

1. Deutsche Bahn

800 Mio. € Kürzungen bei Investitionen (1/5). Neue Entschädigungsregeln in Aussicht (1/5). Wer unterschreibt für Diethelm Sack? (1/5). BahnCard soll „Mobilitätskarte“ werden (1/7). 10 Jahre Bahnreform – Erfolgsmodell oder Ziel verfehlt? (1/52). Morgan Stanley empfiehlt Börsengang (2/5). Einsparungen bei Schiene und Straße (2/5). DB muss BGS bezahlen (2/6). EU-Verkehrsminister beschließen TEN-Projekte (2/6). Zehn Jahre DB AG (3/4). Bahn reduziert erneut Umsatzziele (3/5). Mehdorn und Schröder bejahen Börsengang der Bahn 2005 (3/5). Mautausfall führt zu Vergabestopp bei der Bahn (3/5). Ökosteuernerhöhung für die DB 83/6. Mehdorn fordert europäisches Verkehrsministerium (3/7). DB ruft 2003 alle Bundesmittel ab (3/7). Preiserhöhungen im Fernverkehr (3/7). Neue Kundencharta der DB (4/4). EU-Kommission moniert Verkehrsverträge (4/5). DB beabsichtigt Verkauf ihrer Reisetöchter und der Mitropa AG (4/5). Ein blauer Brief aus Brüssel (5/4). DB: Weniger Verluste im Jahr 2003 (5/6). Pünktlichkeit wieder gestiegen (5/7). Abschied vom Fahrkartenshopper bei DB und SBB (5/8). Höhere Stromkosten für Bahnunternehmen? (6/5). Preissystem nach wie vor nicht transparent (6/5). Fußball-WM 2006: wichtige Verkehrsprojekte gefährdet (6/5). DB verschläft EU-Erweiterung (6/5). Verkehrsausschuss gegen Börsengang 2005 (6/7). Noch weniger Verkehrsinvestitionen? (6/7). Verkehrsausschuss gegen Börsengang 2005 (6/7). DB legt dritten Wettbewerbsbericht vor (6/7). Schrittweise Einführung von GSM-R (6/8). Bahnliberalisierung in Europa nur zögerlich (7/5). Börsengang noch vor großen Hürden (7/5). Bundesrechnungshof rügt Verkehrspolitik (7/7). DB-Bilanz 2003: Börsen-Optimismus, kränkelnder Fernverkehr, hohe Schulden (7/7). DB will in Großbritannien aktiv werden (7/7). Politisches Gerangel um Börsengang der DB (8/4). Drastische Kürzungen im Verkehrsetat (8/5). Kartellamt gegen DB-Beteiligung im Stadtverkehr (8/6). Einschränkungen für behinderte Reisende (8/6). Neuerungen im Bundesverkehrswegeplan (8/8). Neuer Gesetzentwurf für eisenbahnrechtliche Vorschriften (8/10). Bedarfsplan für die Bundes-schiene (9/4). DB verhängt Ausgabensperre (9/5). Doch kein Verkauf von Amperopa? (9/8). DB-Zwischenbilanz: Verlust im 1. Halbjahr 2004 verringert (10/4). EU-Kommission verklagt Deutschland (10/5). Gewerkschaften warnen vor Liberalisierung des Personenverkehrs (10/7). Börsengang verschoben – Mehdorn mit Rücktrittsfordernungen konfrontiert (11/5). Zweite Fahrpreiserhöhung innerhalb eines Jahres (11/5). Kerosinbesteuerung möglich (11/6). Resolution zu internationaler Zusammenarbeit der europäischen Bahnen (11/6). BDI und DIHK: 10 Jahre Bahnreform – Bilanz und Perspektiven (12/4). Verschiebung des Börsengangs – die Hintergründe (12/5). DB ruft auch 2004 nicht alle Gelder ab (12/5). Streit zwischen Bauindustrie und DB (12/5). Gesundheits- und Umweltschäden durch verfehlte Verkehrspolitik (12/6). GSM-R startet nur in kleinem Umfang (12/8). Die Preisentwicklung bei der Deutschen Bahn AG seit deren Gründung 1994 (12/9).

1.1.1 DB Reise & Touristik AG/DB Fernverkehr
Neuerungen im Fernverkehr 2004 (1/8). Keine Ertragswende im Fernverkehr (2/5). ICE/TVG-Verknüpfung bei Kehl bleibt offen (2/5). Weniger Fahrgäste im Fernverkehr, aber mehr Güterverkehr (3/6). 25 Jahre IC-Verkehr: IC79 – „Jede Stunde – jede Klasse“ (4/66). Anhaltende Krise im DB-Fernverkehr (5/5). Änderungen im innerdeutschen Fernverkehr zum kleinen Fahrplanwechsel (8/9). Änderungen im internationalen Fernverkehr (9/9). Metropolitän: Definitives Ausl (10/5). Weitere Preisaktionen im Fernverkehr (10/7). Leichter Zuwachs im Fernverkehr (11/6). Streichungen im IC-Verkehr nach Dresden und Prag (11/6). Aus für europäischen Hochgeschwindigkeitszug? (12/7). Fahrplanvorschau Fernverkehr 2005 (12/36).

1.1.2 DB Regio AG

Neue Regio-Tochter in Brandenburg (2/6). SPNV-Betreiberwechsel in Ostthüringen (2/6). Neue Gesellschaftsstruktur bei der BOB (2/6). Zunehmende Konkurrenz im SPNV (5/7). DB Regio fährt ab 2005 Padborg – Hamburg (8/6). ÖPNV erhält 1,7 Milliarden Euro (9/8). Ende der DB-Leihzüge bei der BOB (9/10). Neue SPNV-Ausschreibungen – teilweise unter DB-Ausschluss (11/7). Fahrrad-Sonderzüge zur „BR-Radtour“ (11/8). DB Regio: Ärger mit Neubaufahrzeugen (12/6).

1.1.3 DB Cargo AG – Railion

Miserable Pünktlichkeit im Fernverkehr (2/4). Stines AG fährt 6.000-t-Züge (2/7). Weniger Fahrgäste im Fernverkehr, aber mehr Güterverkehr (3/6). Railion übernimmt Güterverkehr auf AKN-Strecke (3/9). Schwerer Güterzug-Unfall in Osnabrück (5/8). Übernahme von Green Cargo? (6/7). Europaweiter Wettbewerb im Schienengüterverkehr (6/7). RoLa Dresden – Lobositz wird eingestellt (7/6). Railion? – Nein, Danke! (7/7). In 79 Stunden von Istanbul nach Köln: Der Asien-Europa-Express (7/34). Mit dem modernen „Culemeyer“ von Ochsenhausen nach Ummendorf (7/76). Railion an italienischer Privatbahn beteiligt (8/6). Vor zehn Jahren: „Aus“ für den Tonerdeverkehr im Brexbachtal (10/46). Vor dem Aus? – Die letzte Stuttgarter Industriebahn (10/52). Förderprogramm für Gleisanschlüsse gestartet (12/6). Güterverkehr legt weiter zu (12/7). Railion mietet MEG-V 180 (12/10).

1.1.4 DB Netz AG

Die unendliche (?) Geschichte der Hunsrückbahn – Gericht untersagt DB Netz die „kalte“ Streckenstilllegung (3/42). Investitionen in die Schienenwege gesunken (4/4). Schieneninvestitionen für 2004 gesichert? (4/5). Teutoburger-Wald-Netz ausgeschrieben (4/6). „Integrierte Bahnen“ – Technische Notwendigkeit oder Wettbewerbsbremse? (4/36). DB Netz muss Trassenentgelte zurückzahlen (5/5). Investitionen in die Schiene für 2004 (5/5). Noch weniger Bundesgelder für die Schiene (10/5). Warum der DB-Fernverkehr kränkt: Zum Beispiel die „Sachsen-Franken-Magistrale“ (10/6). Auftragsmangel bei Bahnbauunternehmen (10/7). Unklarheit um Instandhaltung des Bestandsnetzes (11/7).

1.1.5 BahnBau Gruppe

Weitere Dieselloks für die DB-Bahnbau-Unternehmen (2/19).

1.1.6 DB Station & Service

DB-Stationen oft zu teuer (9/6).

1.1.8 DB-Museum und historische DB-Fahrten

Neuzugänge im DB-Museum Halle (S) (3/10).

1.2 Baureihen

Regierung toleriert Fahrzeug-Verschrottung (1/5). Beschaffung neuer Baureihen verschoben (3/6). DB will weitere Fahrzeuge beschaffen (5/6). Fabrik-Nummern neuer DB-Triebfahrzeuge (8/18).

1.2.1 Dampflokomotiven

Ein Wintertraum in Schwarzweiß (1/40). 44.606 – von der Waterkant an den Alpenrand (1/56). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 94 180 (2/70). Dampf-Knotenpunkt Herzberg (Harz) (3/54). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 95 018 (3/70). Erste Dampflokt-Hauptuntersuchung im Erzgebirge (4/47). 99.516 – Der interessante Lokomotiv-Le-

benslauf (4/78). Der Loklebenslauf – 36521 (5/41). Die württembergische G 12 – DRG-Baureihe 58⁵ (5/64). Acht Jahre S 3/6 3673 unter Dampf! (5/75). Mikado-Dampf im April 2004 (6/58). DB-Dampf pur (7/54). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 55 3847 (7/71). Pfalzdampf! – 10 Jahre Rheinland-Pfalz-Takt, 20 Jahre Kuckucksbühnel (8/62). Neue Konzernrichtlinie zum Dampflokeinsatz auf DB-Strecken (9/5). Sensationeller Fund in Treuchtlingen: Unter dem Bahnsteig liegt eine bayerische Dampflokt (9/68). Preußische Lokomotiven in der Slowakei (10/54). TK234 – eine lettische Lok in Sachsen (10/64). Die Leuna-Panzerzuglok aus Halle-Neustadt (10/66). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 64 079 (10/78). Nostalgie im Herbst 2004 (11/44). Der „Gurkenzug“ – mit der Dampflokt in den Spreewald (11/64). „Garantie“-Reisen – Wie die Deutsche Reichsbahn zur Devisenbeschaffung der DDR beigetragen hat (12/64).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Es geht zu Ende! – Die letzten 141 in Nordhessen (1/48). Die Baureihe E41 – Konzept und Ertüchtigung zur zuverlässigen Allzwecklokomotive (3/36). Dienstende für die Baureihe 150 (3/44). 25 Jahre Baureihe 120 (5/54). Mit 750 003 über die Schwarzwaldbahn (8/72). Die Baureihe 141 in Westfalen und im Ruhrgebiet (11/52).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

- 101: (10/12), (12/12).
- 103: (1/10), (2/10), (3/12), (4/10), (6/12), (7/10), (8/12), (10/12), (12/12).
- 110: (1/10), (4/10), (5/10), (6/12), (7/10), (9/13), (11/10), (12/12).
- 111: (2/10), (4/10), (7/10), (10/12).
- 112: (3/12), (10/12).
- 113: (2/9), (3/12), (6/13).
- 114: (3/12).
- 120: (4/11), (6/13), (9/12).
- 139: (3/12).
- 140: (3/12), (4/11).
- 141: (1/10), (2/10), (3/13), (4/11), (6/12), (7/10), (8/12), (9/12), (10/12), (11/10), (12/13).
- 143: (1/10), (2/11), (3/13), (5/10), (7/10), (8/13), (11/11).
- 146: (3/14), (9/13), (10/12), (11/11), (12/12).
- 150: (1/10), (2/11), (4/12), (5/10), (6/13), (7/11).
- 151: (1/12), (5/11), (12/13).
- 155: (5/11), (8/13), (10/13), (11/11).
- 171: (7/13), (9/14), (10/13), (12/13).
- 180: (8/14), (10/13), (11/11).
- 181: (2/11), (5/13), (6/13), (10/14), (12/14).
- 182: (7/12).
- 185: (2/12), (4/12), (6/14), (9/14).
- 189: (9/14).

1.2.3 Diesellokomotiven

Weitere Dieselloks für die DB-Bahnbau-Unternehmen (2/19). Die V60 der Deutschen Reichsbahn (2/50). Drei „Nordlichter“ im Rheinland – Der Verbleib der ehemaligen DB-Baureihe 240 (3/62). V 160 067 – 216 067 – die letzte ihrer Baureihe (4/72). Aktuelle Übersicht der Baureihe 232 (6/76). Aktuelles

von den Baureihen 360 – 365 (7/48). Ende des Dieselbetriebs im Murgtal (8/10). Aktuelles von den Baureihen 290 – 295 (9/70). Bienenbüttel oder: Wie ich die V 160 010 kennenlernte! (11/42). Diesellok-ausschreibung weiter auf Eis (12/7). Rußfilter für Dieselloks (12/10).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

- 202: (10/14).
- 204: (7/11), 212: (1/13), (2/12), (6/14).
- 212: (7/12), (8/14), (10/14), (11/11), (12/15).
- 215: (5/13), (6/15), (11/11).
- 216: (1/13), (3/14), (4/12), (7/13), (8/15), (9/14), (10/14), (11/13).
- 218: (1/13), (1/15), (3/15), (4/14), (5/13), (7/13), (9/14), (10/15), (11/12), (12/14), (12/15).
- 218²: (2/13).
- 219: (2/13), (5/13), (7/14), (10/15).
- 225: (6/15), (11/11).
- 226: (2/13), (5/14), (9/15), (10/15).
- 232: (2/14), (7/14), (8/16).
- 233: (2/14).
- 234: (5/15).
- 296: (9/15), (12/15).
- 312: (11/13).
- 335: (5/15).
- 344: (11/13).
- 345-347: (4/13), (7/14), (8/15), (11/13), (12/16).
- 360-365: (1/13), (10/15).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Fotomotiv Neubaustrecke Köln – Rhein/Main (BR 403) (3/72). Letzter 481/482 an S-Bahn Berlin geliefert (12/10).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

- 410: (11/13).
- 411: (1/7).
- 420/421: (2/14), (3/16), (4/14), (6/16), (8/16), (9/16), (10/15), (12/16).
- 423: (1/14), (8/16).
- 425: (1/14), (5/15), (8/17), (11/13), (12/16).
- 425²: (2/14), (8/17), (11/13).
- 470: (3/17).
- 471: (5/15).
- 480: (4/15).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

ICE-Linie München – Dresden mit BR 612 (1/6). Vom zweiteiligen zum dreiteiligen 612 (1/19). Schienen-cabriolets in Vorbild und Modell (VT 137) (1/60). DB verkauft ihre Cargo-Sprinter (2/9). Fahrzeugporträt: Der Dieseltriebzug DESIRO (BR 642) (2/34). ICE-TD-Baureihe 605 in den Iran? (4/8). Die Gliedertriebzüge der Baureihe VT 10 – eine Chronik (6/62). Der GTW 2/6 von Stadler (7/40). Cargo-Sprinter an ÖBB verkauft (8/10). VB 147 – Die Beiwagen zu den 175-PS- und 210-PS-dieselmehrantrieben Triebwagen der DRG (8/54). Baureihen 611 und 612 teilweise außer Betrieb – Neigetechnik-Ersatzverkehr (10/32). Abschied von den Schienenbus-Nachfolgern: Die Baureihen 627^o und 628^o (10/70). Zweifel an der Dauerfestigkeit von Triebwagen-Achswellen (11/4). Wie sicher sind die Baureihen 611 und 612 wirklich? (12/7). Abschied von einem alten Westfalen (Baureihe 624) (12/48).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

- 605: (2/15).
- 612: (1/6), (3/16), (9/16).
- 614: (6/16), (12/17).
- 624: (1/14), (9/17), (11/14), (12/17).
- 627: (5/15), (10/16), (11/14), (12/17).
- 628: (1/15), (4/16), (6/17) (7/15), (8/17), (9/17), (11/14).
- 642: (11/15).
- 643: (9/17).
- 646: (2/15), (5/15).
- 650: (12/17).



Dierk Lawrenz

672: (9/17).
771: (5/15), (8/17).
772: (2/15), (3/16), (4/16), (8/17).
996-998: (10/17).

1.3.3 Bahndienstfahrzeuge/Sonderfahrzeuge

711: (5/15), (7/15).

1.4 Bahnhöfe, Stellwerke, Betriebshöfe, Bauwerke, Brücken und Tunnel

Zweite Tunnelröhre bei Schlüchtern (4/8). Kaiser-Wilhelm-Tunnel erhält zweite Tunnelröhre (5/9). Kontraste rund um Halberstadt (5/72). Elbrücke in Dresden viergleisig in Betrieb (6/8). Irchwitz-Tunnel (6/41). Aktuelle Veränderungen bei DB-Werken (7/36). Variationen à la Südbrücke: Die Kölner Südbrücke (8/44). ESTW Kiel – Schwartau erst ab Oktober (9/9). Elektronisches Stellwerk für die Odenwaldbahn (9/10). Weitere ESTW in Betrieb genommen (11/8).

1.4.1 Bahnhöfe

Mit dem ICE zum Flughafen Köln/Bonn (1/7). Kornwestheim (1/68). Hannover im Winter 1977/78 (1/72). Giesing – ein Münchner Vorortbahnhof (1/74). Empfangsgebäude vor ungewisser Zukunft (4/5). Was gibt's Neues in MOR (München Ost Rbf) (7/72). ICE-Haltpunkt Jena-Paradies nimmt Gestalt an (8/9). Per Zug zum Flughafen Köln-Bonn (8/9). Bahnhof Halberstadt aufwendig verhöllt (9/9). Weiden Juni 1972 (9/72). Bahnhof Wittenberge eingeweiht (10/10).

1.4.2 Betriebshöfe/Bahnbetriebswerke

Dillenburg ... ein Nachruf (12/52).

1.4.3 Ausbesserungswerke

PFA in Weiden vor der Schließung (3/5). Weitere Instandhaltungswerke geschlossen (3/9). Lokomotiv-Instandsetzung im Werk Chemnitz beendet (4/9). Weitere DB-Werke geschlossen (5/8). Werk Delitzsch steht erneut zum Verkauf (5/9). Stellenabbau im Werk Cottbus (10/9).

1.5 Strecken (Normalspur)

DB will Hunsrückbahn loswerden (2/6). Schwieriger Rettungsversuch für die Strecke Hohenebra – Ebeleben – Menteroda (2/8). Ausbaustrecke Dortmund – Kassel (2/8). S-Bahn Hannover seit 1111 Tagen unterwegs (2/8). Neitech-Ausbau Erfurt – Würzburg (2/9). Abschied nach fast 50 Jahren: Adieu „Kleber-Express!“ (2/58). Wieslautertalbahn droht die Stilllegung (3/8). DB gibt Strecken in der Prignitz ab (3/8). Ausbau der Siegstrecke für den S-Bahn-Verkehr (3/8). Müglitztalbahn wieder bis Altenberg (3/8). Fotomotiv Neubaustrecke Köln – Rhein/Main (BR 403) (3/72). Teutoburger-Wald-Netz ausgeschrieben (4/6). Ausbau der Oberhainstrecke zulässig (4/6). Erneut Probleme auf der Sachsen-Franken-Magistrale (4/7). Kein Ende des Streites über ICE-Strecke (4/7). DB darf Hunsrückbahn sperren (4/7). Weißertalbahnhof vor dem Wiederaufbau? (4/8). Kein SPNV mehr nach Bad Lauterberg (4/8). Reisetipp für Eisenbahnfreunde: Die Nord-Süd-Strecke – Hochbetrieb zwischen Göttingen und Fulda (4/74). Aus für die Mitte-Deutschland-Verbindung? (5/7). Fotomotiv Rheinstrecken (5/42). Die Zukunft der Vogelfluglinie (5/52). Burgenlandbahn vollständig unter DB-Regie (6/7). Elektrifizierung nach Lübeck verschoben (6/8). DB Netz erwägt Stilllegung Unterfarnitz – Ebersdorf-Friesau (6/8). Komplettsanierung Buchholz (Nordheide) – Hamburg-Harburg (6/9). 100 Jahre mit dem Zug von Ilmenau nach Schleusingen – Die erste regelspurige preußische Zahnradstrecke feiert Jubiläum (6/68). Nach fast 40 Jahren: Wieder Güterverkehr über den Rennsteig (6/75). Die NBS Nürnberg – Erfurt – Halle/Leipzig in der Warteschleife (7/4). Raumordnungsverfahren für NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar (5/6). Modernisierung der Odenwaldbahn nun doch gesichert (7/8). Westpfalz-S-

Bahn zur Fußball-WM (7/8). Ende des Dieselbetriebs im Murgtal (8/10). Mit 213333 unterwegs auf der Strecke Neumarkt – St. Veit – Pilsting (8/48). Eutingen und die 125-jährige Gäubahn (8/66). Mit 750 003 über die Schwarzwaldbahn (8/72). Burgenlandbahn gewinnt Ausschreibung (9/6). Hunsrückbahn bleibt in den Schlagzeilen (9/8). Zollern-Alb-Bahn wird saniert (9/10). Die Gäubahn Stuttgart – Singen (9/36). Ausbau Aachen – belgische Grenze (10/9). Leipzig – Meißen wird durchgehend befahrbar (10/9). KBS 862 nach Weidenberg vor der Rettung (10/10). Entlang der Fränkischen Saale (10/74). Symbolischer 1. Spatenstich zum Wiederaufbau der Weißertalbahnhof (11/8). Reaktivierung Altenkirchen – Selters geplant (11/8). „Pfefferminzbaum“ vor der Übergabe (11/9). Neckartalbahnhof nach Erdbrutsen bis Ende 2004 unterbrochen (11/9). Die letzten lokbespannten Züge zwischen Fichtelgebirge und Fränkischer Schweiz (11/70). 100 Jahre Koblenz – Mayen (12/58).

1.5.2 Strecken (Schmalspur)

Schneepflügeinsätze im Erzgebirge (4/58). Abgabe der sächsischen Schmalspurbahnen erneut verschoben (6/6). Der „Kniff“ mit der richtigen Höhe – Besonderheiten an Überladerampen sächsischer Schmalspurbahnen (9/42). Unter Voldampf: 120 Jahre Radebeul – Radeburg (12/70).

1.6 Eisenbahn-Unfälle

Erneutes Zugangsglück bei Weimar (4/4). Schwere Güterzug-Unfall in Osnabrück (5/8). ICE stößt in Südbaden mit Traktor zusammen (5/9). Serie schwerer Bahnunfälle (Fulda, Rudolstadt, Dollnstein, Süßen) (6/10). Schwere S-Bahn-Unfall in München (7/9).

1.7 Historische Beiträge

Ein Berufsleben als Lokführer – 41 Jahre in Diensten der DB (1/36). Die sächsische Pfeiftafel (2/45). Fahrleitung 1928 – ein Rückblick ... und ein Sommerausflug (2/74). Fährschiff „Schussen“ – auf Schienen über das Schwäbische Meer (4/40). Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg (Teil 1, Vorgeschichte) – Imperialismus auf Schienen (6/54). Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg (2): Vor 90 Jahren – Eisenbahnfahrt in den Ersten Weltkrieg (7/58). Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg (Teil 3) – Libau: Eine bayerische Hauptwerkstätte in Lettland (8/40). Zweigeige-Walzen und das AW Esslingen (8/64). Aus dem Kriegstagebuch der Bay. Eisenbahn-Bau-Kompanie 2 – Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg, Teil 4 (9/58). Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg: „Zwillings“-Lokomotiven (11/73). Auf den Spuren eines Lokschlides: Die Schildergießerei Gebrüder Lückert Nachf. (12/44).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar 2004 (1/14). Februar 2004 (2/14). März 2004 (3/16). April 2004 (4/14). Mai 2004 (5/14). Juni 2004 (6/16). Juli 2004 (7/14). August 2004 (8/16). September 2004 (9/16). Oktober 2004 (10/16). November 2004 (11/14). Dezember 2004 (12/16).

1.7.3 Einst und jetzt

Bahnhof Warburg (1/43). Bahnhof Soest (3/60). Frankfurt (M)-Sportfeld (8/51). Grottau an der Neiße (10/51). Oberweißbacher Bergbahn: Hp. Cursdorf (12/63).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

Baureihe 189 auf dem Vormarsch (1/18). Vom zweiteiligen zum dreiteiligen 612 (1/19). RegioSwinger für Kroatien (1/19). Zweistromzüge für S-Bahn Hamburg (1/19). Neuer Schlafwagen WLABmz⁷³ für DB NachtZug (2/16). Weitere 485 für BLS Cargo (2/16). Neue Triebfahrzeuge für Griechenland (2/16). Bahnindustrie setzt auf mehr Export (2/17). Halbgelackte Liegewagen für CityNightLine (3/18). Siemens-Technik für Neubaustrecke Athen – Korinth (3/19). Vossloh Locomotives mit Rekordergebnis (3/19). BOB bangt

um weitere Integrale (3/19). GLG – die neue Gmeinder Lokomotivenfabrik GmbH (3/64). DB schreibt weitere Elektrotriebzüge aus (4/18). Neue Kombi-tragwagen für Railion (4/18). Ein Jahr Ostmecklenburgisches Bahnwerk Neustrelitz (OMB) (4/19). 221 136 beim OMB fertiggestellt (6/18). Vossloh G 2000.34 und 103 235 zu Versuchsfahrten im Frankwald (6/36). Die Siemens-Dispoloks ES 64 U2 (6/42). TRAXX von Bombardier setzt sich durch (7/16). Der GTW 2/6 von Stadler (7/40). ITINO von Bombardier präsentiert (8/19). Siemens: 20 Mehrsystemloks für Slowenien (9/18). Letzter Auftrag für PFA Weiden: NOB-Steuerwagen präsentiert (9/18). China entscheidet sich gegen den ICE (10/5). Bombardier-Loks aus Kassel (10/36). Vorschau auf die InnoTrans 2004 (10/42). InnoTrans 2004 verzeichnet neue Rekorde (11/16). 40 Jahre Versuchsanlage für Schienenfahrzeuge in Görlitz (11/18). Elloks aus den Skoda-Werken Pilsen (11/58). Neuer Schiebewagen Habbiis³⁴⁴ (12/18). Ausverkauf des Transrapid? (12/18). Bahnindustrie sucht Hilfe bei den Bundesländern (12/18). Alstom erhält chinesischen Großauftrag (12/18).

1.9.1 Unternehmen

Alstom: (4/18), (5/16), (10/42), (11/16), (12/18). Bombardier Transportation: (1/19), (2/17), (3/19), (5/16), (5/17), (7/16), (8/19), (10/36), (10/43), (11/16), (10/42). Graaf: (9/18). MTU: (5/17), (10/43). OMB: (4/19), (6/18), (11/16). Siemens: (3/19), (4/18), (6/42), (9/18), (10/43), (11/17). Siemens-Dispolok: (1/18), (7/18), (12/18), (12/19). Stadler: (7/40), (11/17). VDB: (6/18). VIS-GmbH: (3/18). Vossloh: (3/19), (5/16), (6/18), (10/44), (11/17), (12/19).

2. Magnetbahnsysteme

Transrapid durch Norddeutschland? (3/7). Ausverkauf des Transrapid? (12/18).

4. Länder

Bundesländer gegen Fahrpreiserhöhung (12/6).

Baden-Württemberg:

DB Regio gewinnt Ausschreibung der Schwarzwaldbahn (3/6). Baden-Württemberg: Abbestellungen im SPNV (9/7). S-Bahn nach Mülhausen? (10/7). RE-Züge Stuttgart – Frankfurt (M) entfallen (12/10). Eine S-Bahn auf dem Lande: Der Ringzug wird rund (12/38).

Bayern:

Bayern nimmt Ausschreibung zurück (6/4). Neustrukturierung bei DB Regio Bayern (7/9). Abgabe von Eisenbahninfrastruktur (9/8).

Berlin/Brandenburg:

Berlin: Abschied von der alten S-Bahn (1/16). Wechselstrom S-Bahn für Berlin? (5/9). Verkehrsvertrag für Berliner S-Bahn (6/6). S-Bahn-Betrieb in Berlin lahmgelegt (7/9). Schwere Brand bei Berliner S-Bahn (10/9).

Hamburg:

Rekord für Hafenbahn (3/9). Hamburg prüft S-Bahn-Ausschreibung (9/7). ICE-Wartung in Hamburg ausgeweitet (10/8). Flughafen-S-Bahn Hamburg vor weiterer Bauphase (12/8).

Hessen:

S-Bahn Frankfurt (M) in den Rodgau verlängert (3/8). Streckenausschreibung in Nordhessen (4/6). Die S-Bahn Frankfurt (M) (4/48). Zugstreichungen in Hessen (5/8). SPNV-Ausschreibung für Odenwaldbahn (10/8).

Mecklenburg-Vorpommern:

Kritik an Mecklenburg-Vorpommern (1/7).

Niedersachsen:

RE-Verkehr Uelzen – Göttingen ausgeschrieben (5/7). Teilausschreibung der S-Bahn Hannover (8/10).

Nordrhein-Westfalen:

Ruhrgebiet: S-Bahn-Linie S9 verlängert (3/4). Abgabe von Eisenbahninfrastruktur (9/8). DB-Regio in NRW neu strukturiert (10/7). Herbstoffensive für planmäßigen Verkehr in Nordrhein-Westfalen (10/10). Ausschreibung des Ruhr-Sieg-Netzes (12/7).

Rheinland-Pfalz:

Neubaustrecke in der Pfalz (1/6). Weniger Wettbewerb in Rheinland-Pfalz (2/6). Keine Transregio-Züge auf der Alsenzbahn (2/7). S-Bahn RheinNeckar erfolgreich gestartet (3/9). Abgabe von Eisenbahninfrastruktur (9/8). Erweiterung der S-Bahn RheinNeckar (10/8).

Saarland:

TGV bis Luxemburg – neue Impulse für die Region Trier? (4/7). S-Bahn bis Homburg(Saar)? (4/8). Verkehrsvertrag mit DB im Saarland (7/7). Abgabe von Eisenbahninfrastruktur (9/8).

Sachsen:

Neubau der oberen Elbtalbahn nötig (1/6). Löbnitzgrundbahn noch bei DB (1/7). Sachsen-Franken-Magistrale: Wieder durchgehender Betrieb (2/7). Abgabe von Eisenbahninfrastruktur (9/8).

Schleswig-Holstein:

Hamburger S-Bahn nach Kaltenkirchen? (5/6). Ausschreibung Hamburg – Flensburg in entscheidender Phase (6/7). DB Regio fährt ab 2005 Padborg – Hamburg (8/6). BVWP-Planungen in Schleswig-Holstein (8/7).

Thüringen:

Verschlechterungen im SPNV-Angebot (8/10).

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

NordWestBahn (NWB) – der neue Riese im Norden (1/21). Zahlreiche Betreiberwechsel im SPNV (1/22). metronom – ein neues Angebot im Norden (1/44). Neues SPNV-Angebot zwischen München und Oberstdorf: Der Allgäu-Express (alex) (2/22). Die Dampflokotiv des Westfälischen Industriemuseums (2/64). Das Ende einer Ära: Schienenbus-Ausklang in der Prignitz (2/72). Die unendliche (?) Geschichte der Hunsrückbahn – Gericht untersagt DB Netz die „kalte“ Streckenstilllegung (3/42). Drei „Nordlichter“ im Rheinland – Der Verbleib der ehemaligen DB-Baureihe 240 (3/62). „Integrierte Bahnen“ – Technische Notwendigkeit oder Wettbewerbsbremse? (4/36). Aktuelles aus der Prignitz – ein Eisenbahnunternehmen setzt Akzente (5/36). Küstenschutzbahnen in Norddeutschland (5/46). 221 136 beim OMB fertiggestellt (6/18). Nach fast 40 Jahren: Wieder Güterverkehr über den Rennsteig (6/75). Die Mittelweserbahn (11/36). IFL-Güterzüge in der Oberlausitz (11/66). Eine S-Bahn auf dem Lande: Der Ringzug wird rund (12/38).

5.2 Privatbahnmeldungen

ACTS: (1/25), (6/23).
Adam: (1/20), (10/22), (11/25).
AKN: (8/20), (10/22), (11/219).
ALEX: (1/22), (6/24).
AVG: (1/22), (4/22), (12/24).
BASF: (5/19).
BBG: (1/24), (5/19), (7/21).
BCB: (4/22).
BE: (2/21), (12/24).
BEG: (10/18).
BLE: (11/22).

BOB: (1/25), (9/10), (11/25).

BVG: (1/25).

BVO: (1/22), (8/22), (9/21).

CBC: (11/22).

Connex: (1/20), (3/21), (3/23), (5/18), (5/22), (6/20), (6/25), (7/21), (10/18), (12/20).

ConTrain: (4/24), (5/23), (9/25).

D&D: (6/24), (8/21), (9/20).

DE: (5/22), (6/23).

DLC: (3/20), (4/23).

DME: (12/22).

duisport rail: (1/25).

EBM Cargo: (1/25), (2/20), (8/20), (10/22), (12/24).

EBW: (12/23).

EEB: (8/24), (11/21).

EfW: (2/20), (10/22).

EH: (5/22), (9/22), (12/23).

EIB: (2/20), (11/23), (11/24).

EIVEL: (2/21).

EKO Trans: (11/24).

ENAG: (5/20).

ERS: (1/25), (3/20).

ESG: (2/20), (5/20).

Eurobahn: (1/22), (11/22).

EVB: (4/24), (8/21), (10/19).

FEg: (09/20), (9/20).

GVG: (11/21).

Hanauer Straßenbahn: (1/22).

HGB: (6/24), (9/20).

HGK: (1/25), (4/24), (8/25), (9/22), (12/21).

HHA: (11/21).

HHPI: (1/25), (2/21), (8/21).

HLB: (11/21).

HSB: (1/23), (4/20), (5/20), (8/25), (10/22), (11/20).

Hunsrückbahn: (7/21).

HWB: (1/24), (12/24).

HZL: (1/22), (2/20), (4/20), (5/19), (7/23), (8/23).

IGHB: (5/20).

ITL: (4/20), (4/23), (5/21), (6/24), (7/21), (7/22), (8/25), (10/22), (11/24), (12/24).

KEG: (1/22), (1/24), (2/20), (3/21), (4/20), (4/21), (7/23), (9/20), (11/24).

KOE: (4/24).

Lappwaldbahn: (9/22).

Lausitzbahn: (1/22), (6/20).

LEG: (4/24), (9/20).

LHG: (7/19).

LOCON: (5/20), (7/21).

Lokomotion: (9/22), (11/22).

LTH: (11/22).

LWB: (2/20), (5/18).

MEBA: (5/20), (10/18).

MEG: (3/20), (3/21), (10/20).

metronom: (1/22), (3/24).

MKB: (3/20), (4/20).

MOLLi: (6/23), (9/21).

Mosolf: (2/18).

MTEG: (4/23).

MRG: (2/20).

MVG: (1/25).

MWB: (1/23), (5/22), (5/23), (6/21), (6/25), (7/19), (8/24), (9/20), (10/18), (10/21), (12/23).

NE: (10/21).

NEB: (6/21).

NEG: (8/25), (11/25), (12/22).

NeSA: (5/20).

NIAG: (6/20), (6/24).

NME: (5/22).

NOB: (1/22), (1/23), (3/21), (4/23), (7/21), (11/20), (12/22).

Nordseebahn: (1/22).

NVAG: (1/22), (3/24).

NWB: (1/21), (1/22), (2/20), (6/24), (8/23).

ODEG: (5/18), (12/23).

OEG: (12/23).

OHE: (3/23), (4/23), (7/21), (9/20), (10/22), (11/23), (12/23).

OHE-Sp: (5/20).

Olefallbahn: (8/24).

OME: (11/24).

OSB: (3/21), (6/24), (9/20), (11/24).

PBSV: (4/20).

PEG: (5/18), (6/22), (8/25), (9/20), (10/18), (10/20), (11/21), (11/22).

Press: (1/24), (2/20), (5/21), (6/23), (7/20), (9/25).

R4C: (1/23), (3/21), (4/20), (4/24), (5/20), (6/24), (8/20), (10/18), (12/20).

RAG: (5/22), (6/23), (7/20).

Railogic: (5/22).

RAR: (9/20).

RBb: (4/20).

RBH: (3/22), (4/23).

RBK: (3/21).

RCB: (4/24).

RCN: (5/22), (11/24), (12/24).

Regentalbahn: (4/22), (8/25), (10/22).

Rennsteigbahn: (10/23).

Rose: (11/24).

RSTV: (8/21).

RTB: (11/24), (12/23).

RTC: (2/18).

RüKB: (5/23), (6/23), (6/24), (11/20).

RVM: (7/19).

RWB: (4/22).

SBB Cargo: (7/19), (12/23).

SDL: (2/18), (2/20), (5/23), (8/25), (12/22).

SBE: (1/24), (8/21), (10/18).

SHB: (1/22).

SK: (3/22), (5/22), (8/21), (12/23).

SLG: (12/24).

SOEG: (6/21).

STB: (10/20).

S&S: (8/21).

SWEG: (5/22).

TAG: (10/23).

Taunusbahn: (2/21).

TLG: (11/24).

TransRegio: (1/24), (3/22), (9/24).

TXL: (3/24), (4/24), (5/23), (6/23), (7/21), (10/18), (12/20).

TWE: (3/24).

Üstra: (2/19).

VBG: (3/21).

Vectus: (7/22), (8/24), (9/23), (11/23).

VGH: (12/24).

Vogtlandbahn: (5/19).

VPS: (3/21), (5/23).

WAB: (2/18), (4/23), (5/20), (5/22), (6/23), (6/25), (9/21), (10/22), (12/25).

WEB: (5/20).

WEG: (5/20), (7/21), (9/22), (11/25).

WIEBE: (9/20).

WLB: (10/21), (11/24).

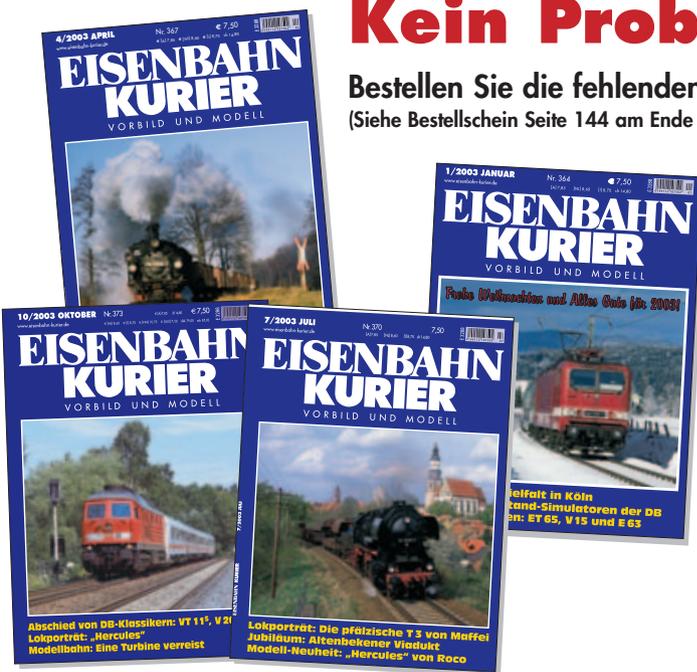
WLE: (3/21), (5/20), (9/22).

Ist Ihre Eisenbahn-Kurier-Sammlung unvollständig?

Kein Problem!

Bestellen Sie die fehlenden Hefte einfach nach!
(Siehe Bestellschein Seite 144 am Ende des Hefes)

Bringen Sie
Ordnung in Ihre
Zeitschriftensammlung!



Acryl-Zeitschriftenbox

- passend für Eisenbahn-Kurier, EK-Special, EK-Themen, EK-Aspekte, Modellbahn-Kurier
Bestellnr. 1300 · 10,50
- passend für Stadtverkehr (20 Hefte)
Bestellnr. 1301 · € 12,80

5.5 Kleinbahngeschichte

Das Geheimnis von Lampertsfeld (Hersfelder Kreisbahn) (1/66). Die vergessene Ausstellungsklo (2/46). 100 Jahre: Die Kassel – Naumburger Eisenbahn AG (4/60). Die Feldbahnen der Bong'schen Mahlwerke (6/38). 100 Jahre Butzbach-Licher Eisenbahn (9/52).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/5), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/5), (11/5), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie

(1/18), (2/18), (3/18), (4/18), (5/18), (6/18), (7/18), (8/18), (9/18), (11/18), (12/18).

6.6 Brennpunkt Regionalbahnen/Privatbahnen

(1/20), (2/18), (3/20), (4/20), (5/18), (6/20), (7/19), (8/20), (9/20), (10/19), (11/20), (12/20).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/26), (2/24), (3/26), (4/26), (5/26), (6/26), (7/24), (8/27), (9/26), (10/24), (11/26), (12/26).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen und Berichte:

VDMT-Herbsttagung in Losheim am See (Saarland) (1/26). 100 Jahre Merzig-Büschfelder Eisenbahn – 20 Jahre Museumsbahnbetrieb des MECL (1/26). Positives Fazit nach DGE-Neustrukturierung (1/27). Dampflokfest mit vielen deutschen Loks (2/28). Der Vogtländische Eisenbahnverein Adorf e.V. (3/58). Museumswagen-Raritäten in Schwerin (3/76). 18201 jetzt Eigentum von Dampf-Plus! 031010 zurück im Besitz der DB (4/26). Nidderauer Schmalspursammlung aufgelöst (4/29). DB-Museum präsentierte drei VT 115-Teile (5/28). Neue Zukunft für den Zittauer VT 137 322 (5/78). 20 Jahre Eisenbahnmuseum Strasshof (6/48). Machtkampf um die Rügensch Kleinbahn (7/24). Die Niederlausitzer Museumseisenbahn e.V. – Die erste Regelspur-Museumsbahn in Brandenburg (7/52). Ein neuer Partner zur Restaurierung historischer Fahrzeuge: Der „Brücke e.V.“ in Blankenburg (Harz) (8/74). Die Südbahnlok 109.13 dampft wieder! (8/76). 97 501: Aufarbeitung macht Fortschritte (9/27). 54 1695: Lokreste nun in Nördlingen (11/26). Ausblick: Dampf im Takt-Herbst 2005 (12/26).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/32), (2/29), (3/32), (4/32), (5/32), (6/32), (7/30), (8/32), (9/32), (10/28), (11/32), (12/32).

6.8.1 Kurzmeldungen

Belgien: (5/35), (6/33), (11/35).
China: (8/35).
Dänemark: (10/28).
Frankreich: (1/32), (3/35), (4/34), (5/34).
Kroatien: (9/34).
Luxemburg: (12/35).
Niederlande: (6/33), (9/35).
Österreich: (1/34), (2/29), (3/32), (4/32), (5/32), (6/32), (7/30), (8/33), (9/32), (10/30), (11/32), (12/32).
Polen: (4/34), (9/35), (11/34), (12/35).
Rumänien: (12/35).
Schweiz: (1/33), (2/32), (3/35), (4/34), (7/32), (8/34), (9/32), (10/30), (11/34), (12/32).
Slowakei: (8/32), (12/34).
Slowenien: (11/33).
Spanien: (6/34).
Tschechien: (1/32), (6/34), (7/33), (8/32), (9/34).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

Made in China (11/16). Rocos Startpackung aus dem Platin-Sortiment: „Platin-Start“ mit Roco (12/100). Roco: Neue Firmenzentrale in Hallein (12/124).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Miniatur-Wunderland – Die USA in Hamburgs Speicherstadt (3/93). Rodgauer Modellbahn Connection – Die HO-Modulanlage der RMC nach Fremo-Norm

(4/120). Die Modulanlage der HEB in N (5/122). Die Modulanlage der HEB in N, Teil 2 (6/102). Warendorfer Kleinbahn und Gützkower Hafen (7/100). Modulanlage nach Vorbild im Maßstab 1:87 (8/116). Regel- und Schmalspur in Baugröße 0 – Flandern in den fünfziger Jahren (9/100). Epoche-I-Motive in Spur-N-Regalanlage nach bayerischem Vorbild (9/130). Covasna – Comandau: Rumänische Waldbahn in 1:43,5 (11/100). Neue PAJ-Anlage: Bw nach belgischem Vorbild (12/120).

7.3 Modellbau, Anlagenbau/Anlagenplanung, Miniaturbahn digital

Infrarotsteuerung für die Intellibox: „Hallo Iris“ (1/120). Betonfundamente von Hochspannungsmasten (1/127). Ein Dachgeschoss für die Modellbahn (1/132). Preußischer Güterschuppen von Ahagen (2/110). Neue Bauplatten von Ahagen (2/112). Modellbahnen für ein Dachgeschoss (1) (2/114). Märklin Systems – das neue Digitalsystem (4/110). Der ESU-Handregler (4/111). Digitale Trends (4/112). Modellbahnen für ein Dachgeschoss (2) (4/126). Schaltungs-Gedanken zu einem Gleisplan (5/128). Der neue Handregler MX21 von Zimo – Miniaturbahn digital (7/105). Eine Modellbahn, so richtig zum Spielen (7/108). Einige Details für eine Modellbahn zum Spielen (8/126). Bahnhof „Föhatal“ und Bahnhofstoilette – Zwei Anlagen-Bausätze – perfekt gestaltet (9/104). Modellbahn zum Spielen – sogar mit Fahrplan (9/116). Die neuen Infrarot-Fahrtregler von Uhlenbrock für analoge Modellbahnanlagen (10/102). Miniaturbahn digital (10/125). Digitaler Start mit MärklinSystems (11/108). Im Zentrum Berlins (11/118). Spitzkehren-Anlage im Arbeitszimmer (11/130).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/95), (2/93), (4/95), (5/95), (6/93), (7/93), (8/93), (9/93), (10/95), (11/93), (12/91).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Modellbahn-Ausstellung in Stuttgart – Modellbahn Süd (1/108). 21. Internationale Modellbahnausstellung München 2003 (2/102). Spielwarenmesse Nürnberg 2004 (3/104). Intermodellbau 2004: Module im Workshop (4/124). Neuheiten 2004 – was in Nürnberg nicht zu sehen war (5/104). 26. Intermodellbau 2004 (6/112). Spur-1-Treffen Sinshelm 2004 (8/102). Modellbahnschau Ettlingen (12/110).

7.4.4 Hersteller

Ade: (5/104), (7/94), (9/95), (11/94).
Albedo: (3/105).
Aster: (5/104).
Ahagen: (3/106).
Bachmann: (3/106).
Beckmann TT: (3/107).
Beka-Modellbau: (3/107).
Beier: (2/98).
Bemo: (3/107), (4/102).
Besig: (3/108).
Bockholt: (7/97).
Brawa: (1/100), (3/108), (7/97), (8/96).
Brekina: (3/110), (12/97).
Busch: (2/99), (3/112).
Dingler: (3/114).
Electrotren: (1/102), (3/115), (6/93).
Euromodell: (3/116), (11/93).
Faller: (3/117), (5/97), (9/99).
Fleischmann: (2/100), (3/118), (4/101), (5/96), (6/94), (6/95), (8/93), (9/93), (10/101), (12/93).
Fulgurex: (3/119).
Gütsold: (3/120).
HAG: (3/120).
HAPO: (1/98).
Heico: (5/98), (9/96).
Herpa: (3/122).

Hübner: (5/106), (8/96).
Kato: (1/104), (2/100), (3/124).
Kibri: (2/96), (3/124), (8/101), (12/98).
Klein-Modellbahn: (1/95).
Lemaco: (1/97), (5/108).
Lemke: (3/126).
LGB: (3/127), (5/97), (11/98).
Liliput: (3/127), (9/98), (10/95), (12/92), (12/96).
Lima: (2/95), (3/128), (6/93).
Luck: (2/98).
M+D: (3/129).
Märklin: (1/96), (1/97), (2/94), (3/130), (4/95), (4/96), (8/96), (8/99), (9/97), (10/95), (10/97), (11/95), (11/97), (12/95).
Mehano: (3/132).
Micro-Metakit: (3/133).
Noch: (3/135).
Ostmodell: (2/97).
Piko: (1/98), (3/136), (9/98), (10/99), (11/98).
Preiser: (3/136).
Railex: (3/137).
Roco: (1/99), (3/138), (4/95), (5/95), (6/93), (6/94), (7/97), (8/94), (9/93), (10/99), (11/92), (11/94), (12/91).
Sachsenmodelle: (3/140), (5/97), (12/99).
Seuthe: (3/140).
Sommerfeldt: (3/140).
SMDV: (1/95).
Spieth: (6/96).
Tillig: (3/141), (5/97), (8/94), (9/95).
Trix: (2/93), (4/97), (8/95), (9/97), (11/96).
Uhlenbrock: (8/95).
Viessmann: (3/142), (9/99).
Vollmer: (3/143).
Weinert: (3/143), (4/99), (9/95), (10/100).
Westmodell Bachmann: (3/143).

7.7 Modell und Vorbild

V 320001 – die größte deutsche Diesellok (1/112). Neu von Fleischmann in HO: E1912 (1/116). Fleischmanns V 2001 in Baugröße N – Epoche-3-Legende in 1:160 (1/28). Roco in streng geheimer Mission: Liebesgrüße aus Salzburg (Baureihe 120) (2/106). Schienenbusse aus Uerdingen – Die HO-Modelle von Model Shop, Fleischmann und Roco (2/118). Wie gut ist billig? – Pikos Hobby-BR 189 (2/124). Vorbild & Modell: Die „Schi-Stras-Busse“ der DB (3/98). „Pe Acht in Ha-Null“ – HO-Großserienmodell im Vergleich (4/104). Kohlenstaubloks aus Crottendorf für HO und N (4/108). Russische Güterwagen in HO – Modellbahn-Exoten von Modela (4/116). Die Baureihe 45 von Trix in Spur N (5/116). Dampf-Dinosaurier aus Übersee – die T-1 der PRR (5/120). Dinglers württembergische Ts 3 (5/132). Die preußische G9 von DRG-Modell Berlin (6/124). T 14 und T 14¹ im Maßstab 1:32 – Die BR 93 von Wunder (6/130). EG 3100 – Vorbild & Modell (7/116). Die EG 3100 der Dänischen Staatsbahnen als HO-Modell von Hejlan: Es ist was neu im Staate Dänemark! (EG 3100) (7/118). Neu im Maßstab 1:32 – Dreimal 41018 von KM 1 (7/122). „Mikado“ – Vorbild & Modell (BR 41) (7/128). ABRnb^{772.4} und Bnrzb^{778.3} – Rocos neue n-Wagen (8/108). Gütsold 75⁵ – die Zweite (8/110). Die norwegischen NoHABs – Vorbild und Modell: Di 3 (8/122). Schönheitskönigin – Die bayerische S2/6 von Brawa (9/120). Der legendäre Schnelltriebwagen der DR in N: SVT „Görlitz“ von Kato und Noch (9/124). Deutsches Krokodil in Baugröße N – Baureihe 194 von Fleischmann (9/128). Der Anhalter Bahnhof zu Berlin von Märklin im Maßstab 1:220 (10/104). „Taurus“ von Hobbytrain in Spur N (10/112). O31087 – Eine Schnellzuglokomotive mit Kohlenstaubfeuerung (10/114). 440414-1 – Vorbild & Modell (10/120). Les Voitures „Grand Comfort“ de la SNCF als HO-Modelle von LS-Models (10/128).

Kleinserienmodell von Micro-Metakit in 1:87: Die Turbinenlok T 38 3255 (10/130). Der Güterzug-Packwagen Pwg Pr 14 – Hübner-Modell in 1:32 (11/124). Neu von Becker-Modellbau: Die sächsische VV in HO (12/102). Die Baureihe 189 in 1:87 – Neue Viersystem-Ellok von Roco (12/116). Ohne „Schweizpaket“: 185066 in HO (12/130).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Große Füße für den Heris-Heizwagen (1/122). Der neue Pwghs 41 von Trix – Kein Packwagen für Eilige (2/126). Schienenbusse als Bahndienstwagen – Die „gelben Brummer“ der DB (3/146). Kleine Bausteile mit einem Roco-Abteilwagen – Ungewöhnlich: Einwagen-Zug der DR (4/114). Stromendmasten am Bahndamm (4/130). Ein digitalisierter Zweibeinwagen in HO (4/133). Nachtbetrieb im Diesellok-Bw (5/100). Kleine Abstell- und Lageräume (5/112). Das Sh0-Kastensignal (6/108). Illumination eines Jumbos (6/120). Bauernhaus von Casalux (6/126). Trockenschuppen für Anschürholz (7/106). Aus Holz und Karton, den traditionellen Baustoffen für den Modellbau: MKB – Bausätze und Baumaterial (7/112). Neu von Piko im Maßstab 1:87 – Das Stellwerk Reinbek (8/130). Bekohlungs-kran als Messingbausatz – Runder Einheits-Drehkran (9/110). Brückenbau im Maßstab 1:32 – Kleine Brücke im Rodachtal (10/106). Das klammern wir einfach ... – Wasserkrän mit geklammertem Steigrohr (10/118). Gebäudemodell-Eigenbau nach Vorbild: Haltepunkt Bernburg – Strenzfeld (11/110). Festprellböcke aus Gleisprofil (12/106). The next Generation – Neue Kupplungen von Krois-Modell (12/128).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

ÖBB-Reihen 1046/4061 ausgemustert (2/40). „Brückenschlag“ – Mit einer Borsig-Lok der JZ-Reihe 06 von Laibach nach Augsburg (2/67). Schneepflüge am Arberg (3/48). Ausgemustert! – Die Reihe 2048 der ÖBB (ex DB 211) (3/52). Wollstein-Dampf 2004 (4/44). Zum Ende der ÖBB-Reihen 1041 und 1141 (4/54). Österreichs Zahnradbahnen heute (5/60). Kurz vor dem Ende: Die Elloks der Reihe 22 der SNCB (6/51). Dampf in Tschechien 2004 (7/64). Reisetipp für Eisenbahnfreunde: Die Salzkammergut-Strecke (7/66). Hochbetrieb an Löttschberg und Gottard (8/36). 200 Jahre Eisenbahn – Fahrzeugausstellung in York (Großbritannien) (8/52). Mit dem Zug über den „Zauberberg“ – Das Jubiläum 150 Jahre Semmeringbahn (9/48). Kulturbahnhof Müritzschlag – Das neue Eisenbahnmuseum am Semmering (9/50). 100 Jahre MOB (9/64). Deutschland – Polen – Tschechische Republik: Das östliche Dreiländereck nach der EU-Osterweiterung (10/48). Die ÖBB-Reihen 1010 und 1110 (10/60). 70 Jahre „Schnellschienenbus Arpad“ – Europas erster Diesel-Euro-City-Zug feiert Geburtstag (11/74). Erinnerungen an die Dampflokzeit in Österreich (12/73).

8.2 Globetrotter-Magazin

Die Strecke Bolognoje – Polozk (Russland) (1/78). Syrien (2/78). Aktuelles aus Luxemburg (3/79). Große Loks auf schmaler Spur: Die Festniog und Welsh Highland Railway (4/80). Altbau-Elloks am Kvarner Golf – das kroatische Gleichstromnetz (5/80). Die höchste Eisenbahn der Welt (6/78). Finnland (7/78). Slowakei (8/78). Tschechien und das Egerthal (9/78). Brasilien – Winterdampf unter Palmen (10/80). Höhenbahnen (11/78). Dampflokomotiven in Chinas Industriebetrieben (12/76).

9. Verschiedenes

Jahresinhaltsverzeichnis 2003 (2/135).

9.3 Persönliches

Professor Oeftering verstorben (7/5).