

## Vorschau auf den Fernfahrplan 2014

Das Grundgerüst des Fernverkehrs bleibt weitgehend bestehen. Im Raum Leipzig/Dresden werden zwei Linien getauscht. Längerfristige Einschränkungen gibt es durch die rege Bautätigkeit. Betriebliche Regelungen sind in der Darstellung der Baukorridore (Bk) zusammengefasst. Die markantesten Baukorridore mit Auswirkungen auf den Fernverkehr sind:

- Bk 2 Hamburg – Hannover vom 14.6. bis 27.7. Gleiserneuerung zwischen Celle und Winsen in drei Abschnitten sowie Inbetriebnahme ESTW Celle.
- Bk 5 Bremen – Hannover vom 13.2. bis 9.4. Gleiserneuerung Eystrup – Rohrßen bis 15.3. und Bremen-Sebaldsbrück – Bremen-Mahndorf ab 16.3..
- Bk 10 Frankfurt (M) Hbf – Fulda, vom 3.3. bis 6.6. Wiederinbetriebnahme Schlüchterner Tunnel (eingleisig) und Umstellung Neuer Schlüchterner Tunnel auf Eingleisigkeit sowie vom 14.6. bis 27.7. Bahnsteigsanierungen in Frankfurt (M) Hbf, Ersatzhalt Frankfurt (M) Süd.
- Bk 12 Mainz – Ludwigshafen vom 26.7. bis 7.9. Ausbau der S-Bahn RheinNeckar mit Sperrungen zwischen Mainz-Weisenau und Worms Hbf und Umleitungen über die Riedbahn.
- Bk 13 Mannheim – Karlsruhe vom 31.7. bis 14.9. Totalsperrung zwischen Graben-Neudorf und Karlsruhe mit Umleitung über Bruchsal.
- Bk 14 Karlsruhe – Basel vom 22.4. bis 28.9. Gleiserneuerung und Tunnelsanierung zwischen Schliengen und Haltingen mit Umleitung durch den Katzenbergtunnel.
- Bk 16 Berlin – Dresden im gesamten Fahrplanjahr Teilsperrung zwischen Dresden-Neustadt und Coswig sowie vom 1.8. bis 23.10. Totalsperrung für den Neubau des Kreuzungsbauwerks Elsterwerda-Biehla.
- Bk 17 Leipzig Hbf bis 27.9. betriebliche Trennung in Ost- und Westseite.
- Bk 50 Berliner Südlicher Außenring bis 17.10. Brückenarbeiten zwischen Glasower Damm – Zossen sowie bis 13.12. zwischen Rangsdorf und Zossen und Streckenerüchtigung für 160 km/h mit Umleitung über Falkenberg (Elster).

### ICE-Linie 10 Bonn – Berlin

Bereits in Köln/Bonn Flughafen statt Düsseldorf beginnen ICE 849 statt ICE 547 an Mo – Fr, ICE 641 täglich, ICE 643 nur noch Mo – Fr und ICE 645 statt ICE 945. ICE 549 täglich und ICE 941 beginnen in Düsseldorf. Die Leistungen Mo – Sa bzw. So von Köln/Bonn Flughafen sowie ICE 1049 So von Mönchengladbach entfallen. In der Gegenrichtung verkehren zwischen Düsseldorf Hbf und Köln/Bonn Flughafen neu ICE 642, ICE 642 Mo - Fr, ICE 548, Dafür entfallen auf diesem Abschnitt ICE 644 Mo - Sa, ICE 944 So, ICE 942, ICE 940 und ICE 546.

### ICE-Linie 11 Berlin – Frankfurt – München

Als zusätzliche Vormittagsverbindung verkehrt ICE 1692 Sa mit 1 x Baureihe 411 von Karlsruhe Hbf über Mannheim – Darmstadt – Frankfurt (M) Süd und Hannover Hbf nach Berlin Südkreuz.

## **ICE-Linie 12 Berlin – Frankfurt – Interlaken Ost**

Mit der Verlängerung der Linienbezeichnung bis Interlaken Ost wird dem seit Jahren bestehenden Angebot Rechnung getragen. Zur Aufrechterhaltung der Zugnummernsystematik (Süd-Ost-Richtung fallend) wird ICE 270 neu ICE 274.

ICE 377 So – Fr von Berlin Ostbahnhof wird an Sa als ICE 397 von Berlin Hbf (tief) durchgeführt. In der Gegenrichtung enden ICE 372 Mo – Do in Berlin Ostbahnhof und ICE 392 Fr – So in Berlin Hbf (tief). ICE 1193 Fr + So verkehrt über Stendal – Hannover Hbf. Im Winter kommt ein ICE 2 zum Einsatz, im Sommer ein ICE-T. Gleiches gilt für den über Braunschweig fahrenden ICE 1192 Fr + So. Damit kommt die Baureihe 411 planmäßig auf der Schnellfahrstrecke zum Einsatz.

## **IC-Linie 16 Berlin – Hannover – Frankfurt (M)**

Während der Arbeiten im Bk 10 (Schlüchterner Tunnel) werden die Züge teilweise über Gießen mit entsprechenden Fahrzeitverlängerungen umgeleitet. IC 1979 So endet im Bk 10 in Frankfurt (M) Süd statt Hbf. IC 1998 Do fährt ab Hannover Hbf nach Berlin Südkreuz statt Hamburg-Altona.

## **ICE-Linie 20 Hamburg – Frankfurt – Zürich**

Mit der Verlängerung der Linienbezeichnung bis Zürich wird dem seit Jahren bestehenden Angebot Rechnung getragen.

Während der Arbeiten im Bk 2 erfolgt zwischen Hamburg und Hannover die Umleitung über Rotenburg (Wümme). Der Halt Frankfurt (M) Hbf wird während des Bk 10 durch Frankfurt (M) Süd ersetzt.

ICE 671 Mo – Sa bis Karlsruhe wird durch den täglich verkehrenden ICE 1171 ersetzt. Gleiches gilt für ICE 673 So – Do und ICE 1173. Die Durchbindung bis Basel SBB an So bzw. Fr/Sa + Sa/So bleibt erhalten. Als neue Wochenendverbindung verkehrt ICE 1679 Fr (1 x Baureihe 411) Hamburg – Karlsruhe mit dem Laufweg über Frankfurt (M) Süd – Darmstadt (Verkehrshalte) und Heidelberg. Mit ICE 674 wird das Angebot nach Kiel Hbf auf Fr – Mo erweitert, ICE 670 nach Hamburg-Altona verkehrt Di – Do.

## **ICE-Linie 22 Hamburg – Frankfurt – Stuttgart**

Auch für diese Linie gelten die bei der Linie 20 genannten Maßnahmen nördlich von Hannover.

ICE 775 verkehrt Fr bis Frankfurt (M) Hbf und So/Mo bis Stuttgart Hbf über die Main-Neckar-Bahn. Mo/Di bis Do/Fr wird die Trasse ab Frankfurt (M) Hbf von ICE 1593 (1 x Baureihe 415) genutzt, Fr/Sa und Sa/So von ICE 975 (1 x Baureihe 407).

## **ICE-Linie 25 Hamburg – München**

Der dreigleisige Ausbau der Strecke Stelle – Lüneburg ist größtenteils fertig. Es fehlt der Bereich Winsen (Luhe) mit der Anbindung in Ashausen bzw. Radbruch. Während der Arbeiten im Baukorridor 02 vom 14. Juni bis zum 27. Juli halten die ICE zusätzlich in Lüneburg und Uelzen bzw. Celle. Vom 13. Februar bis zum 9. April

entfallen im Baukorridor 5 mit ICE 634/537, 1132/1139, 630/631 und 538/633 bzw. 1133 vier Zugpaare zwischen Hannover Hbf und Bremen Hbf.

Die Beständigkeit in der Veränderung der Zugnummern bleibt erhalten. In diesem Fahrplan erhalten die Züge Richtung Süden ab Hannover wieder die Nummer des Hamburger Zugteils. Die Frühverbindung ICE 981 Mo – Fr Donauwörth – München Hbf wird mit 2 x Baureihe 402 statt 2 x Baureihe 411 gefahren. ICE 1083 Sa über Ingolstadt wird durch ICE 583 Mo – Sa/ICE 983 So ersetzt, der Laufweg über Augsburg entfällt. An Sa wird bis Anfang November weiterhin Garmisch-Partenkirchen. ICE 535 beginnt auch an Sa und somit täglich in Bremen Hbf und wird über Ingolstadt geführt. Der auf gleicher Trasse befindliche ICE 735 Sa über Augsburg wird so ersetzt. ICE 631 verkehrt nur noch als Flügelzug von Bremen. ICE 681 beginnt in Hamburg-Altona, als ICE 1081 vom 7. Juni bis zum 15. September täglich, sonst Fr + So jedoch ab Lübeck Hbf. Die Vorleistung nach Lübeck Hbf mit denselben Verkehrstagen ist ICE 784. ICE 1183 erhält mit Fr – Mo zwei weitere Verkehrstage ab Kiel Hbf, sonst als ICE 883 Di – Do ab Hamburg-Altona. Die 683/633-Trasse wird an Sa von ICE 1133 Bremen – München genutzt. ICE 1185 Sa wird als ICE 685 Sa gefahren. ICE 888 Mo – Fr wird von München über Ingolstadt bis Nürnberg als Frühverbindung rückverlängert.

### **IC-Linie 26 Stralsund – Karlsruhe**

Im Berufsverkehr wird abends IC 2283 Mo – Do zwischen Frankfurt (M) Hbf und Karlsruhe Hbf mit Halten in Darmstadt, Weinheim, Heidelberg und Bruchsal angeboten. IC 2385 Mo – Sa wird Mo – Fr zwischen Berlin Ostbahnhof und Hannover Hbf mit IC 2223 nach Aachen Hbf vereinigt und mit dieser Zugnummer durchgeführt. Zielbahnhöfe sind Mo – Do Stuttgart Hbf, Fr Karlsruhe Hbf und Sa Frankfurt (M) Hbf. Die Trasse wird auch von IC 2375 Hamburg-Altona – Karlsruhe Hbf genutzt. IC 2377 entfällt an So zwischen Frankfurt (M) Hbf und Karlsruhe Hbf. In der Gegenrichtung wird IC 2388 Mo – Sa von Frankfurt (M) Hbf in Hannover Hbf mit IC 2222 von Aachen Hbf vereinigt und als IC 2388 nach Berlin Ostbahnhof gefahren. In Hannover Hbf besteht bahnsteiggleich Anschluss an IC 2378 Sa nach Hamburg-Altona. Die Frühverbindung IC 2284 Mo – Fr Karlsruhe Hbf – Frankfurt (M) Hbf über Worms fährt gegenüber dem letzten Fahrplan 32 Minuten später ab, kommt jedoch 60 Minuten später am Ziel an. IC 2180 Mo nutzt bis zum 7. Juli bereits ab Frankfurt (M) Hbf die IC 2170-Trasse über Gießen nach Westerland (Sylt). Dieser fährt bis Mitte Oktober zusätzlich an Mo von Frankfurt (M) Hbf. Die Spätverbindung IC 1974 So Karlsruhe – Kassel Wilhelmshöhe wird gestrichen.

Der dreigleisige Ausbau der Strecke Stelle – Lüneburg ist größtenteils fertig. Es fehlt der Bereich Winsen (Luhe) mit der Anbindung in Ashausen bzw. Radbruch. Während der Arbeiten im Baukorridor 02 kommt es vom 14. Juni bis zum 27. Juli zu umfangreichen Einschränkungen bei der Linie 26 auf dem Abschnitt Hamburg Hbf – Hannover Hbf. Mit Ausnahme von IC 2179 Mo – Fr, IC 2277 Mo – Sa, IC 2083, IC 1987 Sa, IC 2193 Mo – Do/IC 2281 Di - Do/IC 2171/2191 Fr – So, IC 2173 So - Fr, IC 2175 So – Do und IC 1989 So in der Nord-Süd-Richtung sowie IC 2178 Mo – Fr, IC 2184 Mo – Sa, IC 2170, IC 2374 Sa – Do/IC 2174 Fr, IC 2082, IC 1986 Sa, IC 1284 So IC 286 Mo – Do/IC 2276 Fr + Sa/IC 2286 So und IC 2274 So fallen die Züge aus.

### **IC-Linie 27 Hamburg – Prag**

EC 178/179 verkehrten im Fahrplanjahr 2012 bis Stettin und bis zum 14. Dezember 2013 bis Berlin Gesundbrunnen. Im Fahrplanjahr 2014 wendet das Zugpaar an Sa in Rostock Hbf. Vom 27. September bis 13. Dezember 2014 werden alle Züge über Falkenberg (Elster) umgeleitet, der Halt in Elsterwerda entfällt. Vom 15. September bis zum 16. November entfällt der Halt in Dresden-Neustadt.

Die Nachtverbindung EN 456/457 „Kopernikus“ Prag hl. n. – Hannover wird bis/ab Amsterdam Central verlängert. Die Kurswagengruppen Zürich HB mit Umstellung in Dresden Hbf und Kopenhagen mit Umstellung in Hannover Hbf bleiben erhalten. Hinzu kommt die Kurswagengruppe von/nach Warschau mit EN 446/447 in Berlin Ostbahnhof (siehe Linie 99).

### **ICE-Linie 28.1 Berlin – Halle (S) - München**

ICE 1207 verkehrt wie bisher über Ingolstadt, jetzt jedoch täglich. Dadurch entfällt ICE 1707 So – Fr über Augsburg. IC 2302 Mo beginnt bereits in Nürnberg Hbf statt Saalfeld und hält in Fürth (Bay) Hbf. ICE 1714 Sa entfällt zwischen München Hbf und Nürnberg Hbf. ICE 1506 verkehrt Mo – Do München Hbf – Berlin Gesundbrunnen, an So bis Rostock Hbf. An So wird dieser Zug in München mit ICE 1206 von Innsbruck bzw. Mittenwald vereinigt. ICE 1206 Sa verkehrt auf dem Laufweg Innsbruck/Mittenwald – Berlin Gesundbrunnen, ab dem 19. Juli als ICE 1526. Freitags wird die Trasse München – Berlin von ICE-A 906 genutzt. Mit ICE-T 1702 Fr gibt es eine neue Spätverbindung München – Berlin Gesundbrunnen. Der Zug ist bis Naumburg mit ICE 1502 vereinigt und wird dann über Halle (Saale) geführt.

### **ICE-Linie 28.2 Berlin – Leipzig – München**

Die Frühverbindung ICE 701 Mo – Fr Augsburg – München entfällt. ICE 1621 So ersetzt ICE 1550 zwischen Berlin Gesundbrunnen und Leipzig (siehe auch Linie 50).

### **ICE-Linie 28.3 Hamburg – Leipzig**

Ein Teil der über Leipzig hinaus bis/ab München verkehrenden ICE sowie IC 2207/2208 finden sich in der Linie 28.2 wieder. ICE 905 wird über die Stadtbahn bis Berlin Hbf geführt. Bei ICE 1615 und ICE 901 entfallen ab 28. September die Halte in Berlin Spandau.

ICE 1704 Sa/1705 Sa Nürnberg – Warnemünde – München entfallen. Die bereits So – Fr verkehrenden ICE 1614/1615 füllen an Sa die Lücke zwischen Leipzig und Berlin Südkreuz. Mit ICE-T 1718 Mo gibt es eine weitere Frühverbindung von Berlin Südkreuz an die Elbe. ICE-T 1510 wird durch ICE-A 890 ersetzt. Mit ICE-T 1702 Fr gibt es eine neue Spätverbindung München – Berlin Gesundbrunnen. Der Zug ist bis Naumburg mit ICE 1502 vereinigt und wird dann über Halle (Saale) geführt.

### **IC-Linie 30 Hamburg – Köln – Stuttgart**

Die aus SBB refit-Wagen gebildeten EC 6/EC 7 und EC 8 Mo – Sa bzw. EC 2 So/EC 9 enden und beginnen in Zürich HB statt Chur.

### **IC-Linie 31 Hamburg – Köln – Passau**

Aus dieser Linie werden zwei ICE-Umläufe abgezogen. ICE 1124/1129 Köln – Kiel – Nürnberg werden mit einem Wendezugpark aus modernisierten IC-Wagen als IC 2224/2229 gefahren. Gleiches gilt für ICE 1122/1125 Nürnberg – Kiel – Köln, neu als IC 2226/2225. ICE-T 1625 Sa beginnt in Frankfurt-Flughafen Fernbahnhof statt Wiesbaden.

### **IC-Linien 30/31 Entlastungszüge**

IC 2404 Sa/2405 Sa von/nach Köln werden über Hamburg Hbf hinaus zusätzlich zu den Sommerferien (5. Juli bis 30. August) auch in den Herbstferien (4. bis 18. Oktober) bis/von Stralsund gefahren. Das Zugpaar IC 2408 So Köln – Westerland (Sylt) zwischen Hamburg Hbf und Westerland (Sylt) und IC 2001 Mo Westerland (Sylt) – Hamburg-Altona entfällt.

### **IC-Linie 32 Berlin Südkreuz – Köln – Stuttgart**

IC 1927 Fr Hamburg-Altona – Köln Hbf entfällt. Die Trasse wird zwischen Hannover und Duisburg von IC 2223 Mo – Fr Berlin Ostbahnhof – Aachen Hbf über Mönchengladbach genutzt. Der Zug ist bis Hannover Hbf mit IC 2385 nach Stuttgart Mo – Do/Karlsruhe Fr vereinigt. In der Gegenrichtung wird IC 2222 Mo – Fr Aachen – Berlin Ostbahnhof in Hannover Hbf mit IC 2388 von Frankfurt (M) Hbf vereinigt und unter dieser Zugnummer weiter gefahren.

IC 1916 Mo von Köln verkehrt ganzjährig und endet in Berlin Ostbahnhof statt Berlin Südkreuz.

### **IC-Linie 35 Luxembourg – Norddeich Mole**

IC 2335 verkehrt Sa – Do über Düsseldorf. An Fr wird die Trasse durch IC 2339 genutzt, der zwischen Köln und Münster (Westf) über Essen ohne Halt in Wanne-Eickel. IC 2338 Mo – Fr von Dortmund wird statt über Essen über Wanne-Eickel – Gelsenkirchen – Oberhausen geführt. Der in der Saison verkehrende IC 2438 So verkehrt neu als IC 2420 So.

### **ICE-Linie 41 Dortmund – Nürnberg – München**

Die Regelzugbildung wird auf 2 x Baureihe 403 geändert. ICE 629 verkehrt auch an Sa zwischen Essen und München. Die Frühverbindung ICE 822 wird zusätzlich an Sa von München bis Nürnberg rückverlängert, ICE 820 verkehrt an Sa auf gesamten Laufweg. ICE 926 So wird über Köln Hbf hinaus bis Aachen Hbf verlängert. Die Spätverbindung München – Nürnberg wird bei ICE 920 von der Baureihe 401 an Mo – Do auf 1 x Baureihe 402, an So auf 2 x Baureihe 402 umgestellt. ICE 1120 Fr mit 1 x Baureihe 403 wird zu ICE 1520 Fr + Sa mit 1 x BR 411.

Vom 3. März bis zum 6. Juni wird Frankfurt (M) Hbf nicht angefahren, Ersatzhalt ist Frankfurt (M) Süd. Hiervon ausgenommen sind ICE 827, 521, 1126, 1123 und 522. Diese Züge fahren Frankfurt (M) Hbf ohne Halt Frankfurt (M) Süd an.

### **ICE-Linie 42 Dortmund – München**

ICE 1013 von Münster (Westf) verkehrt täglich nach München. Mo – Fr wird der Zugteil in Dortmund mit ICE 513 von Hamm gekuppelt und betrieblich unter dieser Zugnummer gefahren. Die Spätverbindung ICE 617 Dortmund – Stuttgart entfällt. ICE 618 So/Mo – Fr/Sa und ICE 1018 Sa/So beginnen in München. ICE 618 endet

Mo – Fr in Essen, an Sa in Dortmund. ICE 1018 wird zwischen Köln und Dortmund über Wuppertal geleitet.

### **ICE-Linie 43 Dortmund – Basel**

ICE 207 Mo – Sa von Düsseldorf erhält neu die Zugnummer ICE 1107.

### **ICE-Linie 45 Köln – Stuttgart**

Sollte die ICE-Linie 47 mit der Baureihe 407 ihren Betrieb aufnehmen, wird für die Linie 45 eine Spätverbindung ICE 1016 So von Stuttgart nach Mainz angeboten.

### **ICE-Linie 47 Dortmund – Stuttgart**

Die Trassen sind von DB Fernverkehr erneut angemeldet worden. Pro Richtung sind drei Zugfahrten geplant. Eine Nutzung ist abhängig von der dringend erwarteten Zulassung für die Siemens Velaro D der Baureihe 407 um die Kapazitäten auf der Schnellfahrstrecke Köln – Rhein/Main zu erhöhen. Wendebahnhöfe sind neben Stuttgart Hbf die Stationen Dortmund Hbf, Düsseldorf Hbf, Köln Deutz (tief) und Köln Hbf. Die Frühzüge 713 und 916 verkehren Mo – Sa, die nachmittäglichen Verbindungen nicht an Sa.

### **ICE-Linie 49 Dortmund – Köln – Frankfurt (M)**

Mit Ausnahme von ICE 813 Mo – Fr von Köln nach Frankfurt werden alle Züge einteilig mit der Baureihe 403 gefahren. Das bisherige Zugpaar ICE 1116 Fr/1117 Fr Frankfurt (M) Hbf – Oberhausen Hbf wird in die Linie 78 als ICE 126/127 bis/ab Amsterdam Central integriert. Zur nachmittäglichen Taktverdichtung wird ICE 913 So – Fr zwischen Köln Hbf und Frankfurt (M) Hbf angeboten.

### **ICE-Linien 50.1 Wiesbaden – Leipzig**

Die Leistungen werden mit IC und ICE (BR 411) im Zweistudentakt gefahren. Die IC erhalten 2000er-Nummern und modernisierte Wagen. Bis auf zwei ICE-Zugpaare wenden die Züge in Leipzig statt Dresden. Die Leistung ICE 1749 So findet sich in der Linie 50.2 wieder. ICE 1743/1744 von/nach Oldenburg (Oldb) entfallen. Das Zugpaar ICE 1745/1746 von/nach Düsseldorf wendet in Dresden. IC 2150 So/Mo ersetzt ICE 1550 und entfällt zwischen Berlin Gesundbrunnen und Leipzig (siehe aber Linie 28.2 ICE 1621 So).

### **ICE-Linie 50.2 Frankfurt (M) Flughafen Fernbahn – Dresden**

Die Linie 50.2 wird von IC auf ICE-T mit anderen Zugnummern umgestellt und bis Dresden verlängert. Hierfür wird ein sechstägiger BR 411-Umlauf mit einem weiteren Plantag aus der Linie 55 gebildet. Die Züge verkehren im Zweistudentakt. Mit ICE 1747 Mo, ICE 1749 Sa + So und ICE 1543 Mo - Fr gibt es drei neue Frühverbindungen zwischen Leipzig und Dresden. IC 2355 behält Mo – Sa Laufweg und Fahrzeiten von Frankfurt-Flughafen Fernbahnhof bis Eisenach. An So verkehrt IC 2355 von Frankfurt (M) Hbf ohne Halt bis Eisenach. IC 2151 von Düsseldorf endet täglich in Leipzig, dafür wird der eine Stunde später von Frankfurt-Flughafen Fernbahnhof verkehrende ICE 1643 täglich von Leipzig bis Dresden verlängert. IC

2255 fährt So – Do über Halle bis Leipzig statt Magdeburg. IC 2155 Fr wird ab Naumburg direkt nach Leipzig geführt und bis Dresden verlängert. Die neue Frühverbindung von Dresden mit ICE 1642 verkehrt So – Fr. ICE 1544 wird nach Frankfurt (M) Hbf geführt und an Sa bis Frankfurt-Flughafen Fernbahn verlängert. Mit ICE 1540 besteht an So eine neue Spätverbindung Dresden – Leipzig.

### **Mitte-Deutschland-Verbindung**

IC 2259 Fr verkehrt neu als IC 1959 Fr. Die Spätverbindung IC 2257 Frankfurt (M) – Leipzig fährt nur an Sa, dafür wird auf dieser Trasse ICE 1647 So – Fr angeboten.

### **IC-Linie 55 Köln – Dresden**

Die IC-Linie 55 Köln – Leipzig wird durch die Umgestaltung der IC-Linie 56 auf den Regellaufweg Köln – Dresden erweitert. IC 2447 beginnt nun auch an Sa in Hannover, IC 2443 täglich. IC 2045 So – Fr und IC 2044 Mo – Sa werden durch ICE 1741/1742 (Linie 50) ersetzt. Bei IC 2012 werden auf dem Abschnitt Hannover – Magdeburg die Verkehrstage um Mo + Do erweitert. Die bisher mit Einschränkungen verkehrenden IC 2442, 2444 und 2446 fahren zwischen Dresden und Hannover täglich.

### **IC-Linie 56 Norddeich Mole – Leipzig**

Die bisherige Linie Oldenburg (Oldb) – Dresden verschiebt sich auf den Abschnitt Norddeich Mole – Leipzig. Die hierfür vorgesehenen Doppelstock-IC stehen allerdings auch in dieser Fahrplanperiode nicht zur Verfügung. Die Frühverbindung IC 2033 Magdeburg – Leipzig entfällt, IC 2233 verkehrt nur noch Mo – Sa. ICE 1743 (Linie 50) wird durch IC 2235 ersetzt. Dieser verkehrt auf dem Abschnitt (Mo – Sa: Emden) – Bremen – Leipzig – (So: Dresden). In der Gegenrichtung entfällt ICE 1744. Dafür wird IC 2034 Leipzig – Norddeich angeboten, bis Hannover So - Fr. IC 2035 wird täglich ab Oldenburg (Oldb) gefahren, entfällt jedoch an So zwischen Hannover und Leipzig.

IC 1933 Fr verkehrt neu über Magdeburg Hbf mit Verkehrshalten in Dessau und Bitterfeld. IC 2437 abends und IC 2436 morgens werden zwischen Emden und Hannover täglich angeboten, bis/ab Magdeburg weiterhin So – Fr. Eine neue tägliche Spätverbindung gibt es zwischen Emden und Bremen mit IC 2439. Im Gegenzug gibt es mit IC 2438 Mo – Sa eine neue Frühverbindung Bremen – Norddeich Mole. Bei IC 2434 wird der Verkehrstag Mo – Sa auf den Abschnitt Leipzig – Hannover ausgedehnt. IC 2036 und IC 2032 entfallen an Sa auf den Abschnitten Leipzig – Hannover und Emden – Norddeich Mole (2036) bzw. Oldenburg (Oldb) – Emden (2032). IC 2230 erhält die Zugnummer IC 2030 und verkehrt So – Fr Dresden – Hannover. Mit IC 2232 So – Do gibt es eine Spätverbindung Leipzig – Magdeburg, die IC 2255 ersetzt.

### **IC-Linie 60 Karlsruhe – München**

IC 361/360 von/nach Strasbourg werden durch IC 2265/2264 von/nach Basel Bad Bf. ersetzt. IC 2265 verkehrt zwischen Basel Bad Bf. und Karlsruhe Mo – Sa mit Halten in Müllheim (Baden), Bad Krozingen, Freiburg (Brsg) Hbf, Lahr (Schwarzw.), Offenburg und Baden-Baden. In der Gegenrichtung fährt IC 2264 So – Fr zwischen Karlsruhe und Basel Bad Bf., Verkehrshalte sind Offenburg, Freiburg (Brsg) Hbf, Bad

Krozingen und Müllheim (Baden). Neu ist an So die Spätverbindung IC 1966 Stuttgart – Karlsruhe mit Anschluss aus ICE 990 München - Hamburg. Vom 31. Juli bis zum 14. September entfallen die Halte in Bruchsal (Ausnahme IC 2367 und IC 2360, die nur ab/bis Bruchsal verkehren). Die Züge halten zusätzlich in Mühlacker mit entsprechender Fahrzeitverlängerung ab/bis Karlsruhe. Während der dieser Zeit werden IC 2269/1268 an Fr durch IC 1969/1964 ersetzt.

### **IC-Linie 61 Nürnberg – Karlsruhe**

IC 2167 verkehrt zwischen Karlsruhe und Stuttgart an Fr + So, bis Nürnberg an So. Die bisherige Leistung zwischen Karlsruhe und Stuttgart wird an Mo – Do durch IC 2385 aus der Linie 26 ersetzt, der von Berlin durchgebunden wird.

### **EC-Linie 62 Frankfurt (M) – Klagenfurt**

EC 111 erhält in Villach Anschluss an IC 211 nach Ljubljana, Zagreb und Vinkovci. In der Gegenrichtung erhält EC 110 Anschluss aus IC 210. EC 113/112 werden zwischen Frankfurt (M) Hbf und Salzburg mit 2 x Baureihe 1116 bespannt, auf dem Abschnitt Salzburg – Klagenfurt mit 1 x Baureihe 1116. IC 1976 Stuttgart – Frankfurt (M) verkehrt nur noch an Sa statt Sa + So.

### **ICE/EC-Linie 76 Arhus – Flensburg – Hamburg Hbf**

Das EC-Zugpaar 386/387 entfällt ab 17.3. wegen Bauarbeiten im Raum Vojens an Mo zwischen Flensburg und Arhus. ICE 380 fährt ab 17.3. Mo nur bis Flensburg und wird als Leerpark bis Arhus überführt. Im April und Mai verkehrt ICE 388 Mo + Di + Fr - So in 90 Minuten früherer Lage als der dann entfallende EC 386. Der 388-Park wendet in Flensburg auf ICE 381. In der Gegenrichtung wird ICE 389 Mo + Do - So zwischen Flensburg und Hamburg auf der EC 387-Trasse gefahren.

### **IC-Linie 77 Amsterdam Central – Berlin Ostbahnhof**

Der Wochenendverstärker IC 1931/1930 von/nach Münster (Örtze) beginnt/endet neu in Hamburg und wird in der Linie 99 geführt. Die im Fahrplan 2013 eingeführte Durchbindung von IC 141/142 ab/bis Berlin Hbf als IC 2207/2208 über Leipzig nach/von München wird wieder aufgegeben. End- bzw. Zielbahnhof ist wieder Berlin Ostbahnhof.

### **ICE-Linie 78 Amsterdam – Frankfurt (M)**

Das saisonierte Zugpaar ICE 127/126 (täglich 12.04. bis 2.11.) verkehrt außerhalb dieses Zeitraums freitags. ICE 122 führt Mo – Fr zusätzlich den Zugteil 1112 Frankfurt (M) Hbf – Aachen Hbf mit Halt in Limburg Süd. Die Rückleistung von Aachen wird als ICE 1113 So – Fr bis Köln Hbf gefahren.

### **ICE-Linie 79 Bruxelles Midi – Frankfurt (M)**

ICE 17 wird zwischen Köln und Frankfurt (M) So – Fr um 11 Minuten beschleunigt. die Halte Siegburg, Montabaur und Limburg Süd werden nur an Sa bedient.

### **Thalys-Linie 80 Paris Nord – Köln**

Essen Hbf wird für drei Thalys-Zugpaare Wendebahnhof. Neben den schon bekannten Leistungen Thalys 9401/9448 und 9473/9412 sowie Thalys 9437 wird jetzt auch Thalys 9484 von Essen Hbf gefahren.

#### **TGV-Linie 81 Freiburg (Brsg) – Paris**

Keine Änderungen.

#### **ICE-Linie 82 Paris Est – Frankfurt (M)**

Keine Änderungen.

#### **TGV-Linie 83 Paris Est – Stuttgart**

Keine Änderungen.

#### **TGV-Linie 84 Marseille St. Charles – Frankfurt (M)**

Wegen Bauarbeiten entfällt bei beiden Zügen vom 31.07. bis zum 14.09. der Halt Baden-Baden.

#### **IC-Linie 87 Stuttgart – Zürich**

Keine Änderungen.

#### **EC-Linie 88 München – Zürich**

Keine Änderungen.

#### **EC-Linie 89 München – Verona**

EC 81/188 München Hbf – Verona PN – München Hbf werden ab 31. März Mo – Fr bis/ab Bologna C verlängert.

#### **rj-Linie 90 München – Wien – Budapest**

Als neue Frühverbindung verkehrt rj 265 Mo – Sa zwischen München Hbf und Wien Westbahnhof.

Mit einer Railjet-Doppeleinheit wird an So die Spätverbindung rj 261 statt des rj 69 gefahren. In der Gegenrichtung wird rj 60 einteilig gefahren. Die Taktlücke zwischen rj 60 und rj 64 wird durch rj 62 geschlossen.

#### **ICE-Linie 91 Dortmund – Passau - Wien Westbahnhof**

Keine Änderungen.

#### **BWE-Linie 95 Berlin-Warszawa-Express**

Das Zugpaar EC 54/55 „Berlin-Gdynia-Express“ wird zwischen Gdingen und Posen in beiden Richtungen um rd. 20 Minuten beschleunigt. EC 41 Mo – Sa und EC 40 So – Fr werden zwischen Berlin Hbf und Warschau Wschodnia mit EN 447/446 „Jan

Kiepura“ Amsterdam – Warschau – Amsterdam vereinigt. An So bzw. Sa nutzen die EN mit eigener Zugnummer die EC-Trassen.

Während der Bauarbeiten werden wie im vergangenen Fahrplanjahr die EC zwischen Reppen und Berlin Gesundbrunnen über Küstrin umgeleitet. Die Züge erhalten zwischen ab/bis Warschau vierstellige Zugnummern (EC 1140 – 1147). Die Frühverbindung EC 41 Mo – Sa entfällt, in der Gegenrichtung wird EC 46 Mo – Sa neu EC 1146 Sa. Die Spätverbindungen EC 47/40 So – Fr verkehren als EC 1147/1140 an So. Das Zugpaar EC 54/55 von/nach Gdingen wendet während der Bauarbeiten in Reppen (Rzepin) und verkehrt nach/von Berlin im SEV (1154/1155).

### **EC-Linie 99 Hamburg-Altona – Krakau (Krakow)**

Wegen Bauarbeiten und daraus resultierender Kapazitätsengpässe entfallen EC 249/248 weiterhin zwischen Breslau und Krakau. Als Wochenendverstärker auf dieser Linie verkehrt neu das Zugpaar IC 1931 Fr/1930 So Hamburg Hbf – Berlin Südkreuz – Hamburg-Altona über Lüneburg – Stendal (bisher Linie 77).

Während des Bk 2 entfallen IC 1931/1930 nördlich von Uelzen. IC 249 beginnt Mo – Fr in Hamburg-Harburg.

Einsatz der ehemaligen Metropolitan-Parks:

IC-A 1005 Mo – Fr + So BGS 6.30 – MH 13.11 über LH  
IC-A 1004 Mo – Fr + So MH 14.49 – BGS 21.27 über LH

IC-A 1003 Mo – Sa BGS 4.30 – MH 10.45 über LH  
IC-A 1008 Mo – Sa MH 13.19 – BGS 20.13 über LL

IC-A 1009 So BLO – BBKB – BGS 9.45 – MH 16.41 über LL  
IC-A 1000 So MH 17.39 – BGS 0.37 über LL

LPF-A 78490 Mo-Fr+So BLO 22.21 – BWRG 22.31  
LPF-A 78491 Mo-Fr+So BWRG 4.27 – BLO 4.45  
LPF-A 78492 Fr BLO 23.32 – BWRG 23.42  
LPF-A 78493 Sa BWRG 2.53 – BLO 4.21  
LPF-A 78494 Fr+So BGS 21.33 – BLO 21.49  
LPF-A 78495 Mo-Fr BGD 4.10 – BGS 4.21  
LPF-A 78496 Mo-Do BGS 21.37 – BGD 21.47  
LPF-A 78498 Sa BGS 20.27 – BLO 20.37  
LPF-A 78501 So BGD 6.05 – BGS 6.17  
LPF-A 79548 Mo-Fr BGS 20.19 – BLO 20.37  
LPF-A 78549 Mo–Fr BLO 5.53 – BGS 6.17

BGS: Berlin Gesundbrunnen, MH: München Hbf, LH: Halle (Saale) Hbf, LL: Leipzig Hbf, BLO: Berlin-Lichtenberg, BBKB: Berlin-Blankenburg, BWRG: Berlin Wriezener Bahnhof, BGD: Berlin-Grünwald.

Das Angebot des Hamburg-Köln-Express (HKX) zwischen den beiden Metropolen bleibt im bisherigen Umfang erhalten. Ein Einsatz der ursprünglich vorgesehenen ex-ÖBB-Fahrzeuge ist derzeit nicht absehbar. Es werden weiterhin Wagen mehrerer

Unternehmen genutzt, was zu einer bunten Zugbildung führt. Seit Mitte November sind zusätzlich 9 Eurofima-Wagen der SNCB angemietet.

Die Zusammenstellung basiert auf Unterlagen mit Stand Ende Oktober.

Jürgen Lorenz