

1. Deutsche Bahn

Gewinne bei der DB erst 2009 (1/4). Einigung bei Tarifverhandlungen (1/5). Bundesverkehrsministerium stimmt Fahrpreiserhöhung im Nahverkehr zu (1/5). 3. Novelle zum Allgemeinen Eisenbahngesetz (AEG) (2/4). Schlanke Management-Struktur (2/5). DB-Aufsichtsratsitzung: Malmström geht, weniger Investitionen (2/5). Entschädigungsgesetz für Bahnreisende? (2/6). Ermittlungen gegen DB (2/6). Weitere Fahrpreiserhöhungen (3/5). Börsengang gar nicht nötig? (3/5). Wirbel um Regionalisierungsmittel (3/5). Verkauf der Deutschen Eisenbahnreklame? (3/6). DB reduziert Gewinnerwartungen (3/6). Pünktlichkeit verbessert (3/6). DB Energie: Niederlage gegen rail4chem (3/7). Zunehmender Diebstahl von Bahnmateriale (3/8). Bleibt die Bahn noch „Die Bahn“? (4/5). DB erzielt 2004 erstmals Gewinn (4/6). Bundesregierung plant weitere Netzöffnung (4/6). Einstieg der DB ins Fluggeschäft? (4/7). Neue Konzernstruktur gebilligt (5/5). DB-Gewinn 2004 höher als erwartet (5/5). Bund legt Investitionsprogramm für Verkehrswege auf (6/4). Mehndorn sagt „undichten Stellen“ den Kampf an (6/5). Neues Eisenbahnrecht tritt in Kraft (6/6). DB-Bilanzpressekonferenz in Berlin (7/4). Verkauf von Scandlines (7/5). DB-Privatisierung wird untersucht (7/5). DB und SNCF bauen Zusammenarbeit aus (7/7). Gesetz zur Graffiti-Bekämpfung beschlossen (8/5). Stolpe: Mehr Geld für die Bahn (9/5). DB reagiert auf Billigflieger (9/6). Stolpe: Börsengang der DB frühestens 2007 (10/5). „Unsere Preise schonen Ihren Geldbeutel“ – wieder Fahrpreiserhöhungen bei der DB (10/5). DB muss Immobilien zurücknehmen (10/9). Hochwasser in Süddeutschland (10/10). RBH-Übernahme: Kartellamt stimmt zu (11/6). Weg frei für Scandlines-Verkauf (11/6). Preistransparenz gilt auch für DB (12/7). Die Zukunft des Schienenverkehrs in Europa (12/44).

1.1.1 DB Reise & Touristik AG / DB Fernverkehr

Das Schicksal des InterRegio (1/38). Vor zehn Jahren: letzte Fahrt des „Wiesbaden-City“ (5/54). Ehemalige IR-Linie 25 erneut ausgeschrieben (6/5). DB-Hochgeschwindigkeitsstrecken im Fernverkehr zum Sommer 2005 (8/10). Sonderzüge zum Weltjugendtag (10/15). Was wird aus dem Gäubahn-Fernverkehr? – Die letzten Tage des IC „Insubria“ (11/48). Fahrplanvorschau DB-Fernverkehr (12/32).

1.1.2 DB Regio AG

Euregiobahn erweitert (5/8). Prignitz-Express wieder auf Gesamtstrecke (5/8).

1.1.3 DB Cargo AG – Railion

Railion drohen drastische Einschnitte (1/5). RAG Bahn und Hafen (RBH) an Railion verkauft (3/4). Schienengüterverkehr legt etwas zu (3/6). Neuordnung bei Railion (4/5). SNCF-Eilocks bis Köln-Gremberg (4/6). Starke Einbrüche bei RoLa-Verkehren (4/7). Parcel Inter City wieder mit Ost-West-Verbindung (4/9). Übernahme von Green Cargo durch Railion gescheitert (5/7). DB-Unternehmen erweitern transkontinentale Güterverkehrsangebote (5/9). Railion verliert Marktanteile (6/5). Railion Italia gegründet (6/6). Vollständige Liberalisierung des Güterverkehrs bis 2007 (7/7). Einstieg bei slowakischer Güterbahn? (7/7). Weniger Schienengüterverkehr (11/8). Immense Transportprobleme bei Railion – aber weniger Verluste (12/5). Railion kooperiert mit Green Cargo (12/5). Von DB Cargo zu Railion DB Logistics (12/52).

1.1.4 DB Netz AG

Drastische Ausdünnung der Gleisanlagen geplant (3/5). EBA: Sonderzuschlag von DB Netz rechtswidrig (3/5). Regulierungsbehörde soll Netzzugang überwachen (3/6). Bundesregierung plant weitere Netzöffnung (4/6). Bundestag und Bundesrat über

Netzüberwachung einig (4/7). Trassenstreit zwischen DB Netz und NOB (8/5). Ankündigung von längeren Anmeldefristen von Trassenbelegungen (10/5). Eisenbahn-Bundesamt gegen DB-Netz (10/7). EBA setzt Bestellfristen für Gelegenheitsstrassen aus (12/5).

1.1.8 DB-Museum und historische DB-Fahrten

Der Brand von Nürnberg (12/60). Vor dem Brand (in Nürnberg-Gostenhof) (12/65).

1.2 Baureihen

Geklärt Lokschkissale (3/60). Verschärfte Abgasregelungen für Loks und Triebwagen (4/10). Schweiz finanziert ETCS in DB-Triebfahrzeugen (10/6). Das Geheimnis der JVA Brandenburg – oder „Alte Loks im Knast“ (10/66). EBA genehmigt Testfahrten mit ETCS-Zugsicherungssystem (11/5). Wertvernichtung ohne Ende: DB schickt ihre Loks weiterhin in den Schrott (12/6).

1.2.1 Dampflokomotiven

Die geheimnisvolle doppelte 52 1325 (1/56). Richtungswechsel in Sicht? Plandampfzüge ade – Fotozüge olé? (1/68). 94 249 – eine preußische T 16 der besonderen Bauart und der Heiligenstädter Eisenbahnverein (1/71). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 50 2607 (3/40). Baureihe 75.0 – Die

120: (3/10), (10/12), (12/11).
139: (2/11).
140: (2/12), (3/10), (4/12), (5/10), (6/10).
141: (1/15), (2/12), (3/10), (7/11), (8/11), (10/12), (11/12), (12/10).
143: (1/12), (2/13), (3/11), (6/12), (9/10), (10/12).
146: (1/14), (4/13), (5/11), (8/12), (9/11), (11/13).
151: (1/15), (4/13), (8/12).
155: (1/16), (9/11).
171: (1/16), (2/14), (6/11), (11/13).
180: (4/13), (6/12).
181: (3/12), (12/11).
185: (3/12), (4/14).
189: (2/14).

1.2.3 Diesellokomotiven

40 Jahre V 240 001 (4/51). Baureihe 218 aktuell (9/36). Rückkehr aus dem Süden: Die Griechenland-221 (9/70). Die V 200 in der Fertigung bei Krauss-Maffei (11/52).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

203: (2/13), (4/14), (8/12).
204: (1/17).
212: (1/18), (2/13), (3/13), (5/10), (10/13).
213: (1/18).
217: (11/14).
218: (4/13), (5/12), (8/12), (11/14).

(8/60). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: VT 12.14.02 (11/70).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

605: (2/15).
610: (4/15).
611: (3/4).
612: (1/18), (3/4), (7/12).
614: (9/14), (10/14).
624: (2/16), (3/15).
627: (2/15), (3/15), (10/14).
628: (1/18), (3/15), (5/13), (10/14).
634: (2/16), (7/12), (10/14).
643: (11/15).
648: (5/13), (6/13), (11/15).
650: (1/18).
672: (5/13).
712: (11/15).
713: (11/15).
772: (5/13).

1.3 Wagen

1.3.1 Reisezugwagen

Neue Liege- und Begleiterwagen Bcmk 240 aus Halberstadt (2/18). Doppelstockwagen für Hamburg – Lübeck (4/8). Weitere DB-Reisezugwagen nach Ungarn verkauft (5/14). Endsput für den letzten erhaltenen „Altenberger Wagen“ (6/48). Aus Schweden zurück in Deutschland: die legendären Aussichtswagen der „Rheingold“- und „Rheinpfil“-Züge (8/42). Neue Doppelstockwagen aus Görlitz (11/36). Letzter Wagen der Bauart Altenberg in Bärenstein (Müglitztal) präsentiert (11/56). Bestellung der Serienw. für die S-Bahn Rhein-Ruhr (12/56).

1.3.2 Güterwagen

Dolomit-Ganzzüge aus Mittelsbentladew. (10/42).

1.3.3 Bahndienstfahrzeuge / Sonderfahrzeuge

Giganten auf Schiene und Straße – Tragschnabelwagen Uaai 839 (1/59). Schienen-Willys der SBB bei der jungen DB (2/50). Der Bahnpostwagen 2680 (3/52). Historische Bahnpostwagen im Bahnpark Augsburg (6/66).

1.4 Bahnhöfe, Rangierbahnhöfe, Stellwerke, Bauwerke, Brücken und Tunnel

Erste Modernisierung Seelze Rbf fertig (1/8). Weitere ESTW-Inbetriebnahmen (2/7). Duisburg-Wedau (2/36). Streifall Lehrter Bahnhof (3/8). Stuttgart Hbf – Brückenstellwerk 2 (3/64). Bahnhof Saarbrücken wird modernisiert (5/8). Zwischen Gestern und Heute: Mönchengladbach einst und jetzt (5/42). Modernisierung des Rbf Hagen-Vorhalle (6/8). Riesa: Zweite Elbbrücke im Bau (6/8). Sorgen ohne Ende beim Brandleitertunnel (6/9). Streit um Bahnhof Berlin Zoologischer Garten (7/7). Haltepunkt Jena Paradies nun auch offiziell eröffnet (8/8). Der Bahnknoten Miltenberg – einst und jetzt (8/44). 500 Millionen Euro für ESTW-Neubauten (9/4). Architekt von Gerkan verklagt die DB (9/5). Berlin Hauptbahnhof/Lehrter Bahnhof vor der Vollendung (9/8). Brandleitertunnel bei Oberhof (Thür.) wiedereröffnet (9/9). Hamburg-Altona als Durchgangsbahnhof? (10/6). Umbau des Kasseler Hauptbahnhofes (10/8). Auftrag für zweite Röhre des Schlüchterner Distelrasen-Tunnels (10/9). Umbaubeginn Knoten Gera (10/9). Block Bornheim (10/46). Frankfurt (M) „Fp“ (10/76). Vor zehn Jahren: Besigheim und die Blockstelle Forst (11/66). Einmal Offleben und zurück! (12/49).

1.4.2 (Bahnbetriebs)-Werke

Neue S-Bahn-Werkstatt für Frankfurt (M) (1/9). DB-Werke: Schließungen und Neueröffnungen (1/10). Werk Blankenburg (Harz) geschlossen (4/10). DB Regio: Baubeginn im ex-Bw Dresden-Alstadt (1/1). Niebuß: Neues Werk für DB AutoZug (10/8). Neues Regio-Werk Magdeburg-Buckau (10/8). Neues aus dem Werk Zwickau (10/14).

Dierk Lawrenz

Jahresinhaltsverzeichnis

württembergische T 5 (3/46). Vor 30 Jahren: Dampf im Ruhrgebiet (4/62). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf – 52 3107 (5/47). 18 201 – die Edel-dampflo als rubinroter Zankapfel (5/68). „Wie hast Du sich verändert ...“ – 15 Jahre Dampf nach Plan (5/76). 70 083 fährt wieder! (6/36). Die „Beute-VI K“ (6/38). 75 Jahre Baureihe 03 (6/50). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf – 38 1208 (6/74). Strom und Dampf nach Plan (7/54). Die badische VIc – Baureihe 75.4, 10-11 (7/68). Die sächsische XIV HT – Baureihe 75.5 (9/50). Der Blitzpfeil an Dampflokomotiven (10/36). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf – 44 389 (10/52). Dampfloknotten Aue 1975 (10/60). 1980: Die Reichsbahn muss Öl sparen – „Feuer Wasser Kohle“ (11/62). Tempo, Takt und Dampf 2005 (12/38). Badens IVf – Maffei „Ur-S 3/6“ (12/66).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: E 18 14 (2/76). Der 50-Hz-Betrieb auf der Rübelsandbahn (3/68). Traumhaftes Ammertal – ein nicht immer ganz wacher Rückblick auf die E 69 (4/34). Rückkehr der E 94 in den Schiebedienst (6/44). 211 030 (109 030) – Spektakuläre Wiederinbetriebnahme nach zwölf Jahren (6/58). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf – E 41 156 (9/67).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

101: (2/10), (4/12), (10/11).
103: (1/12), (2/10), (8/11).
110: (1/13), (2/11), (5/10), (6/10), (7/10), (9/10), (10/11), (11/12), (12/10).
111: (1/12), (6/10), (10/11).
112: (3/10), (9/10), (11/13).
113: (7/10), (12/10).
114: (5/10).

218.8: (4/14).
219: (1/18).
225: (8/13), (11/14).
226: (9/12).
232: (3/14), (8/13), (9/14), (11/14), (12/12).
233: (11/14).
294-296: (3/14), (7/11), (8/13).
298: (7/12), (10/13), (12/12).
332: (10/13).
344: (10/14).
345-347: (1/18), (2/14).
360-365: (3/15), (12/12).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Neuausschreibung von Elektrotriebzügen (2/6). 70 Jahre eIT 1800 – ET 25 (5/36). „Gläserner Zug“ – nach 70 Jahren Abschied von München (7/60). Erste Zweisystem-S-Bahn für die S-Bahn Hamburg (9/15). 1995 – Abschied von den ETA's (9/62). Keine ICE-Züge zum neuen Berliner Großflughafen (10/7). ICE 3M-Zulassung für Frankreich: Testfahrten abgeschlossen (11/6).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

401: (1/5).
403: (4/15).
411: (2/14).
420/421: (2/15), (3/15), (6/12), (7/12), (9/13), (12/13).
425: (6/13), (9/14).
471: (2/15).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

TEE „Parsifal“ (1/74). ICE-TD bald bei den ÖBB? (4/6). ICE-TD-Verkauf an ÖBB gescheitert (6/6). Der „General“ vor der Rückkehr – Der frühere US-VT 08801 erhält eine Hauptuntersuchung (8/34). Abschied und Verbleib der DR-„Ferkeltaxen“ (LVT

1.4.3 Ausbesserungswerke

Sichere Zukunft für DB-Werk Delitzsch (2/6). Werkloks und Wagen des Raw Zwickau (2/44).

1.5 Strecken (Normalspur)

Hamburg – Berlin mit 230 km/h: Deutschlands schnellste Ausbaustrecke (1/6). Fränkische Höllentalbahn vor der Reaktivierung? (1/8). Strecke Leer – Groningen ausgeschrieben (1/9). Die Müglitztalbahn nach dem Hochwasser 2002 (1/52). Aus für NBS Frankfurt(M) – Mannheim? (2/5). Hamburg – Berlin für 230 km/h eröffnet (2/8). Stilllegung der Kyffhäuserbahn abgelehnt (2/9). Die Niederbergische Bahn (2/68). Karlsruhe – Basel: weiterer Abschnitt fertig (3/8). Flöhatalbahn wiedereröffnet (3/8). Nachbesserungen zwischen Hamburg und Berlin (3/9). Erinnerungen an zerstörte Müglitztalbahn (3/9). ThE übernimmt Pfefferminzbahn (3/9). Betriebsführung Neumünster – Heide wieder bei der DB (3/9). Licht und Schatten im Thüringer Oberland (3/54). Vor 20 Jahren: 100 Jahre Rübelandbahn (3/66). Der 50-Hz-Betrieb auf der Rübelandbahn (3/68). Elektrischer Zugbetrieb auf der Rübelandbahn erneut ungewiss – Privater Betreiber will mit Diesellokomotiven fahren (4/4). NBS Köln – Rhein/Main: Lärmschutzwände nicht standfest (4/5). Berlin – Hamburg: Neue ICE-Spätverbundung (4/8). Vogelfluglinie mit verbessertem SPNV-Angebot (4/9). Traumhaftes Ammertal – ein nicht immer ganz wacher Rückblick auf die E 69 (4/34). Die Stichbahn Maulbronn West – Maulbronn Stadt (4/59). Einmal St. Andreasberg und zurück – Eisenbahngeschichte aus dem Südharz (4/68). 75 Jahre „Elektrische“ nach Buckow (4/73). DB muss Hunsrückbahn betriebsfähig vorhalten (5/4). Ausbau Chemnitz – Leipzig in letzter Phase (5/8). Zwischen Vergangenheit und Zukunft: Die Eichsfelder „Kanonbahn“ (5/48). Zwischen Egge- und Knüllgebirge: Reisetipps rund um Kassel (5/70). Ausschreibung Nürnberg – Ingolstadt in Vorbereitung (6/7). NBS Nürnberg – Ingolstadt vor Lückenschluss (6/9). Rapsblüte im Bayreuther Umland (6/42). Vor 30 Jahren: Das Ende der Dampfzeit zwischen Lauda und Crailsheim (6/68). ABS Karlsruhe – Basel: Baubeginn am Katzenbergtunnel (7/8). Baldiges Ende für Teilschnitt der Süd-Elmbahn? (7/8). Elektrifizierung Hamburg – Lübeck (7/9). Rübelandbahn bald in privater Hand? (7/9). Fernverbindung Dresden – Karlsruhe vor der Wiedereinführung (8/7). NBS Nürnberg – Erfurt weiter verzögert (9/5). Rübelandbahn ausgeschrieben (9/7). Oberrheinstrecke: Planungen gehen weiter (9/8). DB gegen Ausbau Nürnberg – Prag (9/8). Korbach – Frankenberg wird reaktiviert (10/6). Reaktivierung Bitterfeld – Zörbig für den Güterverkehr (10/9). Rückbau Södel – Hungen verhindert (10/9). 356 Mio. Euro für EU-Verkehrsprojekte – aber nicht für ICE-Trasse Nürnberg – Erfurt (11/5). Streit um Kyffhäuserbahn geht weiter (11/7). Elektrifizierung Hamburg – Travemünde (11/8). Sonneberger Netz fertiggestellt (11/9). Euregiobahn Aachen aktuell (11/9). Linksrheinische Strecken ausgeschrieben (11/9). Katastrophenübung auf der NBS Stuttgart – Mannheim (11/10). Ausbau München – Mühldorf – Freilassing (11/11). Niddertalbahn: Modernisierung bis 2008 (11/11). Reaktivierung der Hunsrückbahn? (12/6). Hamburg – Padborg: Die DB ist zurück (12/8).

1.5.2 Strecken (Schmalspur)

Das Schmalspurnetz wächst noch immer! (8/48). Neues von der Borkumer Inselbahn (8/76).

1.7 Historische Beiträge

100 Jahre Kittel-Dampftriebwagen (4/54). Das Kriegsende in Deutschland vor 60 Jahren (5/60). Die DR vor 50 Jahren: Die Wiederaufnahme des elektrischen Zugbetriebes (7/44). „OPSI“ und „IN-DULOR“ (8/52). Von der kaiserlichen Hofstation zur DB-Akademie (8/65). 150 Jahre Buschtetradar Ei-

senbahn (BEB) (8/72). Die erste Weltausstellung des Verkehrs – München 1965 (10/54). 1955: Heimkehr der letzten 10.000 (10/72). 1965: Elektrisch von Neapel bis Hamburg (11/38).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar 2005 (1/16). Februar 2005 (2/14). März 2005 (3/14). April 2005 (4/15). Mai 2005 (5/14). Juni 2005 (6/13). Juli 2005 (7/13). August 2005 (8/13). September 2005 (9/14). Oktober 2005 (10/10). November 2005 (11/7). Dezember 2005 (12/7).

1.7.3 Einst und jetzt

Eisfeld (2/73). Hamburg-Harburg (6/64). Wolfsburg (8/78). Frankfurt (M) (10/78).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

TRAXX F140MS erhält Italien-Zulassung (2/19). ME 26-Aufarbeitung in Neustrelitz: Fitmachen für die Marschbahn (2/42). Bombardier liefert erste 185.2 an Railion Deutschland (3/16). Weitere ER 20 für Privatbahnen in Deutschland und Österreich (3/17). Weitere Itino von Bombardier für Schweden (3/18). Robel: Neue Generation von Gleiskraftwagen für DB Netz (4/16). DB-Autozug testet Siemens – Eurorunner (6/8). Neue Schienenfräs- und Schleifmaschine im Einsatz (7/14). transport logistic 2005 in München (8/16). Neuer Eigentümer der ZOS Nymburk (8/17). „Paradise“-Dieseltriebwagen für den Iran (9/15). FLIRT – moderner Nahverkehrstriebswagen aus der Schweiz (9/16). Diesellok BB 475 000 für die SNCF (10/16). Alstom liefert LINT-Triebswagen für Taunusbahn (11/16). SFW Schienenfahrzeugwerk Delitzsch ist Partner von Angel Trains (12/14).

1.9.1 Unternehmen

Alstom: (1/19), (3/18), (4/17), (5/16), (10/16), (11/16), (12/15). Angel Trains: (12/14). Bombardier Transportation: (1/19), (2/19), (3/18), (4/17), (5/16), (7/15), (10/16), (12/15). Funkwerk: (1/19). Knorr-Bremse: (1/19). Siemens: (5/16). Stadler: (3/17), (3/18), (7/15), (10/17). Vossloh: (4/17).

2. Magnetbahnsysteme

DB Magnetbahn GmbH nimmt Arbeit auf (2/6). Planfeststellung für Magnetbahn in München (4/10). Transrapid erhält Zulassung für Automatikbetrieb (7/5).

4. Länder

Regionale Schieneninfrastruktur künftig bei den Ländern? (9/5).

Bayern:

Rücknahme der IR-25-Ausschreibung: Neue Erkenntnisse (1/4). S-Bahn München: Start mit „Takt 10“ in ein neues Zeitalter (2/8). Bahnhofsfest von DB Regio Oberbayern in Rosenheim (8/9). S-Bahn München GmbH zu DB Regio (9/6). NBS Nürnberg – Ingolstadt: Bahnsteige zu kurz (9/8). Oberbayern: Lokbespannte Züge ersetzen Triebzüge (9/8). DB Regio und Arriva gewinnen Ausschreibungen in Bayern (12/8).

Berlin/Brandenburg:

120 Mio. € weniger für S-Bahn Berlin (3/8). Berliner S-Bahn fährt bis Teltow Stadt (4/8). Qualitätsmanagement für Regionalverkehr in Brandenburg (4/10). Neuordnung des RE-Verkehrs in Berlin-Brandenburg ab 2006 (7/8).

Bremen:

Erste Linie für S-Bahn-Stern Bremen (2/9).

Hamburg: S-Bahn Hamburg zieht positive Bilanz (6/7). Hamburg: Flughafen-S-Bahn erst 2008? (8/8).

Hessen:

2. Streckenfest der Kurhessenbahn (8/68). Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) verbessert Angebot bei leichtem Preisanstieg (9/6). Ausschreibungen in Südhessen (12/9).

Niedersachsen:

Verkehrsvertrag für Süd-Niedersachsen (6/7).

Rheinland-Pfalz:

10 Jahre Reaktivierung Eisenberg – Grünstadt – 10 Jahre Rheinland-Pfalz-Takt (2/54). Vorderpfalz-Impressionen (2/64). Fototipps für den Plandampf in der Südpfalz 2005 (10/58).

Sachsen:

Neues Angebot: S-Bahn „Halleipzig“ (2/9). Grenzüberschreitende S-Bahn im Elbtal gefordert (3/7).

Schleswig-Holstein:

Kehrtwende bei SPNV-Vergaben in Schleswig-Holstein (8/6).

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

Moderne Technik im alten Gewand: Die V 180 der InfraLeuna (1/44). vectus Verkehrsgesellschaft mbH (3/36). Autospediteure gründen Bahngesellschaft (4/7). Zehn Jahre „Wiese“ – eine Erfolgsstory (4/74). Welche Strategie verfolgt Connex (5/6). Rübelandbahn: Dieselbetrieb gestartet – Ellok-Betrieb endet im Juni (5/7). Die Rent-a-Rail Eisenbahn-Service AG (5/44). Bombardier stellt Marschbahn-Fahrzeuge vor (6/14). Neue Diesellok von Gmeinder – die D 170 B'B' (6/16). „Red Tiger“ der OHE wirbt für den EK (7/52). Freie Fahrt für den „Haller Willem“ (8/36). Aktuelles von den sächsischen Schmalspurbahnen (9/20). Rückkehr aus dem Süden: Die Griechenbahn-221 (9/70). 125 Jahre Mansfelder Bergwerksbahn (10/68). Rendezvous mit der „Wipperliese“ (11/46). Ab Januar neue Ausrichtung bei der SOEG (12/20). Ein gemeinsames Ziel: die Vereinigung von Sachsens Schmalspurbahnen (12/20). Fünf Jahre NOB (12/36).

5.2 Privatbahnmeldungen

Abellio: (1/24), (6/18), (8/23), (9/18), (12/18). ACTS: (7/20). AHG: (3/22). AKN: (1/22), (7/17), (10/19), (12/21). AL: (6/22). ALEX: (1/21), (4/23), (8/22). Arco: (3/21), (5/20). Arriva: (6/20). AVG: (1/22), (8/21), (9/18). BayernBahn: (4/22), (11/24). BCB: (2/20), (4/20), (5/23), (11/20). BE: (3/22), (7/22), (9/21). BEG: (4/22). BLP Wiebe Logistik: (10/18). BOB: (1/23). boxXpress: (4/18). BSB: (11/21). BT Berlin Transport: (10/18). BZB: (9/23). CargoServ: (9/18). CBC: (1/22). Connex: (1/20), (3/6), (5/22), (5/23), (6/18), (8/18), (9/19), (10/20), (11/7), (11/21), (12/21), (12/21). ConTrain: (4/22), (5/18), (9/18). CTL: (9/22). D&D: (7/17). DE: (11/22), (12/21). DLC: (7/22), (10/20). DME: (3/24).

DRE: (5/23), (12/18).

EBM Cargo: (6/21).

EEB: (4/23), (11/22).

EFW: (5/21).

EH: (3/24).

EIB: (1/22).

EILT: (7/16), (12/21).

EIVEL: (7/20).

EKO Trans: (1/21), (3/22).

EMN: (5/20), (6/21), (7/22), (11/18).

ERS: (1/21), (8/20), (10/18), (12/19).

Euro-THURBO: (5/19), (8/21).

EVb: (3/24), (4/23), (7/17), (9/21), (12/19).

FN Cargo: (5/23).

FVE: (4/20), (6/18).

HGB: (4/20), (5/21).

HGK: (1/21), (4/20), (5/23), (6/18), (7/18), (9/21), (10/20), (11/19).

HHA: (3/21).

HLB: (3/21), (10/22), (11/19).

HSB: (1/24), (6/23).

Hupac: (8/23).

HWB: (2/20), (3/22), (4/22), (12/21).

HZL: (1/22), (5/19), (5/23), (6/22), (9/21), (9/21), (11/22).

ITL: (3/24), (5/22), (7/22), (9/22), (11/22).

KEG: (3/21), (9/22).

Lausitzbahn: (1/22), (10/20).

LEG: (1/23), (4/22), (9/21), (11/21), (12/19).

LEL: (11/22).

LHG: (3/22).

LNVG: (7/22), (8/22).

LOCOn: (2/25), (10/23), (12/18).

Lokomotion: (4/20), (6/21).

LTH: (9/21), (12/19).

MEBA: (5/19), (8/19).

MEG: (1/21), (2/24).

metronom: (2/22), (5/23), (6/23), (7/20), (11/19).

MOLL: (3/20).

MTEG: (7/16).

MRCR: (3/20), (4/23), (9/22), (10/20), (10/23), (11/23).

MVG: (8/20).

MWB: (1/21), (3/25), (4/21), (5/21), (6/22), (10/20), (10/22), (12/19).

NbE: (3/24), (5/20), (6/22), (10/19), (11/21), (12/21).

NEG: (5/20), (9/22).

NeSA: (10/20).

NOB: (3/24), (4/18), (5/20), (10/20), (10/21), (11/20), (12/16).

Nowu-trans: (12/21).

NRS: (2/23), (6/21), (11/21).

NWB: (4/20), (9/21), (11/18).

ODEG: (1/22), (2/25), (8/22), (10/20).

OHE: (3/25), (5/21), (6/22), (9/19), (10/22), (12/18), (12/21).

OHE-Sp: (6/21), (8/22), (9/21).

OME: (5/19), (8/19).

OSB: (1/22), (9/21).

PBSV: (9/21), (12/17).

PE Cargo: (1/21), (3/24), (7/20).

PEG: (1/22), (2/21), (5/23), (10/22), (11/21).

Press: (3/24), (4/23), (5/18), (6/18), (7/17), (7/22), (8/22), (10/19), (12/17).

R4C: (2/21), (3/23), (4/19), (5/21), (6/20), (8/18), (9/21), (10/20), (10/23), (11/22), (12/19), (12/21).

RAG: (2/24), (6/19), (6/21), (7/22), (10/23).

RAR: (2/23), (2/24), (4/20), (9/22), (11/20).

RBB: (7/20), (11/18).

RBG: (5/23).

RBH: (3/4), (3/22).

RCN: (9/23).

Regionalbahn Zeit: (10/20).

Rennsteigbahn: (4/23).

RM: (3/22), (9/22).

RME: (3/22), (10/22).

RSE: (3/24), (7/16).

RTB: (1/23), (3/22), (5/21), (8/22).

RTS: (9/18).

RüKB: (1/24), (7/23), (10/19), (11/25).

SBB Cargo: (1/20).

SDL: (4/22).
SBE: (1/21), (12/17).
SETG: (11/24).
SK: (1/22).
SLG: (3/22), (5/21), (6/19).
SWEG: (6/21), (11/21).
SWT: (3/24), (9/21).
TE: (8/22).
TLG: (6/21), (11/20).
Trossinger Eisenbahn: (3/21).
TSD: (5/21), (11/22).
TXL: (1/23), (4/22), (7/16), (8/21), (8/22), (10/18), (11/20).
TWE: (1/23), (7/22), (9/21).
VBE: (7/22), (10/22).
Vectus: (1/22).
VGH: (10/20).
Vogtlandbahn: (1/21), (4/20), (12/18).
VPS: (5/22), (8/22), (10/22).
WAB: (4/20), (4/21), (6/22), (7/20), (8/20), (12/19).
VEB: (7/21).
WEG: (2/20), (6/21), (12/18).
WFL: (9/22).
WHE: (6/21), (7/20), (11/19).
WIEBE: (1/21).
WeserBahn: (4/18), (12/19).
Westerwaldbahn: (11/22).
Westfalenbahn: (2/20), (8/22).
WHF: (11/20).
Wismut: (7/19).
WLB: (6/22), (9/21), (12/18).
WLE: (3/22), (5/18), (8/22).
ZIG: (3/24).

5.5 Kleinbahngeschichte

Die Anschluss- und Werksbahnen des Oertelbruchs Schmiedebach (Lehesten) (9/44).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/5), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/5), (11/5), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie

(1/19), (2/19), (3/18), (4/16), (5/16), (6/14), (7/14), (8/16), (9/15), (10/16), (11/16), (12/18).

6.6 Brennpunkt Regionalbahnen / Privatbahnen

(1/20), (2/20), (3/20), (4/18), (5/18), (6/18), (7/16), (8/18), (9/18), (10/18), (11/20), (12/20).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/25), (2/26), (3/26), (4/24), (5/24), (6/24), (7/24), (8/24), (9/24), (10/24), (11/26), (12/16).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen und Berichte

18 201 steht weltweit zum Verkauf (2/28). Auarbeitsstopp für den TEEI (2/60). Nürnberg 2005: Erinnerungen an 1985 werden wach (7/36). 30 Jahre Feldbahnsammlung – Das Frankfurter Feldbahnmuseum (9/58). DB-Museum auf Sparkurs (9/68). 125 Jahre sächsische Schmalspurbahnen (10/28). Der Brand von Nürnberg (12/60). Vor dem Brand (in Nürnberg – Gostenhof) (12/65).

6.8 Brennpunkt Ausland

6.8.1 Kurzmeldungen

Belgien: (3/32), (4/33), (12/30).
 Bulgarien: (1/35), (2/34), (12/30).
 China: (4/32).
 Frankreich: (6/31), (9/32).
 Griechenland: (10/31).
 Italien: (2/33), (9/33).
 Iran: (10/32).
 Korsika: (1/33).
 Litauen: (10/33).
 Moldawien: (5/33).
 Niederlande: (3/34), (7/33), (11/32).

Österreich: (1/32), (2/32), (3/32), (4/30), (5/32), (6/33), (7/32), (8/32), (9/30), (10/30), (11/33), (12/29).
 Polen: (2/35), (3/34), (7/33), (10/32), (11/33).
 Portugal: (2/34).
 Rumänien: (8/30).
 Schweden: (9/32).
 Schweiz: (1/33), (2/32), (3/32), (4/32), (5/33), (6/32), (8/31), (9/31), (10/32), (11/33), (12/28).
 Serbien: (8/30).
 Slowenien: (8/30).
 Tschechien: (1/34), (3/35), (4/33), 5/34, (6/31), (7/33), (8/33), (9/32), (10/33), (11/35).
 Ukraine: (5/33).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

Roco insolvent – eine Chronik (9/94). Neustart mit der Modelleisenbahn GmbH – ein Interview (9/95). Premiere: Brawa steigt in die Gartenbahn ein (12/106).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Arlbergbahn und Trisanna-Brücke (1/120). Modelleisenbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck (2/98). Auf schmaler Spur durch die Alpen: Rhätische Bahn in 1:87 (4/102). Holzfaller-Romantik (5/102). Eselbrück'sche Eisenbahn AG (7/100). Skandinavien in der Hamburger Speicherstadt – Miniatur-Wunderland (9/124). Zollhaus – Neuburg und zurück – Die Modulanlage der Eisenbahnfreunde Breisgau e.V. (9/130). Die Schwarzwaldbahn – Vorbild & Modell (10/102). Szenen aus Polens Provinz: Lewin Leski (11/94). Bad Driburg – Bw Otterbergen: Ausstellungsanlage in Bad Driburg (12/94).

7.3 Modellbau, Anlagenbau/Anlagenplanung, Miniaturbahn digital

Goldene Zeiten – die neuen Lok-Decoder von Lenz (1/118). DCC kommuniziert jetzt in beiden Richtungen (2/104). Hintergrundkuliszen international (2/106). Drahtesel vom Feinsten (2/110). Asymmetrie für DCC (6/106). Rocomotion bringt Bewegung (8/102). Ein Vierteljahrhundert Zimo (8/106). Regal-Anlage für einen Hobbykeller (8/114). Varianten eines kleinen Spitzkehren-Bahnhofs (10/112). Neu von Kibri: Schapen in 1:87 (10/130). Das neue Zimo-Fahrpult MX 31 (11/101). Lenz-ABC jetzt weitgehend komplett (11/114).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/95), (2/91), (4/93), (5/93), (6/91), (7/93), (8/93), (9/100), (10/93), (11/87), (12/87).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Modellbahn Köln 2004 (1/104). Spielwarenmesse Nürnberg 2005 (3/88). Neuheiten 2005 – was in Nürnberg nicht zu sehen war (4/114). Digitale Trends – Messe-Nachlese (4/126). Faszination Modellbau – Sinheim 2005 (5/112). 27. Intermodellbau 2005 (6/98). Spur-1-Treffen in Sinheim (8/108).

7.4.4 Hersteller

Ade: (4/114), (12/90).
 Albedo: (3/89).
 Auhagen: (1/96), (3/90), (8/94).
 Bachmann: (3/91).
 Beckmann TT: (3/91).
 Beka-Modellbau: (3/92).
 Bemo: (1/103), (3/92), (10/97), (11/87).
 Besig: (3/93).
 Brawa: (1/98), (3/93), (4/94), (7/94), (10/95), (12/87).
 Brekina: (3/94), (4/97), (5/94), (7/98), (8/98), (9/102), (10/93), (11/88).
 Busch: (3/95), (5/96), (7/98), (8/100).
 Dingler: (3/97), (8/96).
 Electrotren: (3/98).
 Euromodell: (3/99).
 Fallier: (1/97), (3/99), (5/97).

Fleischmann: (1/97), (3/101), (4/98), (7/96), (8/96), (9/100), (10/94), (11/87).
 Fulgurex: (3/102).
 Gützold: (3/103).
 HAG: (3/102).
 Heico: (3/104), (5/93).
 Herpa: (3/105).
 Hübner: (1/99), (4/117).
 Kato: (3/107).
 Kibri: (3/108).
 Kiss: (3/108).
 Klein-Modellbahn: (7/97).
 Lemaco: (4/118).
 Lemke: (3/110).
 LGB: (1/100), (3/110), (6/93).
 Liliput: (1/96), (3/111), (4/93), (6/96), (9/103), (10/96), (11/92).
 M+D: (4/119).
 Märklin: (1/102), (2/95), (2/96), (3/112), (4/97), (5/94), (6/95), (7/93), (10/96), (11/91), (12/88).
 Mehano: (3/116).
 Micro-Metakit: (3/116).
 Modelleisenbahn (Roco): (10/93).
 Noch: (3/119), (5/96), (6/94), (8/100), (12/91).
 Piko: (2/94), (4/98), (6/93), (9/106), (10/98), (11/92), (12/90).
 Preiser: (3/121).
 Raillex: (3/122).
 Rietze: (3/122).
 Roco: (1/95), (2/95), (3/123), (4/94), (5/93), (6/91), (7/95), (9/103), (11/90).
 Sachsenmodelle: (12/91).
 Seuth: (3/126).
 Sommerfeldt: (3/127).
 Tillig: (1/98), (3/127), (10/96), (12/91).
 Trix: (1/103), (2/95), (3/112), (4/97), (6/95), (9/100), (11/91).
 Uhlenbrock: (2/93), (3/129), (8/96), (11/92), (12/92).
 Viessmann: (1/97), (3/129), (5/96), (7/97).
 Vollmer: (3/130).
 Weinert: (1/100), (3/130), (6/95), (7/96), (9/102).
 Westmodel Bachmann: (3/130).
 Wiekra: (9/104).
 Wunder: (3/132).
 Zimo: (3/132).

7.7 Modell und Vorbild

Jetzt auch in 1:160 – die Baureihe 185 von Fleischmann (1/110). Die Baureihe 64 von Hübner (1/112). 52.80: Trix macht seinen Profi-Club-Mitgliedern Dampf – mit 52 8195 in 1:160 (1/126). Die „Gummilok“ vom Geisingberg – Liliputs neue 1'E1h3-Tenderlok (1/128). Die Baureihe V 65 von Roco (1/132). Schmalspurig: Rocos neue HF 130C (2/112). Hub-Schiebedachwagen für DB und DR (2/114). Bayerischer 4/4-Takt (2/120). Tragische Schönheit: 03 1078 in Vorbild & Modell (2/126). ME 26-05 – Kleinserienmodell von NMW (4/128). Modellbahnneuheit von Krüger-Modellbau: TWA 800 (5/124). Class 66 – Vorbild & Modell (6/110). Schwerin 0 02 als Spur-1-Modell: „Eiserner Kohlenwagen in 1:32“. 52.80 – Die „Zwickauer Reko-Wanne“, HO-Neuheit von Gützold (7/119). 44 1272 – Kohlenstauwerk von Roco (9/114). Ucs 912 – Variationen aus der Hansestadt (9/116). Die Baureihe 44 von KM1 (9/118). Die hochaxige S 3/6 (10/116). Die preußische S 10.1 von Lemaco (11/112). „Blaue Mauritius“ – 03 1014 von Roco (12/100). Nach den Preußen kommen die Bayern: Weinerts erste bayerische Lok (12/104).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Der „Flüsterantrieb“ (2/124). Das neue Playtime-Gleis (4/108). Dem Hobbytrain-„TAURUS“ auf's Dach geschaut (4/110). Kohlehunte von Cramer (4/130). Es grünt so grün ... – Realistische Bäume selbstgemacht (5/108). Burgschwabach – Ostermündingen (5/118). Aus Krakow am See wird Nienburg (Saale) (5/128). 18.0 als Kleinserienmodell in 1:87 (5/132). Culemeyer – Straßenroller in N (6/116).

Neue Wagen braucht das Land (6/122). Metamorphosen der „Hundertfüßler“ – Umbau aus der Baureihe 150 von Roco in HO (6/130). Ostermündingen + Burgschwabach = Lauterbrunn (7/106). Bayerisches Agenturgebäude im Bau (7/110). Der „Greas-Master“ von Noch (7/116). Um Jahre gealtert... (7/122). Gründlich und schonend reinigen mit Ultraschall (7/124). KEG 2114 als HO-Modell (7/128). Es grünt so grün ... – Eichen und Buchen (7/132). Drehstromantriebstechnik im Modell (8/118). Die Baureihe 212 von Roco: Plädoyer für ein Arbeitstier (8/120). HIOB im Maßstab 1:160 (8/128). Gebäudeumbau auf Kibri-Basis: Ein Wärterstellwerk für Nienburg (Saale) (8/130). Railfan's Overpass (9/108). 218 418 und 218 473: Lokomotive-Exoten nach Kundenwunsch (10/100). Der Raupendrehkran RK 3: Mobile Bekohlung (10/108). Gastarbeiter auf Zeit – Omm 39 von Piko (10/120). Hochleistungspuffer von Krüger-Modellbau – Stoßvorrichtung ... (10/126). „Jetzt wird wieder in die Hände gespußt ...“ – Handhebeltrahse von Weinert (10/128). LKW-Bahntransport anno 1910 (11/98). „Badischer Müffeldob“ – Die Baureihe 58 als vorbildgerechtes HO-Modell (11/102). Einfache Modelle – nicht nur für Einsteiger! Preisgünstige Gebäudemodelle von Piko (11/110). Bäume und Büsche einfach selbst gebaut (11/118). Quadro – eiskalt: TThs 43 von Liliput (12/111). „Badischer Müffeldob“ – Die Baureihe 58 als vorbildgerechtes HO-Modell, Teil 2 (12/116). Preußischer Wasserkran von Mirage Hobby (12/120).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

Der Bau des Lötschberg-Basistunnels der BLS Lötschbergbahn (1/48). Vor 20 Jahren: Buchli-Altbaueisen in der Schweiz (2/56). Der ÖBB-TALENT der Reichen 4023/4024 (3/42). Das rumänische Eisenbahnmuseum in Hermannstadt (3/58). SBB Cargo in Deutschland (4/46). Winterdampf in der Steiermark (4/52). Deutsche Eisenbahner zum Schneeräumsatz in der Tschechischen Republik (4/67). Die neue Vinschger Bahn – zwischen Meran und Mals in Südtirol rollen wieder Züge (5/64). Die neue Reihe 1216 der ÖBB (6/60). Komfort und Beaglichkeit mit Tradition: Der Weg zum neuen MOB-„GoldenPass Classic“ (7/38). ES64F4 von Lokomotion und FN Cargo (7/50). Die ÖBB-Triebwagenreihen 4030/4130 (7/76). 75 Jahre Glacier-Express (8/66). Die tschechoslowakischen Schmalspurtriebwagen der Reichen M 11.0 und M 21.0 (9/74). Die ÖBB-Reihe 2050 (11/58).

8.2 Globetrotter-Magazin

Die Eisenbahn in Israel (1/80). Pennsylvania – der Museumsbahn-Staat (2/78). Rumänien 1972 – 1974 – 1988 (3/74). Portugal gestern und heute (4/76). CD-Alltag zwischen Kaiserwald und Hopfenfeldern (5/52). Ein Besuch in Japan (5/78). Die Wocheinerbahn (6/76). Urlaubstipp – Schmalspurbahnen in der Tschechischen Republik (7/80). Von Roedby nach Narvik – eine Reise zur Erzbahn (8/80). Abschiedsstimmung im Land der Mitte (9/80). Taiwan (10/80). Rigi – die „Königin der Berge“ und ihre Eisenbahnen (11/72). Waldbahnen in Heilongjiang (12/74).

9. Verschiedenes

Jahresinhaltsverzeichnis 2004 (2/135). Eisenbahn-Fotografie: Die Faszination der Nacht – Der Eisenbahnbetrieb nach Sonnenuntergang (4/40).

9.3 Persönliches

Manfred van Kampen verstorben (11/29).