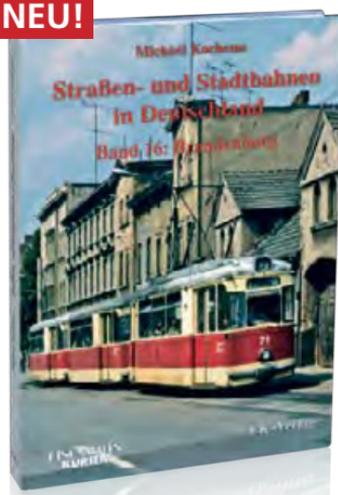
Dieter Höltge / Michael Kochems  
**Band 10: Bayern**  
[2006] · 165 x 235 mm  
408 Seiten · ca. 370 Abb.  
€ 39,90 · Bestellnr. 391

Brandenburg ist flächenmäßig das fünftgrößte deutsche Bundesland, regional jedoch nur sehr dünn besiedelt. Trotzdem gibt es aktuell noch sieben Straßenbahnbetriebe und zusätzlich einen kleinen O-Busbetrieb in Eberswalde.

Die meisten Einwohner Brandenburgs sind in den angrenzenden Bezirken rund um die Bundeshauptstadt Berlin zu Hause. Hier finden sich daher mit den Betrieben in der Landeshauptstadt Potsdam, in der Stadt Brandenburg und den drei Kleinbetrieben Woltersdorf, Schöneiche, Strausberg – den häufig im Zusammenhang mit Berlin so genannten „Umlandbetrieben“ – immerhin bereits fünf Straßenbahnunternehmen. Die zwei noch fehlenden Netze gibt es in Cottbus und Frankfurt (Oder).

Mit Ausnahme von Potsdam ist fast allen Gesellschaften gemein, dass ihr künftiger Weiterbestand aufgrund der schwierigen ökonomischen Lage oftmals kritisch gesehen wird und die langfristige Zukunft daher nicht für alle Betriebe sicher ist. Eine zusätzliche Gemeinsamkeit ist der zurzeit noch weit verbreitete Einsatz von Fahrzeugen aus ostdeutscher oder tschechoslowakischer Produktion.

Neben den sieben noch existierenden Verkehrsunternehmen gibt es vier Kommunen, in denen früher auch Straßenbahnen verkehrten, die aber schon seit vielen Jahren Geschichte sind. Während im bereits erwähnten Eberswalde die Tram durch den O-Bus abgelöst wurde, ist die elektrische Straßenbahn Guben heute durch herkömmliche Busse ersetzt. Noch deutlich weniger Erinnerungen gibt es an die Kleinbetriebe in Werder (Havel) und Jüterbog, die bis zu ihrer Einstellung in den zwanziger Jahren beide nur mit Pferdekraft betrieben wurden.

**NEU!**

Michael Kochems

**Band 16: Brandenburg**

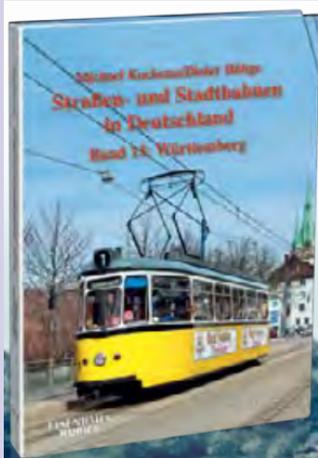
165 x 235 mm

320 Seiten · ca. 350 Abb.

€ 45,- · BestellNr. 6852

erscheint Herbst 2015





Michael Kochems  
Dieter Höltge  
**Band 15: Württemberg**  
[2014] · 165 x 235 mm  
304 Seiten  
360 s/w- und 39 Farbabb.  
€ 45,- · Bestellnr. 396

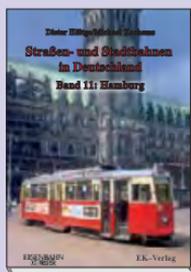
In Band 15 stellen die Autoren Michael Kochems und Dieter Höltge die Straßen- und Stadtbahnen in Württemberg vor. Von den dortigen früheren Straßenbahnbetrieben haben bis heute nur Stuttgart und Ulm in moderner Form überlebt. Nach langjähriger Pause rollen seit einiger Zeit wieder Stadtbahnwagen durch Heilbronn. Unvergessen sind darüber hinaus jedoch auch die einst bunten Betriebe in Esslingen, Reutlingen und Ravensburg, die ebenfalls mit ihrer Geschichte und Wagenparks in Wort und Bild vorgestellt werden.

Mit diesem Band sind in der Buchreihe „Straßen- und Stadtbahnen in Deutschland“ alle westlichen Bundesländer (DB) vorgestellt.



Unter [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)

finden Sie zu jedem Artikel eine genaue Beschreibung,  
teilweise können Sie einen Blick ins Buch werfen



Dieter Höltge  
Michael Kochems  
**Band 11: Hamburg**  
[2008 / 2014]  
165 x 235 mm · 384 S.  
525 s/w- u. 63 Farbabb.  
€ 39,90 · Bestellnr. 392

Band 11 beschreibt den Straßen- und Stadtbahnverkehr in Hamburg: Von der Pferdebahn über die Dampfbahn nach Wandsbek bis zur Straßenbahn, die 1978 eingestellt worden ist. Auch werden die drei kleinbahnartigen Straßenbahn-Gesellschaften wie z. B. die Hamburg-Altonaer Centralbahn vorgestellt. Die S-Bahn fehlt in diesem Buch ebenso wenig wie die drei Betriebe, die O-Busse einsetzen.



Dieter Höltge  
Michael Kochems  
**Band 12:  
Rheinland-Pfalz/Saarland**  
[2011] · 165 x 235 mm  
416 Seiten · ca. 530 s/w-  
und ca. 40 Farbabb.  
€ 45,- · Bestellnr. 393



Michael Kochems

**Band 14: Berlin – Teil 2**

[2013] · 165 x 235 mm

328 Seiten

384 Abb., teilw. farbig

€ 45,- · Bestellnr. 395

**NEU!**



Ekkehard Kolodziej

**Band 13: Berlin – Teil 1**

165 x 235 mm

ca. 350 Seiten

ca. 300 Abbildungen

€ 45,- · Bestellnr. 394

erscheint Sommer 2015

Mit einer Fläche von 892 km<sup>2</sup> und 3,4 Mio. Einwohnern ist die Bundeshauptstadt Berlin die größte Stadt Deutschlands. Der schienegebundene öffentliche Personennahverkehr der Stadt wird von den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG) und der Berliner S-Bahn organisiert. Den Fahrgästen stehen dabei heute neun U-Bahn- und 23 Straßenbahnlinien sowie 15 S-Bahn-Linien zur Verfügung.

**Band 13: Berlin – Teil 1** – Hoch- und U-Bahn sowie S-Bahn

Im ersten Band beschreibt Ekkehard Kolodziej das umfangreiche Netz der Hoch- und U-Bahn sowie der S-Bahn.

**Band 14: Berlin – Teil 2** – Straßenbahnen und O-Bus

Dieser Band von Autor Michael Kochems ist den Straßenbahnbetrieben und dem O-Bus-Verkehr gewidmet.





Christian Budyd / Moritz Pressler / Patrick Steigerwald  
**Abschied vom Standard-1-Bus**  
 [2012] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · 120 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 498



Norman Kampmann / Christian Wolf  
**Die Freiburger Straßenbahn heute**  
 [2013] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · 100 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 499



Peter F. Linhart  
**Büssing auf ganzer Linie**  
 [2013] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · ca. 100 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 6750



Christian Stake  
**Der Doppeldecker MAN DN 95**  
 [2014] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · ca. 100 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 6752

Im Jahr 1994 stellten MAN (Fahrwerk) und ABB (Aufbauten) den Prototyp eines neuen zweiachsigen Doppeldeckerbusses für die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) vor. Er war der erste Berliner Doppeldecker in Niederflerbauweise und trug herstellerseitig die Bezeichnung ND 202. Dem Prototyp folgte 1995 die Beschaffung von lediglich 86 Serienfahrzeugen, die BVG-intern unter der Typenbezeichnung DN 95 geführt wurden.

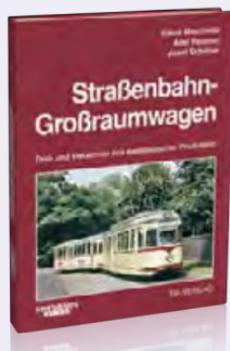


Michael Beitelmann  
 Norman Kampmann  
**Der Stadtbahnwagen Typ B**  
 [2014] · 235 x 165 mm  
 96 Seiten · ca. 100 Abb.  
 € 19,80 · Bestellnr. 6751



Werfen Sie einen Blick ins Buch

Bitte beachten Sie auch folgendes Buch aus der EK-Bibliothek:



€ 45,- · Bestellnr. 6850  
 erscheint Winter 2015/2016



Werfen Sie einen  
Blick ins Buch

Peter F. Linhart

### Damals auf Linie

Linienbusse der fünfziger und sechziger Jahre

[2015] · 235 x 165 mm

96 Seiten · 123 Abb.

€ 19,80 · Bestellnr. 6753

**NEU!**



Omnibusse von Büssing, Henschel, Krupp usw. sind schon lange Geschichte. Einige von uns sind noch damit gefahren und durften sie live erleben. Viele kennen sie aber nur noch von Bildern, aus Büchern oder von Erzählungen. Vergessen sind sie jedenfalls nicht und werden es auch nie sein. Den Linienbussen, genauer gesagt den Stadtlinienbussen, mit denen die Menschen in der Wirtschaftswunderzeit, in den fünfziger und sechziger Jahren zur Schule, zur Arbeit oder zum Einkauf gefahren sind, widmen wir uns in diesem Buch. Damals machte es noch richtig Freude, am Busbahnhof zu stehen und die Vielfalt zu beobachten, die es an Fahrzeug- und Karosserieherstellern, Eigen- und Umbauten sowie Kleinserien und Sondermodellen gab. Zahlreiche hochwertige, bisher meist unveröffentlichte Fotos laden zu dieser interessanten Zeitreise ein und veranschaulichen, wie man damals in der Bundesrepublik mit dem Linienbus unterwegs war. Auch einige Omnibusbetriebe werden gezeigt und vorgestellt, so dass in diesem Bildband bestimmt keine Lange weile aufkommt.





Volkhard Stern

**Mit der Kraftpost durch Deutschland**

[2014] · 300 x 210 mm · 152 Seiten  
280 Abbildungen, teilw. in Farbe  
€ 35,- - Bestellnr. 854

Blick ins Buch



Die Kraftpost war nicht nur der moderne Nachfolger der Pferdepostkutsche, sondern nach der Bundesbahn das größte öffentliche Verkehrsmittel in der jungen Bundesrepublik. Im ganzen Land traf man die gelben Postomnibusse an, die überall dort Fahrgäste und Postsachen beförderten, wo kein Schienenstrang hinführte. Dieser Band lässt in großartigen, unverfälschten Motiven eine vergessene Welt wieder aufleben: den typischen, beschaulichen Überland-Linienverkehr der fünfziger und sechziger Jahre, auf Nebenstrecken und landschaftlich herrlichen Routen abseits der großen Metropolen, dem Flair der Wirtschaftswunderjahre sowie den klassischen Straßenfahrzeugen dieser Zeit. Von der See bis zu den Alpen erstreckte sich das Liniennetz der Omnibusse im Zeichen des Posthorns, welches sie damals auch noch ertönen ließen. Die Szenerie erinnert in vielen Details an die Vorkriegszeit, und auch manche kleine oder größere Bahnstation war Haltestelle der Kraftpost. Ein Buch, das zum Schwelgen einlädt und gleichermaßen zeitgeschichtlich interessierte Nostalgiker, Fahrzeugfreunde und Modellbahner anspricht.



Volkhard Stern

**Mit der Kraftpost in den Schwarzwald**

[2008] · 300 x 210 mm  
112 Seiten  
282 Abbildungen, teilw. in Farbe  
€ 29,80 · Bestellnr. 851

Gut 60 Jahre, von 1921 bis 1982/83, waren die gelben Postomnibusse aus dem Schwarzwald nicht wegzudenken. Als moderne Nachfolger der guten alten Pferdepostkutsche stellten sie überall dort die Verbindung zum Nachbarort, zur Kreisstadt und zum nächsten Bahnhof her, wo es keine Eisenbahn gab. Ein dichtes Netz von Kraftpostlinien überzog den Schwarzwald. Sie dienten nicht nur dem Nahverkehr und – als wichtige Zusatzaufgabe der Kraftpost – der Postversorgung der Landorte. Fernlinien wie die Schwarzwald-Bodenseepost und die Schwarzwaldpost waren touristische Attraktionen, mit denen man die Schönheit der Region ohne Auto erfahren und kennenlernen konnte.

Das Buch „Mit der Kraftpost in den Schwarzwald“ zeichnet den Werdegang dieses traditionsreichen postalischen Verkehrsmittels und seine Bedeutung für eine der schönsten und bedeutendsten Fremdenverkehrsregionen in Deutschland nach.

Bitte beachten Sie auch folgende Artikel:

€ 29,80 · Bestellnr. 890

**NEU!**

€ 19,80 · Bestellnr. 8336  
erscheint Sommer 2015

NEU!

Volkhard Stern  
**Reichspost-Album**  
 Postomnibusse der dreißiger Jahre  
 300 x 210 mm  
 152 Seiten  
 ca. 150 Abb., teilw. in Farbe  
 € 35,- · Bestellnr. 6851  
 erscheint Herbst 2015



Vor 110 Jahren, am 1. Juni 1905, begann die Post mit dem Aufbau eines modernen, motorisierten Omnibusverkehrs in ganz Deutschland – die Zeit der guten alten Pferdepostkutsche war zu Ende. Nach Ende des Ersten Weltkriegs entwickelte sich die Kraftpost schnell zum wichtigsten und bedeutendsten Verkehrsmittel auf der Landstraße.

Überall dort, wo keine Schienen lagen, ergänzten die gelben Postbusse die Eisenbahn und nahmen neben der Beförderung von Fahrgästen zugleich auch die Verteilung von Post und Paketen wahr. Kurz vor Ausbruch des Zweiten Weltkriegs konnte die Deutsche Reichspost beeindruckende Zahlen (Stand 1938) aufweisen:

- 3.095 Linien
- 81.984 km Linienlänge
- 127,4 Mio. Fahrgäste im Jahr
- 131,1 Mio. km Jahresfahrleistung
- 6.145 Kraftomnibusse

Damit war die Deutsche Reichspost - nach der Deutschen Reichsbahn - zweitgrößtes Verkehrsunternehmen in Deutschland und größter Omnibusbetrieb in ganz Europa. Die Vielfalt beim Wagenpark war enorm und äußerst abwechslungsreich, eine Standardisierung steckte erst in den Anfängen. Für den Fahrzeugliebhaber ist die Menge der Marken und Typen ausgesprochen reizvoll, auch bei den schon damals führenden Herstellern Mercedes-Benz und Büssing mit ihrem legendären Image. Ein besonderer Reiz liegt im flächendeckenden Einsatz der Kraftpost im gesamten Deutschen Reich, seinen noch unzerstörten Dörfern, Städten und Landschaften von Ostpreußen über Schlesien, den Küsten von Nord- und Ostsee bis zu den bayerischen Bergen. Viele unveröffentlichte, hochkarätige Aufnahmen dokumentieren diese Zeit. Dunkle Schatten wurden schon 1934 offenkundig, als die Post ihre alte Traditionsfarbe Gelb aufgab und als eifertiges Zugeständnis an das „Dritte Reich“ alle Briefkästen, Telefonzellen und auch die Postomnibusse rot lackierte. 1938 kam die österreichische Kraftpost in Folge des „Anschlusses der Ostmark“ hinzu. Das gesamte Land Österreich gehörte nun zur Deutschen Reichspost. Der Zweite Weltkrieg hatte verheerende Folgen, auch für den hohen technischen und organisatorischen Stand der Kraftpost. Das Personal wurde zum Militär eingezogen, Fahrzeuge zur Wehrmacht requiriert, der Linienbetrieb durch Kraftstoffmangel drastisch eingeschränkt - und das bei höheren Verkehrsanforderungen denn je. Im Mai 1945 stand die Kraftpost, genau 40 Jahre nach ihrer Gründung, fast wieder am Nullpunkt.

Das neue EK-Buch schildert in beeindruckenden Bildern die Geschichte der Deutschen Reichspost als bedeutendster Straßen-Verkehrsbetrieb der Vorkriegszeit mit allen seinen Besonderheiten. Eine Geschichtsstunde für Verkehrs- und Fahrzeugfreunde, Posthistoriker und all diejenigen, die sich über die Zusammenhänge des deutschen Verkehrswesens in den zwanziger und dreißiger Jahren informieren möchten.



Klaus Meschede / Axel Reuther / Josef Schöber

### Der klassische Düwag-Gelenkwagen

[2013] · 210 x 297 mm

256 Seiten · 265 s/w- u. 49 Farbabb.

€ 45,- · Bestellnr. 853

1956 entstand der erste sechssachsige Straßenbahn-Gelenktriebwagen der Düsseldorfer Waggonfabrik; ein Jahr später der um ein Mittelteil erweiterte Achtachsler. Diese Drehgestellfahrzeuge erwiesen sich sehr schnell als außerordentlich erfolgreich. Es wurden über tausend Exemplare und zahlreiche Varianten gebaut. Die bis Mitte der siebziger Jahre gebauten Gelenkwagen aus Düsseldorf bestimmten lange Jahre das Bild vieler deutscher Straßenbahnbetriebe. Auch Exporte nach Dänemark, in die Niederlande und die Schweiz gab es. Hinzu kamen etliche hundert Lizenzbauten anderer Hersteller im In- und Ausland.

Die Autoren beschreiben ausführlich die Entwicklungsgeschichte der Gelenkwagen und ihrer Vorgänger, ihrer Varianten, der Technik sowie die Beschaffungsgeschichte, den Einsatz und den Gebrauchtwagenhandel. Die technischen Daten sind in Tabellen übersichtlich zusammengestellt, auch Statistiken mit den Lebensläufen aller Fahrzeuge fehlen nicht.



Volkmar Grobe

### Stadtbahn Düsseldorf

[2008] · 210 x 297 mm

160 Seiten · 166 s/w- u. 41 Farbabb.

€ 29,80 · Bestellnr. 848

Die nordrhein-westfälische Landeshauptstadt verfügt neben der Straßenbahn über ein rund 60 Kilometer langes modernes Stadtbahnnetz, das auch Linien in Nachbarstädte wie Duisburg und Krefeld umfasst. Der Autor Volkmar Grobe, langjährig selbst mit den Planungen befasst, nimmt den Leser mit an die Schlüsselstellen der Entwicklung des Schienenverkehrs, ohne die eine Großstadtentwicklung Düsseldorfs zu ihrer Zeit kaum möglich gewesen wäre. Er schildert sodann eine jahrzehntelange Planungsgeschichte von Versuchen, den Schienenverkehr auch in der „zweiten Ebene“ voranzutreiben, die in den 1970er Jahren in die Realisierungsphase traten. Beschrieben wird natürlich auch das heute betriebene System und seine absehbare Zukunft. Das reich illustrierte Buch fügt bekannten Darstellungen des Düsseldorfer Schienenverkehrs zahlreiche neue Facetten hinzu und ist damit für an der Stadtgeschichte Interessierte ebenso wie für Freunde der Bahnentwicklung von großem Wert.



Bitte beachten Sie auch unseren Kalender:

**Stadtverkehr in aller Welt**

Vorbestellpreis bis 31.07.2015 nur € 14,80

später € 16,80 · Bestellnr. 5766

erscheint Juli 2015

Bei dem Begriff Großraumwagen denkt der an Straßenbahnen Interessierte zunächst an die vierachsigen Trieb- und Beiwagen der Düsseldorfer Waggonfabrik (DÜWAG), die ab Anfang der fünfziger Jahre in Deutschland und Österreich zum Einsatz kamen. Von anderen Herstellern in Westdeutschland gebaute Großraumfahrzeuge waren speziell für die Bedürfnisse einzelner Bahnen entwickelt worden, wobei die Großstädte Hamburg und München (Dreiaxler) schon Ende der vierziger Jahre am Anfang der Nachkriegsentwicklung standen.

Mit der Serienreife von Gelenkwagen zu Beginn der sechziger Jahre begann der Stern der Großraumwagen bereits wieder zu sinken. Sie sind dann nur noch als Beiwagen zum Einsatz hinter den Gelenkwagen gebaut worden. In den neunziger Jahren verschwanden sie aus dem Straßenbild.

Die Autoren geben zunächst einen Einblick in die Entwicklungsgeschichte des Großraumwagens mit seinen Anfängen in Amerika und Südeuropa sowie den verschiedenen Versuchen im Deutschland der Vorkriegszeit. Auch der in der Schweiz entstandene Standardwagen gehört dazu, denn er setzte Maßstäbe, an der sich alle späteren Entwicklungen orientierten. Die Autoren versuchen auch, den offiziell nie genau definierten Begriff Großraumwagen einzugrenzen.

Ausführlich wird die Entstehung der Fahrzeuge in Westdeutschland nach 1945 beschrieben. Die Konstruktionen der einzelnen Hersteller werden sowohl unter technischen als auch betrieblichen Aspekten dargestellt. Der bescheidene Gebrauchtwagenhandel bleibt ebenfalls nicht unerwähnt. Statistiken zeigen den Lebenslauf aller Fahrzeuge. Das umfangreiche Bildmaterial ergänzt den Text und zeigt Fahrzeugbau, technische Einzelheiten und den Betriebseinsatz.

NEU!



Klaus Meschede / Axel Reuther / Josef Schöber

**Straßenbahn-Großraumwagen**  
Drei- und Vierachser

aus westdeutscher Produktion

210 x 297 mm

ca. 250 Seiten · ca. 300 Abbildungen

€ 45,- · Bestellnr. 6850

erscheint Winter 2015/2016





Eckehard Frenz / Wolfgang R. Reimann

**Tram Tour Ruhr**

[2008] · 300 x 210 mm  
160 Seiten · 403 Abb.  
€ 39,90 · Bestellnr. 849

Das Ruhrgebiet als das damals weltweit größte zusammenhängende Industriegebiet mit den Schwerpunkten Kohleförderung und Stahlproduktion wies ein engmaschiges Straßenbahn-Netz auf. Das von Eckehard Frenz und Wolfgang R. Reimann verfasste Buch spiegelt die Zeit der Straßenbahn im Ruhrgebiet zwischen 1946 und den siebziger Jahren des 20. Jahrhunderts wider.

Nach einer Einleitung mit einigen Aufnahmen vom typischen Erscheinungsbild der Straßenbahnen im „Kohlenpott“ vor dem Zweiten Weltkrieg zeigen die beiden Autoren anhand einer fiktiven Straßenbahnfahrt die für das Ruhrgebiet typischen Umfelder von Bahnhöfen, Altstädten und Großstadtzentren, Vororten und Stadtrandsiedlungen. Sie passieren eindrucksvolle Industrieanlagen und den ländlichen Raum. Ergänzend werden u.a. Betriebshöfe, Werkstätten, Gleisanlagen, Haltestellen, Brücken und Bahnübergänge näher beleuchtet.



Lars Brüggemann

**Die Hamburger S-Bahn**

[2007] · 300 x 210 mm  
144 Seiten · 286 Abb.  
€ 24,80 · Bestellnr. 846

Das 100-jährige Bestehen der Hamburger S-Bahn fassen wir in einem prächtigen Bildband zusammen. Historische, weitgehend unveröffentlichte Bilder aus allen Epochen zeigen die Entwicklung der Bahnhöfe, Strecken und Fahrzeuge bis zur Gegenwart auf. Eine Besonderheit bei diesem Jubiläum, welches 2007 gefeiert wurde, ist die Rückkehr der S-Bahn zu ihrem ursprünglichen Stromsystem: Mit der Verlängerung nach Stade fahren die Züge auch wieder mit Dachstromabnehmern unter Wechselstrom-Oberleitungen.



Bitte beachten Sie auch folgende Artikel:



€ 19,80 · Bestellnr. 8371  
erscheint Winter 2015/16



€ 19,80 · Bestellnr. 8188

**NEU!**

Peter F. Linhart  
**Omnibusse und  
 Straßenbahnen  
 der Stadt Frankfurt  
 am Main**  
 300 x 210 mm  
 ca. 128 Seiten  
 ca. 200 Abb., teilw. in Farbe  
 € 35,- · Bestellnr. 6858  
 erscheint Herbst 2015



Die Mainmetropole Frankfurt kann auf eine lange Geschichte und interessante Entwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs zurückblicken.

Im Jahr 1872, als die ersten Gleise der neuen Pferdebahnlinie verlegt wurden, zählte man gerade einmal 100.000 Einwohner. Und von diesen konnten sich damals nur relativ wenige eine Fahrt mit diesem neuen Gefährt leisten.

1898 begann dann die Stadt Frankfurt am Main als Konzessionär, die Strecken der Pferdebahn zu elektrifizieren, sodass im Jahr 1899 die erste elektrische Straßenbahn durch die Stadt fahren konnte. Das war der Beginn des städtischen Straßenbahnbetriebes, Vorläufer der Stadtwerke Frankfurt am Main und der heutigen Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main.

Als 1925 die ersten acht Omnibusse in Dienst gestellt wurden, war bereits ein weit verzweigtes Straßenbahnnetz in Betrieb. Bus und Straßenbahn bilden seither ein gut funktionierendes Team, das dann später im Jahr 1968 durch die U-Bahn noch ergänzt wurde.

Unser Autor Peter F. Linhart hat in seinem eigenen sowie in Archiven von Freunden und Bekannten nach Zeitdokumenten des städtischen Verkehrsbetriebes gesucht und dabei viele bisher unveröffentlichte Bild- und Textdokumente gefunden, die er in diesem Buch zusammengestellt hat. Von den Anfängen bis zur Gegenwart werden alle Straßenbahn- und Omnibustypen gezeigt, die unter städtischer Regie durch Frankfurt/M. fuhrten bzw. fahren.





Werner Schollenberger  
**Automobile in den 30er Jahren**  
 Aufnahmen aus dem berühmten  
 Bildarchiv Dr. Wolff & Tritschler  
 [2013] · 300 x 210 mm  
 144 Seiten · 382 Abb.  
 € 35,- · BestellNr. 898



Volkhard Stern  
**Automobile der 50er Jahre**  
 Werbegrafiken zwischen 1950 und 1960  
 [2010] · 300 x 210 mm  
 112 Seiten · 268 Abb., meist farbig  
 € 29,80 · BestellNr. 896



Henning Volle  
**Bergrekord am Schauinsland**  
 [2009] · 210 x 297 mm  
 160 Seiten  
 ca. 450 Abb., teilw. in Farbe  
 € 29,80 · BestellNr. 895



Dierk Lawrenz  
**Die Hamburger Speicherstadt**  
 [2008] · 300 x 210 mm  
 168 Seiten · 272 Abb., teilweise in Farbe  
 € 29,80 · BestellNr. 893

## Verkehrsgeschichte



Klaus Bossig  
**DDR-Führung auf Reisen**  
 [2010] · 210 x 297 mm  
 312 Seiten  
 ca. 250 Abb.  
 € 45,- · BestellNr. 734

*Nahezu 40 Jahre hat der Verlag Uhle & Kleimann das „Kursbuch der deutschen Museums-Eisenbahnen“ herausgegeben und damit wesentlich zur Entwicklung und Wertschätzung der Museumsbahnen in Deutschland beigetragen.*

*Ab diesem Jahr wird dieser nützliche Begleiter nun beim Eisenbahn-Kurier in gewohnter Qualität und Aktualität erscheinen.*

*Wir bedanken uns bei Familie Uhle für das entgegengebrachte Vertrauen. Wir sind sicher, dass das Kursbuch auch in Zukunft ein praktisches Handbuch der Museums- und Touristikbahnen bleibt.*

### Kursbuch der deutschen Museums-Eisenbahnen 2015

[2015] · 148 x 210 mm  
200 Seiten

€ 6,50 · Bestellnr. 6835

**NEU!**



Die Grundlage für einen Eisenbahnbetrieb ist, gleichermaßen für Staats-, Privat- und Museumsbahnen, der Fahrplan. Im Kursbuch der deutschen Museums-Eisenbahnen sind diese Tabellen für alle in Deutschland aktiven Bahnen enthalten. Eisenbahnfreunde erhalten damit einen preiswerten, handlichen und umfassenden Überblick über die vielfältigen Aktivitäten der Vereine, Eisenbahngesellschaften und Museen. Der Verlag Uhle & Kleimann hat sich entschlossen, das Kursbuch im Jahr 2014 letztmalig zu veröffentlichen. Jetzt erscheint der Titel beim EK-Verlag, dem Verbandsorgan des VDMT, und wird hier das umfangreiche Programm bereichern.

In bewährter und kompakter Form werden die Museumsbahnen mit ihren Strecken, Betriebstagen, Fahrzeiten, Fahrpreisen und den eingesetzten Triebfahrzeugen vorgestellt. Zusätzlich führt ein QR-Code über ein Smartphone direkt zum Internetauftritt der Museumsbahn.

Somit ist das Kursbuch der ideale Begleiter für Ihren Besuch bei den deutschen Museums-Eisenbahnen.







## Eisenbahn-Kurier

erscheint monatlich

Seit beinahe 50 Jahren gehört der EISENBAHN-KURIER zu den führenden deutschen Fachzeitschriften zum Thema Eisenbahn.



## EK-Special

erscheint 4 x pro Jahr

Diese Sonderhefte widmen sich jeweils einem abgeschlossenen Thema, zum Beispiel „Die DB vor 25 Jahren“.



## Modellbahn-Kurier

erscheint 3 x pro Jahr

Jede Ausgabe ist einem bestimmten Thema gewidmet. Der Leser erhält eine Fülle von Anregungen und Informationen über das Vorbild, Planung, Anlagenbau und Detaillierung

## Schnupper-Abo Eisenbahn-Kurier



3 Ausgaben Eisenbahn-Kurier zum Vorzugspreis von € 12,90

### Ihre Prämie\*<sup>\*\*</sup>:

„Dritte Hand“ – praktische Löt- und Montagehilfe

## Kleines Abo Jahresabo Eisenbahn-Kurier



12 Ausgaben Eisenbahn-Kurier zum Vorzugspreis von € 84,-

**Ihre Prämie\*:** USB-Stick 32 GB mit Gravur oder Schneidematte mit Lineal und Cutter

## Großes Abo Eisenbahn-Kurier + EK-Special



12 Ausgaben Eisenbahn-Kurier + 4 Ausgaben EK-Special zum Vorzugspreis von € 121,20

**Ihre Prämie\*:** Acrylsammelbox ein Kalender Ihrer Wahl

## Abo Modellbahn-Kurier



3 Ausgaben Modellbahn-Kurier zum Vorzugspreis von € 28,50

### Ihre Prämie\*:

H0-Lasercut-Bausatz eines verfallenen Wagenkastens von Joswood

## Kombi Abo 1



12 Ausgaben Eisenbahn-Kurier + 3 Ausgaben Modellbahn-Kurier zum Vorzugspreis von € 112,50

### Ihre Prämie\*:

Komfort-Lokliege von Linton ein EK-Kalender Ihrer Wahl

## Kombi Abo 2



12 Ausgaben Eisenbahn-Kurier + 3 Ausgaben Modellbahn-Kurier + 4 Ausgaben EK-Special zum Vorzugspreis von € 149,50

### Ihre Prämie\*:

Komfort-Lokliege von Linton ein EK-Kalender Ihrer Wahl

\* Die Lieferung erfolgt nach Zahlungseingang. Lieferung solange Vorrat reicht, der Verlag behält sich eine Ersatzlieferung vor. Abb. ähnlich, entspricht nicht unbedingt dem Original.

\*\* Dieses Angebot gilt nur, wenn Sie in den letzten 18 Monaten nicht Abonnent des Eisenbahn-Kurier waren.

**Folgende Ausgaben sind noch lieferbar:**

**Modellbahn-Kurier 8**

**Kreuzungen**

€ 5,00 · BestellNr. 1708

**Modellbahn-Kurier 9**

**Gleisanschlüsse**

€ 5,00 · BestellNr. 1709

**Modellbahn-Kurier 10**

**Modellbahn-Epochen 1**

€ 5,00 · BestellNr. 1710

**Modellbahn-Kurier 15**

**Schiene und Straße**

€ 5,00 · BestellNr. 1715

**Modellbahn-Kurier 16**

**Güterverkehr**

€ 5,00 · BestellNr. 1716

**Modellbahn-Kurier 17**

**Bahnhof im Detail**

€ 5,00 · BestellNr. 1717

**Modellbahn-Kurier 18**

**Industrie & Gewerbe 2**

€ 5,00 · BestellNr. 1718



**Modellbahn-Kurier 19**

**Gebäude der Bahn**

€ 9,80 · BestellNr. 1719

**Modellbahn-Kurier 20**

**Rund um Schiene und Strecke**

€ 9,80 · BestellNr. 1720

**Modellbahn-Kurier 21**

**Mit der Bahn in die Stadt**

€ 9,80 · BestellNr. 1721

**Modellbahn-Kurier 22**

**Güterumschlag**

€ 9,80 · BestellNr. 1722

**Modellbahn-Kurier 23**

**Nebenbahnen**

€ 9,80 · BestellNr. 1723



**Modellbahn-Kurier 24**

**Digital – inkl. DVD**

€ 9,80 · BestellNr. 1724

**Modellbahn-Kurier 25**

**Module & Segmente**

€ 9,80 · BestellNr. 1725

**Modellbahn-Kurier 26**

**Bw im Detail**

€ 9,80 · BestellNr. 1726

**Modellbahn-Kurier 27**

**Industrie & Gewerbe 3**

€ 9,80 · BestellNr. 1727

**Modellbahn-Kurier 28**

**Digital 2008 – inkl. DVD**

€ 9,80 · BestellNr. 1728

**Modellbahn-Kurier 29**

**Details am Bahndamm**

€ 11,50 · BestellNr. 1729

**Modellbahn-Kurier 30**

**Fahrzeuge – Bauen,**

**Supern, Altern**

€ 11,50 · BestellNr. 1730

**Modellbahn-Kurier 31**

**Digital 2010 – inkl. DVD**

€ 11,50 · BestellNr. 1731

**Modellbahn-Kurier 32**

**Stellwerke**

€ 11,50 · BestellNr. 1732

**Modellbahn-Kurier 33**

**Gleisanschlüsse 2**

€ 11,50 · BestellNr. 1733

**Modellbahn-Kurier 34**

**Digital 2011 – inkl. DVD**

€ 11,50 · BestellNr. 1734

**Modellbahn-Kurier 35**

**Bahnbetriebswerke 2**

€ 11,50 · BestellNr. 1735

**Modellbahn-Kurier 36**

**Lasercut & Co.**

€ 11,50 · BestellNr. 1736

**Modellbahn-Kurier 37**

**Digital 2012**

€ 11,50 · BestellNr. 1737

**Modellbahn-Kurier 38**

**Güterverkehr 2**

€ 11,50 · BestellNr. 1738

**Modellbahn-Kurier 39**

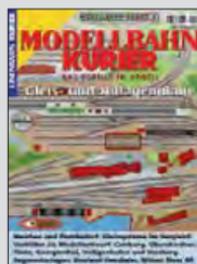
**Trassen · Strecken · Straßen**

€ 11,50 · BestellNr. 1739

**Modellbahn-Kurier 40**

**Digital 2013**

€ 11,50 · BestellNr. 1740



**Modellbahn-Kurier 41**

**Gleis- und Anlagenpläne 1**

€ 11,50 · BestellNr. 1741

**Modellbahn-Kurier 42**

**Brücken**

€ 11,50 · BestellNr. 1742

**Modellbahn-Kurier 43**

**Digital 2014**

€ 11,50 · BestellNr. 1743



**Modellbahn-Kurier 44**

**Stadt, Land, Fluss**

€ 11,50 · BestellNr. 1744



**Modellbahn-Kurier 35**  
**3D-Druck & Lasercut**  
 € 11,50 · Bestellnr. 1745

Die Lasercut-Technik hat innerhalb weniger Jahre den Modellbau erobert und ihm ganz neue Möglichkeiten eröffnet. Dieser Siegeszug steht dem 3D-Druck noch bevor. Inzwischen gibt es erschwingliche Geräte, mit denen man sich Einzelstücke oder in kleinen Serien dreidimensionale Objekte aus Kunststoff herstellen kann. Wir geben Einblicke in den aktuellen Stand der Technik und zeigen das Machbare aus der Sicht des Miniaturbahners – bei beiden, nicht miteinander konkurrierenden Verfahren.

Neben der Vorstellung neuer Modelle und Bausätze wird auch gezeigt, wie sich eigene, individuelle Projekte realisieren lassen, von der Idee bis zum fertigen Objekt.

Unter

[www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)

finden Sie zu jeder Ausgabe eine genaue Beschreibung. Teilweise können Sie einen Blick ins Heft werfen.



Zu den wichtigsten Neuheiten 2014/2015, die wir in diesem Heft vorstellen, gehört Uhlenbrocks Daisy II in Kabel- und Funkversion, während Lenz mit einem neuen „kleinen“ System aufwarten kann. Einfach und individuell: Programmieren mit Arduino.

Weitere Beiträge beschäftigen sich mit der Technik und Ansteuerung von Servoantrieben, dem optimalen Einsatz von Rückmeldern und dem Booster-Management mit TrainController. Im Porträt: die Steuerung der neuen Ausstellungsanlage Oktorail.

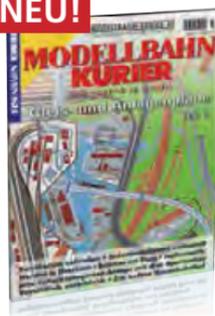
Vorbildlich, vorbildnah, vorbildorientiert – Gleispläne sind die größte Herausforderung am Anfang eines Modellbahn-Bauprojekts. Zeichnen, Gedankenspiele, es sind auch gestalterische und betriebliche Fragestellungen zu beantworten. Im Teil 2 von „Gleis- und Anlagenpläne“ stellen wir ganz überwiegend neu entwickelte, bislang unveröffentlichte Entwürfe vor. Kleine und größere Anlagen, stationär oder in kleinen Segmenten – orientiert an realistischen Platzverhältnissen.

**NEU!**



**Modellbahn-Kurier 46**  
**Digital 2015**  
 € 11,50 · Bestellnr. 1746

**NEU!**



**Modellbahn-Kurier 47**  
**Gleis- und Anlagenpläne 2**  
 € 11,50 · Bestellnr. 1747

**NEU!**

## In Vorbereitung

**Modellbahn-Kurier 49**  
**Digital 2016**  
 € 11,50 · Bestellnr. 1749  
 erscheint November 2015

**Modellbahn-Kurier 48**  
**Bahnbetriebswerke 3**  
 € 11,50 · Bestellnr. 1748  
 erscheint Juli 2015

**NEU!**

**Modellbahnen 2016**  
 480 x 300 mm  
 Vorbestellpreis bis  
 31.07.2015 nur € 9,80  
 später € 11,80  
 Bestellnr. 5767  
 erscheint Juli 2015



## Miniatur Wunderland

Spannende Berichte und interessante Hintergrundinformationen über die größte Modelleisenbahn der Welt – eine der erfolgreichsten Touristenattraktionen Deutschlands.



**Miniatur Wunderland 1**  
Wie alles begann ...  
€ 9,50 · BestellNr. 1790



**Miniatur Wunderland 2**  
Schwerpunkt »Hamburg«  
€ 9,50 · BestellNr. 1791



**Miniatur Wunderland 3**  
Schwerpunkt »Amerika«  
€ 9,50 · BestellNr. 1792



**Miniatur Wunderland 4**  
Schwerpunkt »Skandinavien«  
€ 9,50 · BestellNr. 1793



**Miniatur Wunderland 5**  
Blick hinter die Kulissen  
€ 9,50 · BestellNr. 1795



**Miniatur Wunderland 6**  
Schwerpunkt »Die Schweizer Alpen«  
€ 9,50 · BestellNr. 1796



**Miniatur Wunderland 7**  
Schwerpunkt »Knuffingen Airport«  
€ 9,50 · BestellNr. 1797



**Miniatur Wunderland 8**  
Schwerpunkt »Technik, Bau und Betrieb«  
€ 9,50 · BestellNr. 1783

### Miniatur Wunderland Sparpakete

#### 3 Hefte nach Wahl

Zur Auswahl stehen die Ausgaben 1-7  
BestellNr. 1794

€ 19<sup>80</sup>

#### 4 Hefte nach Wahl PLUS Sammelordner

Zur Auswahl stehen die Ausgaben 1-7  
BestellNr. 1788

€ 24<sup>80</sup>

#### Ausgabe 1-6

BestellNr. 1790

€ 29<sup>80</sup>

#### Ausgabe 1-7 PLUS Sammelordner

BestellNr. 1791

€ 39<sup>90</sup>

### Praktischer Sammelordner



Hartbox:  
Passend für  
8 Ausgaben  
€ 7,80  
BestellNr. 1302



## Faszination Spur 1

Diese Reihe können Sie auch abonnieren:  
zum günstigen Abopreis von nur € 9,80 pro Ausgabe

Das dritte Heft der Reihe „Faszination Spur 1“ steht ganz im Zeichen der Nürnberger Spielwarenmesse 2015, zu der (nicht nur) Märklin mit einer beeindruckenden Neuheiten-Offensive aufwartete. Die Neuheiten „Gläserner Zug“ und die Baureihe 754<sup>10-11</sup> (bad. Vlc) werden in Fahrzeugporträts vorgestellt. Weiterhin beschäftigen wir uns mit dem bereits angekündigten Thema Anlagenbau in Segmentbauweise. Dafür entsteht auch ein Brückenbauwerk. Die Rubrik Anlagenporträt widmet sich einer hervorragend detaillierten Heimanlage. In mehreren Bastelberichten geht es z.B. um einen Wasserturm, eine Bahnsteigüberdachung und um ein kleines Schlepptoch als Unterstand für allerlei Material. Grundsätzliches zur Digitaltechnik für die Spur 1 und realistisch gestaltete Kühlwagen finden Sie in weiteren Kapiteln dieser Ausgabe.

**NEU!**



**Faszination Spur 1**  
Teil 3

€ 11,50 · Bestellnr. 1774  
erscheint Mai 2015

**NEU!**

In Vorbereitung

**Faszination Spur 1 – Teil 4**  
€ 11,50 · Bestellnr. 1776  
erscheint September 2015



Werfen Sie einen  
Blick ins Heft

**Faszination Spur 1**  
Teil 1

€ 11,50 · Bestellnr. 1772



Werfen Sie einen  
Blick ins Heft

**Faszination Spur 1**  
Teil 2

€ 11,50 · Bestellnr. 1773



Das neue Spur-1-Magazin bietet eine breite Palette an Themen, von den aktuellsten Neuheiten der Spielwarenmesse 2014 über Fahrzeugporträts und verschiedenen Bauberichten bis zur Planung einer Segmentanlage. Eine Seekiste als Ladegut gehört ebenso dazu wie der Einbau eines neuen Decoders und eines Dampferzeugers in Märklins bekanntes Modell der P8. Dessen unlängst ausgelieferter Nachfolger wird ausführlich vorgestellt. Zu unserem Anlagenprojekt präsentieren wir das Konzept und die Entwicklung des Gleis- und Anlagenplans samt Varianten. In einem weiteren Kapitel beschäftigen wir uns mit der Geometrie der neuen Weichen zum Gleissystem von KM 1.

Im zweiten Heft der Reihe „Faszination Spur 1“ berichten wir aktuell über das Spur-1-Treffen in Sinsheim. Neben den ausgestellten Anlagen und den Fahrzeug-Neuheiten wird auch viel neues Zubehör vorgestellt. In die zweite Runde geht auch unser Anlagenprojekt: Wir zeigen einen weiteren, alternativen Gleisplan und beschäftigen uns mit der Konstruktion des stabilen Unterbaus und der Segmentkästen. Beim Thema Gleisgeometrien stellen wir unterschiedliche Systeme gegenüber. Weitere Themen sind ein Güterwagen-Umbau, Superung und Alterung von Fahrzeugen, der Bau einer Brücke und Tipps zur Anlagengestaltung. Ein großes Anlagenporträt und die ausführliche Vorstellung neuer Fahrzeugmodelle runden das Spektrum in Heft 2 ab.

## Modellbahnen der Welt: Nordamerika

Die Eisenbahnen Nordamerikas faszinieren seit jeher. Nicht nur im Vorbild, auch im Modell erfreuen sie sich wachsender Beliebtheit. Immer mehr Modellbahner beschäftigen sich mit den Eisenbahnen Nordamerikas, in dieser Heft-Reihe gehen auch wir näher auf dieses Thema ein.

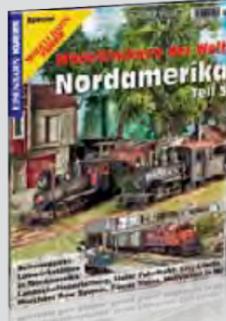
**NEU!**



**Modellbahnen der Welt: Nordamerika – 6**  
 € 11,50 · Bestellnr. 1775  
 erscheint  
 September 2015

Das Schwerpunktthema der sechsten Ausgabe heißt Güterverkehr und intensiver Rangierbetrieb: Präsentiert werden unterschiedlichste Verladeanlagen in Vorbild und Modell. In mehreren Bauberichten werden u.a. ein vom „Zahn der Zeit“ zerstörter Stockcar, ein kleines, aber feines Streckendiorama mit Detaillierung auf höchstem Niveau, ein Log-Loader in On30 sowie die Anfertigung von Ladegut ausführlich beschrieben. In diese Kategorie gehört auch die Alterung von Modellen mit neuartigen Pastellfarben.

Vier Anlagenporträts zeigen beispielhaft die große Bandbreite bei der Umsetzung nordamerikanischer Eisenbahnen ins Modell. Die Baugröße H0 wird u.a. durch die FREMO-Unna-Division vertreten.



**Modellbahnen der Welt: Nordamerika – 5**  
 € 11,50 · Bestellnr. 1771

Ein Schwerpunktthema in der fünften Ausgabe unserer Reihe „Modellbahnen der Welt – Nordamerika“ sind Lokwerkstätten in Vorbild und Modell. In ausführlichen Porträts werden Anlagen der Baugrößen H0, 0 und On30 präsentiert, darunter die „Merchant Row System“ aus Frankreich und die Clubanlage der Hobby-Eisenbahner 1983 e.B. (HEB) aus Rodgau mit ihren zwei Modellstädten.

Für die Freunde der Waldbahnen zeigen wir u.a. eine in den USA preisgekrönte Crane-Shay. In N bekommt die GE C44-9W einen neuen Look. Weitere Kapitel beschäftigen sich mit dem Diorambau in N, Zirkustransport auf Schienen, Flugzeugen, passend zur Modellbahn, und „Hollywood in H0“.



**Modellbahnen der Welt: Nordamerika – 1**  
 € 9,50 · Bestellnr. 1787



**Modellbahnen der Welt: Nordamerika – 2**  
 € 9,50 · Bestellnr. 1786



**Modellbahnen der Welt: Nordamerika – 3**  
 € 9,50 · Bestellnr. 1785



**Modellbahnen der Welt: Nordamerika – 4**  
 € 9,50 · Bestellnr. 1770

**Modellbahnen der Welt Sparpaket Nordamerika Teil 1 + 2**  
 Bestellnr. 17800  
 € 12<sup>50</sup>

**Modellbahnen der Welt Sparpaket Nordamerika Teil 3 + 4**  
 Bestellnr. 17801  
 € 12<sup>50</sup>

## Eisenbahnen in Nordamerika

Lassen Sie sich entführen in die spannende Welt der nordamerikanischen Eisenbahnen. Ob Dampf-, Ellok- oder Diesel- interessante Bahnen, spannende Themen und einmalige Aufnahmen werden Sie begeistern. Ein Muss für jeden Nordamerika-Fan!



**EK-Aspekte 34**  
Eisenbahnen in  
Nordamerika – 8

€ 11,80 · Bestellnr. 1913

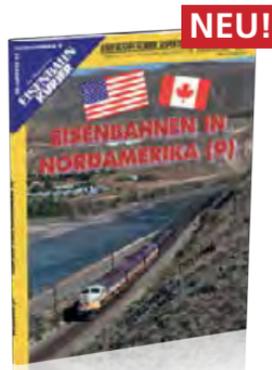


Werfen Sie  
einen Blick  
ins Heft ▶▶

In Ausgabe 9 entführen wir den Leser in die spannende Welt der nordamerikanischen Eisenbahnen. Der "Wilde Westen" lockt u.a. mit seinen elektrischen Kohlebahnen in den Weiten von Utah, Colorado und Arizona.

Schwere Güterzüge auf öffentlichen Straßen – Street Running – unvorstellbar in Europa. Wir zeigen wo man dies in den USA erleben kann. Die legendären F-Units im Personenverkehr: In Kanada haben sie lange überlebt, wir schauen zurück und beleuchten aktuelle Einsätze.

Diese und viele andere faszinierende Beiträge schreiben die erfolgreiche EK-Aspekte-Reihe fort.

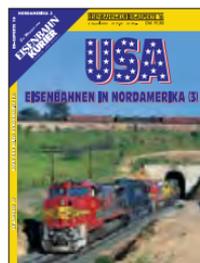


**EK-Aspekte 37**  
Eisenbahnen in  
Nordamerika – 9

€ 11,80 · Bestellnr. 1916

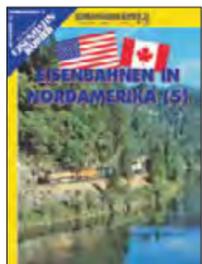


Werfen Sie  
einen Blick  
ins Heft ▶▶



**EK-Aspekte 16**  
Eisenbahnen  
in Nordamerika – 3

€ 9,80 · Bestellnr. 1295



**EK-Aspekte 25**  
Eisenbahnen in  
Nordamerika – 5

€ 9,80 · Bestellnr. 1904



**EK-Aspekte 28**  
Eisenbahnen in  
Nordamerika – 6

€ 11,80 · Bestellnr. 1907



**EK-Aspekte 31**  
Eisenbahnen in  
Nordamerika – 7

€ 11,80 · Bestellnr. 1910

Die Ausgaben 1, 2 und 4 sind leider vergriffen



Bitte beachten Sie auch folgende Artikel zum Thema

### Eisenbahnen in Nordamerika

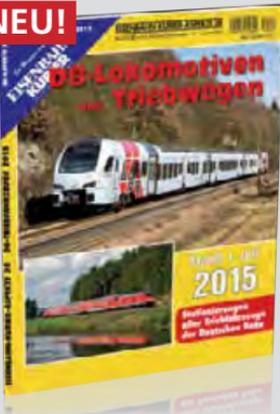
z.B. unseren Kalender auf Seite 86  
sowie die Filme auf DVD und Blu-ray  
von RailMedia auf Seite 146.



## DB-Lokomotiven und Triebwagen

Das aktuelle Nachschlagewerk für Eisenbahnfreunde – jährlich NEU!

**NEU!**



Mit EK-Aspekte 38 präsentieren wir auch in diesem Jahr wieder die kompletten Bestands- und Beheimatungslisten der DB-Triebfahrzeuge zum Stichtag 1. Juli 2015.

Geordnet nach Baureihen sind hier alle zu diesem Datum bei der DB im Bestand befindlichen Lokomotiven und Triebwagen (eigene und angemietete) mit ihren jeweiligen Heimatdienststellen aufgelistet. Der einleitende Text informiert über die Veränderungen auf dem Triebfahrzeugektor seit der letzten Ausgabe. Zahlreiche halbseitige Aufnahmen aus dem DB-Betrieb der letzten 12 Monate runden jede Ausgabe ab.

**EK-Aspekte 38**  
**DB-Lokomotiven und Triebwagen 2015**  
 € 10,80 · Bestellnr. 1917  
 erscheint August 2015

Alle lieferbaren  
 Ausgaben unter  
[www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)



**EK-Aspekte 36**  
**DB-Lokomotiven und Triebwagen 2014**  
 € 9,80 · Bestellnr. 1915



**EK-Aspekte 35**  
**DB-Lokomotiven und Triebwagen 2013**  
 € 9,80 · Bestellnr. 1914



**EK-Aspekte 33**  
**DB-Lokomotiven und Triebwagen 2012**  
 € 9,80 · Bestellnr. 1912



**EK-Aspekte 32**  
**DB-Lokomotiven und Triebwagen 2011**  
 € 9,80 · Bestellnr. 1911



**EK-Aspekte 30**  
**DB-Lokomotiven und Triebwagen 2010**  
 € 9,80 · Bestellnr. 1909



**EK-Aspekte 29**  
**DB-Lokomotiven und Triebwagen 2009**  
 € 9,80 · Bestellnr. 1908



**EK-Aspekte 27**  
**DB-Lokomotiven und Triebwagen 2008**  
 € 8,90 · Bestellnr. 1906



**EK-Aspekte 26**  
**DB-Lokomotiven und Triebwagen 2007**  
 € 8,90 · Bestellnr. 1905

Werfen Sie  
einen Blick  
ins Heft



**EK-Themen 50**  
100 Jahre  
Lötschbergbahn

€ 11,80 · Bestellnr. 1877

Eine der bekanntesten Gebirgsbahnen Europas ist die bereits bei der Eröffnung im Juli 1913 mit dem auch heute noch gebräuchlichen Wechselstromsystem mit 15 kV/16,7 Hz elektrifizierte Lötschbergbahn mit ihren kühn angelegten Rampenstrecken Brig – Goppenstein und Spiez – Kandersteg, die zum Lötschbergtunnel zwischen Kandersteg und Goppenstein führen.

Die Sonderausgabe „100 Jahre Lötschbergbahn“ stellt mit kompetenten, informativen Texten und eindrucksvollen Aufnahmen die Geschichte der Lötschbergbahn vor.

Das in enger Zusammenarbeit mit der BLS entstandene Jubiläumsheft setzt der Lötschbergbahn ein würdiges Denkmal.



**EK-Themen 48**  
125 Jahre  
Höllentalbahn

€ 11,80 · Bestellnr. 1875



**EK-Themen 45**  
Reiseabenteuer  
am Rhonegletscher

€ 11,80 · Bestellnr. 1872

# DIE DR VOR 25 JAHREN

**NEU!**

**EK-Themen 53**  
Die DR vor 25 Jahren:  
1990

€ 11,80 · Bestellnr. 1880  
erscheint November 2015



Der traditionelle EK-Rückblick auf die Deutsche Reichsbahn vor 25 Jahren steht in der neuesten Ausgabe ganz im Zeichen der tiefgreifenden Veränderungen des Jahres 1990.

Hervorragende Abbildungen zahlreicher Fotografen lassen die Erinnerungen an die Reichsbahn des Jahres 1990 noch einmal wach werden.



**EK-Themen 52**  
Die DR vor 25 Jahren:  
1989

€ 11,80 · Bestellnr. 1879



**EK-Themen 51**  
Die DR vor 25 Jahren:  
1988

€ 11,80 · Bestellnr. 1878



**EK-Themen 49**  
Die DR vor 25 Jahren:  
1987

€ 11,80 · Bestellnr. 1876



**EK-Themen 47**  
Die DR vor 25 Jahren:  
1986

€ 11,80 · Bestellnr. 1874



**EK-Special 116:**  
**NE-Bahnen 2015 – Ehemalige  
 Staatsbahn-Triebfahrzeuge**  
 € 11,80 · Bestellnr. 7009

Viele deutsche Staatsbahn-Triebfahrzeuge haben nach ihrem Ausscheiden bei der DB AG ein neues Betätigungsfeld bei nicht bundeseigenen Eisenbahnunternehmen (den sogenannten NE-Bahnen) gefunden. Gerade bei den kleineren und mittelständischen NE-Bahnen erfreuen sich altgediente Lokomotiven und teilweise auch Triebwagen großer Beliebtheit. Nachdem die DB AG seit wenigen Jahren auch ausrangierte Streckenlokomotiven zum Verkauf anbietet, gibt es inzwischen einen lebhaften Markt für diese Gebrauchtfahrzeuge

EK-Special 116 bietet eine aktuelle Bestandsaufnahme über die ehemaligen deutschen Staatsbahn-Triebfahrzeuge bei NE-Bahnen und zeigt auf, wie sich die Fahrzeugbestände im Laufe der Zeit entwickelt bzw. verändert haben. Geordnet nach Baureihen bzw. Bauarten werden alle Fahrzeuge beschrieben, die derzeit bei NE-Bahnen zum Einsatz kommen. Umfassende Fahrzeuglisten liefern zudem alle wichtigen Daten zu Herkunft und aktuellem Verbleib der einzelnen Fahrzeuge. Auch die Schmalspurbahnen mit ihren zahlreichen Dampflokomotiven werden dabei nicht vergessen. Kleinere Einzelbeiträge sowie natürlich wieder jede Menge hochwertige Fotos zu diesem Thema runden das Heft ab.

Unter [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de) finden Sie alle noch lieferbaren Ausgaben der Serie „Eisenbahn-Kurier Special“.



**EK-Special 114:**  
**Mit der Bahn  
 in den Urlaub**  
 € 11,80 · Bestellnr. 7007



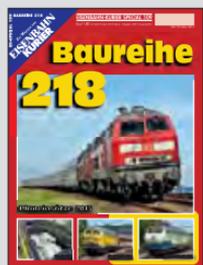
**EK-Special 113:**  
**1945 - 1949**  
 € 11,80 · Bestellnr. 7006



**EK-Special 112:**  
**Sechssächsige Kraftpakete**  
**Die Baureihen 151 u. 155**  
 € 11,80 · Bestellnr. 7005



**EK-Special 110:**  
**Fotozüge**  
 € 11,80 · Bestellnr. 1855



**EK-Special 109:**  
**Baureihe 218**  
 € 11,80 · Bestellnr. 1859



**EK-Special 108:**  
**Die Eisenbahn im  
 Sudetenland**  
 € 11,80 · Bestellnr. 1858



**EK-Special 106:**  
**Danke, E 10!**  
 € 11,80 · Bestellnr. 1857

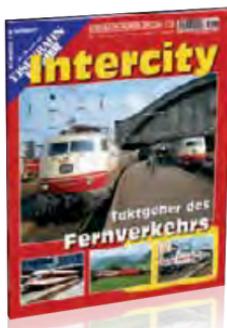


**EK-Special 105:**  
**125 Jahre Schmalspurbahnen im Harz**  
 € 11,80 · Bestellnr. 1854

**NEU!**

**EK-Special 117:**  
**75 Jahre 03 1010**  
 € 11,80  
 Bestellnr. 7010  
 erscheint Mai 2015

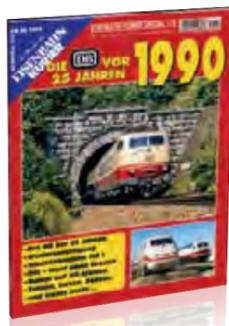
Die Einheits-Schnellzuglok der Baureihe 03<sup>10</sup> galt als die „kleine Schwester“ der Baureihe 01<sup>10</sup>, die beide als weiterentwickelte Dreizylinderloks mit 140 km/h Höchstgeschwindigkeit die „Ursprungsbaureihen“ 01 und 03 übertrafen. Der Zweite Weltkrieg verhinderte zunächst den geplanten Schnellzeinsatz der 03<sup>10</sup>, erst in der Nachkriegszeit konnte sie ihre beeindruckende Leistungsfähigkeit unter Beweis stellen. Aus Anlass ihres 75. „Geburstages“ im November 2015 präsentiert das EK-Special die Geschichte dieser Baureihe, die Technik, die Einsatzgeschichte und die unterschiedlichen Entwicklungen bei DR und DB.

**NEU!**

**EK-Special 118:**  
**Intercity**  
 € 11,80  
 Bestellnr. 7011  
 erscheint August 2015

Dieses EK-Special ist dem Intercity-Verkehr in Deutschland gewidmet. Wir berichten über den Aufbau der ab 1971 von der Deutschen Bundesbahn umgesetzten IC-Verkehre und über die Einführung des IC79-Systems, mit dem auch die zweite Wagenklasse im Intercity Einzug hielt.

Eine Übersicht der wichtigen eingesetzten Triebzug- und Wagenbauarten wird im Heft ebenso präsentiert, wie zum Beispiel eine Dokumentation über das in der jüngeren Vergangenheit zwischen Juni 2010 und Dezember 2012 mit historischem Wagenpark eingesetzte IC-Zugpaar „Hanseat“.

**DIE DB VOR 25 JAHREN****NEU!**

**EK-Special 119**  
**Die DB vor 25 Jahren:**  
 1990  
 € 11,80 · Bestellnr. 7012  
 erscheint November 2015

In diesem Jahr führt Sie der EK zurück in das Jahr 1990 und bietet Ihnen eine Fülle von Daten, Fakten, Erinnerungen und herrlichen Aufnahmen.

Bestellhotline 07 61 / 703 100



**EK-Special 115**  
**Die DB vor 25 Jahren:**  
 1989  
 € 11,80 · Bestellnr. 7008



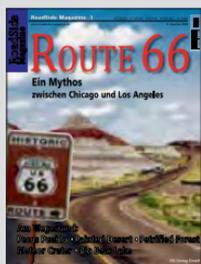
**EK-Special 111**  
**Die DB vor 25 Jahren:**  
 1988  
 € 11,80 · Bestellnr. 7004



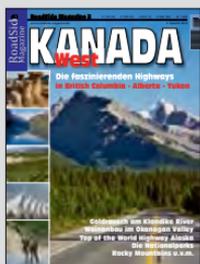
**EK-Special 107**  
**Die DB vor 25 Jahren:**  
 1987  
 € 11,80 · Bestellnr. 1856



**EK-Special 103**  
**Die DB vor 25 Jahren:**  
 1986  
 € 11,80 · Bestellnr. 1852

Das Gefühl von **Fernweh, Weite, Freiheit**

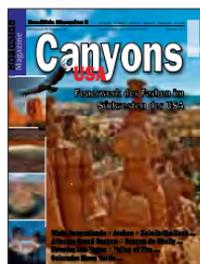
**RoadSide Magazine 1**  
Route 66  
€ 7,50 · Bestellnr. 9100



**RoadSide Magazine 2**  
WestKanada  
€ 7,50 · Bestellnr. 9101

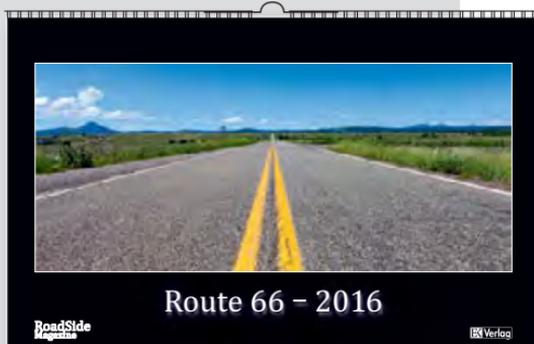


**RoadSide Magazine 3**  
Südstaaten USA  
€ 7,50 · Bestellnr. 9102

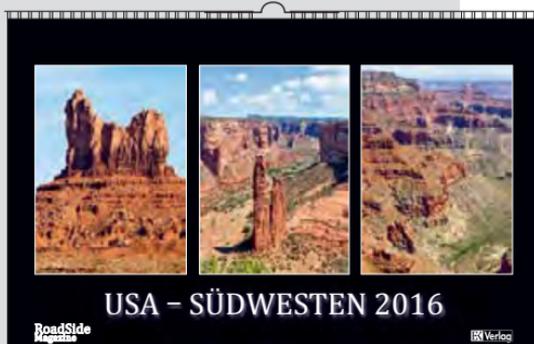


**RoadSide Magazine 5:**  
Canyons USA  
€ 7,50 · Bestellnr. 9104

**RoadSide Magazine 1+2**  
im **Paket** nur € 9,80 – Bestellnr. 3070

**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
Vorbestellpreis bis 31.07.2015  
nur € 14,80 · später € 16,80  
Bestellnr. 5770  
erscheint Juli 2015

**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
Vorbestellpreis bis 31.07.2015  
nur € 14,80 · später € 16,80  
Bestellnr. 5774  
erscheint Juli 2015

## *Mit der Reichsbahn durch deutsche Lande Von Baden nach Pommern!*

Seit 1979 ist der EK-Reichsbahn-Kalender eine feste Einrichtung im Kreis der jährlich erscheinenden Bahn-Kalender.

Abwechslungsreiche Aufnahmen aus den vielen Landschaften des ehemaligen Deutschen Reiches lassen diese längst vergangene Zeit noch einmal aufleben.

Die Gestaltung mit den alten Schriften und Bildern gleicht dem historischen Reichsbahn-Kalender aus den dreißiger Jahren.

106 stimmungsvolle Motive (jede Woche zwei Bilder!), überwiegend aus der Eisenbahnwelt der dreißiger Jahre, versehen mit aktuellem Kalendarium.

**NEU!**



Spiralbindung

Format: 160 x 260 mm

Vorbestellpreis bis 31.07.2015 nur € 14,80

später € 16,80 · BestellNr. 5761

erscheint Juli 2015

**NEU!**

13 Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm

Vorbestellpreis bis 31.07.2015

nur € 9,80 · später € 11,80

BestellNr. 5762

erscheint Juli 2015



**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm

Vorbestellpreis bis 31.07.2015

nur € 9,80 · später € 11,80

BestellNr. 5764

erscheint Juli 2015





**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
Vorbestellpreis bis 31.07.2015  
nur € 14,80 · später € 16,80  
Bestellnr. 5763  
erscheint Juli 2015

Dieser herrliche Farbkalender entführt ein ganzes Jahr lang in die reizvolle Welt der Alpen. Ein Erlebnis sind die markanten Triebfahrzeuge aus Österreich und der Schweiz, die sich im Wechsel der Jahreszeiten auf kühn geschwungenen Gleisen ihren Weg bahnen.



**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
Vorbestellpreis bis 31.07.2015  
nur € 9,80 · später € 12,80  
Bestellnr. 5769  
erscheint Juli 2015

Glacier Express – der Name steht für eine Bahnlinie durch atemberaubende alpine Landschaften. 13 historische und aktuelle Aufnahmen zeigen die Züge des Glacier Express im Laufe der Jahreszeiten. Ein Kalender zum Träumen und Genießen!



**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
Vorbestellpreis bis 31.07.2015  
nur € 14,80 · später € 16,80  
Bestellnr. 5766  
erscheint Juli 2015

Im Mittelpunkt steht hier der öffentliche Nahverkehr im städtischen Umfeld aus Deutschland und dem Ausland. Historische und hochaktuelle Fahrzeuge vor Wolkenkratzern oder in romantischen Ecken vermitteln einen Eindruck von der Vielfalt des öffentlichen Nahverkehrs in unseren Städten.

**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
€ 12,80  
Bestellnr. 5772  
bereits lieferbar



Die Mecklenburgische Bäderbahn „Molli“ von Bad Doberan nach Kühlungsborn ist heute eine der größten Touristenattraktionen an der Ostsee.  
13 großformatige Aufnahmen dieser idyllischen Kleinbahn begleiten Sie durch das Jahr.

**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
€ 12,80  
Bestellnr. 5773  
bereits lieferbar



Die Harzquer-, Brocken- und Selketalbahn begleiten Sie Monat für Monat durch das Jahr.  
Ein echter Leckerbissen für alle Dampflokaner.

**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
Vorbestellpreis bis 31.07.2015  
nur € 14,80 · später € 16,80  
Bestellnr. 5776  
erscheint Juli 2015



Der vorliegende Kalender zeigt 13 Feldbahnen im weltweiten Einsatz.  
Egal, ob Dampf- oder Diesellokomotiven – stimmungsvolle Farbaufnahmen aus dem aktiven Feldbahn- und Museumsbetrieb entführen Sie in die Welt der „kleinen“ Schmalspurbahnen.



**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
Vorbestellpreis bis 31.07.2015  
nur € 14,80 · später € 16,80  
Bestellnr. 5765  
erscheint Juli 2015

Die Eisenbahnen in der großen weiten Welt vermitteln eine Atmosphäre von Abenteuer und Fernweh und entfalten einen ganz eigenen Reiz. Exotische Eisenbahnen vor reizvollen Motiven entführen auf eine Reise rund um den Globus. Detailinformationen für den Kenner ergänzen die stimmungsvollen Aufnahmen.



**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
Vorbestellpreis bis 31.07.2015  
nur € 9,80 · später € 11,80  
Bestellnr. 5768  
erscheint Juli 2015

Ein Streifzug durch die faszinierende Welt Nordamerikas mit einigen der berühmtesten Baureihen ausländischer Bahnen vor atemberaubenden Panoramen und wechselnden Landschaften. Versehen mit kenntnisreichen Texten, sind die Bilder echte Leckerbissen für die Fans der nordamerikanischen Eisenbahn.



**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
Vorbestellpreis bis 31.07.2015  
nur € 9,80 · später € 11,80  
Bestellnr. 5767  
erscheint Juli 2015

Jede Modellanlage hat ihren eigenen Reiz. Originalgetreue Nachbildungen von historischen Eisenbahnszenen oder auch aktuelle Bahnen in schönen Landschaften bieten dem Modellbahnfreund Anregungen für das eigene Hobby. Wir präsentieren Ihnen 13 traumhafte Motive aus der „kleinen Welt der Eisenbahn“.

**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
Vorbestellpreis bis 31.07.2015  
nur € 9,80 · später € 12,80  
BestellNr. 5771  
erscheint Juli 2015



Der Kalender zeigt Aufnahmen aus einer Zeit, in der man noch beschaulich reiste. Historische Omnibusse erfreuen sich immer größerer Beliebtheit, und nicht selten sieht man die Oldtimer wieder auf Sondertouren durch die heimische Landschaft brausen. Eine nostalgische Omnibusreise quer durch Deutschland.

**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
Vorbestellpreis bis 31.07.2015  
nur € 14,80 · später € 16,80  
BestellNr. 5775  
erscheint Juli 2015



Magirus, Henschel, Berna oder Büssing – klangvolle Namen für Freunde historischer Lastwagen. Auf den Straßen sieht man sie nicht mehr, dafür aber auf beinahe jedem Oldtimertreffen, liebevoll restauriert und glänzend in Szene gesetzt. Der EK-Kalender präsentiert 13 Exemplare dieser „Glanzstücke“ in einem interessanten Umfeld.

**NEU!**

13 farbige Kalenderblätter,  
Kunstdruckpapier, Spiralbindung  
Großformat: 480 x 300 mm  
Vorbestellpreis bis 31.07.2015  
nur € 9,80 · später € 12,80  
BestellNr. 5777  
erscheint Juli 2015



Der Traktor ist eines der ältesten Nutzfahrzeuge der Landwirtschaft. Viele dieser altgedienten, stets zuverlässigen und robusten Schwerstarbeiter sind heute genauso auf Feldern, Äckern und im Wald zuhause wie in vielen Garagen, Schuppen und Museen, wo sie liebevoll restauriert und erhalten werden.



Bitte beachten Sie auch  
unser Baureihen-Buch

Die Baureihe 015



€ 39,90 · Bestellnr. 113

Die Baureihe 015

[2003]

ca. 45 Minuten

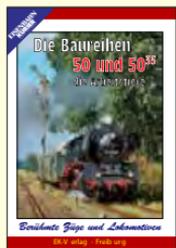
€ 19,80 · Bestellnr. 8005



Die Baureihen  
0310 und 2310

[2002] · ca. 90 Minuten

€ 24,80 · Bestellnr. 8002



Die Baureihen  
50 und 5035

[2008] · ca. 45 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8156



Die Baureihen  
58 und 5830

[2010] · ca. 50 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8238

Nähere  
Informationen  
zu den einzelnen  
Artikeln unter:  
[www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)



Die preußische G 10

[2009]

ca. 50 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8205



80 Jahre Bubikopf  
Die Baureihe 64

[2009] · ca. 50 Minuten

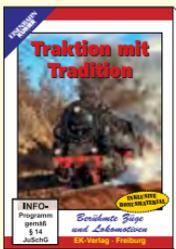
€ 19,80 · Bestellnr. 8213



Die Baureihe 74 –  
Die preußische T 12

[2010] · ca. 50 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8230



Traction mit Tradition

[2013]

ca. 58 Min. + Bonus

€ 16,80

Bestellnr. 8312



Die Baureihe 945-17  
Die preußische T 16

[2011]

ca. 58 Min. + Bonus

€ 19,80 · Bestellnr. 8260

Bitte beachten Sie auch  
auf Seite 9:

Die Baureihe 94

NEU!



€ 45,- · Bestellnr. 6017  
erscheint Herbst 2015

## Die Brockenlok – Die Baureihe 99<sup>23</sup> bei der DR und HSB

Für jeden Harztouristen sind die bulligen Dampflokomotiven der heutigen Baureihe 99<sup>23</sup> der Inbegriff für die Harzer Schmalspurbahnen. Sie sind gegenüber den Mallet-Loks noch relativ jung. 1954 kam die erste von 17 Maschinen, gebaut vom VEB Lokomotivbau Karl Marx in Babelsberg, auf die Gleise. Die Konstruktion ist dicht an die Einheits-Dampflok 99<sup>22</sup> angelehnt. Wir zeigen Ihnen die Geschichte der 700 PS starken „Harz-Bullen“. Filmszenen aus sechs Jahrzehnten bis heute werden Sie begeistern. Auch die Zeit des Öl-Betriebs gehört dazu. Lokführer der ersten Stunden berichten über ihre Erlebnisse. Erfahren Sie mehr über Funktion, Loktechnik, Instandhaltung, oder lassen Sie sich zeigen, wie man einen „Harz-Bullen“ heizt und fährt. 12,5 Meter geballte Kraft auf fünf Treibachsen! Ein Kraftpaket vorgestellt in 58 Minuten.

**NEU!**



**Die Brockenlok**

[2015]

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8365



Bitte beachten Sie den Kalender  
Harzer Schmalspurbahnen 2016

**BESTSELLER**

**NEU!**

Großformat: 480 x 300 mm

€ 12,80

Bestellnr. 5773

bereits lieferbar





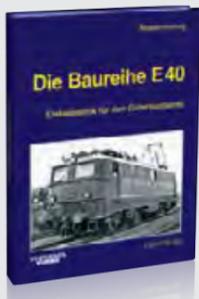
**Die Bügelfalte**  
E 10<sup>3</sup> und E 10<sup>12</sup>  
[2009] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8206



**Die Baureihen**  
E 10 und E 40  
[2009] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8210

Bitte beachten Sie auch  
auf Seite 10:

**Die Baureihe E 40**



€ 49,90 · Bestellnr. 172



**Der Schnellzug-**  
**Klassiker E 18**  
[2009] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8208



**E 44 – Die Großmutter**  
**aller modernen Elloks**  
[2009] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8207



**Die Baureihe 111**  
[2010] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8233



**Die Baureihe 120**  
[2010] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8231



**Die Baureihe 141**  
**Der „Knallfrosch“**  
[2010] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8235



**Die Baureihe 151**  
[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8335

Bitte beachten Sie auch die  
Zeitschrift EK-Special 112:

**Sechssachsige Kraftpakete**



€ 11,80 · Bestellnr. 7005



**Die Baureihe 182**  
[2005] · ca. 45 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8016



**Die Baureihe 189**  
[2006] · ca. 45 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8107

Die ab 1940 in Dienst gestellte Elektrolok der Baureihe E 94 ist eher bekannt als „Deutsches Krokodil“. Die schwere sechsachsige Maschine war für den Güterzug- und Bergdienst vorgesehen. Wir zeigen Ihnen in vielen historischen Szenen die Geschichte des legendären Krokodils. Erleben Sie den Planbetrieb bei der DB, DR und bei den ÖBB. Auch die zahlreichen Museums-Loks werden gezeigt. Sehen Sie 1020 018, 037, E 94 088, 051, 052 und 056 im Museumsbetrieb oder die noch heute im Güterdienst fahrenden E 94 192, 178 und 158. Ein Lokportrait der Extraklasse über die stärkste Vorkriegs-Ellok.



**Geschichte und Betrieb heute  
Baureihe E 94**

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · BestellNr. 8361

erscheint Sommer 2015

[www.EKshop.de](http://www.EKshop.de) · Bestellhotline: +49 (0)761 - 703 100

Die sechsachsige Baureihe 150 war die stärkste in der Einheits-Ellok-Familie. Die schwere Güterzuglok entstand ab 1957 bei Krupp, Henschel und Krauss-Maffei. Seltene Bauszenen aus den Werkhallen bei Krupp sowie Betriebszenen aus den sechziger, siebziger, achtziger und neunziger Jahren machen diesen Film zu einem Erlebnis. Auch das damalige Ellok-Ausbesserungswerk in Opladen haben wir für Sie in den achtziger Jahren besucht. Sehen Sie die letzten Einsätze auf der Geislinger Steige und auf der Frankenwalddrampe im Schiebedienst. Auch die heutige Museumslok E 50 091 in Koblenz fehlt nicht.



**Die Baureihe 150**

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · BestellNr. 8364

erscheint Mai 2015



**Die V 100 der Deutschen Bundesbahn**  
[2007]  
ca. 45 Min. + Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8153



**Die V 200 der Deutschen Bundesbahn**  
[2007]  
ca. 45 Min. + Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8154



**Die Lokomotiven der V 160-Familie**  
[2008]  
ca. 45 Min. + Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8130



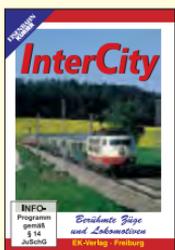
**Die Baureihe 601 der legendäre TEE**  
[2007]  
ca. 45 Min. + Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8031



**Dieselloks der DB**  
[2011] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8261



**Neigezüge von DB Regio Die Baureihen 610, 611, 612**  
[2010] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8234



**InterCity**  
[2011] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8259



**Der Rheingold**  
[2012] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8258

Aus der EK-Baureihen-Bibliothek:

**Die V 160-Familie Band 1**



**„Lollo“ und Serien-V 160**  
[2015] · 210 x 297 mm  
ca. 350 Seiten  
ca. 600 Abb.  
€ 49,90 · Bestellnr. 6012



Aus der EK-Bibliothek:  
**Rheingold**



€ 39,90 · Bestellnr. 735

1955 kommen die ersten Vorauslokomotiven der neuen Rangierlok V 60 von Krupp, Krauss-Maffei, MaK und Henschel auf die Gleise. Bis 1963 entstehen fast 1.000 Maschinen. Die 650 PS starken, dreifach gekuppelten Dieselloks verdrängen schnell den Dampfbetrieb im Rangierdienst. Auch heute noch sind die V 60 im aktiven Betrieb bei der DB zu finden. Wir führen Sie durch die lange 60-jährige Geschichte. Vom Bau bei Krupp, Umbenennung zur Kleindiesellok, Farbvarianten, Betrieb heute, bis hin zur heutigen V 60 mit Abgasreinigung. Auch von den vielen V 60, die bei den privaten Gesellschaften neue Betätigungsfelder gefunden haben, zeigen wir eine Auswahl. Sehen Sie Museumloks in Betrieb oder die Ablösung durch die G 6 oder durch die Lokomotiven für „die letzte Meile“.

## Das Dreibein – die legendäre Baureihe V 60

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8363

erscheint Herbst 2015



## Die Baureihe V 60 Ost und West

[2009] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8211



Die Baureihe V 60 – Band 2  
Vorbestellpreis bis 30.09.2015  
nur € 45,- · später € 49,90  
Bestellnr. 6022  
erscheint 2018



Die Baureihe V 60 – Band 1  
Vorbestellpreis bis 30.09.2015 nur € 45,-  
später € 49,90 · Bestellnr. 6021  
erscheint Herbst 2016



### Unterwegs mit Doppelstockwagen

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8362

erscheint Winter 2015/2016

Die Geschichte des klassischen Doppelstockwagens beginnt 1936 bei der Lübeck-Büchener-Eisenbahn. Nach dem Zweiten Weltkrieg wird die Doppelstock-Idee von der Reichsbahn im Osten weiter geführt. Bei der DB im Westen blieb es bei Prototypen. Ab Anfang der fünfziger Jahre entstanden beim Waggonbau Görlitz die doppelstöckigen Reisezugwagen, die Dostos. Zuerst waren es Gliederzüge, dann Einzelwagen. Erst nach der Wende setzt sich die Doppelstock-Idee auch bei der Deutschen Bahn durch. Heute sind die roten Dostos aus Görlitz unverzichtbar. Mittlerweile haben sie mit dem KISS-Triebzug Konkurrenz bekommen. Wir führen Sie durch die Geschichte der Doppeldecker. Sehen Sie in alten Aufnahmen den Betrieb bei der LBE, DB, DR und PKP. In den Bildern von heute betrachten wir den Einsatz bei der DB, schauen auf den KISS, auf die neuen IC-Dostos oder begleiten die Doppelstockwagen in Österreich und in der Schweiz. Auch ein Ausblick auf die neuen Fahrzeuge aus Tschechien für den München-Nürnberg-Express fehlt natürlich nicht.



### Die V 100-Familie der DR

[2009] · ca. 50 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8212



### Die Baureihe V 180

#### Die Dicke aus Babelsberg

[2010] · ca. 50 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8232



### Die V 300-Familie

#### der DR

[2011] · ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8257



### U-Boote – Die Baureihen

#### 219 und 229

[2009] · ca. 50 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8209



### VT 172/772

[2006] · ca. 45 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8106



### Die Baureihe 015

[2005] · ca. 58 Minuten  
€ 12,80 · Bestellnr. 8114

Detaillierte  
Beschreibungen  
unter:

[www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)

**Bitte beachten Sie auch  
auf Seite 5 aus der EK-Baureihen Bibliothek:  
Die Baureihe 010 – Band 1 und Band 2**

**NEU!**

Die Baureihe 010  
Band 1: Zentrale Baureihe und historische  
Eisenbahnlinie 1900 – 1970

€ 39,90 · Bestellnr. 316  
erscheint 2015

Die Baureihe 010  
Band 2: Lokomotivreihe zwischen  
Westdeutschland und Ostdeutschland

€ 39,90 · Bestellnr. 216



### Die Baureihe 010

[2010]  
ca. 58 Minuten  
€ 19,80  
Bestellnr. 8236



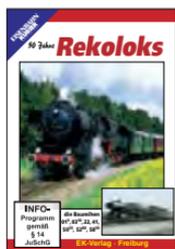
### 80 Jahre Baureihe 03

[2010] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8237



### Die Baureihe 86

[2008] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8181



### 50 Jahre Rekoloks

[2009] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8217



### IK – Eine Legende auf Rädern

[2011] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8264



### Neubau-Dampfloks der DB

[2009] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8180



### Die Bombardier TRAXX-Familie

[2010] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8219



### Mehrsystem- lokomotiven

[2008] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8166



### Wehrmachts-Dieselloks

[2013] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8303

## Sächsische Schmalspurbahnen

Die umfangreiche Dokumentation über die fünf sächsischen Schmalspurbahnen lässt das Ende der DR zwischen 1991 und 1993 noch einmal lebendig werden. Dem längst vergangenen Eisenbahntag – der noch von Betriebsabläufen und Lokomotiven, deren Planeinsätze schon lange Geschichte sind, geprägt ist – ist hier ein Denkmal gesetzt worden. Das „Flair“ der DDR ist überall noch gegenwärtig. Eine ruhige Kameraführung vermittelt die Gelassenheit und Atmosphäre der Kleinbahndidylle von damals.

**Interessanter Bestandteil jeder DVD ist ein Bonus, der die Situation der einzelnen Bahnen heute zeigt.**



### Alltag der Mügelfer Schmalspurbahn

[2012] · ca. 40 Min.  
+ 16 Min. Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8271



### Die Schmalspurbahn Crazahl – Oberwiesenthal

[2012] · ca. 52 Min.  
+ 22 Min. Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8272



Bitte beachten Sie auch folgende DVD:



**Mit Dampf ins Zittauer Gebirge**  
[2012] · ca. 43 Min.  
+ 16 Min. Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8273



**Dampfparadies Hainsberg – Kipsdorf**  
[2012] · ca. 38 Min.  
+ 20 Min. Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8274



**Die Schmalspurbahn Radebeul – Radeburg**  
[2012] · ca. 40 Min.  
+ 16 Min. Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8275

### 125 Jahre sächsische Schmalspurbahnen



[2008] · ca. 58 Min.  
€ 19,80  
Bestellnr. 8159

**5er Sparpaket**

**Alle 5 DVD im Paket**  
Bestellnr. 8276

Dieses Angebot bezieht sich auf die DVD 8271 bis 8275.

nr €  
**74<sup>00</sup>**

## HISTORISCHE BAHNEN DER WELT



**Damals in Indonesien**  
 [2011] · ca. 40 Minuten  
 € 16,80 · Bestellnr. 8229

Ein spannendes, aber weithin unbekanntes Kapitel des deutschen Lokomotivbaus ist der weitverbreitete Einsatz von Dampflokomotiven der Firmen Jung, Maffei oder Orenstein & Koppel auf den Zuckerrohrplantagen Indonesiens. 1992 konnte Werner Reber eine breite Palette unterschiedlicher Bauarten und Konstruktionen aufspüren, die für die überaus harten Anforderungen gebaut worden waren. Das Spektrum reicht von verschiedensten Mallettypen bis hin zu unterschiedlichen Lokkonstruktionen mit Luttermöller-Antrieb. Diese Dokumentation zeigt einen Eisenbahnbetrieb, wie er für europäische Verhältnisse undenkbar ist. Steckengebliebene Züge, Entgleisungen oder umgestürzte Wagen sind alltäglich – und dies alles in einem faszinierenden tropischen Ambiente.



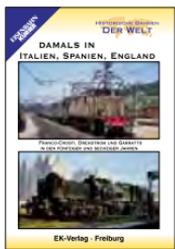
**Damals in Jordanien,  
 Syrien und der Türkei**  
 [2010] · ca. 40 Minuten  
 € 16,80 · Bestellnr. 8223



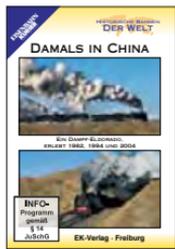
**Damals in Südafrika  
 und Simbabwe**  
 [2010] · ca. 40 Minuten  
 € 16,80 · Bestellnr. 8228



**Damals in Frankreich  
 und Schweden**  
 [2010] · ca. 40 Minuten  
 € 16,80 · Bestellnr. 8227



**Damals in Italien,  
 Spanien, England**  
 [2009] · ca. 40 Minuten  
 € 16,80 · Bestellnr. 8192



**Damals in China**  
 [2010] · ca. 40 Minuten  
 € 16,80 · Bestellnr. 8222



**Damals in der Schweiz**  
 [2008] · ca. 40 Minuten  
 € 16,80 · Bestellnr. 8191



**Die Harzer Schmalspurbahnen damals**

[2012] · ca. 58 Minuten  
€ 16,80 · Bestellnr. 8285

Bitte beachten Sie auch die DVD aus der Reihe „Jubiläen“:  
**125 Jahre Schmalspurbahnen im Harz**



€ 19,80 · Bestellnr. 8290



**Wiederaufbau & Wirtschaftswunder**

[2008] · ca. 58 Minuten  
€ 24,80 · Bestellnr. 8182



**Die Eisenbahn in den dreißiger Jahren**

[2012] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8286



**Vor 35 Jahren: Dampf Wolken über Bundesbahn-Gleisen**

[2007] · ca. 58 Minuten  
€ 24,80 · Bestellnr. 8133



**Schwanengesang – Die letzten Dampflok der DB**

[2012] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8284



**Die SBB im Wandel der Zeit**

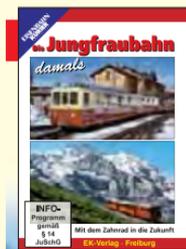
[2006] · ca. 95 Minuten  
€ 24,80 · Bestellnr. 8189



**Allstromzug + TEE – Luxuszug im neuen Glanz**

[2004] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8113

2 Filme auf DVD



**Die Jungfraubahn damals**

[2012] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8283

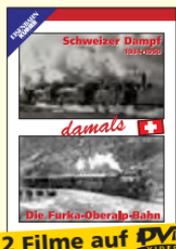
Bitte beachten Sie auch folgende Artikel:



€ 19,80 · Bestellnr. 8224



€ 11,80 · Bestellnr. 1853



**Schweizer Dampf + Furka-Oberalp-Bahn**

[2000/2002] · ca. 80 Min.  
€ 24,80 · Bestellnr. 8041

2 Filme auf DVD

Das Jahr 1989 ist das vorletzte Betriebsjahr für die Deutsche Reichsbahn zu DDR-Zeiten. Die Reichsbahner müssen wegen der Mangelwirtschaft und eines sich verschlechternden Gleisnetzes immer mehr improvisieren. Doch trotz alledem läuft der Betrieb.

Der 9. November 1989 ist auch für die Reichsbahn der Wendepunkt. Plötzlich wird die Grenze durchlässig. Begleiten Sie uns durch die Wendezeit und sehen Sie den damaligen Betrieb. Die Dampf-, Diesel- und Elektrotraktion jener Zeit ist bereits historisch. Eine Reise durch die Geschichte, die es in sich hat.

QR-Code zum  
DVD-Trailer ▶



**Die DR zur Wende**

[2014]

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8325



[www.EKshop.de](http://www.EKshop.de) · Bestellhotline: +49 (0)761 - 703 100

## Folgende Artikel könnten Sie auch interessieren:



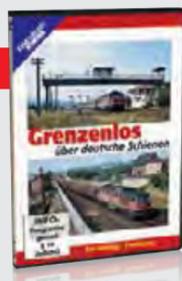
[2009] · 210 x 297 mm  
€ 35,- · Bestellnr. 728



EK-Themen 52  
€ 11,80 · Bestellnr. 1879



[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8332



[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8318

Nähere Informationen zu den einzelnen Artikeln unter [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)

Schon von jeher lässt die Bahn Filme über ihren Betrieb produzieren. Zum einen für Werbezwecke, zum anderen als Unterrichts- oder Lehrfilm. Wir haben uns für Sie die Mühe gemacht, unzählige Filmrollen aus neun Jahrzehnten zu sichten und das Beste für unsere neue DVD-Reihe auszusuchen.



**Ausgabe 1**  
**Wiederaufbau bei der jungen Bundesbahn – Aufbruch in den Sozialismus**  
 [2010] · ca. 55 Minuten  
 € 19,80 · Bestellnr. 8245



**Ausgabe 2**  
**Bundesbahn auf Erfolgskurs – Reichsbahn auf Weltniveau**  
 [2011] · ca. 55 Minuten  
 € 19,80 · Bestellnr. 8255



**Ausgabe 5**  
**Aufbruch in den fünfziger Jahren – Bundesbahn und Reichsbahn modernisieren.**  
 [2012] · ca. 55 Minuten  
 € 19,80 · Bestellnr. 8302

In der fünften Ausgabe haben wir Beiträge aus den fünfziger Jahren zusammengestellt:

1. Neue Güterwagen für die DB
2. Die Baureihe 23 entsteht
3. Diesel- und Elloks für die Zukunft
4. Reichsbahn übt sich in Planerfüllung
5. Doppelstockwagen für die DR
6. Bauzug mit T18
7. Verkehrsausstellung in München 1953
8. Neue Brücken braucht die Bahn



**Ausgabe 3**  
**Bundesbahn modernisiert – Reichsbahn in der Planerfüllung**  
 [2011] · ca. 55 Minuten  
 € 19,80 · Bestellnr. 8256



**Ausgabe 4**  
**Die frühen fünfziger Jahre bei der Bundesbahn und Reichsbahn**  
 [2012] · ca. 55 Minuten  
 € 19,80 · Bestellnr. 8301



**Ausgabe 6**  
**Die Bundesbahn in den siebziger Jahren**  
 [2013] · ca. 55 Minuten  
 € 19,80 · Bestellnr. 8319

Die Deutsche Bundesbahn hat sich in den siebziger Jahren das Rauchen abgewöhnt. Moderne Züge rauschen im Takt über die Gleise. Die DB zeigt in ihren Filmen den Weg in die Zukunft.

1. TÜV für die Bahn  
 Ausbesserung im AW Opladen
2. Schwerlast-Ganzzüge mit der Baureihe 151
3. Partner Bahn – Aktiv in den siebziger Jahren
4. Mikado an Posten 24 – Ein IC mit 103 wird ausgebremst
5. Eis und Schnee  
 Die Bahn fährt bei jedem Wetter
6. Energie für Elloks – Baureihe 103 und andere

Bei der DDR-Reichsbahn kommen in den siebziger Jahren neue Diesel- und Elloks nur langsam auf die Gleise. König Dampf hat vielerorts noch das Sagen. Aber auch im Westen gibt es noch einige Reservate.

1. Die siebziger Jahre bei den Schmalspurbahnen in der DDR
2. Probefahrten mit dem Henschel-Wegmann-Zug
3. Die Baureihe 44 in Ottbergen
4. Die Geschichte des Nahverkehrs
5. DDR-Transportpolizei bei der Arbeit



**Ausgabe 8**  
**Neue Diesel- und Elloks bei der DDR-Reichsbahn**  
 [2015] · ca. 55 Minuten  
 € 19,80 · Bestellnr. 8347

Die frühen siebziger Jahre sind bei den beiden deutschen Bahnverwaltungen von Modernisierungen geprägt. Dennoch ist die „alte“ Eisenbahn immer noch unterwegs.

1. Grenzkontrolle im Kalten Krieg
2. Autozüge
3. Signaltechnik bei der Reichsbahn
4. Wagen- und Lokpflege bei der DB
5. Donald Duck auf Schienen: Die Baureihe 403
6. 03 111 als Filmstar
7. Besuch im AW Kassel



**Ausgabe 7**  
**Die frühen siebziger Jahre bei der Bundesbahn und der Reichsbahn**  
 [2014] · ca. 55 Minuten  
 € 19,80 · Bestellnr. 8324

NEU!



**Die Eisenbahn am Bodensee**  
[2014] · ca. 58 Minuten  
**Dokumentation + Bonus**  
**Führerstandsmitfahrt**  
ca. 93 Minuten  
€ 24,80 · Bestellnr. 8342

Der Bodensee gehört zu den schönsten Urlaubsregionen überhaupt. An das größte Binnengewässer am Alpenrand grenzen Deutschland, Österreich und die Schweiz. Schon seit Ende des 19. Jahrhunderts wird der See von der Eisenbahn erschlossen. Legendar ist die Bodensee-Gürtelbahn von Radolfzell über Friedrichshafen nach Lindau. Aber auch die Strecken am Schweizer und am österreichischen Ufer haben ihren Reiz. Die EK-Videoteams sind mitgefahren und haben an den Ufern der drei Länder auf die Züge gewartet. In unzähligen historischen Szenen wird der Betrieb vor und nach dem Zweiten Weltkrieg gezeigt. Auch die berühmte S<sup>3</sup>/<sub>6</sub> in Lindau fehlt nicht.

**Bonus: Führerstandsmitfahrt**  
Schaffhausen – Rorschach



## Die Eisenbahn in Bayern damals



**Franken und Oberpfalz**  
[2013] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8326



**Oberbayern, Niederbayern und Schwaben**  
[2013] · ca. 55 Min.  
€ 19,80 · Bestellnr. 8327



**Teil 1 + 2 im Paket** € 29,80 · Bestellnr. 8328



**Die Eisenbahn in München damals**  
[2013] · ca. 45 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8329



**Dampfspektakel im Wutachtal**  
[2008] · ca. 58 Minuten  
€ 9,80 · Bestellnr. 8183



**Die Höllentalbahn**  
[2008] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8179



**Die Schwarzwaldbahn**  
Gestern und Heute  
[2010] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8214

Bitte beachten Sie auch folgende Artikel:

€ 19,80 · Bestellnr. 370



€ 19,80 · Bestellnr. 387

*damals*

## Die Eisenbahn in Baden-Württemberg

Baden-Württemberg weist eine große Anzahl an Eisenbahnstrecken auf. Diese entstanden ab 1840 in Baden und ab 1845 in Württemberg. Ein bunter Reigen an Filmszenen von den sechziger bis Mitte der siebziger Jahre lässt noch einmal die Fahrzeugvielfalt auf den Schienen im „Ländle“ lebendig werden. Gleichzeitig präsentieren sich die Strecken noch überwiegend im Erscheinungsbild der „guten, alten Dampfeisenbahn“, das man heute vergeblich sucht. Erleben Sie den Einsatz der Baureihe 03 auf der Südbahn Ulm – Friedrichshafen und im Bw Aulendorf. Aber auch die Baureihen 23, 44, 50 und 64 sind mit von der Partie – so z.B. in Schwäbisch Hall-Hessenthal und im Allgäu. Ein Heizer von damals kommentiert eine Führerstandsmitfahrt auf einer 44er von Crailsheim nach Heilbronn.

Auch der 99 633 auf der schmalspurigen Federseebahn Bad Schussenried – Riedlingen wurde in den Jahren 1968/69 ein Besuch abgestattet. Darüber hinaus berichten wir über eine Sonderfahrt mit 98 727 im Jahr 1973. Freunde der historischen Elektrotraktion werden sich über Filmaufnahmen interessanter Vorkriegsbaureihen wie z. B. die Baureihen E 60 (160), E 63 (163) und E 93 (193) freuen. Ebenso enthält der Film Szenen u. a. mit Dieselloks der Baureihe V 100 (211/212).

**NEU!****Teil 1**

**Von Lauda über die Alb ins Allgäu**

[2015] · ca. 52 Minuten  
€ 19,80 · BestellNr. 8354

**Teil 1 + 2 im Paket** nur € 29,80 · BestellNr. 8357

Das flächenmäßig drittgrößte Bundesland weist eine große Anzahl an Eisenbahnstrecken auf. Diese entstanden ab 1840 in Baden und ab 1845 in Württemberg. Ein bunter Reigen an Filmszenen von den sechziger bis Mitte der siebziger Jahre lässt noch einmal die Fahrzeugvielfalt auf den Schienen im „Ländle“ lebendig werden. Gleichzeitig präsentieren sich die Strecken noch überwiegend im Erscheinungsbild der „guten, alten Dampfeisenbahn“, das man heute vergeblich sucht. Auf der Strecke Rottweil – Tübingen waren noch Dampflok der Baureihen 38<sup>10</sup> und 78 im Einsatz. Aber auch die Baureihen 23, 44, 50 und 64 sind mit von der Partie – so z. B. in Horb und in Singen.

Ein besonderer Leckerbissen sind Filmszenen von 18 323 auf ihrer Abschiedsfahrt über die Schwarzwaldbahn am 13. Juli 1969. Erleben Sie außerdem 94 1254, eine Lok der preußischen Gattung T 16, beim Rangieren in Singen (Hohentwiel).

Freunde der historischen Elektrotraktion werden sich über Filmaufnahmen der Baureihe ET 85 freuen. Ebenso enthält der Film Szenen mit Dieselloks, mit denen nach und nach die Dampftraktion abgelöst wird.

**NEU!****Teil 2**

**Vom Schwarzwald zum Bodensee**

[2015] · ca. 52 Minuten  
€ 19,80 · BestellNr. 8356





**Eisenbahnen im Ruhrgebiet**

[2014] · ca. 58 Minuten  
 € 19,80 · Bestellnr. 8317

Rund fünf Millionen Einwohner haben heute im Ruhrgebiet ihr Zuhause. Mehrere zusammengewachsene Großstädte bilden den Kern der Metropolregion. Erschlossen wird sie seit über 150 Jahren von unzähligen Eisenbahnstrecken, die einst u.a. für den Kohletransport gebaut wurden. So zum Beispiel durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, die ab Mitte des 19. Jahrhunderts den Bahnbau im Ruhrgebiet forcierte. Trotz vieler Stilllegungen ist diese Region bis heute in der Eisenbahndichte unübertroffen. Wir haben für Sie in den Geschichtsbüchern geblättert, alte Filme gesichtet und in der Gegenwart den heutigen Verkehr dokumentiert, sind mitgefahren und haben Güterzüge sowie den Fernverkehr beobachtet. Auch ein Besuch bei der Eisenbahntradition Oberhausen und im Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen fehlt natürlich nicht. 58 Minuten Schienenverkehr im „Ruhrpott“ sind entstanden.



QR-Code zum DVD-Trailer



**Eisenbahnmythos Rheintal**

[2013] · ca. 58 Minuten  
 € 19,80 · Bestellnr. 8310



**Die Rübelandbahn**

[2010] · ca. 58 Minuten  
 € 19,80 · Bestellnr. 8216



**Auf kleiner Spur - Feldbahnen**

[2013] · ca. 58 Minuten  
 € 16,80 · Bestellnr. 8309



**Die Harzer Schmalspurbahnen**

[2009] · ca. 58 Minuten  
 € 19,80 · Bestellnr. 8220

**Bitte beachten Sie auch folgende Kalender:**

**NEU!**

Feldbahnen 2016

Bestellnr. 5776  
 erscheint Juli 2015

**NEU!**

Harzer Schmalspurbahnen 2016

Bestellnr. 5773  
 bereits lieferbar

Bereits seit 1879 gibt es im Moseltal eine Eisenbahn. Heute ist die Strecke zwischen Koblenz und Trier eine wichtige Verbindung im Netz der DB. Sie besitzt herausragende Kunstbauten wie zum Beispiel die Moselbrücke in Bullay oder die hängenden Viadukte bei Pünderich. Begleiten Sie uns durch die bewegte Geschichte dieser traditionsreichen Strecke: Vom ursprünglichen Verkehr mit Dampflokomotiven spannt sich der Bogen über den Dieselbetrieb und der Elektrifizierung bis zur heutigen Situation. Unvergessen ist das Bw Ehrang bei Trier oder der Betrieb mit den Baureihen 01, 23, 44 und 50. Heute sind noch u. a. die Baureihen 181 und 151 unterwegs, unterstützt von modernen Drehstromlokomotiven und Triebwagen. Wir zeigen Ihnen den aktuellen Betrieb, einen Bilderreigen aus den letzten fünf Jahrzehnten sowie den grenzüberschreitenden Verkehr nach Frankreich und Luxemburg. Eine Betrachtung der Verkehrsknoten Trier und Koblenz, bei der auch seltene Szenen von der Straßenbahn in Trier gezeigt werden, rundet das Bild ab.

**NEU!****Streckenporträt Moselstrecke**

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8323

erscheint Sommer 2015



Ihren Namen verdankt sie dem Flusslauf der Saale, dem sie von Großheringen bis hinter Saalfeld folgt: die Saalebahn. Sie ist zusammen mit der Frankenwaldbahn Teil der Hauptverbindung Berlin – Leipzig – Nürnberg – München. Die bewegte Geschichte ist von der Deutschen Teilung gezeichnet. Probstzella kam zu ungewolltem Ruhm als Grenzbahnhof. Wir zeigen in seltenen Szenen die Zeit vor dem Krieg und den Betrieb zu DDR-Zeiten. Wir waren bei der Wiederelektrifizierung dabei und haben damals die ersten ICE gesichtet. Ein Film für Freunde der alten Reichsbahn mit vielen bekannten Baureihen aus allen Traktionsbereichen.

**NEU!****Streckenporträt Saale- und Frankenwaldbahn**

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8339

erscheint Winter 2015/2016





### Die Bäderbahn auf Usedom

[2014]

ca. 58 Minuten

**Dokumentation + Bonus**

**Führerstandsmitfahrt**

ca. 78 Minuten

€ 24,80 · Bestellnr. 8338

Ende des 19. Jahrhunderts wurden auf Usedom die ersten Gleise bis Heringsdorf verlegt. Seit 1911 gibt es zur Erschließung der Ostseebäder eine Eisenbahn entlang der Küste bis zum Bahnhof Wolgast-Fähre. Angeschlossen war die Strecke bis 1945 über Ducherow und Swinemünde. Die politische Nachkriegsordnung ließ eine Inselbahn entstehen, die nur über die Wolgaster Fähre erreichbar war. Wir haben in Geschichtsbüchern geblättert und lassen in vielen alten Szenen die Zeit der V-100-Züge und der Ferkeltaxen wieder aufleben. Fahren Sie mit in den heutigen Triebwagen der Baureihe 646 und begleiten Sie uns in die verträumten, aber dennoch belebten Badeorte oder nach Peenemünde.

**Bonus: Führerstandsmitfahrt Świnoujście (Swinemünde) – Wolgast-Hafen**

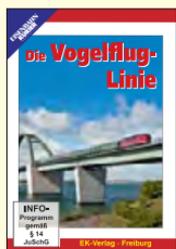


### Berlin – Königsberg

**Die legendäre Ostbahn**

[2012] · ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8297



### Die Vogelfluglinie

[2012] · ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8296

Seit 1963 verbindet die Eisenbahn-Fähre zwischen Puttgarden auf Fehmarn und Rødby auf Lolland Deutschland und Dänemark miteinander. Die sogenannte Vogelfluglinie ist bis heute der kürzeste Weg zwischen Hamburg und Kopenhagen. In historischen Filmen wird fast lückenlos die Geschichte nachgezeichnet. Von der Einweihung am 14. Mai 1963 über die legendäre V 200.1, den dänischen Rundnasen MY, dem Güterverkehr in Puttgarden bis hin zu den heute eingesetzten Diesel-ICE und den dänischen IC3-Garnituren.

Wir sind mit der Fähre gefahren und haben den Verkehr zwischen Hamburg und Kopenhagen mit der Kamera eingefangen. In diesem Film wird der 50-jährigen Vogelfluglinie ein Denkmal gesetzt.



### Schmalspurbahnen in Mecklenburg

[2009] · ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8215



### 125 Jahre Mollis

[2011] · ca. 90 Minuten

€ 16,80 · Bestellnr. 8270

**Bitte beachten Sie auch folgenden Kalender:**



**NEU!**

**MOLLIS 2016**

€ 12,80 · Bestellnr. 5772

bereits lieferbar

Das landschaftlich schöne Mittelgebirge Weserbergland ist von etlichen Eisenbahnstrecken durchzogen. Zu nennen sind die Strecken Löhne – Hameln, Paderborn – Höxter, Bielefeld – Altenbeeken und Lage – Lemgo. Ein wichtiger Knoten ist der Bahnhof Altenbeken, in dem sich drei Strecken treffen. Blicken Sie mit uns zurück in die Zeit des Dampfbetriebs in den sechziger und siebziger Jahren. Schwere Güterzüge mit den Baureihen 44 und 50 werden Sie begeistern. Auch ein Besuch im Dampf-Bw Ottbergen fehlt nicht. Sehen Sie den Verkehr in den neunziger Jahren. Genauso faszinierend ist der Betrieb heute. Moderne Güterzug-Drehstromloks aller Baureihen mühen sich am Berg. Der Personenverkehr ist heute weitgehend in der Hand von Triebwagen der DB und privaten Unternehmen. Sonderfahrten und ein Besuch bei der Extertalbahn runden dieses Porträt ab.

**NEU!****Bahnen im Weserbergland**

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8343

erscheint Herbst 2015



Schlesien ist seit 1945 Teil der Republik Polen. Früher gehörte das Land zu Preußen und zum Deutschen Reich. Mitte des 19. Jahrhunderts fuhr in Schlesien die erste Eisenbahn, 1914 die erste Ellok. Wir laden Sie ein, uns in vielen historischen Filmszenen durch die Geschichte der Bahnen in Schlesien zu begleiten. Sehen Sie den heutigen Betrieb bei den polnischen Staatsbahnen PKP oder Dampfsonderzüge, die an alte Zeiten im Glatzer Bergland anknüpfen. Noch deutlich ist die preußische Vergangenheit erkennbar. Kommen Sie mit auf Spurensuche in die preußische Bahngeschichte.

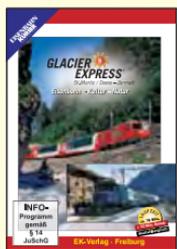
**NEU!****Die Eisenbahn in Schlesien**

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8321

erscheint Sommer 2015





**Glacier Express**  
dt./engl. [2003/2006]  
ca. 70 Minuten  
+ 10 Min. Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8038



**Von der MOB zur goldenpass**  
[2010] · ca. 65 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8226



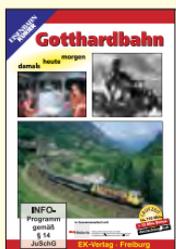
**Der Mont Blanc und seine Bahnen**  
[2009] · ca. 58 Minuten  
€ 24,80 · Bestellnr. 8221



**Dampf, Felswände, Abgründe**  
[2010] · ca. 45 Minuten  
€ 16,80 · Bestellnr. 8225



**Die Matterhorn Gotthard Bahn**  
[2009] · ca. 75 Minuten  
€ 24,80 · Bestellnr. 8169



**Gotthardbahn**  
dt./engl.  
[2005] · ca. 110 Minuten  
+ 15 Min. Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8112



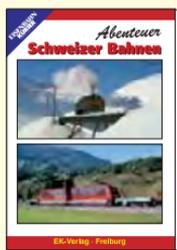
**Führerstandsmitfahrt Montreux - Zweisimmen**  
[2011] · ca. 111 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8254

Bitte beachten Sie auch:

EK-Themen 50:  
100 Jahre Lötschbergbahn



€ 11,80 · Bestellnr. 1877



**Abenteuer Schweizer Bahnen**  
[2007] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8152



**Albula- und Berninabahn**  
[2010] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8204



**Jungfrauabahn**  
[2011]  
über 70 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8224

EK-Special 104  
100 Jahre Jungfraubahn



€ 11,80 · Bestellnr. 1853

Seit August 2010 wird die Furka-Bergstrecke zwischen Realp (Uri) und Oberwald (Wallis) wieder durchgehend mit Dampfbahnzügen befahren. Das sorgfältig restaurierte Rollmaterial ermöglicht Erlebnisreisen wie anno 1914. Die über 100-jährigen Dampflokomotiven der ehemaligen Furkabahn mit Adhäsions- und Zahnradantrieb bewältigen auf der 17,8 km langen Hochgebirgsstrecke maximale Steigungen und Gefälle von bis 118 Promille. Dieser Film zeigt die faszinierende Technik, die Naturschönheiten und die attraktiven Bauwerke. Er berichtet auch über den Betrieb, die Unterhaltung von Fahrzeugen und Strecke, präsentiert die Arbeit in den eigenen Werkstätten und überrascht mit eindrucksvollen Bildern vom Abbau der Steffenbach-Klappbrücke im Herbst. Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) befördert während etwa 70 Betriebstagen im Sommer rund 25.000 Personen und wird fast ausschließlich mit Freiwilligenarbeit betrieben.

**NEU!**



**Dampfbahn Furka-Bergstrecke**  
 Erlebnis in den Hochalpen  
 Oberwald – Gletsch – Realp  
*deutsch/englisch/französisch*  
 Laufzeit: ca. 58 Minuten  
 € 19,80 · BestellNr. 8287  
 erscheint Mai 2015



Bitte beachten Sie auch folgende Artikel:

**EK-Themen 45:**  
**Reiseabenteuer am Rhonegletscher**  
 Dampfbahn Furka-Bergstrecke  
 € 11,80 · BestellNr. 1872



**Doppel-DVD**  
**Schweizer Dampf +**  
**Furka-Oberalp-Bahn**  
 [2000/2002] · ca. 80 Min.  
 € 24,80 · BestellNr. 8041





**Die ältesten Zahnradloks Europas**  
Teil II: Die Juwelen der Rigi-Bahnen

INFO-Programm gemäß § 14 JuSchG

**Schnuppervideo**  
Wie werden auch die Rigi-Bahnen von Thales Railbus Systems

€ 9,80

## DVD zum Schnupperpreis

**Lernen Sie unser Videoprogramm kennen:**

Jeweils im zweiten Teil der DVD werden Ausschnitte von bemerkenswerten Produktionen des EK-Verlages über Schweizer Eisenbahnthemen vorgestellt.



**Die ältesten Dampfloks der Schweiz unter Dampf**  
Teil I: Genf, Tigerli und Co.

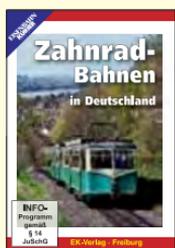
INFO-Programm gemäß § 14 JuSchG

**Schnuppervideo**  
Wie werden auch die Rigi-Bahnen von Thales Railbus Systems

€ 9,80

**Schnuppervideo 2**  
**Die ältesten Zahnradloks Europas – Teil II: Die Juwelen der Rigi-Bahnen**  
[2012] · ca. 40 Minuten  
€ 9,80 · Bestellnr. 8282

**Schnuppervideo 1**  
**Die ältesten Dampfloks der Schweiz unter Dampf – Teil I: Genf, Tigerli und Co.**  
[2011] · ca. 40 Minuten  
€ 9,80 · Bestellnr. 8252

**Zahnradbahnen in Deutschland**  
Bayerische Zugspitzbahn, Wendelsteinbahn, Drachenfelsbahn, Zahnradbahn Stuttgart  
[2013] · ca. 105 Minuten  
€ 24,80 · Bestellnr. 8251

Mit der bayerischen Zugspitzbahn auf Deutschlands höchsten Berg, die Zugspitze, zu fahren, ist ein Erlebnis. Vielfältige Fahrzeuge, harter Winterbetrieb und historische Aufnahmen sind die Zutaten für eine interessante Dokumentation.

Das Gleiche gilt auch für die Wendelsteinbahn, die älteste aktive Zahnradbahn Bayerns. Am 12. Mai 1912 befuhr der erste Zug die Strecke.

Ihr 125. Jubiläum feierte die nur 1,52 km lange Drachenfelsbahn, die ihren Ausgangspunkt in Königswinter nimmt. Sie ist eine der meistgenutzten Zahnradbahnen Europas.

Die einzige der vier noch in Deutschland betriebenen Zahnradbahnen, die nicht touristischen Zwecken dient, verkehrt von Stuttgart Marienplatz nach Degerloch.



**Die Faszination der Erzbergbahn**  
Damals und Heute  
[2013] · ca. 60 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8253

Im September 1891 wurde die legendäre regelspurige Zahnradbahn eröffnet. Bis 1978 wurde die teirische Erzbergbahn mit Dampflokomotiven betrieben. Sie war damals ein Mekka für Dampfenthusiasten aus aller Welt. Die Zahnstange wurde inzwischen abgebaut, und seit 1988 sind die Erztransporte durch die ÖBB eingestellt.

Ein ehemaliger Lokführer berichtet über den Alltag bei der Erzbergbahn und nennt viele interessante Hintergründe. Der Hauptakzent der Dokumentation liegt auf den teilweise bisher unveröffentlichten, historischen Aufnahmen des Dampfbetriebs, die eine längst vergangene Zeit wieder lebendig werden lassen.

Für die Erschließung der Alpenrepublik spielten Schmalspurbahnen eine wichtige Rolle. Viele von ihnen sind heute jedoch Geschichte. So z. B. die Vellachtalbahn von Völkermarkt-Kühnsdorf nach Eisenkappel, die bis 1971 in Etappen stillgelegt wurde. Historische Szenen von 1964 bis 1971 lassen die Bahn noch einmal lebendig werden.

Als Museumsbahn hat die Steyrtalbahn überlebt, auch wenn sie nicht mehr die Gesamtstrecke bedient. Aufnahmen aus den siebziger Jahren zeigen den damaligen Planbetrieb. Ausgiebig wird der harte, aber romantisch wirkende Winterbetrieb dargestellt. Schmäckerl sind außerdem mehrere Aufnahmen von Doppelbespannungen. Und mit der 699.103 wird das aufwendige Bedienen eines Anschlussgleises dokumentiert.

Ein besonderer Leckerbissen sind die Ende der vierziger Jahre entstandenen, historisch wertvollen Filmszenen von der 1957 stillgelegten Salzkammergut-Lokalbahn. Aus den siebziger Jahren stammen die Aufnahmen von der Waldviertelbahn, die den Einsatz von Dampf- und Dieselloks vor Güter- und Personenzügen zeigen.

**NEU!**



**Österreich damals –**

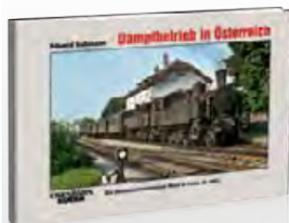
**Die gute alte Zeit  
der Schmalspurbahnen**

[2015] · ca. 45 Minuten

€ 19,80 · BestellNr. 8355



Bitte beachten Sie auch folgende Bildbände:



**Dampfbetrieb in Österreich**

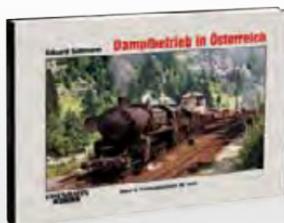
**Band 1: Die Bundesbahndirektion**

**Wien in Farbe ab 1963**

[2009] · 300 x 210 mm

128 Seiten · ca. 150 Farbabb.

€ 29,80 · BestellNr. 301



**Dampfbetrieb in Österreich**

**Band 2: Farbaufnahmen ab 1958**

[2010] · 300 x 210 mm

128 Seiten · 159 Farbabb.

€ 29,80 · BestellNr. 317



**NEU!**

**Bahnbetrieb in Österreich**

**Diesel- und Elektrotraktion**

**ab 1958**

300 x 210 mm

128 Seiten · ca. 150 Farbabb.

€ 35,- · BestellNr. 6203

erscheint Sommer 2015



**Mit Bonusmaterial**

**Schnellzugdampfloks  
03 1010**  
[2012] · ca. 50 Minuten  
€ 14,80 · Bestellnr. 8263

Bitte beachten Sie auch  
folgende DVD:

80 Jahre Baureihe 03



€ 19,80 · Bestellnr. 8237



**50 Jahre  
Schnelfahrlok 18 201**  
[2013] · ca. 50 Minuten  
€ 14,80 · Bestellnr. 8304



**Mit Bonusmaterial**

**38 205**  
[2006] · ca. 45 Min.  
€ 14,80 · Bestellnr. 8138



**Mit Bonusmaterial**

**Die Traditionsloks 50 849**  
[2006] · ca. 45 Min.  
€ 14,80 · Bestellnr. 8137

Die Baureihen  
50 und 50<sup>35</sup>



€ 19,80 · Bestellnr. 8156

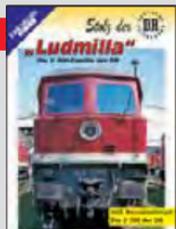


**Die Baureihe 65<sup>10</sup>**  
[2012] · ca. 50 Minuten  
€ 14,80 · Bestellnr. 8289



**Mit Bonusmaterial**

**Die Baureihe 120**  
[2006] · ca. 45 Min.  
€ 14,80 · Bestellnr. 8135



**Mit Bonusmaterial**

**Ludmilla**  
[2007] · ca. 45 Min.  
€ 14,80 · Bestellnr. 8157

Bitte beachten Sie auch folgende Artikel:



**Die V 300-Familie der DR**  
[2011] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8257



€ 19,80 · Bestellnr. 365

Nähere Informationen zu den einzelnen Artikeln unter:  
[www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)

**Ob Dampf-, Diesel- oder Ellok**  
**– sie waren der Stolz der**



Im Jahre 1963 wird beim VEB Waggonbau-Görlitz der erste VT 18<sup>16</sup> gebaut. Wie bei seinem westlichen Pendant, dem VT 601, steht die Bauart Kruckenberg Pate. Der neue Zug ist für 160 km/h zugelassen und für den internationalen Betrieb gedacht. Bis 1968 werden acht Züge gebaut. Nach langer Recherche in vielen Film-Archiven können wir jetzt fast lückenlos die Geschichte vom Bau bis zum heutigen Museumszug zeigen sowie den Planbetrieb bei der DR und die letzten Betriebsjahre bei der DR und DB. Zeitzeugen berichten über die aktive Zeit.



QR-Code zum DVD-Trailer



**NEU!**

**Der SVT 175**  
**Das Reichsbahn-Pendant zum TEE-Triebzug**  
 [2015] · ca. 50 Minuten  
 € 14,80 · Bestellnr. 8366

**www.EKshop.de · Bestellhotline: +49 (0)761 - 703 100**

Auch bei der DDR-Reichsbahn gab es eine Mehrsystemlokomotive! Als Baureihe 230 wurden die von Škoda in Pilsen gebauten Elloks von der DR in Dienst gestellt.

Gedacht waren sie für Einsätze auf der Elbtalstrecke Dresden – Děčín und weiter bis nach Prag, wo diese Loks noch lange als Baureihe 180 unterwegs waren. Unterstützt wurden sie von den weitgehend identischen tschechischen Baureihen 371 und 372.

Begleiten Sie uns durch die Geschichte in vielen alten Aufnahmen. Sehen Sie die Baureihen 180, 371 und 372 in ihren heutigen Einsatzgebieten entlang der Elbe auch in Tschechien. 50 Minuten „Knödel-*presse*“ in Bild und Ton.



QR-Code zum DVD-Trailer



**Die Baureihe 180**  
**Mit der „Knödelpresse“ im Grenzverkehr**  
 [2014] · ca. 50 Minuten  
 € 14,80 · Bestellnr. 8334



### Schnellverkehr Einst & Jetzt

[2013] · ca. 58 Minuten  
€ 16,80 · Bestellnr. 8295



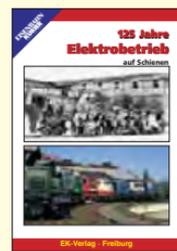
### Der InterRegio

[2009] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8218



### Versuchsloks, Prototypen, Flops

[2012] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8267



### 125 Jahre Elektrobetrieb auf Schienen

[2006] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8108



### Speisewagen Einst & Jetzt

[2008] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8104



### Stromlinienloks in Deutschland

[2011] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8268



### Die DR in den 50er Jahren

[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8331

Im Osten Deutschlands, der ehemaligen sowjetischen Besatzungszone, sind die fünfziger Jahre noch von den Folgen der Reparationsleistungen geprägt. Nur langsam erholt sich die Deutsche Reichsbahn von den Kriegereignissen. Erst ab Mitte der fünfziger Jahre kommen die ersten neuen Dampflok und Jahre später Dieselloks auf die Gleise. Fast zeitgleich fahren auch wieder Elloks auf ostdeutschen Schienen. In unzähligen Filmszenen lassen wir die von Höhen und Tiefen geprägten Jahre der jungen Reichsbahn der DDR Revue passieren. Begleiten Sie uns in 58 Minuten mit alten Wochenschauen und DR-Filmen durch das erste Jahrzehnt der DDR-Reichsbahn.



### Die DB in den 50er Jahren

[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8330

Anfang der fünfziger Jahre dominiert noch die Dampf-Traction. Fünf neue Lokomotiv-Baureihen werden ins Rennen geschickt. Doch schon damals wird der Abschied von den „Schwarzen“ geplant: Parallel zu den Dampflokomotiven werden neue Diesel- und Elloks angeschafft. Begleiten Sie uns durch die Zeit des beginnenden Wirtschaftswunders. Wir zeigen Ihnen die Lokomotiven und Züge der noch jungen Bundesbahn, das Dampflokomotiven-Neubauprogramm, die E 10-Familie, Dieselloks und neue Triebwagen. Entstanden ist ein Streifzug durch die fünfziger Jahre und ein Kaleidoskop der Traktionsarten.

Abonnieren Sie unseren Newsletter  
unter [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de).  
Regelmässige Informationen zu  
Erscheinungsterminen,  
Neuheiten und Schnäppchen!

Planwirtschaft, 5-Jahres-Plan und Weltniveau – das sind die Zauberworte im Osten Deutschlands. Doch die Realität ist Anfang der sechziger Jahre noch eine andere. Mit Mangelwirtschaft und Improvisation müssen die Reichsbahner kämpfen. Trotzdem entstehen neue Diesel- und Elloks wie die Baureihen V 60, V 180, V 100, E 11 und E 42. Im Dampfbereich läuft das Rekoprogramm und ganz nebenbei kommt 18 201 auf die Gleise.

In historischen Aufnahmen haben wir eine Zeitreise durch die sechziger Jahre bei der Reichsbahn zusammengestellt. Eine bunte Mischung mit Dampf-, Diesel- und Elloks.



NEU!



Die DR in den 60er Jahren

[2015] · ca. 58 Minuten

€ 19,80 · BestellNr. 8359

Es ist die Zeit des Wirtschaftswunders, die auch bei der noch jungen Bundesbahn ihre Spuren hinterlässt. Es wird weiter kräftig elektrifiziert. Die Einheits-Elektrolokomotiven werden zur größten jemals gebauten Lokfamilie. Im Diesellok-Bereich fahren die V 60, V 100, V 200 und V 2001. Der Dampflokbetrieb wird zunehmend zurückgedrängt, ist aber mit über 10.000 Lokomotiven noch gut vertreten.

Begleiten Sie uns in vielen historischen Aufnahmen durch die spannende Zeit des Wirtschaftswunders. Faszinierende Aufnahmen von den neuen Lokomotiven und natürlich vom Dampfbetrieb jener Zeit zeigen die Bundesbahn im Umbruch.



NEU!



Die DB in den 60er Jahren

[2015] · ca. 58 Minuten

€ 19,80 · BestellNr. 8358



**Totgesagte fahren länger!**  
Nostalgie  
im täglichen Betrieb  
[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8337

Bei der „großen“ Bahn sind sie fast ausgemustert oder bereits aus dem Betrieb verschwunden, die Nachkriegs-Lokomotiven der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn. Bei den Privatbahnen rollen die Baureihen E 40, E 42, E 11, V 100 DB/DR, V 200, V 180 und V 60 DB/DR jedoch weiter. Die einen in bunten Firmenfarben, die anderen im alten DB- oder DR-Aussehen. Wir haben für Sie die Exoten an der Strecke gefilmt oder haben Aufnahmen im Führerstand gemacht, wobei wir die noch aktiven E 94 oder die privaten 151 nicht vergessen haben. Erleben Sie 58 Minuten Nostalgie im täglichen Plandienst!



**Lokomotiven von Krupp**  
[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8300

Mit einer preußischen G 10 begann 1919 die Lokomotivproduktion bei Krupp in Essen. Sie endete 1997 mit dem Bau von ICE-Triebköpfen. Sehen Sie in historischen Szenen den Bau und die Geschichte der Lokomotivproduktion, die immerhin über 5.000 Lokomotiven hervorbrachte. Beginnend mit preußischen Konstruktionen, über die Einheits-Dampflokos 01, 41, 44 und 50, dem Neubauprogramm der DB mit den Dampflok-Baureihen 82, 23 und 10, den Einheits-El-loks E 10, E 40, E 41 und E 50, den Dieselloks V 60, V 100 sowie V 160, den Drehstromlok-Prototypen 120 003 und 120 005 bis hin zu ICE-Triebköpfen war Krupp an allen Baureihen maßgeblich beteiligt. Auch ein Blick auf die heute noch erhaltenen Krupp-Lokomotiven fehlt nicht. Ein Film über die legendäre Lokschmiede.



**Die Baureihe 103**  
**Legende auf Rädern**  
[2010] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8241



**80 Jahre Lokomotiven aus Kiel**  
[2012] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8266



**100 Jahre Lokomotiven aus Hennigsdorf**  
[2011] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8265



**Lokschmiede Siemens**  
[2011] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8248

Im Mai 1997 wurde in Deutschland der Bahnpost-Verkehr eingestellt. Eine über 150-jährige Geschichte ging zu Ende. Bei uns lebt in historischen Aufnahmen der Postbetrieb auf der Schiene noch einmal auf. Sehen Sie die Brief- und Paketverteilung während der Fahrt und die schnellen Postzüge in der Nacht. Begleiten Sie mit uns die Kölner Bahnpostfahrer auf ihrer Abschiedsfahrt mit der 01 1100. Wir waren auch im Bahnpost-Museum in Losheim im Saarland und sind im Sonderzug mitgehen. Auch der heutige Posttransport mit der Bahn wird gezeigt. Ein 58 Minuten langer Streifzug durch die traditionsreiche Postbeförderung auf der Schiene.

### Abschied von der Bahnpost

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8336

erscheint Sommer 2015

**NEU!**



Solange es Automobile gibt, werden diese auch mit der Bahn transportiert. Zuerst nur vereinzelt auf Flachwagen, später dann mit speziellen Fahrzeugen im Reiseverkehr und für den Neuwagentransport. Sehen Sie die Geschichte seit den Anfängen. Faszinierende Szenen mit Autoreisezügen aller Traktionsarten aus vielen Jahrzehnten werden Sie begeistern. Auch die Geschichte des Neuwagentransports wird in vielen Facetten gestern und heute gezeigt. 58 Minuten „Auto im Gepäck“ oder der Transport Ihres Neuwagens auf dem Weg zu Ihnen sorgen für ein kurzweiliges Filmerelebnis.

**NEU!**



### Autotransport Gestern und Heute

[2014] · ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8341

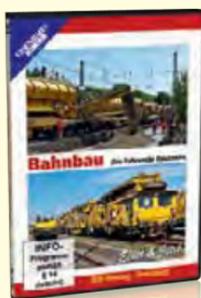
NEU!



### Schwer- & Sondertransporte bei der Bahn

[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 16,80 · Bestellnr. 8299

Alles was groß, schwer oder gefährlich ist, wird bei der Bahn schon immer als Schwer- oder Sondertransport bezeichnet. Bekannt sind Wagen mit Flüssigstahl, Trafo- und natürlich Castortransporte. Weniger in der Öffentlichkeit stehen Sondertransporte von neuen Straßenbahnen oder anderen Schienenfahrzeugen. Früher gab es bei der DB dafür eine eigene Dienststelle. Heute ist „HeavyCargo“ damit beauftragt. Wir zeigen Ihnen einige dieser seltenen Fahrten, z. B. mit alten Dampfspeicherloks, gezogen von E 40 128 oder Trafotransporte mit 118 770 und 140 423. In alten Filmszenen sehen Sie, wie es früher war mit Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven. Ein Film über eine Sparte bei der Bahn, die oft im Verborgenen bleibt. Mehr kann man nicht hinter die Kulissen blicken.



### Bahnbau – Die fahrende Baustelle

[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8316

Streckensanierungen gibt es so lange, wie die Eisenbahn fährt. Früher von schwerer körperlicher Arbeit bestimmt, bewältigen heute moderne Gleisbaumaschinen den Löwenanteil der Arbeit. Um Streckensperrungen kurz zu halten, sind heute ganze Gleisbauzüge unterwegs. Die bis zu 700 Meter langen Einheiten können in nur einer Stunde 500 Meter Gleis erneuern. Wir zeigen Ihnen den Gleisbau gestern und heute. In historischen Szenen dokumentieren wir die Entwicklung von der Spitzhacke bis zum modernen Bauzug heute. Es ist auch ein Wiedersehen mit alten Bekannten. Früher waren es Dampfloks, heute sind es oft alte Dieselloks, die vor den Gleisbauzügen zum Einsatz kommen. Erleben Sie hautnah die Geschichte der fahrenden Baustelle.



**Zukunft Privatbahnen**  
[2007] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8103



**Messzüge bei der Bahn**  
[2011] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8240



**Dieseldieseltriebwagen für den Nahverkehr**  
[2010] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8242



**20 Jahre ICE in Deutschland**  
[2007] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8132

Mit „Rollbahn“ wird die Strecke zwischen Hamburg und dem Ruhrgebiet bezeichnet. Namensgeber für die Rollbahn waren die vielen Güterzüge, die früher mit Dampflokomotiven der Baureihen 01<sup>10</sup>, 44, 41 und 50 im Minutentakt über die Rollbahn donnerten. Heute sind es moderne Elloks, Triebwagen und der ICE. Mittlerweile bereits historische Aufnahmen zeigen Ihnen noch einmal den Betrieb von den sechziger bis in die neunziger Jahre. Begleiten Sie uns zu den Knoten Münster, Osnabrück, Bremen und Hamburg. Ein Film mit vielen alten Bekannten. Dampfloks, Einheits-Elloks, die Baureihe 103 und viele andere.

### Von Hamburg ins Ruhrgebiet Die Rollbahn einst & jetzt

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8360

erscheint Winter 2015/2016

**NEU!**



Deutschland gehört zu den Export-Weltmeistern. Ein Großteil der produzierten Waren wird über die deutschen Überseehäfen verschifft. Bis dahin rollt die Bahn mit unzähligen Güterzügen. Wir waren für Sie in Hamburg, Bremerhaven, Mukran und Rostock. Wir haben Züge begleitet und einen Blick auf die hier tätigen zahlreichen Traktionsarten geworfen. In spannenden historischen Szenen sehen Sie den Betrieb gestern. Im zweiten Teil des Films spielt der Fährverkehr über die Ostsee in vergangenen und aktuellen Bildern die Hauptrolle. Kommen Sie mit nach Puttgarden, Rostock und nach Sassnitz.

**NEU!**



### Mit der Bahn zum Schiff

[2015] · ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8345





**Grenzenlos  
über deutsche Schienen**  
[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8318

Am Anfang des 20. Jahrhunderts hatte das deutsche Schienennetz eine Ausdehnung von fast 60.000 Kilometern erreicht. Heute sind es noch rund 35.000 Kilometer. Doch nicht nur Streckenstilllegungen, sondern auch die massiven Gebietsverluste nach dem Ersten und Zweiten Weltkrieg sind für den Gleisschwund verantwortlich. Dazu kam die deutsch-deutsche Teilung. Erst seit dem politischen Umbruch 1989 wird Altes wiederverbunden. Begleiten Sie uns durch die Geschichte entlang der ehemaligen Grenze zwischen Ost und West. Sehen Sie in alten Aufnahmen große Momente der Wiedervereinigung und den Betrieb heute oder den mittlerweile selbstverständlichen Verkehr in die östlichen Nachbarländer auf neuen und alten Gleisen. Ein Rückblick auf den Wiederanschluss des Saarlands fehlt genauso wenig wie ein Blick auf die alte Ostbahn.



**Taugatrommel,  
Tatra und Trabant**  
[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8332

Der real existierende Sozialismus in der DDR wurde als Zukunftsmodell gepriesen, doch die Wirklichkeit war von Mangelwirtschaft geprägt. Auf ein Auto musste man zehn Jahre und mehr warten. Der Urlaub war staatlich organisiert. Doch der Schienenverkehr funktionierte im Personen- und Güterverkehr recht gut. Auch im Nahverkehr war das Angebot oft vorbildlich. Wir haben in privaten und staatlichen Filmarchiven für Sie recherchiert. Entstanden ist ein bunter Bilderbogen über den Verkehr auf Schiene und Straße in der damaligen DDR. Fahren Sie mit bei der Deutschen Reichsbahn, in alten Straßen- und S-Bahnen oder erleben Sie die Vorzüge des Trabant 601. 40 Jahre DDR-Verkehrsgeschichte in 58 Minuten.



**Militärzüge  
Einst & Jetzt**

[2012] · ca. 58 Minuten  
€ 16,80 · Bestellnr. 8298



**Eisenbahnen im  
Zweiten Weltkrieg**

[2012] · ca. 50 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8262



**Interzonenzüge**

[2011] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8243



**Geisterbahnhöfe  
in Berlin**

[2013] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8322

## 100 Jahre Leipzig Hauptbahnhof

Schon seit 100 Jahren gehört der Leipziger Hauptbahnhof zu den größten Europas. Seine Blüte erlebte er in den dreißiger Jahren. Die Bomben im Zweiten Weltkrieg ließen große Beschädigungen zurück. Nach dem Wiederaufbau wurde er zur wichtigen Drehscheibe der DDR-Reichsbahn. Heute ist unter dem Querbahnsteig ein Kaufhaus und der Citytunnel stellt den Status „Kopfbahnhof“ in Frage. Begleiten Sie uns ab 1915 in unzähligen historischen Szenen aus fast allen Jahrzehnten durch die Geschichte. So sehen Sie u.a. den Messebetrieb in den dreißiger Jahren, die Inbetriebnahme der S-Bahn in den sechziger Jahren, den Betrieb nach der Wende, den Verkehr heute oder den Bau und den Verkehr im Citytunnel heute. In 58 Minuten führen wir Sie durch die Geschichte des Leipziger Hauptbahnhofs.

**NEU!**


### 100 Jahre Leipzig Hauptbahnhof Verkehrsdrehscheibe des Ostens

ca. 58 Minuten

**€ 12,80** · BestellNr. 8379

erscheint Juni 2015



Bitte beachten Sie auch folgende Artikel:

**NEU!**

### Leipzig Hauptbahnhof

300 x 210 mm

144 Seiten

ca. 200 Abb., teilweise in Farbe

**€ 24,80** · BestellNr. 6406

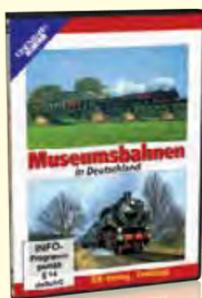
erscheint Juni 2015


**€ 19,80** · BestellNr. 8239



**Geschichten aus dem Führerstand**  
[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8333

Für fast jeden Jungen war es der Traumberuf Nummer eins – Lokführer. Was war so faszinierend an diesem Beruf? Wir haben mit erfahrenen Dampflokführern und Heizern gesprochen, die zum Teil über 40 Jahre lang ihren Dienst auf den Führerständen verrichteten. Wir kehren mit ihnen in die Zeit zurück, als die Dampflok noch planmäßig eingesetzt wurden. Steigen Sie mit uns auf die Führerstände von Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven. Spannende Geschichten, herrliche Fahrscenen in schöner Landschaft sowie schwere und schnelle Züge bei Reichs- und Bundesbahn werden Sie faszinieren. Ein Wiedersehen mit vielen alten „Haudegen“ in 58 Minuten.

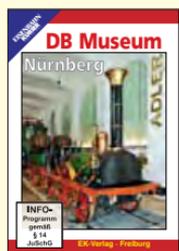


**Museumsbahnen in Deutschland**  
[2013] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8320

Mit 82,5 Kilometer Streckenlänge hat das Bayerische Eisenbahnmuseum in Nördlingen die größte Ausdehnung an normalspurigen musealen Schienenkilometern. Dagegen kann die Hespertalbahn mit ihren 3,3 Kilometern nicht mithalten. Egal, ob nun groß oder klein, bei allen Museumsbahnen steht die Erhaltung alter Technik im Vordergrund. Wir haben für Sie große und kleine Bahnen besucht. Zu den landschaftlich schönsten zählt die Wutachtalbahn, auf die Preußen setzt die Mindener Kreisbahn, dagegen ist auf der Albtalbahn eine alte Badenerin unterwegs. Die Dampfbahn Fränkische Schweiz fährt im Wiesental mit Dampf und Diesel. In der Märkischen Schweiz rollen Elektrotriebwagen. Der Hessencourier, die Ruhralbahn und das Kuckucksbähnchen setzen auf Dampftrieb. Ein bunter Bogen mit besonderen Museumsbahnen.



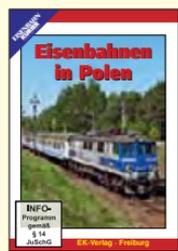
**Eisenbahn im Deutschen Technikmuseum in Berlin**  
[2013] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8311



**DB Museum Nürnberg**  
[2013] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8314



**Bruchhausen-Vilsen**  
[2013] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8315



**Eisenbahnen in Polen**  
[2013] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8313

## Dampf und Nostalgie im Nördlinger Ries – Das Bayerische Eisenbahnmuseum Nördlingen

Das Bayerische Eisenbahnmuseum in Nördlingen hält seit Jahrzehnten mit seinen vielen betriebsfähigen Exponaten die Eisenbahnszene in Atem. Große Räder für schnelle Züge bieten eine Atmbau 01, eine Neubaukessel 01 und eine bayerische S 3/6. Sie werden unterstützt von den einsatzfähigen Lokomotiven der Baureihen 41, 44, 50 Ö1, 52<sup>80</sup>, E 94, E 63, E 40, VT 98, V 60 und V 100. Wir haben für Sie die Veteranen im Museums- und im Plandienst mit der Kamera eingefangen. Erleben Sie die Wiederinbetriebnahme der heute einzigen dampfenden Neubaukessel 01 und schwere Güterzüge mit 44 546, 41 1150 oder mit 50 0072. Auch der Planbetrieb mit den Elloks der Baureihe E 40 fehlt natürlich nicht. 58 Filmminuten über ein aktives Museum in allen Traktionsbereichen werden Sie begeistern.

**NEU!**

**Dampf und Nostalgie im  
Nördlinger Ries**  
Das Bayerische Eisenbahnmuseum  
Nördlingen  
ca. 58 Minuten  
€ 16,80 · BestellNr. 8380  
erscheint Sommer 2015



**Bitte beachten Sie auch folgenden Artikel:**

Das Kursbuch ist der ideale Reisebegleiter für Ihren Besuch bei den deutschen Museums-Eisenbahnen.

In bewährter und kompakter Form werden die Museumsbahnen mit ihren Strecken, Betriebstagen, Fahrzeiten, Fahrpreisen und den eingesetzten Triebfahrzeugen vorgestellt. Somit ist das Kursbuch der ideale Begleiter für Ihren Besuch bei den deutschen Museums-Eisenbahnen.

**NEU!**

**Kursbuch der deutschen  
Museums-Eisenbahnen 2015**

148 x 210 mm

166 Seiten

€ 6,50 · BestellNr. 6835





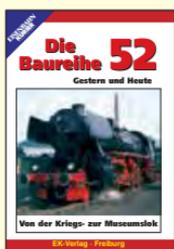
**125 Jahre Mollis**  
[2011] · dt./engl.  
ca. 90 Minuten  
€ 16,80 · Bestellnr. 8270

Bitte beachten Sie auch:

**EK-Special 101:  
125 Jahre Mollis**



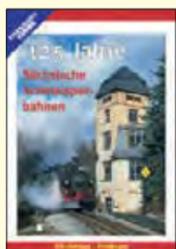
€ 11,80 · Bestellnr. 1850



**Die Baureihe 52  
Gestern und Heute**  
[2009] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8187



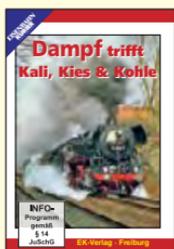
**Bundesbahn-Plandampf DB**  
[2008] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8168



**125 Jahre Sächsische  
Schmalspurbahnen**  
[2008] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8159



**125 Jahre Schmalspurbahnen  
im Harz**  
[2012] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8290



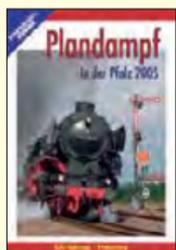
**Dampf trifft  
Kali, Kies & Kohle**  
[2010] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8246



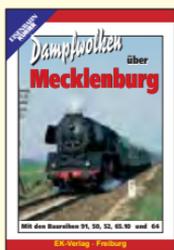
**Dampflokwerk  
Meiningen**  
[2011] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8269



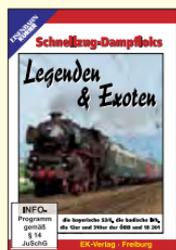
**175 Jahre  
Deutsche Eisenbahnen**  
[2010] · ca. 58 Minuten  
€ 16,80 · Bestellnr. 8244



**Plandampf  
in der Pfalz 2005**  
[2007] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8160



**Dampfwolken über  
Mecklenburg**  
[2009] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8185



**Schnellzug-Dampfloks  
Legenden & Exoten**  
[2008] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8186

### Die älteste und größte Raddampferflotte der Welt

Ein besonderes Beispiel der Pflege lebendiger Geschichte bietet die 175 Jahre alte „Sächsische Dampfschiffahrt“ in dem an historischen Sehenswürdigkeiten reichen Dresden. Der Einsatz von neun Raddampfern, die zwischen 1879 und 1929 in den Dienst gestellt wurden, löst bei Touristen wie Freunden der alten Dampftechnik große Faszination und Begeisterung aus.

Zur großen Angebotspalette zählen neben den Routen durch die Sächsische Schweiz und der Sächsischen Weinstraße die Stadtrundfahrt zu Wasser, die Schlösserfahrt und die Abend- oder Dixielandfahrt. Höhepunkt der Sonderfahrten ist der 1. Mai mit seiner traditionellen spektakulären Dampferparade.

Eingehend widmet sich die Dokumentation auch dem Blick hinter die Kulissen. Dabei steht der einzige noch kohlebefeuerte Raddampfer, die „Diesbar“, gebaut 1884, im Mittelpunkt. Das „Zuwasserlassen“ nach der Revision mit anschließender Probefahrt sind mit interessanten Kameraeinstellungen ebenso in Szene gesetzt worden, wie die schweißtreibende Arbeit im Maschinenraum. Eindrucksvoll ist der Betrieb seiner oszillierenden Zweizylinder-Zwillingsmaschine, die aus dem Jahre 1841 stammt. Somit ist sie die älteste noch in Betrieb befindliche Raddampfermaschine auf einem Dampfschiff der Welt.



#### Dresden und seine Dampf-Schiffahrt

[2014] · ca. 75 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8288



QR-Code zum  
DVD-Trailer



Bitte beachten Sie auch folgende Artikel:

Werfen Sie einen  
Blick ins Buch



#### Verkehrsknoten Dresden

[2013] · 300 x 210 mm  
112 Seiten · 256 Abb.  
€ 19,80 · Bestellnr. 230



€ 19,80 · Bestellnr. 8250

**NEU!**

Das Rhein-Neckar-Dreieck mit den Städten Mannheim, Ludwigshafen und Heidelberg ist ein wichtiger Eisenbahnknoten in alle Himmelsrichtungen. Nach Stuttgart ist Mannheim der größte Verkehrsknoten Südwestdeutschlands. In der Stadt liegt einer der leistungsfähigsten Rangierbahnhöfe Deutschlands. Große Bedeutung haben auch die Personenbahnhöfe in dieser Region.

Viele historische Szenen, u. a. von der Oberrheinischen Verkehrs-Gesellschaft, vom Kopfbahnhof Ludwigshafen oder von alten Straßenbahnen, zeigen das „Gestern“. Im „Heute“ haben wir den Güter- und Personenverkehr und den Nahverkehr in der Region betrachtet.

### Verkehrsknoten Rhein-Neckar Heidelberg, Ludwigshafen und Mannheim

[2015] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8344



Bitte beachten Sie auch folgende Artikel:



**Weinheim und seine Eisenbahnen**  
Verkehrsgeschichtliche Bilderstreifzüge  
rund um die Zweiburgenstadt  
€ 24,80 · Bestellnr. 233

**Darmstadt und seine Eisenbahnen**  
Verkehrsgeschichtliche Bilderstreifzüge  
rund um die Jugendstil-Stadt  
€ 24,80 · Bestellnr. 232

Ein Schmuckstück ist das von Hubert Stier im Stil des Historismus ausgeführte Empfangsgebäude des Hauptbahnhofs Bremen. Die Hansestadt an der Weser ist ein wichtiger Fernverkehrsknoten zwischen Hamburg, Hannover, Bremerhaven und dem Ruhrgebiet. Bremen gehört zu den zwölf größten Bahnhöfen Deutschlands. Viele Straßenbahn- und Buslinien bilden das Bremer Nahverkehrsnetz. Gekonnt führen wir Sie in vielen historischen Szenen durch die Geschichte bis heute. Sehen Sie den Verkehr in Bildern aus neun Jahrzehnten.

Heute sind viele Regionalbahnen in privater Hand. Auch der Güterverkehr nach Bremerhaven, Hamburg und ins Ruhrgebiet wird von vielen privaten Unternehmen bestimmt. Zu den wichtigsten Überseehäfen in Europa zählt Bremerhaven. Die Eisenbahn ist auch dort Rückgrat im Im- und Exportverkehr.

Wir waren für Sie vor Ort, haben an den Strecken gedreht und unzählige Aufnahmen eingefangen. Auch ein Rückblick auf die Straßenbahn in Bremerhaven fehlt nicht.

**NEU!**

### Verkehrsknoten Bremen und Bremerhaven

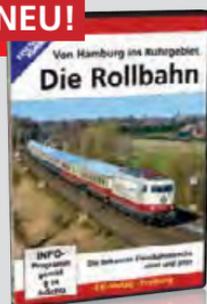
ca. 58 Minuten

€ 19,80 · BestellNr. 8368

erscheint Winter 2015/2016



Bitte beachten Sie auch folgende Artikel:

**NEU!**

€ 19,80 · BestellNr. 8360

erscheint Winter 2015

### Verkehrsknoten Bremen

[2006] · 300 x 210 mm  
112 Seiten · ca. 200 Abb.  
€ 19,80 · BestellNr. 252





### Verkehrsknoten Berlin

[2008] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8158



### Verkehrsknoten Dresden

[2011] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8250



### Verkehrsknoten Frankfurt

[2012] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8291



### Verkehrsknoten Hamburg

[2010] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8249



### Verkehrsknoten Hannover

[2013] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8305



### Verkehrsknoten Köln

[2013] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8306



### Verkehrsknoten Leipzig

[2010] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8239



### Verkehrsknoten München

[2012] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8292



### Verkehrsknoten Stuttgart

[2014] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8340

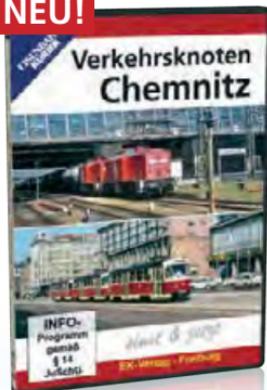
Stuttgart, Hauptstadt des Landes Baden-Württemberg, ist mit knapp 600.000 Einwohnern die sechstgrößte Stadt Deutschlands. Der „Stuttgarter Kessel“ liegt in einer Region mit rund 2,7 Millionen Einwohnern, die von mehreren Eisenbahnstrecken erschlossen ist. Sie laufen im Hauptbahnhof zusammen. Weit über 100.000 Reisende nutzen dort täglich die Züge des Fern- und Regionalverkehrs. Wir zeigen Ihnen den Verkehrsknoten Stuttgart im Personen- und Güterverkehr gestern und heute. Begleiten Sie uns zur Straßenbahn, die mit 15 Linien, einer Zahnradbahn und einer Standseilbahn für den Nahverkehr zuständig ist. Auch das „beliebte“ Thema „Stuttgart 21“ spielt eine Rolle.



### Verkehrsknoten Nürnberg

[2013] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8307

Seit 1852 ist Chemnitz an die Eisenbahn nach Dresden angeschlossen. In der Zeit danach entwickelte sich die Stadt zu einem wichtigen Eisenbahnknoten und zum Tor ins Erzgebirge. Heute sind auf den Strecken moderne Triebwagen unterwegs. Begleiten Sie uns durch die lange Geschichte in vielen historischen Szenen. Sehen Sie die DDR-Zeit – als Chemnitz noch den Namen Karl-Marx-Stadt trug – und die Nachwendzeit. Bei uns lebt der Betrieb seit den Siebzigern bis in die 2000er Jahre, bei der Sie viele alte Bekannte wie die Baureihen E 42, E 11, V 180, V 100, Ferkeltaxen und Dostos oder den Dampfbetrieb von damals sehen, wieder auf. Auch den Nahverkehr haben wir nicht vergessen. Wir stellen die Geschichte der Chemnitzer Straßenbahn mit ihrer Spurweite von 925 mm vor und zeigen die Vielfalt der Fahrzeuge von den Tatabahnen bis hin zur Variobahn im Überlandbetrieb. Die lebendige Eisenbahngeschichte im Museum-Bw Chemnitz-Hilbersdorf beschließt unseren Überblick über den Verkehrsknoten Chemnitz.

**NEU!****Verkehrsknoten Chemnitz**

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · BestellNr. 8367

erscheint Herbst 2015



Bitte beachten Sie auch unsere Bildbandreihe Verkehrsknoten in Deutschland auf den Seiten 50 bis 53

**Verkehrsknoten Berlin**

€ 19,80 · BestellNr. 284

**Verkehrsknoten Bonn**

€ 24,80 · BestellNr. 6207

**Verkehrsknoten Bremen**

€ 19,80 · BestellNr. 252

**Verkehrsknoten Dresden**

€ 19,80 · BestellNr. 230

**Verkehrsknoten Düsseldorf**

€ 24,80 · BestellNr. 6204

**Verkehrsknoten Erfurt**

€ 19,80 · BestellNr. 273

**Verkehrsknoten Frankfurt**

€ 19,80 · BestellNr. 246

**\*Verkehrsknoten Hamburg**

€ 19,80 · BestellNr. 269

**NEU!****Verkehrsknoten Hannover**

€ 19,80 · BestellNr. 250

**Verkehrsknoten Köln**

€ 19,80 · BestellNr. 253

**\*Verkehrsknoten Leipzig**

€ 19,80 · BestellNr. 254

**Verkehrsknoten München**

€ 19,80 · BestellNr. 255

**\*Verkehrsknoten Nürnberg**

€ 19,80 · BestellNr. 248

**\*Verkehrsknoten Stuttgart**

€ 19,80 · BestellNr. 251

**Verkehrsknoten Ulm**

€ 19,80 · BestellNr. 245

**NEU!****Verkehrsknoten Würzburg**

€ 19,80 · BestellNr. 247

erscheint Herbst 2015

**\*Verkehrsknoten Wuppertal**

€ 19,80 · BestellNr. 249

\*momentan vergriffen  
Neuaufgabe geplant



### Berliner Straßenbahn im Wandel der Zeit

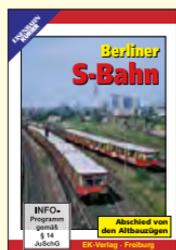
[2012] · ca. 58 Minuten  
€ 16,80 · Bestellnr. 8294

Das Netz der Berliner Straßenbahn gehört zu den ältesten und größten der Welt. Schon 1865 fuhr die erste Pferdebahn. Heute rollen moderne Trambahnen auf fast 190 Kilometern mit 377 Haltestellen und 22 Linien durch die Stadt – überwiegend im Ostteil, denn im Westen der Stadt verabschiedete man sich schon 1967 von der Elektrischen. Erst nach dem Mauerfall kehrte die Tram auf neuen Strecken wieder in den Westen Berlins zurück. In historischen Szenen ab der Jahrhundertwende lassen wir die Vergangenheit noch einmal aufleben. So sehen Sie den Betrieb in den zwanziger, dreißiger und vierziger Jahren, die Kriegereignisse, die letzten Jahre im Westen und die Entwicklung im Osten der Stadt bis hin zur Wiedervereinigung. Fahren Sie in modernen Zügen oder in historischen Triebwagen durch die Stadt. Schauen Sie mit uns hinter die Kulissen in einem modernen Betriebshof oder sehen Sie die zahlreichen Museumstriebwagen. In 58 Minuten zeigen wir Ihnen die Straßenbahn Berlins, wie sie war und heute ist.



### Berliner U-Bahn Die Kellerbahn im Wandel der Zeit

[2013]  
ca. 58 Min. + Bonus  
€ 16,80 · Bestellnr. 8308



### Die Berliner S-Bahn Abschied von den Altbauzügen

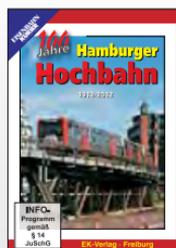
[2011] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8247

Bitte beachten Sie auch folgenden Artikel:



### Die Hamburger S-Bahn Gestern und Heute

[2008] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8188



### 100 Jahre Hamburger Hochbahn

[2013] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8293



€ 24,80 · Bestellnr. 846



Der Doppeldeckerbus ist genauso untrennbar mit Berlin verbunden wie die Currywurst. Schon in den letzten Jahrzehnten des 19. Jahrhunderts fahren in Berlin die ersten Pferdebus-Doppeldecker. Anfang des 20. Jahrhunderts werden sie von ersten Motorwagen abgelöst. Die Entwicklung bis heute ist atemberaubend.

Sehen Sie historische Szenen aus 12 Jahrzehnten mit Pferdebusen, Schnauzen-Doppeldeckern, den Nachkriegsbetrieb bei der BVG West und Ost, Do54/56 in Ost- und D2U in West-Berlin. Fast lückenlos zeigen wir den Werdegang der zweistöckigen Busse in Berlin. Erleben Sie die heutigen Museumsfahrzeuge im Betrieb und im Depot oder begleiten Sie mit uns einen modernen Doppeldecker im Linienverkehr.

**NEU!**



### Berliner Doppeldeckerbusse

[2015] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · BestellNr. 8369



QR-Code zum DVD-Trailer ►

**Bitte beachten Sie auch folgenden Artikel:**

### Der Doppeldecker MAN DN 95

[2014] · 235 x 165 mm  
96 Seiten · ca. 100 Abb.  
€ 19,80 · BestellNr. 6752



Er war der erste Niederflur-Doppeldecker in der Bundeshauptstadt – der Typ DN 95. Nur 15 Jahre (von 1995 bis 2010) bei der BVG im regulären Liniendienst, sind heute zahlreiche dieser Fahrzeuge in europäischen Metropolen im Sightseeingverkehr aktiv. Unser Stadtverkehr-Bildarchiv-Band 5 porträtiert diesen Doppeldeckertyp, dessen Einsatzzeit bei der BVG nur verhältnismäßig kurz währte.



### Straßenbahnen in der DDR

[2015] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8370



« QR-Code zum  
DVD-Trailer

Wie überall in Westdeutschland musste auch in den Städten der ehemaligen DDR der Straßenbahn-Vorkriegswagenpark abgelöst werden. Zuerst waren es Lova-Neubauten, später dann Bahnen aus Gotha. Parallel dazu läuft ein umfangreiches Rekonstruktionsprogramm für Altbauten an. Sie ähneln den Gotha-Neubauten. Erst in den siebziger Jahren treffen die ersten Bahnen des tschechischen Herstellers Tatra ein, von denen heute noch einige fahren. Begleiten Sie uns durch die Straßenbahn-Geschichte in der ehemaligen DDR. In Ausnahmen aus den sechziger Jahren bis in die Nachwendzeit zeigen wir den Betrieb in Leipzig, Dresden, Gera, Rostock, Karl-Marx-Stadt (Chemnitz), Naumburg, Potsdam, Brandenburg, Berlin und anderen Städten. Auch der moderne Betrieb heute fehlt natürlich nicht. In 58 Minuten erleben Sie einen bisher nie gezeigten Gesamtüberblick.



### Trambahnen in der Schweiz

[2015] · ca. 58 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8372

Das Tram ist ein wichtiger Bestandteil des Nahverkehrs in der Schweiz. Zürich, Basel und Bern verfügen über umfangreiche Trambahnnetze. Einen guten Überblick vermittelt dieser Film mit Aufnahmen aus den siebziger und achtziger Jahren.

Zürich hat den umfangreichsten Trambetrieb. Neben historischen Aufnahmen aus den dreißiger Jahren stellen wir Ihnen in zahlreichen Szenen Fahrzeuge und Strecken vor. Auch bemerkenswerte Angebote wie die Museumslinie 21 sowie die Seilbahn Rigiblick werden präsentiert.

Auch die Schweizer Bundeshauptstadt Bern hat ein gut ausgebautes Tramnetz. Als Besonderheit ist das Dampftram zu nennen, das im Museumsbetrieb an alte Zeiten erinnert.

Seit 1895 fährt in Basel das Tram. Neben der Trambahn der Basler Verkehrsbetriebe bedient auch die 1974 gegründete Baselland Transport AG BLT den öffentlichen Nahverkehr.



Heute verbindet der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr viele Städte des Ruhrgebiets. Basis sind die Straßenbahnnetze in den jeweiligen Regionen, die alle im ausgehenden 19. Jahrhundert ihren Ursprung haben. In unzähligen historischen Szenen zeigen wir Ihnen den Betrieb in der Vor- und Nachkriegszeit. Sehen Sie die damals modernen DÜWAG-Gelenk- und Großraumwagen und den Übergang zur heutigen Niederflurtram. Ein Blick auf den umfangreichen Museumswagenpark runden den 58 Minuten langen Film zu einem Muss für jeden Straßenbahnfreund ab.



**NEU!**



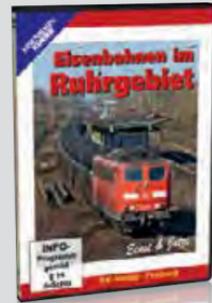
**Straßenbahnen im Ruhrgebiet**

ca. 58 Minuten

€ 19,80 · Bestellnr. 8371

erscheint Winter 2015/2016

Bitte beachten Sie  
auch folgende Artikel:



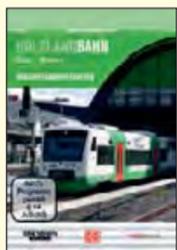
€ 19,80 · Bestellnr. 8317

Das Ruhrgebiet als das damals weltweit größte zusammenhängende Industriegebiet mit den Schwerpunkten Kohleförderung und Stahlproduktion wies ein engmaschiges Straßenbahn-Netz auf. Das Buch „Tram Tour Ruhr“ spiegelt die Zeit der Straßenbahn im Ruhrgebiet zwischen 1946 und den siebziger Jahren des 20. Jahrhunderts wider.

Eckhard Frenz /  
Wolfgang R. Reimann  
**Tram-Tour Ruhr**

**Straßenbahnen im Ruhrgebiet der Nachkriegsjahre**  
[2008] · 300 x 210 mm  
160 Seiten · 403 Abb.  
€ 39,90 · Bestellnr. 849





**Holzlandbahn  
Gera – Weimar**  
[2013] · ca. 65 Minuten  
€ 11,95 · Bestellnr. 8277



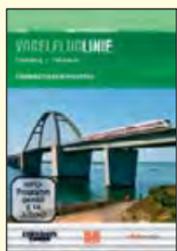
**München – Salzburg**  
[2012] · ca. 118 Minuten  
€ 14,95 · Bestellnr. 8278



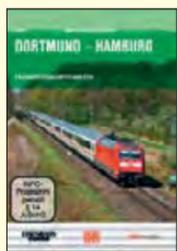
**Hof – Leipzig**  
[2010] · ca. 130 Minuten  
€ 14,95 · Bestellnr. 8199



**Köln – Dortmund**  
[2010] · ca. 74 Minuten  
€ 14,95 · Bestellnr. 8200



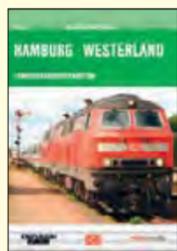
**Vogelfluglinie  
Hamburg – Fehmarn  
(inkl. Fährauffahrt)**  
[2013] · ca. 100 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8279



**Dortmund – Hamburg**  
[2013] · ca. 170 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8280



**Karwendelbahn &  
Brennerbahn**  
[2010] · ca. 125 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8203



**Hamburg – Westerland**  
[2010] · ca. 156 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8202



**Harzer  
Schmalspurbahnen  
inkl. Brockenbahn,  
Harzquerbahn,  
Selketalbahn  
zzgl. Abzweig Stiege –  
Hasselfelde**  
[2012] · ca. 341 (!) Min.  
€ 34,90 · Bestellnr. 8281

- Frankenwaldbahn  
Saalfeld – Nürnberg**  
[1995] · ca. 112 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8124
- Hamburg – Rostock**  
[1995] · ca. 165 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8125
- Bremen – Norddeich**  
[1995] · ca. 108 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8122
- Moseltalbahn  
Koblenz – Saarbrücken**  
[1995] · ca. 148 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8126

- Höllentalbahn  
Freiburg – Seebrugg**  
[1995] · ca. 65 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8119
- München – Mittenwald**  
[1995] · ca. 105 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8120
- Eifelbahn Trier – Köln**  
[1995] · ca. 165 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8121
- Elstertalbahn  
Weischlitz – Gera**  
[1995] · ca. 79 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8123

- Der Bernina Express  
St. Moritz – Tirano**  
[1997] · ca. 117 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8161
- Der Glacier Express  
Zermatt – St. Moritz**  
[2000] · ca. 420 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8165
- Norwegen: Die Bergen-  
bahn Oslo – Bergen**  
[1997] · ca. 341 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8164
- Schweden: Die Erzbahn  
Narvik – Kiruna**  
[2002] · ca. 154 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8162
- Die Schwarzwaldbahn  
Konstanz – Offenburg**  
[1998] · ca. 126 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8163

**Führerstandsmitfahrten**  
**8er Sparpaket** Alle 8 DVD im Paket  
Dieses Angebot bezieht sich auf die DVD 8119 bis 8126

Bestellnr. 8127 **nur € 85<sup>00</sup>**

Auf vielfachen Wunsch bieten wir Ihnen weitere DVD mit Führerstandsmitfahrten an, die früher als VHS erhältlich und lange Zeit vergriffen waren:

**NEU!**



Deutschland

Lahtalbahn

Koblenz – Gießen

[1999] · ca. 106 Minuten

€ 11,95 · Bestellnr. 8374

erscheint Sommer 2015

**NEU!**



Deutschland

Zugspitzbahn

Garmisch – Zugspitzplatt

[2001] · ca. 61 Minuten

€ 11,95 · Bestellnr. 8375

erscheint Sommer 2015

**NEU!**



Italien

Riviera di Ponente

San Remo – Genua

[1997] · ca. 129 Minuten

€ 11,95 · Bestellnr. 8376

erscheint Sommer 2015

## Führerstandsmitfahrten 5er Sparpaket

**Alle 5 DVD im Paket**

Dieses Angebot bezieht sich auf die DVD 8373 bis 8377

Bestellnr. 8378

nur € **48<sup>00</sup>**

erscheint Sommer 2015

**NEU!**



Deutschland

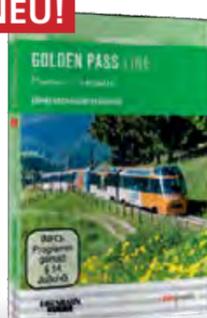
München – Nürnberg

[1999] · ca. 115 Minuten

€ 11,95 · Bestellnr. 8373

erscheint Sommer 2015

**NEU!**



Schweiz

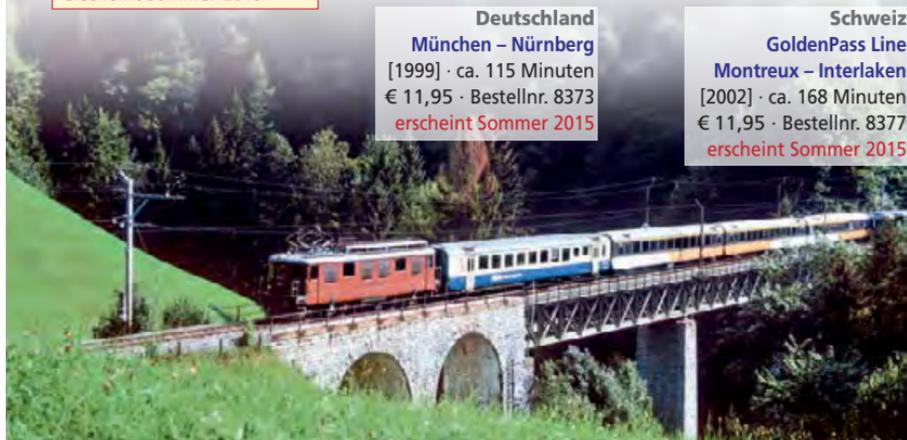
GoldenPass Line

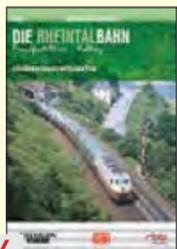
Montreux – Interlaken

[2002] · ca. 168 Minuten

€ 11,95 · Bestellnr. 8377

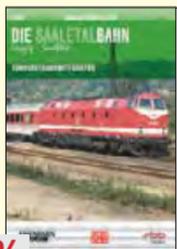
erscheint Sommer 2015





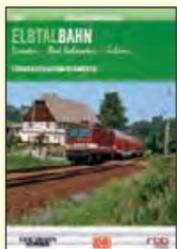
%

**Die Rheintalbahn**  
Frankfurt/M. – Koblenz  
[1995] · ca. 76 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8173



%

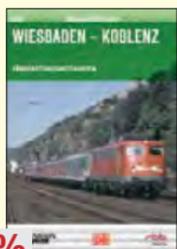
**Die Saaletalbahn**  
Leipzig – Saalfeld  
[1995] · ca. 110 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8174



**Elbtalbahn: Dresden –**  
Bad Schandau – Schönau  
[1995] · ca. 57 Minuten  
€ 14,95 · Bestellnr. 8193

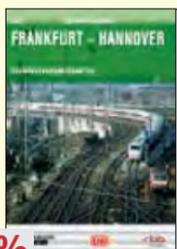


**Lindau – Kempten –**  
München  
[2000] · ca. 162 Minuten  
€ 14,95 · Bestellnr. 8194



%

**Rechte Rheinstraße**  
Wiesbaden – Koblenz  
[1995] · ca. 86 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8177

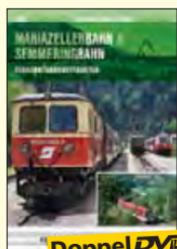


%

**ICE: Frankfurt/M. –**  
Hannover mit 280 km/h  
[1995] · ca. 123 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8176

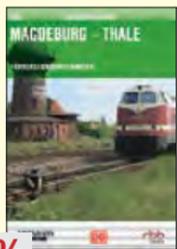


**Oberrheinstraße**  
Basel (SBB)  
– Mannheim  
[2000] · ca. 122 Minuten  
€ 14,95 · Bestellnr. 8195



DoppelDVD

**Mariazellerbahn &**  
Semmeringbahn  
[2002/1999]  
ca. 198 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8196



%

**Magdeburg – Thale**  
[1995] · ca. 69 Minuten  
€ 11,80 · Bestellnr. 8175

### Führerstands- mitfahrten 5er Sparpaket

#### Alle 5 DVD im Paket

Dieses Angebot be-  
zieht sich auf die  
DVD 8173 bis 8177

Bestellnr. 8178

nur € 54<sup>00</sup>



DoppelDVD

**Gornergratbahn &**  
Wengernalp/  
Jungfraubahn  
[1999] · ca. 101 Minuten  
€ 19,80 · Bestellnr. 8197

### Führerstands- mitfahrten 5er Sparpaket

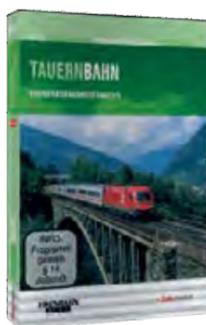
#### Alle 5 DVD im Paket

Dieses Angebot be-  
zieht sich auf die  
DVD 8193 bis 8197

Bestellnr. 8198

nur € 79<sup>00</sup>

**BESTELLHOTLINE**  
07 61 / 703 100



**Österreich**  
**Tauernbahn:**  
 Villach – Salzburg  
 [2002]  
 ca. 147 Minuten  
 € 11,95 · Bestellnr. 8349



**Schweiz**  
**Lötschbergbahn:**  
 Brig – Bern  
 [2002]  
 ca. 80 Minuten  
 € 11,95 · Bestellnr. 8351



**Deutschland**  
**Hamburg – Flensburg**  
 [2002]  
 ca. 101 Minuten  
 € 11,95 · Bestellnr. 8348

## **Führerstandsmitfahrten** **Ser Sparpaket**

### **Alle 5 DVD im Paket**

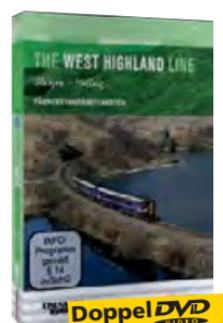
Dieses Angebot bezieht sich auf die DVD 8348 bis 8352

Bestellnr. 8353

nur € **48<sup>00</sup>**



**Italien**  
**Tendabahn:**  
 San Remo – Cuneo  
 [1998]  
 ca. 128 Minuten  
 € 11,95 · Bestellnr. 8352

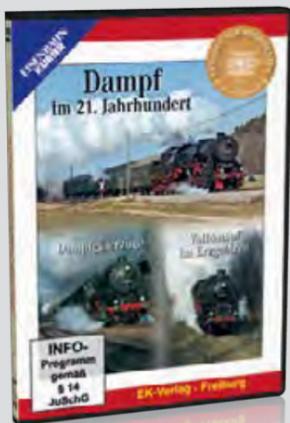


**Schottland**  
**The West Highland Line**  
 Glasgow – Mallaig  
 [1998] · ca. 271 Minuten  
 € 11,95 · Bestellnr. 8350



## Eisenbahn Video-Kurier

Jede Ausgabe des Eisenbahn Video-Kurier informiert Sie in der Rubrik „BahnNews“ über die „Highlights“ des Bahngeschehens der letzten Wochen. Die weiteren Themen des Eisenbahn Video-Kuriers führen Sie zu Dampfveranstaltungen, historischen Beiträgen, Bahnen im Ausland, Fahrzeugherstellern und zum täglichen Betrieb der modernen Bahn. Der Eisenbahn Video-Kurier erscheint sechsmal jährlich.



Den **Eisenbahn Video-Kurier** können Sie auch **abonnieren!**

- Preisvorteil gegenüber dem Einzelkauf  
**€ 16,80 statt € 19,80**
- Das Abonnement ist jederzeit kündbar
- Lieferung sofort nach Erscheinen!
- Als Dankeschön für Ihr Abonnement erhalten Sie eine DVD mit drei Filmen.  
Diese DVD gibt es exklusiv nur für Abonnenten.

**Dampf im 21. Jahrhundert**

ca. 20 Minuten [2013]

**Volldampf im Erzgebirge**

ca. 45 Minuten [1998 VHS]

**Dampfgüterzüge**

– 1000 Tonnen und mehr

ca. 45 Minuten [1998 VHS]



**NEU!**



**Eisenbahn  
Video-Kurier 118**

[2015]

ca. 58 Minuten + Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8518

**Schwerpunktthema dieser Ausgabe:**

- 50 Jahre Baureihe E 03

**Weitere Themen:**

- „Aus“ für die Baureihe 610
- Die Baureihe 245
- Müncheberg – Buckow: Elektrische Kleinbahn einst und jetzt
- Erinnerungen: Güterzugdampf am Semmering
- BahnNews

**Rückblick:**

- Raw Berlin-Tempelhof

**zzgl. Bonus:** Video-Kurier Ausgabe 46 von 2000

**NEU!**



**Eisenbahn  
Video-Kurier 119**

[2015]

ca. 58 Minuten + Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8519

**Schwerpunktthema dieser Ausgabe:**

- 90 Jahre Baureihe 01

**Weitere Themen:**

- HSB Triebwagen „Fischstäbchen“ 187 011 / 013 modernisiert
- Lokwelt Freilassing
- Straßenbahn in Stuttgart
- Erinnerungen: Die „Harzbullen“ mit Ölfuehrung
- BahnNews

**Rückblick:**

- Straßenbahn Kiel

**zzgl. Bonus:** Video-Kurier Ausgabe 47 von 2000

**NEU!**

### Eisenbahn Video-Kurier 120

ca. 58 Minuten + Bonus  
 € 19,80 · Bestellnr. 8520  
 erscheint Mai 2015

#### Schwerpunktthema dieser Ausgabe:

- Das Mügeln Schmalspurnetz einst und jetzt

#### Weitere Themen:

- Aktuelles Thema
- „Retter der Nebenbahnen“ – Schienenbusse in West und Ost
- Mieten oder Kaufen – TRAXX u. Vectron im Angebot
- Erinnerungen: 150 Jahre Eisenbahn in Deutschland
- BahnNews

#### Rückblick:

- Straßenbahn in Trier

zzgl. Bonus: Video-Kurier Ausgabe 48 von 2000

**NEU!**

### Eisenbahn Video-Kurier 121

ca. 58 Minuten + Bonus  
 € 19,80 · Bestellnr. 8521  
 erscheint Juli 2015

#### Schwerpunktthema dieser Ausgabe:

- 15 Jahre Taurusfamilie

#### Weitere Themen:

- Aktuelles Thema
- Die Steyrtalbahn
- Eisenbahn im Pegnitztal
- Erinnerungen: E 44<sup>5</sup> im Plandienst
- BahnNews

#### Rückblick:

- Straßenbahn in Kiel

zzgl. Bonus: Video-Kurier Ausgabe 49 von 2000

**NEU!**

### Eisenbahn Video-Kurier 122

ca. 58 Minuten + Bonus  
 € 19,80 · Bestellnr. 8522  
 erscheint September 2015

#### Schwerpunktthema dieser Ausgabe:

- 60 Jahre VT 98

#### Weitere Themen:

- Aktuelles Thema
- Der Wieslauf-Express
- Diesellok-Paradies Mühldorf am Inn
- Erinnerungen: E 16 im Plandienst
- BahnNews

#### Rückblick:

- Bw Potsdam Rangierbahnhof

zzgl. Bonus: Video-Kurier Ausgabe 50 von 2001

**NEU!**

### Eisenbahn Video-Kurier 123

ca. 58 Minuten + Bonus  
 € 19,80 · Bestellnr. 8523  
 erscheint November 2015

#### Schwerpunktthema dieser Ausgabe:

- 150 Jahre Straßenbahn in Berlin

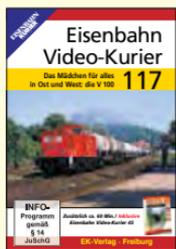
#### Weitere Themen:

- Aktuelles Thema
- 60 Jahre Harzer Neubauloks
- Neue Triebwagen
- Erinnerungen: Mit der E 69 von Murnau nach Oberammergau
- BahnNews

#### Rückblick:

- Bw Ehrang

zzgl. Bonus: Video-Kurier Ausgabe 51 von 2001



**Schwerpunktthema:** Das Mädchen für alles in Ost und West: die V 100

**Weitere Themen:** 01-Treffen auf der Schiefen Ebene • 25 Jahre Baureihe 180 • Baureihe 420 vor dem Abschied? • Erinnerungen: Schnellzugdampf mit den Baureihen 01, 03, 03<sup>10</sup> und 01<sup>5</sup> • BahnNews

**Rückblick:** Frühling am Bodensee in den fünfziger Jahren

**Bonus:** Video-Kurier 45 von 1999

[2014] · ca. 58 Minuten + Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8517



**Schwerpunktthema:** 40 Jahre Baureihe 111

**Weitere Themen:** 45 Jahre Bayerisches Eisenbahnmuseum • Ein halbes Jahrhundert V 90 • Die Ruhrtalbahn mit Dampf und Diesel • Erinnerungen: Die DR-Baureihe 130 im Güterzugdienst • BahnNews u.a. mit 90 Jahre Berliner S-Bahn

**Rückblick:** Die legendäre preußische P 10

**Bonus:** Video-Kurier 44 von 1999

[2014] · ca. 58 Minuten + Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8516



**Schwerpunktthema:** 40 Jahre Baureihe 115

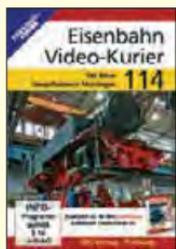
**Weitere Themen:** • Abschied von 103 222 u.a. mit Besuch bei DB Systemtechnik • Dieselloks von Vossloh • Besuch beim „Rhön-Zügle“ • Erinnerungen: „Rola“ Dresden–Děčín • BahnNews mit Plandampf Pfalz uvm.

**Rückblick:** Die Baureihe 44 in den sechziger Jahren bei der DB

**Bonus:** Video-Kurier 43 von 1999

[2014] · ca. 58 Minuten + Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8515

Weitere Ausgaben des Eisenbahn Video-Kurier finden Sie unter [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)



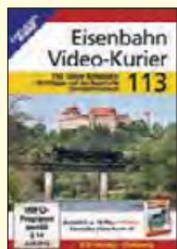
**Schwerpunktthema:** 100 Jahre Dampflokwerk Meiningen

**Weitere Themen:** 175 Jahre erste Ferneisenbahn: Leipzig – Dresden • Elloks in der Schweiz • Bahnbau – die fahrende Baustelle • Erinnerungen: Volldampf im Pfälzer Wald • BahnNews

**Rückblick:** Straßenbahn in Nürnberg damals

**Bonus:** Video-Kurier 42 von 1999

[2014] · ca. 58 Minuten + Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8514



**Schwerpunktthema:** 150 Jahre Riesbahn – Nördlingen und das Bayerische Eisenbahnmuseum

**Weitere Themen:** Modellbahn-Neuheiten von der Spielwarenmesse in Nürnberg 2014 • 30 Jahre Baureihe 143 • Das Bahnbetriebswerk Wolsztyn (Wollstein) in Polen • Erinnerungen: Dampf im Lahntal • BahnNews

**Rückblick:** Straßenbahn in Leipzig damals

**Bonus:** Video-Kurier 41 von 1999

[2014] · ca. 58 Minuten + Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8513



**Schwerpunkt:** Von Montreux nach Zweisimmen mit der GoldenPass Line **Weitere Themen:** City-Tunnel in Leipzig in Betrieb • Rangierbahnhof Seelze • 50 Jahre Baureihe E 42 • Erinnerungen: Winterdampf im Thüringer Wald • BahnNews

**Rückblick:** Straßenbahn in Hannover damals

**Bonus:** Video-Kurier 40 von 1999

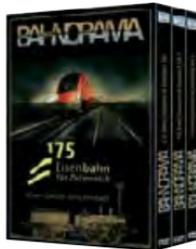
[2014] · ca. 58 Minuten + Bonus  
€ 19,80 · Bestellnr. 8512



**125 Jahre Steiermärkische Landesbahnen – Folge 1**  
 Laufzeit: 45 Minuten  
 € 27,- · Bestellnr. 25429  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
 € 27,- · Bestellnr. 25425



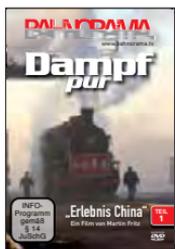
**125 Jahre Steiermärkische Landesbahnen – Folge 2**  
 Laufzeit: 45 Minuten  
 € 27,- · Bestellnr. 25539  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
 € 27,- · Bestellnr. 25535



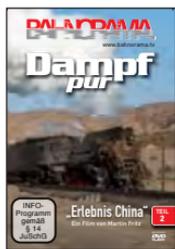
**175 Jahre Eisenbahn für Österreich**  
**3 DVD im Paket**  
 Laufzeit: 225 Minuten  
 € 75,- · Bestellnr. 25269  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
 € 75,- · Bestellnr. 25265



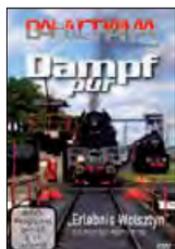
**39 (!) Kurzfilme: 175 Jahre Eisenbahn für Österreich**  
 Laufzeit: 156 Minuten  
 € 28,50 · Bestellnr. 25299



**Dampf pur – China Teil 1**  
 Laufzeit: 70 Minuten  
 € 27,- · Bestellnr. 25499  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
 € 27,- · Bestellnr. 25495



**Dampf pur – China Teil 2**  
 Laufzeit: 60 Minuten  
 € 27,- · Bestellnr. 25509  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
 € 27,- · Bestellnr. 25505



**Dampf pur – Erlebnis Wolsztyn**  
 Laufzeit: 45 Minuten  
 € 27,- · Bestellnr. 25469  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
 € 27,- · Bestellnr. 25465



**Rongshan Railway, Die „Gefängnisbahn“**  
 Laufzeit: 97 Minuten  
 deutsch/englisch  
 € 19,- · Bestellnr. 25479  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
 € 19,- · Bestellnr. 25475



**Züge, Züge, Züge... 1+2**  
 Laufzeit: 90 Minuten  
 € 28,50 · Bestellnr. 25449  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
 € 28,50 · Bestellnr. 25445



**Züge, Züge, Züge... 3+4**  
 Laufzeit: 94 Minuten  
 € 28,50 · Bestellnr. 25459  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
 € 28,50 · Bestellnr. 25455



**Eisenbahnkaleidoskop Tschechien**  
 Laufzeit: 70 Minuten  
 € 22,- · Bestellnr. 25129



**Dm3 Lokporträt**  
 Laufzeit: 50 Minuten  
 deutsch/englisch  
 € 22,- · Bestellnr. 22909

**Weitere – teilweise reduzierte – DVDs von Bahnorama und Lokorama unter [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)**



**Waldviertelbahn  
Gmünd –  
Groß Gerungs**  
Laufzeit: 85 Minuten  
€ 27,00 · Bestell-Nr. 94299  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
€ 27,00 · Bestellnr. 94295



**Murtalbahn 2014  
Unzmarkt – Tamsweg  
und zurück**  
Laufzeit: 190 Minuten  
€ 38,50 · Bestellnr. 94239  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
€ 38,50 · Bestellnr. 94235

**Doppel DVD**



**Mariazellerbahn 2014  
St.Pölten – Laubenbach-  
mühle – Mariazell  
Teil 1 + 2**  
Laufzeit: 144 Minuten  
€ 38,50 · Bestellnr. 94249  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
€ 38,50 · Bestellnr. 94245



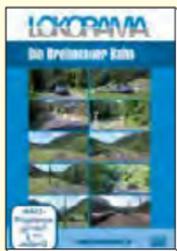
**Mariazellerbahn 2014  
Teil 3 + 4**  
Laufzeit: 144 Minuten  
€ 38,50 · Bestellnr. 94259  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
€ 38,50 · Bestellnr. 94255



**Gleichberger Bahn  
2014**  
Laufzeit 70 Minuten  
€ 27,00 · Bestellnr. 94229  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
€ 27,00 · Bestellnr. 94225



**Übelbacher Bahn 2014**  
Laufzeit 84 Minuten  
ohne Kommentar  
€ 27,00 · Bestellnr. 94339  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
€ 27,00 · Bestellnr. 94335



**Breitenauer Bahn**  
Laufzeit 60 Minuten  
€ 27,00 · Bestellnr. 94319  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
€ 27,00 · Bestellnr. 94315

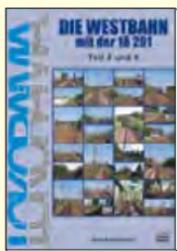


**Kamptalbahn**  
Laufzeit 149 Minuten  
€ 38,50 · Bestellnr. 94289  
**Als Blu-ray erhältlich:**  
€ 38,50 · Bestellnr. 94285

**Weitere DVD  
von  
Bahnorama  
und Lokorama  
teilweise reduziert  
unter  
[www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)**



**Die Westbahn  
aus dem Helikopter  
Teil 1 + 2**  
Laufzeit: 117 Minuten  
€ 31,50 · Bestellnr. 93139



**Die Westbahn  
mit der 18 201  
Teil 3 + 4**  
Laufzeit: 121 Minuten  
€ 38,50 · Bestellnr. 94359



**Bosphorus Europa Express  
Impressionen von der  
Rückfahrt Türkei – Ser-  
bien – Kroatien  
4 DVDs**  
Laufzeit: 314 Minuten  
€ 39,50 · Bestellnr. 94159

## Schweers + Wall – Bahnatlanten für Liebhaber und Profis

Nähere Informationen zu den einzelnen Atlanten finden Sie unter [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)



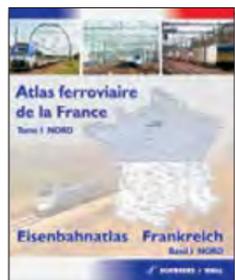
### Eisenbahnatlas Deutschland

9. aktualisierte Auflage 2014  
235 x 275 mm  
272 Seiten  
durchgehend farbig  
im Maßstab 1:300.000  
52 Seiten mit Detailkarten  
1:50.000 - 1:100.000  
€ 44,- · Bestellnr. 3028



### Eisenbahnatlas EU

2. Auflage 2013  
235 x 275 mm  
152 Seiten, 52 farbige Karten  
von den Ländern der Europäischen Union, zusätzl. Norwegen, Schweiz sowie Kroatien, Serbien, Montenegro, Kosovo, Albanien  
im Maßstab 1:2.000.000  
Legende deutsch und englisch  
€ 24,- · Bestellnr. 30001



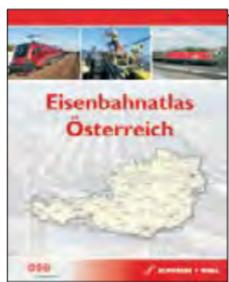
### Eisenbahnatlas Frankreich

**Band 1: Nord**  
235 x 275 mm  
112 Seiten  
77 Kartenseiten 1:300.000 und  
zusätzliche Detailkarten  
1:75.000 von Brest, Lille, Paris  
und Straßburg  
€ 34,- · Bestellnr. 30012  
**erscheint Mai 2015**



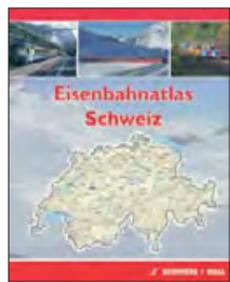
### Eisenbahnatlas Italien und Slowenien

*Zwei spannende Länder  
in einem Band: die kompletten  
Netze von Italien u. Slowenien*  
[2010] · 235 x 275 mm  
192 Seiten durchgehend farbig  
im Maßstab 1:300.000  
Detailkarten, Ortsregister,  
teilw. in 1:50.000  
bzw. 1:100.000  
Legende in deutsch, englisch,  
französisch und italienisch  
€ 40,- · Bestellnr. 3055



### Eisenbahnatlas Österreich

2. aktualisierte Auflage 2010  
235 x 275 mm  
144 Seiten  
durchgehend farbig  
im Maßstab 1:150.000  
Detailkarten teilw. in 1:50.000  
Ortsregister,  
Tunnelverzeichnis  
Legende in deutsch, englisch,  
französisch und italienisch  
€ 28,- · Bestellnr. 3038



### Eisenbahnatlas Schweiz

2. aktualisierte Auflage 2012  
235 x 275 mm  
112 Seiten  
durchgehend farbig  
im Maßstab 1:150.000  
Detailkarten, Ortsregister,  
Tunnelverzeichnis  
€ 34,- · Bestellnr. 3029



**Dokumente zur Elektrifizierung von Berlins Stadt-, Ring- und Vorortbahnen**

[1983] · 148 x 210 mm  
48 Seiten  
8 Fotos · 1 Zeichnung  
€ 5,- · Bestellnr. 30109



**Dienstanweisung für den Fahrdienst der Straßenbahnen Straßenseilbahn Minden G.m.b.H.**

Ausgabe 1940  
[Nachdruck 1983]  
148 x 210 mm  
€ 8,20 · Bestellnr. 30114



**Dienstanweisung für die Betriebsbediensteten der nebenbahnähnlichen Kleinbahnen mit Maschinenbetrieb 1927**

[Nachdruck 1993]  
148 x 210 mm  
52 Seiten  
€ 4,50 · Bestellnr. 30111



**Dienstanweisung für die Betriebsbeamten der nebenbahnähnlichen Kleinbahnen mit Dampfbetrieb 1910 für Lokomotivführer und Heizer**

[1910 · Nachdruck 1992]  
115 x 175 mm  
48 Seiten  
€ 4,20  
Bestellnr. 30110



**Fahrplan für Minden-Ravensberg, Schaumburg-Lippe und Lippe Winter 1933/34**

[Nachdruck 1978]  
92 x 145 mm  
€ 5,-  
Bestellnr. 30112



**Allgemeine Bestimmungen für die Beamten und Arbeiter der Wittlager Kreisbahn**

**Dienstanweisung für die Bedienung der Telephone**  
[Nachdruck 1993]  
125 x 180 mm  
20 Seiten  
€ 3,50  
Bestellnr. 30113



**Taschenfahrplan der Königlichen Eisenbahn – Direktion Hannover Winter 1909/1910**

[Nachdruck 1984]  
104 x 152 mm  
144 Seiten  
€ 6,20  
Bestellnr. 30115



Rainer Kotte  
**Die Bielefelder Kreisbahnen**  
[2002] · 230 x 210 mm  
224 Seiten  
mit 109 Fotografien,  
70 Zeichnungen  
und Dokumenten  
€ 31,50 · Bestellnr. 30103



Hans Schweinefuß  
Bernhard Uhle  
**Die Wittlager Kreisbahn**  
[2000] · 230 x 210 mm  
256 Seiten  
mit 178 Fotos,  
75 Zeichnungen  
und Dokumenten  
€ 35,- · Bestellnr. 30104



Ingrid Schütte  
Werner Schütte  
**Das Eilsener Minchen**  
**Die Geschichte der Bad Eilsener Kleinbahn**  
[2001] · 230 x 210 mm  
160 Seiten mit 124 Fotografien,  
Fahrpläne, Skizzen, Pläne  
€ 23,50 · Bestellnr. 30105



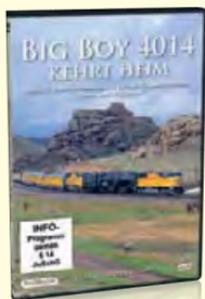
Ingrid Schütte mit historischem  
Teil von Rüdiger Uffmann  
**Haller Willem - Fahrt in die Zukunft**  
[2000] · 220 x 260 mm  
160 Seiten mit 79 Farb-,  
68 s/w-Abb. und Zeichnungen  
€ 20,50 · Bestellnr. 30106



Hans Ahlbrecht  
Klaus Giesen  
**Der Wagenpark der Essener  
Straßenbahnen**  
[1992] · 230 x 210 mm  
328 Seiten mit 183 sw- und  
10 Farbbilder sowie 96 Skizzen  
€ 35,- · Bestellnr. 30107



Werner Menninghaus  
Günter Krause  
Manfred van Kampen  
**Bergisch-Märkische  
Eisenbahn**  
**Ausbesserungswerk Witten**  
**1843-1881**  
[1990] · 230 x 210 mm  
256 Seiten  
viele Fotos und Zeichnungen  
€ 28,50 · Bestellnr. 30108



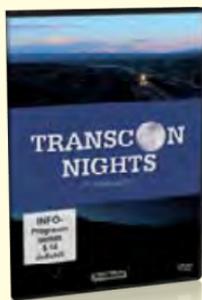
### Big Boy 4014 kehrt heim

ca. 62 Minuten

Kommentar Deutsch/Englisch

DVD: € 24,80 · Bestellnr. 32008

Blu-ray: € 24,80 · Bestellnr. 32009



**NEU!**

### Transcon Nights

ca. 58 Minuten

Kommentar

Deutsch/Englisch

DVD: € 24,80

Bestellnr. 32010

Blu-ray: € 24,80

Bestellnr. 32011

Eines der Highlights der vierwöchigen Film- und Fotoreise zwischen Missouri River und dem Pazifik war die Begleitung der Heimkehr des Union-Pacific-Big-Boys 4014 von Ogden/Utah nach Cheyenne in Wyoming.

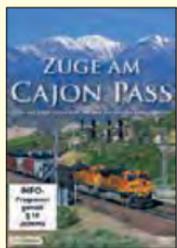
Am 28. April 2014 begann der Rücktransport zur betriebsfähigen Aufarbeitung in der Union-Pacific-Dampfwerkstatt in Cheyenne. Ab Ogden befuhr der Big Boy - unterstützt von zwei Dieselloks der Reihe SD70M (Nummern 4014 und 4884) – fast drei Tage lang wieder seine alte Stammstrecke über die Wahsatch Mountains, durch die Wüste Wyoming und schließlich über den Sherman Hill, dem höchsten Punkt der Transkontinentalstrecke bevor der Zug bestaunt von einer großen Schar von Zaungästen in Cheyenne einen gebührenden Empfang bekam. Dabei konnten fantastische Szenen in allen Wetterlagen eingefangen werden. Nach 56 Jahren erklang wieder die mächtige Dampfpeife eines Big Boy im Echo Canyon und in den Weiten von Wyoming!

Wenn die Sonne sich dem Horizont entgegen neigt, kommt die Welt langsam zu Ruhe. Die ganze Welt? Nein, denn die Eisenbahn kennt keinen Schlaf. Das gilt auch für die Transcon der Union Pacific, eine der Hauptschlagadern im Güterverkehr zwischen Omaha und dem Pazifischen Ozean. Unermüdet donnern die Güterzüge durch die Nacht. In den Betriebswerken wie in Roseville, CA herrscht rund um die Uhr Betrieb. Um dies zu erleben, brauchen Sie sich nicht die Nächte am Schienenstrang um die Ohren zu schlagen. Erleben Sie atemberaubende Szenen von Omaha bis an den Pazifischen Ozean und durchqueren Sie mit uns grandiose US-Landschaften zwischen Sonnenuntergang und tiefster Nacht.



Railmedia  
von Rolf Stumpf

weitere Informationen unter  
[www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)



### Züge am Cajon Pass

ca. 65 Minuten

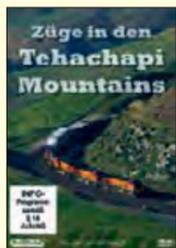
Extras: Trailer der bisher erschienenen Rail-Media-Filme

DVD: € 19,80

Bestellnr. 32001

Blu-ray: € 24,80

Bestellnr. 32002



### Züge in den Tehachapi Mountains

ca. 57 Minuten

Extras: Trailer der bisher erschienenen Rail-Media-Filme

DVD: € 19,80

Bestellnr. 32003

Blu-ray: € 24,80

Bestellnr. 32004



### Durch San Francisco mit der F-Line

ca. 22 Minuten + Extras  
(Gesamt inkl. Bonus:  
ca. 35 Min.)

DVD: € 17,80

Bestellnr. 32005

Blu-ray: € 22,90

Bestellnr. 32006



### Die Schmalspur-Ausbesserungswerke der Deutschen Reichsbahn Raw Görlitz & Werkabteilung Perleberg

ca. 30 Minuten

DVD: € 19,80

Bestellnr. 32007

## Ihre Kontaktmöglichkeiten:

### per Telefon

- Rund um die Uhr (Anrufbeantworter)  
+49 (0)761 / 70 310 - 34
- Persönlich:  
Montag – Donnerstag von 8.00 – 17.00 h  
und Freitag von 8.00 – 14.30 h  
+49 (0)761/ 70 310 - 0

### per Fax

- Rund um die Uhr  
+49 (0)761 / 70 310 - 50

### per Internet

- [www.eisenbahn-kurier.de](http://www.eisenbahn-kurier.de)
- [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)  
**der große EK-Online-Shop!**

### per E-Mail

- [service@eisenbahn-kurier.de](mailto:service@eisenbahn-kurier.de)

### per Post

- EK-Verlag GmbH  
Lörracher Straße 16  
79115 Freiburg  
Deutschland

## Lieferung

Der Eisenbahn-Kurier liefert ganz nach Ihren Wünschen:

### Zu Ihnen nach Hause

Wir liefern innerhalb von fünf Werktagen (sofern lieferbar und/oder erschienen) direkt zu Ihnen nach Hause.

### An jede Wunschadresse

Gerne liefern wir Ihre Bestellung auch an jede Adresse Ihrer Wahl.

### Bezahlung

Wählen Sie selbst, wie Sie bezahlen möchten:

### Portofrei

- ab € 75,- Bestellwert  
(Ausland zzgl. Versandkosten)
- mit bequemem Bankeinzug  
(nur von deutschen Konten möglich  
– Ausland zzgl. Versandkosten)

### Auf Rechnung

zzgl. Versandkosten

### Rückgaberecht

Selbstverständlich haben Sie die Möglichkeit, alle Artikel unseres Hauses ausgiebig zu begutachten. Sollte Ihnen ein Artikel nicht gefallen, senden Sie ihn frankiert und mit ausgefülltem Rücksendeschein innerhalb von 14 Tagen zurück. Ganz einfach! Für DVDs und CDs beschränkt sich das Rückgaberecht üblicherweise auf den Umtausch bei technischen Defekten.

**HOTLINE**  
0761 / 703 100

*Beim Eisenbahn-Kurier wird Service groß geschrieben. Ob es nun um Ihre Bestellwünsche geht, Sie Fragen zu Preisen oder Lieferfähigkeit haben ... Wir sind gerne persönlich für Sie da!*



**Aboservice**  
Carmen Pfefferle  
Tel.: 0761/70 310-32



**Bestellservice**  
Regina Sprich  
Tel.: 0761/70 310-35



**Vertrieb Fachhandel**  
Lucia Rohrer  
Tel.: 0761/70 310-31



**Presse**  
Alexandra Weber  
Tel.: 0761/70 310-36



**Bestellservice**  
Jürgen Hackstein  
Tel.: 0761/70 310-34

**Hotline**  
**0761 / 703 100**

Ihr Fachhändler

**EK-Verlag GmbH – Eisenbahn-Kurier**  
**Lörracher Str. 16**  
**79115 Freiburg**  
**Deutschland**

**Tel. +49 (0) 761 / 70 310 - 0**  
**Fax +49 (0) 761 / 70 310 - 50**  
**E-Mail: [service@eisenbahn-kurier.de](mailto:service@eisenbahn-kurier.de)**

*Mit diesem Katalog verlieren alle vorherigen  
Preise ihre Gültigkeit.*

*Preisänderungen und Irrtum vorbehalten.*

*Europapreise für DVD und für Österreich:  
Unverbindliche Preisempfehlung.*

*Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer.*

*Alle DVD dem „INFO-Programm gemäß  
§ 14 JuSchG“ entsprechen.*