

Nr.	Strecke bzw. Streckenabschnitt	km	Stilllegung		Infrastrukturstatus				aktuelle Nutzung						Hinweise	
			Personen- verkehr	Güter- verkehr	in Betrieb	nicht abgebaut	abgebaut	Freihalte- trasse	Berufs- verkehr	Schüler- verkehr	Freizeit- verkehr	Güter- verkehr	Museums- bahn	keine		
1	Altshausen – Pfullendorf	16,4	1971	–	x						x					
2	Albstadt-Ebingen – Albstadt-Onstmettingen	8,2	1998	1999		x									x	Projekt RegionalStadtBahn Neckar-Alb
3	Amstetten – Gerstetten	19,9	1996	–	x						x		x			
4	Balingen (Württ) – Schömburg (b Balingen)	7,1	1971	–	x						x	x				
5	Blaufelden – Langenburg	12,0	1954	1996*		x*									x	* = Stilllegung Blaufelden – Langenburg 1991, die letzten 2 km sind abgebaut.
6	Blumberg-Zollhaus – Hintschingen	15,5	–	–	x				x	x	x					Strecke wurde 2003 reaktiviert. Unvertaktetes Angebot weit unter Landesstandard.
7	Breisach – Volgelsheim – Colmar	21,6	1945	1945*			x*								x*	* = In Frankreich Volgelsheim – Colmar nicht abgebaut und noch Güterverkehr.
8	Bühl (Baden) – Stollhofen	9,9	1970	–	x							x				
9	Engstingen – Gammertingen	19,7	1972	–	x					x	x					Schülerverkehr erst ab 24.06.19
10	Engstingen – Münsingen – Schelklingen	41,0	1969	–	x					x	x					
11	Ettlingen West – Ettlingen Erbprinz	1,9	?	–	x										x*	* = Nutzung für Fahrzeug-Überführungsfahrten der Stadtbahn Karlsruhe.
12	Eyach – Haigerloch – Hechingen	27,9	1972	–	x						x	x				
13	Filderstadt – Neuhausen (Filder)	4,1	1955	1983				x							x	Linie S2 S-Bahn Stuttgart
14	Gomaringen – Nehren Süd	5,0														Verbindet 31 mit der Zollernbahn. Projekt RegionalStadtBahn Neckar-Alb
15	Göppingen – Bad Boll	12,2	1989	1997		x									x	
16	Graben-Neudorf – Hochstetten	6,5	1967	1967			x								x	Stadtbahn Karlsruhe
17	Haltingen – Kandern	12,9	1983	–	x								x			
18	Heimerdingen – Weissach	6,7	2015	–	x										x	
19	Karlsruhe-Neureut – Karlsruhe-Mühlburg	4,0	1967	–	x							x				Stadtbahn Karlsruhe
20	Kirchheim (Teck) – Holzmaden – Weilheim	8,5	1982	1995*		x*									x	* = Stilllegung Holzmaden – Weilheim 1985, dieser Streckenabschnitt ist abgebaut.
21	Krauchenwies – Sigmaringen	9,4	1969	1969			x								x	
22	Lauchringen – Stühlingen	17,4	1971	–	x					x	x					
23	Lauffen (Neckar) – Zaberfeld-Leonbronn	20,3	1986	1994		x									x	Stadtbahn Heilbronn
24	Ludwigsburg – Markgröningen	8,4	1975	2005		x									x	Projekt Stadtbahn Ludwigsburg
25	Marbach (Neckar) – Heilbronn	38,0	1966	1968			x	x*							x	* = Freihaltetrasse im Abschnitt Marbach – Beilstein Stadtbahn Heilbronn
26	Maulbronn West – Maulbronn Stadt	2,3	1973	–	x						x					
27	Neckarbischofsheim Nord – Hüffenhardt	16,3	2009	–	x						x					
28	Obergimpfern – Babstadt	3,5														Verbindet 27 mit der Strecke Sinsheim-Heilbronn.
29	Rastatt – Roeschwoog – Haguenau	31,4	1945	1945*		x*									x*	* = In Frankreich noch teilweise Güterverkehr und teilweise bereits abgebaut.
30	Reutlingen Hbf – Honau – Engstingen	15,3	1980*	1983*			x	x							x	* = Ab Honau schon 1969 stillgelegt. Projekt RegionalStadtBahn Neckar-Alb
31	Reutlingen Hbf – Gomaringen	10,5	1976	1982			x*	x							x	* = Gleis ab RT Hbf bis km 3,5 noch vorhanden. Projekt RegionalStadtBahn N-A
32	Roßberg – Bad Wurzach	11,0	1963	–	x						x					
33	Rudersberg-Oberndorf – Welzheim	11,4	1980	–	x								x			
34	Schopfheim – Bad Säckingen	19,7	1971	1994			x	x							x	
35	Singen (Hohentwiel) – Etwilen TG	9,3	1969	–	x								x			Gleis in Singen an einem Kreisverkehr abgebaut. Wiederherstellung in Planung.
36	Stockach – Mengen	30,4	1972	–	x							x				
37	Stuttgart-Untertürkheim – Kornwestheim	11,5	–	–	x				x			x				Aktuell nur 6 Züge/Richtung Mo-Fr in der Hauptverkehrszeit.
38	Waldenburg (Württ) – Künzelsau	12,2	1981	1991			x	x							x	Stadtbahn Heilbronn
39	Weil der Stadt – Calw	22,9	1984	1986		x									x	Verknüpfung mit Express-S-Bahn Weil der Stadt – Stuttgart-Feuerbach angestrebt.
40	Weilheim (Teck) – Bad Boll	8,0														Verbindet 20 mit 15.
41	Wiesloch-Walldorf – Dielheim	6,8	1980	1990			x								x	