

1. Deutsche Bahn

DB setzt Lieferanten unter Druck (1/5). Pannen und Streit beim neuen DB-Preissystem (1/6). DB ruft erneut nicht alle Bundesmittel ab (1/6). Transnet-Chef zweifelt an DB-Planungen (1/7). Verkehrspolitik: Ziele der neuen Regierung und Stühlerücken im Aufsichtsrat (1/7). 2005 nur noch halb so viele Reisezentren (1/8). Alle reden vom Wetter – die Bahn auch! (1/9). Hohe Risiken bei DB-Finanzplanung (2/5). Bahn wechselt in die Berliner Residenz (2/5). Definition zum neuen Preissystem (2/5). Rückgang im Schienenverkehr 2002 (3/5). Rekordinvestitionen bei der Bahn 2002 (3/5). Bodenseeschiffahrt wird verkauft (3/5). DB will beim Einkauf Geld sparen (3/18). DB verliert Marktanteil (4/5). DB mit Betriebsverlust 2002 (4/5). Kartellamt ermittelt im Fahrplanstreit (4/5). Zwischenbilanz ein halbes Jahr nach der Flut (4/5). Die DB AG ... und das große Geschäft (4/75). Ernüchterung bei DB-Aufsichtsratsitzung (5/4). Eklat bei ITB-Eröffnung – Pflöge für das neue Preissystem der DB (5/5). Falsche Versprechungen – DB abgemahnt (5/5). Verbraucherschutzminister fordert Nachbesserungen beim DB-Preissystem (5/5). DB sucht Pausencrowns (5/5). Bundesverkehrswegeplan vorgelegt (5/6). Scandlines weiterhin bei DB und Dänemark (5/8). Interne Anweisung für DB-Mitarbeiter (5/8). Strategie für die Bahn von morgen (5/9). „Erster Klasse zur CeBit“ – und keiner fährt mit (6/4). Lokführerstreik gerichtlich entschieden (6/5). Neues von den Fahrpreisen (6/5). Treffen wegen Börsengangs (6/5). Bahn startet Reisendeninformationssystem (6/6). Connex mit neuen Plänen (6/6). Flotte Sprüche, leere Kassen und hohe Schulden (7/4). Mehrdorn Vertragsverlängerung unter Kritik (7/5). Milliardenforderungen an die DB (7/5). Luft-hansa-Tochter übernimmt IC-Kurierdienst (7/5). Werbekampagne für BahnCard-Verkäufe (7/5). Millionenbetrug mit Gutscheinen (7/5). Umstrukturierung bei der DB (7/6). DB will 100 Millionen Euro sparen (8/5). DB: Neues Preissystem zum 1. August 2003 (8/5). DB begrüßt Entwurf zum BVWP (8/6). DB wird von Beschwerdelawine überrollt (8/6). Kursbuchstreit: Etappensieg für Connex (8/7). DB und Deutsche Post weiten Kooperation aus (8/9). TAV-Nutzung ausgesetzt (8/9). BahnCard auch im Nahverkehr? (9/4). EU-Mahnverfahren wegen Bahnliberalisierung (9/4). EU: Vorschläge für Verkehrsprojekte gefordert (9/4). Erfolgreiche ETCS-Testfahrt mit 200 km/h (9/4). Bahn erhält weniger Bundesmittel (9/5). Bundestag: keine Gelder für Metro S-Bahn (9/5). Langjährige Verkehrsverträge rechtmäßig? (9/5). Kartellamt gegen Ausschreibungen der DB (9/5). Connex: schwere Vorwürfe gegen die DB (9/5). Neue Schadensersatzregelungen angestrebt (9/6). Reduzierung der Frühbucherkontingente (10/05). Optimismus bei der DB-Halbjahreskonferenz (10/5). Volkkas-ko-Umzug für DB-Cargo-Mitarbeiter (10/5). Neuer Unternehmensberater bei der DB (10/5). DB akzeptiert Marschbahn-Vergabe (10/6). DB-Börsengang weiterhin unklar (11/5). Streit um Investitionen und Börsengang (11/5). DB droht Verlust des Bahnstrom-Monopols (11/6). Börsengang der DB erst nach 2005 (12/05). Eisenbahnliberalisierung: Streit in der EU (12/06).

1.1.1 DB Reise & Touristik AG

DB ordnet den Personenverkehr neu (8/6). Planungen von DB und SBB zum Fernverkehr (9/6). Bis Ende 2005 weniger Stellen im Fernverkehr (12/05).

1.1.2 DB Regio AG

SBB-Regionalzüge auf deutschen Schienen (8/9). Europäischer Gerichtshof zu Nahverkehr (9/4). DB will Nahverkehrspreise erhöhen (11/6).

1.1.3 DB Cargo AG

Bislang größter Castor-Transport rollt durch die Bundesrepublik (1/6). Neuordnung des Ganzzugverkehrs (2/5). DB Cargo strukturiert Hafenverkehre neu (2/9). „BrennerRailCargo“ gegründet (3/8). Aus DB Cargo wird nun doch Railion (8/6). Eisenbahn-Güterverkehr hat zugelegt (8/6). DB Cargo gibt es nicht mehr (11/7). Rückschlag für Stinnes (12/05).

1.1.4 DB Netz AG

Investitionen für die Bundes-Schienenwege (4/5). 3.900 km Streckenstilllegungen seit 1994 (4/5). Moderne Infrastruktur für die Bahn von Morgen (6/7). Auf dem Weg zur „Schrumpfbahn“: Die aktuelle Strategie der DB Netz AG (11/4). EBA untersagt Modalitäten bei Trassenvergabe (12/7).

1.1.8 DB-Museum und historische DB-Fahrten

Das Nostalgieprogramm 2003 der DB (4/36). Halle P jetzt Standort des DB-Museums (9/24).

1.2 Baureihen

Ganz real in den virtuellen Sonnenuntergang: Die Fahrzeugsimulatoren der DB (1/72).

1.2.1 Dampflokomotiven

Die T8 der Preußischen Staatsbahn und die Lebensläufe von alt gewordenen Elberfelder Maschinen (1/48). Vor 20 Jahren: Das Ende der ölgefeuerten DR-Schmalspurloks (1/54). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 74 634 (1/70). Zum Beispiel 99 183 – und was über weitere deutsche Lokomotiv-Loks einmal gesagt werden muss! – Teil 1 (2/38). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf – 78 1001 (3/48). Deutsche Lokomotiv-Loks – Teil 2 (3/70). Lokomotiv-Feldbahnloks wieder in Deutschland (3/75). Berliner 01 in Helmstedt (4/58). Winterdampf am Rennsteig (4/72). 18 201 – ein Jahr unterwegs in Rubinrot – Eine (Zwischen-)Bilanz (5/54). Hans Wendler und die Kohlenstaublokomotiven der DR

601, 221 und 194 (10/50). Messfahrten auf der Rübelandbahn (11/16). Nach 30 Jahren Museumsloks: 103 226 (12/34). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: E 41 063/141 063-8 (12/50).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

101: (5/10), (6/10), (8/10), (12/10).
103: (1/10), (2/11), (3/10), (4/5), (4/10), (5/10), (6/10), (7/8), (8/10), (9/10), (10/10), (11/10).
110: (1/11), (2/11), (4/10), (5/11), (7/8), (9/10), (12/10).
111: (2/11), (8/10), (11/10).
113: (3/10), (11/10), (12/10).
120: (2/11), (4/11), (5/11), (7/8), (12/10).
139: (4/11), (6/10), (8/15), (10/11).
140: (1/10), (4/12), (5/11), (8/11), (10/11).
141: (1/11), (3/10), (4/12), (5/12), (6/11), (7/8), (8/11), (10/11), (11/11), (12/10).
143: (2/12), (3/10), (8/11), (9/10), (11/11), (12/10).
146: (2/12), (7/9), (9/11), (10/12), (12/10).
150: (1/11), (3/10), (5/12), (7/10), (8/12), (12/10).
151: (1/12), (5/12), (8/12).
152: (1/12), (12/10).
155: (1/12), (6/10), (7/9), (11/12).
156: (9/11), (11/12).
171: (2/12).
180: (11/13).
181: (4/13), (8/13), (9/11), (10/13), (11/13), (12/10).
182: (12/10).
184: (3/11).

Dierk Lawrenz

Jahresinhaltsverzeichnis

(5/74). Nicht umgezeichnete CSD-Dampflokomotiven bei der Reichsbahn – Ein Beitrag zur Lokomotiv-Geschichte (6/40). Eine Nummer – zwei Lokomotiven: 57 206/57 206 (6/50). Vollidamp in den Frühling – 30 Jahre Eisenbahnfreunde Zollernbahn und andere Sonderfahrten an Ostern (6/70). Eine vergessene, kleine Dampflok: Die Pfälzer T 3 (7/36). Mit König Dampf in den Sommer (7/54). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 667, 230-964, 38 351 (7/76). Emden – August 1973 (8/46). Dienstbehold 805 – das ÖBB-Nummernschema wird 50 Jahre alt (8/56). 41 1144 – Wieder unter Dampf (8/62). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 41 096, 042 096-8 (8/64). Nach 30 Jahren wieder im Einsatz: 99 715 (9/51). 01 0525-4 – Das Vorbild der neuen Roco-Lok (9/102). PZB 90 – Schikane oder Notwendigkeit? (11/44). Nur Rangierbock? – Erinnerungen an die 94.5 (11/68). Der besondere Loklebenslauf: 01 133 (11/76). Voll-dampf zwischen Saale und Elster (12/37). Nur eine abgestellte S 3/6 (12/42). Zurück in den Betriebsspark: 65 1049 (12/66).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Nach nur 11 Jahren abgestellt: Die Baureihe 156 (1/68). Neue Bremsgewichtsschriften an DB-Elektroloks (2/7). 101 092 wieder in Betrieb (2/10). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 103 122-8 (3/58). Dienstende nach fast 33 Jahren: Abschied von der Baureihe 103 (3/44). Die Entwicklung der elektrischen Einheitslokomotiven der DB, Teil 1: Die Erprobungsträger für neuartige Komponenten (4/46). Sächsische Schmalspur-Rarität in Müglern: Die Akkuwerklok der chemischen Fabrik (4/69). Das Ende der Baureihe 150 im Schiebedienst auf der Frankwaldrampe (4/70). Die Entwicklung der elektrischen Einheitslokomotiven der DB, Teil 2: Die E 10-Prototypen (5/48). ASP – intelligente Stromabnehmer (10/16). Vor 15 Jahren: Abschied von den Baureihen

185: (3/18), (4/13), (6/12), (11/13).
189: (9/11), (11/13), (12/12).

1.2.3 Diesellokomotiven

Abschied von den Kasseler 216 (1/44). Das Ende der Baureihe 219 (1/19) (2/48). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 131 011-9, 231 011-8, W 232.07 (5/43). 50 Jahre V 200.0 (5/58). Dienstende für die belgischen V 60 (6/46). Das Finale nach dem Abschied – letzte Planeinsätze der Baureihe 219 im Barnim (6/63). Die letzten 345 – 347 – eine aktuelle Übersicht (7/68). DB-Cargo will neue Dieselloks (8/23). Die Baureihe 204 in den Niederlanden (8/40). DB will 466 neue Dieselloks (10/5). Vor 15 Jahren: Abschied von den Baureihen 601, 221 und 194 (10/50). Abschied vom „U-Boot“ (12/16).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

202: (2/12), (10/15).
204: (6/12).
212: (2/12), (4/13), (6/12), (7/10), (8/13), (12/12).
213: (1/13).
215: (1/13), (3/11), (6/13), (7/11), (9/12), (11/13), (12/12).
216: (1/13), (4/14), (6/13), (7/11), (8/13), (9/13), (11/13), (12/13).
217: (8/14).
218: (2/13), (6/14), (7/12), (10/13), (11/14), (12/13).
219: (2/13), (3/13), (4/14), (5/13), (6/14), (7/11), (8/14), (9/14), (10/13), (11/14), (12/13).
225: (1/13), (4/15), (7/11), (8/14), (9/13), (11/13).
226: (1/13), (8/14), (11/14).
229: (3/13).
232: (6/14), (7/12), (9/14).
233: (1/5), (9/14).
234: (1/4), (1/13), (2/14), (3/14), (4/15), (5/14), (6/15), (7/12), (12/13).
241: (11/14), (12/13).
291/295: (7/13).

298: (6/15).
332: (2/14).
333: (1/13), (8/14), (11/15).
335: (1/13), (8/14), (11/15).
345: (1/14), (12/14).
360: (2/14), (3/14).
361: (2/14).
362-365: (2/15), (9/14).
753: (3/15).

1.2.4 Elektrotriebwagen

ICE 3 doch nach Brüssel (2/8). ICE-3-Testfahrten in Frankreich (2/8). Die Weiterentwicklung des ICE 3 (2/52). Die neuen Triebwagen der DB: Sorgen ohne Ende (4/4). Probleme mit den ICE 3 (5/7). Vom „Höhenflug auf Schienen“ ... direkt aufs Abstellgleis (6/36). ICE 3 immer zuverlässiger (7/6). DB will bei ICE-Untersuchungen sparen (8/5). 70 Jahre unter Spannung – Doppel-Geburtstag in Stuttgart (11/50).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

406: (2/15), (3/15).
420: (4/15), (9/15).
423: (6/15), (7/13), (10/14).
425: (1/6), (8/15), (10/14).
426: (1/6), (8/15).
470: (2/15), (3/15).
474: (7/13).
477: (12/14).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

Schnelltriebwagenverbindung zwischen Frankfurt (M) und Paris (Nachtrag zu Heft 10/02) (1/51). DB feierte „10 Jahre Neigetechnik auf der Schiene“ (2/6). Baureihe 648 für das Sauerlandnetz (2/8). Die neuen Triebwagen der DB: Sorgen ohne Ende (4/4). VT 715/716 – Vom Benzoltriebwagen zur Ferienunterkunft (4/56). Ein WUMAG-Triebwagen von 1926 und sein Verein (6/74). Abschied vom SVT Bauart „Görlitz“ (6/78). Die Entwicklung des TALENT (6/70). Vor 15 Jahren: Abschied von den Baureihen 601, 221 und 194 (10/50). Schnelltriebwagen werden endgültig Museumsstücke (10/70). Die Triebwagen des Typs CORADIA LINT (11/36). Das Wunder von Bern (12/36).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

605: (1/5), (2/15), (3/4), (8/7), (9/5), (10/04), (12/04).
610: (12/05).
611: (5/14), (8/15), (12/14).
612: (8/14), (10/14).
614: (12/15).
618: (3/14).
628: (3/15), (5/14), (10/15), (11/15), (12/15).
642: (1/15), (2/15), (3/14), (5/15), (7/14), (10/15).
643: (6/15).
644: (1/15), (11/15).
646: (6/15).
670: (8/15).
701: (2/15), (7/14).
712: (10/15).
771: (2/15), (3/16), (8/15).
772: (1/15), (2/15), (3/16), (5/16), (7/14), (8/15), (10/15), (11/15), (12/15).

1.3 Wagen

1.3.1 Reisezugwagen

Brand im Schlafwagen fordert 12 Tote (1/8). Eine Fahrt im Speisewagen (5/68). Der letzte Häftlings-transportwagen der DR (7/67). Neue InterCity-Züge für die DB ab 2006 (8/7). 298 neue Doppelstockwagen für DB Regio (9/9). Neue Schlafwagen für DB Autzug (9/9). Rettung der Speisewagen? (9/9).

1.3.2 Güterwagen

Weshalb E-Wagen? – Die Waggonkipper der „Neuen Maxhütte“ (2/68).

1.3.3 Bahndienstfahrzeuge/ Sonderfahrzeuge

Schienenprüfzug 719001 mit Wirbelstromprüfung (5/23). TUF, TIF & Co. (12/72).

1.4 Bahnhöfe, Stellwerke, Betriebshöfe, Ausbesserungswerke, Bauwerke, Brücken

1.4.1 Bahnhöfe

Keine Toiletten im ICE-Bahnhof Limburg-Süd? (2/7). Eisenbahnknoten Rheine – 25 Jahre nach dem Ende der Dampflokzeit (3/40). Ausbau des Bahnknotens Frankfurt (Main) (4/8). Von der sächsischen I K zum VW Passat: Der Bahnhof Mosel zwischen Mülsengrundbahn und VW-Standort (4/40). Bahnknoten Gröbers vor Inbetriebnahme (6/6). Abriss und Umbau von Erfurt Hbf (6/8). Baubeginn neuer ICE-Bahnhof Jena Paradies (6/8). Streit wegen gekürztem Bahnhofsdach (7/6).

1.4.2 Betriebshöfe/Bahnbetriebswerke

In Sachsens Bahnwerken gehen die Lichter aus (2/5). ICE-Werk Dortmund eröffnet (2/5). DB-Werk Neustrelitz geht an die OMB (2/8). Lokstation Horb – das „Nie Bw“ (8/76). Werk (Bw) Halberstadt geschlossen (9/8). Bw Ludwigshafen und Karlsruhe (10/8). Bw Hagen-Eckesey wird aufgelöst (10/8). Neue Regio-Werkstatt Rostock Hbf (10/8). Kein Werk Stuttgart-Untertürkheim (10/8). Werk Gießen geschlossen (11/8). Bahnwerke mit verminderter Belegschaft (12/8).

1.4.3 Ausbesserungswerke

Die aktuelle DB-Werke-Übersicht: Weiterer Strukturwandel zum Ende des Jahres 2002 (4/33). Ohne Fest und Perspektiven: 100. Jahrestag Ausbesserungswerk Opladen (6/54). Keine Rettung für Werk Opladen (8/7). „Hausmesse“ im Werk Kassel (9/8). Spezialwerk FEW Blankenburg verkauft (9/8). Hoffnung für AW Nürnberg (9/8). AW Nürnberg (10/8). AW Delitzsch (10/8).

1.4.5 Stellwerke und sonstige Bauten

City-Tunnel in Leipzig kommt (4/8). „Vivat Viadukt“ – 150 Jahre Altenbeken Viadukt (9/56).

1.5 Strecken (Normalspur)

Weitere Verzögerungen auf der ABS/NBS München-Ingolstadt-Nürnberg (1/6). Licht und Schatten der „Mitte-Deutschland-Verbindung“ (1/8). Wiederaufbau der Sachsenmagistrale (1/9). VDE 8: Ein Fass ohne Boden? (2/4). Ziele der Strategie „Netz 21“ (2/7). Strecke im Nesselal wird Radweg (2/7). „Aus“ für die Strecke Schönberg (Vogtl.) – Hirschberg (Saale) (2/66). Probleme auf der NBS Köln – Rhein/Main (2/5). Ausbau des Verkehrsknotens Rhein/Neckar (3/6). Berlin – Hamburg: die 2. Ausbaustufe (3/6). Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn gestartet – Erstes voll funktionierendes Regio-Netz der DB in Betrieb (3/7). Vertragsunterzeichnung für die Westerwaldnetz erfolgt (3/8). Die Odenwaldbahn Darmstadt – Eberbach (3/60). Staßfurt – Egeln – ... hoffentlich kein Nachruf (3/68). Linke Rheinstrecke wird mit 80 Mio. Euro saniert (4/6). Elektrische Zukunft für Rübelandbahn (5/5). Neuer Streit über den Bau der ICE-Strecke Erfurt – Nürnberg (5/7). Erstes POS-Teilstück im Saarland in Betrieb (5/8). KBS 397: Drama nimmt ein Ende (5/8). Schon bald Baubeginn des Leipziger Tunnels (5/8). Reisetipps für Eisenbahnfreunde: Die Vogelsbergbahn (5/64). Neues aus dem Odenwald (6/7). Gummersbach – Marienheide wiedereröffnet (6/8). Ausbau Erfurt – Schweinfurt – Würzburg (6/8). Reisetipps für Eisenbahnfreunde: Aachen – Montzen (6/64). Problemfall Rübelandbahn (6/68). Stilllegung der Wieslautertalbahn 2007 (7/7). 150 Jahre „Westfälische Gebirgsbahn“: Paderborn – Warburg (7/62). ICE-Strecke Erfurt – Nürnberg wird teurer (8/6). Salzburg – Berchtesgaden bleibt bei DB Regio (8/8). Reisetipps für Eisenbahnfreunde: Horka und Umgebung (8/42). Neubaustrecke Leipzig – Gröbers in Betrieb (9/9). Modernisierung der Odenwaldbahn (9/9). Burgen und Eisenbahn: Eine Reise durch das Neckartal (9/42). Reisetipps für Eisenbahnfreunde: Haldensleben – Weferlingen, die ehemalige KBS 314 (9/48). Der lange Weg zur kurzen Fahrzeit ... das Jahrhundertprojekt Oberhessische (9/64). 37% Auslastung auf NBS Köln – Rhein/Main (10/5). Der Streckenausbau Berlin – Hamburg (10/9). 120 Jahre Schwarzenberg

– Johannegeorgenstadt (10/34). Umleiterverkehr (10/62). 90 Jahre Außerfernbahn (11/9). Messfahrten auf der Rübelandbahn (11/16). 125 Jahre Murrbahn (11/52). Wieder Planbetrieb auf der Zschopautalbahn (11/74).

1.5.2 Strecken (Schmalspur)

Schmalspurbahnen jetzt bei DB-Services (5/5). Schmalspur-Herbst 2003 (12/64).

1.6 Eisenbahn-Unfälle

16 Verletzte bei Zugunglück zwischen Lübeck und Kiel (1/9). Güterzug entgleist – drei Verletzte (3/7). Alles nur Panik? – Die Reaktion der Deutschen Bahn auf den Beitrag im Eisenbahn-Kurier 10/2002 (2/70). Lawinenunglück bei Scharnitz (4/9). Einstellung des Eschede-Prozesses? (5/6). Eschede-Prozess eingestellt (7/5). Schweres Zugunglück bei Schrozberg (8/4). Verschrotten oder Aufarbeiten? – Die Grundsätze unfallbedingter Ausmusterungen von Reichsbahn-Triebfahrzeugen aus dem Jahr 1978 (8/68). Schweres Zugunglück nahe Weimar (11/6). Vor 10 Jahren: Unfall im Rabenauer Grund (11/42). Unfall am Bahnübergang in Attendorf (12/7).

1.7 Historische Beiträge

Max Bornings Winter-Erinnerungen (1/36). Nach 45 Jahren: Ablösung der Städteschneizüge Brüssel – Köln – Ostende (1/63). Die Draisine (3/62). 100 Jahre Kaliverkehr an der Werra (7/44). Motorrad-Ausflug am 3. August 1955 (nach Sytt) (7/49). Die DB auf der Deutschen Verkehrsausstellung 1953 in München (7/72). Vor 110 Jahren eingeführt – und heute fast vergessen: Bahnsteigsperrern (8/36). 150 Jahre Enzviadukt Bietigheim (9/70). 125 Jahre AW Hannover-Leinhausen (9/74). BahnBusse (10/66). Die Bahnpost Halle (S) – Kassel (10/76). 40 Jahre „Vogelfluglinie“ (12/52).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar 2003 (1/14). Februar 2003 (2/14). März 2003 (3/14). April 2003 (4/14). Mai 2003 (5/14). Juni 2003 (6/14). Juli 2003 (7/13). August 2003 (8/15). September 2003 (9/14). Oktober 2003 (10/14). November 2003 (11/14). Dezember 2003 (12/14).

1.7.3 Einst und jetzt

Bw Hamm G (1/71). Bahnhof Zwönitz (2/74). Bw Köthen (3/50). Das AW Esslingen (5/73). Berlin (7/78). Neustadt (Schwarzwaldbahn) (8/51). Braunschweig (9/54). Bw Eberswalde (12/70).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

Vom Cargo Sprinter zum Cargo Mover (3/38). Stromabnehmer-Messfahrten (3/64). Simmering Graz Pauker – ein Blick nach Graz (4/64). „Itino-Familie“ von Bombardier (6/20). Die neuen Blue Tiger von Bombardier (9/36). Dampflokzeiten aus der Skoda-Werken Pilsen (10/56). Von AEG zu Bombardier – 90 Jahre Schienenfahrzeuge aus Hennigsdorf (12/57).

1.9.1 Unternehmen

Alstom LHB: (5/22), (11/17). Bombardier: (1/24), (3/18), (5/22), (6/20), (6/21), (11/17). Graaf: (11/17). Locomotion Capital: (1/25). Siemens: (1/24), (2/9), (3/18), (5/22), (9/16). Skoda: (5/22). Vossloh: (1/25), (5/22), (5/23), (9/16), (12/18).

2. Magnetbahnsysteme

Aus für Metrorail in NRW (8/5).

4. Länder

Länder subventionieren den Fernverkehr auf der „Mitte-Deutschland-Verbindung“ (1/5).

Baden-Württemberg:

Neuerungen im Karlsruher Verkehrsverbund (1/7). Baden-Württemberg: Verkehrsvertrag mit DB (9/6). Generationswechsel in Baden-Württemberg: 627.0 und 628.0 vor dem Aus (11/8).

Bayern:

Droht Kahlschlag im bayerischen Bahnnetz? (7/6). Veränderungen im Werdenfelser Land (10/7). DB sucht Züge für Oberstdorf – München – Hof (10/7). Bayerischer Verkehrsvertrag unterzeichnet (11/7).

Berlin/Brandenburg:

Konkurrenz für die S-Bahn Berlin (3/5). Verkehrsvertrag für Berlin/Brandenburg (3/8). Mehldorn droht dem Land Berlin (6/4). Berliner Senat zahlt nicht an S-Bahn (8/7). Abbestellungen in Brandenburg (10/7). S-Bahn Berlin – eine aktuelle Übersicht (10/38).

Bremen:

Konzept von DB Regio für S-Bahn Bremen (12/8).

Hamburg:

Hamburger S-Bahn bis 2009 bei der DB (9/6). Ab 2007: S-Bahn Hamburg bis Stade (12/7).

Hessen:

S-Bahn ins Ried nahm Betrieb auf (3/8).

Mecklenburg-Vorpommern:

SPNV-Vertrag mit DB-Regio und KEG in M-V (12/6).

Niedersachsen:

DB investiert weitere Millionen in Niedersachsen/Bremen (4/6).

Nordrhein-Westfalen:

(Eisenbahnen in) Köln – Dä Dom, dä Rhing un' jede Menge Zöch' (1/58).

Rheinland-Pfalz:

Defizite bei TransRegio bringen RheinBahn außer Tritt (3/9). Vorläufig keine Kürzungen beim Rheinland-Pfalz-Takt (4/8). Bahn investiert in Rheinland-Pfalz-Takt (11/7). Die S-Bahn RheinNeckar (12/44).

Saarland:

Neue Angebotsinitiativen der Bahnen in Saar-Lor-Lux (4/7). Erstes POS-Teilstück im Saarland in Betrieb (5/8).

Sachsen:

DB-Flughafenexpress Halle/Leipzig ein Jahr ohne öffentliche Zuschüsse (1/8). Sachsen: Die Bahn baut auf (8/8). ZVNL vergibt SPNV im Raum Leipzig neu (10/6).

Sachsen-Anhalt:

Sachsen-Anhalt will DB-Mittel kürzen (1/9). Ausschreibung „Altmark-Börde-Anhalt“ (10/7).

Schleswig-Holstein:

Veränderungen in Schleswig-Holstein (7/6).

Thüringen:

Streckenwiedereröffnungen in Thüringen (1/9). SPNV-Abbestellungen in Thüringen (2/8). Thüringen lehnt Connex-Angebot ab (11/6).

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

„Mit Chauffeur auf die Insel“ – Das Erfolgskonzept der Usedomer Bäderbahn (1/40). Defizite bei TransRegio bringen RheinBahn außer Tritt (3/9). Zahlreiche neue Triebfahrzeuge für den Personenverkehr (3/20). RE X – Nachfolgekonzept für den Interregio (4/16). Hzl fährt ab September 2003 den „Ringzug“: Gäu- und Schwarzwaldbahn vor großen Veränderungen (4/22). Von der sächsischen I K zum VW Passat: Der Bahnhof Mosel zwischen Mülsengrundbahn und VW-Standort (4/40). Bahngesellschaft Waldhof vor dem Ende (5/17). Aufarbeitung der Baureihe 221 bei der OMB (5/17). Fahrzeugportrait: RegioShuttle (5/36). „Quo vadis“, Rügenschke Kleinbahn? (5/44). FLEX: 100 Tage Hamburg – Padborg (7/15). Connex contra DB Regio – Ein Angebot bringt DB Regio und Thüringen unter Zugzwang (7/34). Mit dem PEG-Doppelstockschienenbus durch den „Pott“ (7/50). Ein Sommermorgen bei der Torfbahn (7/70). NOB ab 2006 auf der Marschbahn (8/8). RükB: mehr Züge und Wagen beim „Rasenden Roland“ (8/22). Syltverkehr: NOB schaltet Kartellamt ein (9/7). Erste reimportierte ex DB-V200.1 im Einsatz (9/18). Quer

durch Deutschland: Interconnex Köln – Rostock (9/46). Letzter Betriebstag der Trossinger Eisenbahn (9/60). InfraLeuna-V 180 in Dienst gestellt – Gemeinsame Präsentation von Vorbild und TT-Modell (9/69). Insolvenzsantrag für NVAG und FLEX AG (10/19). 10 Jahre Emsländische Eisenbahn (10/72). Hzl: Zugkräftiger Güterverkehr zwischen Neckar, Alb und Donau (11/60). Übergabe der ersten G 1206 an die MEG (12/17).

5.2 Privatbahnmeldungen

AAE: (8/19).

Adam Transporte: (1/16).

AKN: (1/20), (12/19).

Alex: (11/22).

AVG: (3/23).

BBB (Bayern Bahn Betriebsgesellschaft): (3/23).

BBG: (6/18), (11/22).

BayernCargoBahn: (7/18), (8/19).

BE: (3/19), (7/19), (10/21).

BEG: (3/23).

BGW: (5/17).

BLE: (6/19), (8/18).

BOB: (6/19), (10/20), (11/20).

BSB: (2/19).

CBC: (2/20).

Connex: (1/19), (1/20), (2/7), (3/23), (5/18), (5/19), (7/18), (10/23).

Connex (CCL): (5/19), (6/17), (8/20).

ConTrain: (1/18).

CRG: (3/23).

Deutsche Gleisbau: (1/20).

DKB: (2/20).

DLC: (3/21), (7/19).

DME: (1/19), (2/17).

duisport rail: (1/17), (10/21).

DVE: (5/19).

EBM: (1/18).

EFW: (2/18), (3/26), (4/18), (12/19).

EIB: (6/18), (7/17), (8/20).

EKO Trans: (2/17), (3/23), (6/17).

ERS: (3/19).

Erzgebirgsbahn: (6/19).

EuregioBahn: (2/18).

Eurobahn: (2/17).

EVB: (7/17), (11/20).

Extetalbahn: (10/21).

FLEX: (1/17), (12/19).

FVE: (4/21).

GVG: (2/19), (11/24).

HGK: (2/17), (2/18), (3/25), (5/21).

HHA: (1/16).

HHPI: (1/19), (6/16).

HSB: (1/21), (4/21).

Hunsrückbahn: (3/22).

HZL: (2/18), (8/19), (12/20).

ITL: (1/19), (3/21), (4/18), (6/19), (8/21).

KEG: (1/16), (3/25), (5/17), (5/18), (5/19), (7/16), (7/19).

KOE: (3/22).

Lausitzbahn: (2/16), (6/19), (12/23).

LDS: (4/20).

LNVG Niedersachsen: (3/21).

LogServ: (2/16).

Lokomotion: (3/25).

Mecklenburgische Bäderbahn MOLL: (3/26), (10/23).

MEG: (3/25), (6/16), (11/22).

Metro (MetroRail): (2/7), (9/21), (12/20).

MKB: (3/19), (8/17), (9/19).

MWB: (7/16), (9/19).

NeCoSS: (6/17), (11/24).

NEG: (6/16), (8/17).

NET Log: (3/21).

NIAG: (5/21).

NME: (6/17).

NOB: (4/18), (4/20), (5/18), (6/19), (11/21).

Nordbahn: (7/15).

Nordseebahn: (12/7).

NVAG: (1/20), (3/23), (3/26), (7/16), (8/21), (9/21), (11/19), (11/20).

NWB: (2/17), (2/20), (3/23), (4/20), (12/19).

NWC: (2/17).

ODEG: (1/16).
 OEG: (4/21).
 OHE: (3/21), (5/21), (6/16), (9/20).
 OHE-Spandau: (1/16), (11/20).
 OME: (2/16).
 PEG: (1/16), (2/16), (3/21), (4/18), (6/16), (7/19), (8/17), (9/20), (12/19).
 PRESS: (3/26), (5/20).
 RAG: (7/19).
 rail4chem: (1/20), (3/25), (4/20), (5/20), (7/19).
 RBB: (1/18), (2/18).
 RCG: (3/23).
 RE: (3/23).
 RHEB: (1/17).
 RIS: (6/16).
 RSE: (6/17).
 RVM: (6/17).
 SBE: (2/19), (11/24).
 Siemens-Dispolok: (5/21), (6/16), (7/17).
 SKB: (3/22), (4/20), (12/20).
 SOEG: (3/26).
 SRC: (1/18), (3/25).
 SWEG: (7/19).
 TLG: (11/22).
 TWE: (3/25), (5/18), (8/17).
 TXL: (7/19), (8/17), (8/20), (10/21), (11/24).
 VEB: (3/19), (8/18).
 VGH: (6/18).
 VPS: (3/19), (6/16).
 WAB: (3/21), (5/18), (7/16), (8/18), (11/19).
 WEB: (1/17), (1/19), (6/18).
 WEG: (4/21), (5/20), (6/19).
 WHE: (5/20).
 Wismut: (11/20).
 WLB: (1/16), (2/16), (12/20).

5.5 Kleinbahngeschichte
 Erinnerungen an die Kleinbahn Steinhelle – Medebach (3/60). Damals in Mockrehna ... – Erinnerungen an die Kleinbahn Schildau – Mockrehna (6/60).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG
 (1/5), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/5), (11/5), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie
 (1/24), (3/18), (5/22), (6/21), (9/16), (11/17), (12/18).

6.6 Brennpunkt Regionalbahnen/Privatbahnen
 (1/16), (2/16), (3/19), (4/16), (5/17), (6/16), (7/15), (8/17), (9/18), (10/19), (11/19), (12/19).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen
 (1/26), (2/24), (3/27), (4/24), (5/24), (6/22), (7/20), (8/24), (9/23), (10/25), (11/25), (12/24).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen und Berichte:
 Herbsttagung des VDMT im Erzgebirge (1/26). Münstener Brückenfest 2002 (1/30). Im Weißeritztal rollen wieder Züge (1/52). Das Museumsbahnjahr 2002 im Rückblick (2/27). DB-Nostalgie-Programm 2003: (3/32). Das Nostalgieprogramm 2003 der DB (4/36). 18 316 weiter in Mannheim-Friedrichsfeld (5/24). Historischer Speisewagen WR40-36 jetzt auf der Extertalbahn im Einsatz (4/26). Fünf Fahrzeugjubiläen im Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein (6/24). 40 Jahre EUROVAPOR (6/26). Museumswagen „Stuttgart 0 166“ (6/58). SVT 137 856 (Bauart Köln): Fortschritte bei der rollfähigen Aufarbeitung (8/25). Das Museumsbahn-Projekt des FHWE im Westerzgebirge (10/42). 30 Jahre Dampf-Kleinbahn Mühlenstroh e.V. (10/67). PZB 90 – Schikane oder Notwendigkeit? (11/44). Wagen 0075 – ein neues Unikat bei der Mansfelder Bergwerksbahn (11/64).

6.8 Brennpunkt Ausland
 (1/31), (2/29), (3/34), (4/30), (5/30), (6/31), (7/28), (8/32), (9/30), (10/30), (11/32), (12/31).

6.8.1 Kurzmeldungen
 Belgien: (5/32), (6/31), (9/33).
 Frankreich: (5/32), (9/35).
 Griechenland: (9/30).
 Italien: (12/33).
 Niederlande: (9/33).
 Österreich: (1/33), (2/30), (3/34), (4/30), (4/30), (5/30), (6/32), (7/32), (8/34), (9/34), (10/30), (11/32), (12/32).

Polen: (2/29).
 Rumänien: (11/34).
 Schweiz: (1/32), (2/29), (3/36), (4/32), (5/34), (6/31), (7/30), (8/32), (9/32), (10/32), (11/33).
 Slowakei: (7/33), (12/31).
 Tschechien: (1/31), (2/32), (4/31), (5/33), (6/32).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

„Iron-Ore-Tour“ – Roco-Clubreise 2003 (9/108). „Mr. Klips“ oder der „Vater der Modellbahn“ (12/126).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Leise rieselt der Schnee (1/102). Modellbau und Schule – Gewerbe und Industrie an unserer Bahnlinie (1/108). Modellbau im Dienst der Justiz: Die Modell-Dokumentation des ICE-Unglücks in Eschede am 3. Juni 1998 (2/98). Miniatur-Wunderland: Die Großstadt – der zweite Bauabschnitt ist eröffnet (2/102). Auf schmaler Spur durch die englische Provinz – Endstation in Kingston Regis (2/117). White Pass & Yukon Route (3/146). Modellbahnfreunde Maifeld (4/104). Die Diehmetalbahn – HO in Perfektion (4/130). Die N-Anlage eines HO-Bahners: Steil bergauf nach Unterlenningen (5/120). Die Spur-0-Anlage von Tomasz Stangel: Ostpreussische Nebenbahn-Romantik (7/108). Moritzburg und Waldbrunn (7/118). Epoche 1-Messdiorama von Brawa: Markttag im Schwäbischen (8/104). Moritzburg und Waldbrunn, Teil 2 (8/126). Moritzburg und Waldbrunn, Teil 3 (9/115). Niederländische Motive der Epoche 3 in 1:87: „Keuvelaarkade“ (10/104).

7.3 Modellbau, Anlagenbau

Anlagen mit Spielpotenzial (1) – Eine Industriebahn mit Personenverkehr (4/100). Anlagen mit Spielpotenzial (2): Diesmal etwas ländlicher (5/116). Anlagen mit Spielpotenzial (3): Ganz ähnlich wie Bullay (6/104). Moritzburg und Waldbrunn (6/128). Hintergrundkuliszen von der Foto-CD (10/130). Bahnhof Jöhstadt in Vorbild und Modell (11/104).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/93), (2/91), (4/91), (5/95), (6/95), (7/95), (8/95), (9/95), (10/95), (11/95), (12/95).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Internationale Modellbahn-Ausstellung: Modellbahn Köln 2002 (1/110). Spielwarenmesse Nürnberg 2003 (3/100). Messe-Nachlese: Digitale Trends 2003 (4/108). Das Pleinfelder Viadukt im Workshop: 25. Intermodellbau 2003 (4/116). Faszination Modellbau Sinheim 2003 (5/102). 25. Intermodellbau 2003 (6/122). Spur-1-Treffen Sinheim 2003 (9/110). Gartenbahn-Szene Schkeuditz 2003: Das Fest der Großen unter den Kleinen (9/128).

7.4.4 Hersteller

Ade: (10/99), (12/96).
 Albado: (3/101).
 Arnold: (3/101), (7/99).
 Artitec: (3/101).
 Auhagen: (3/101), (9/101).
 Bachmann: (3/102).
 Beckmann TT: (3/103).
 Bemo: (3/104), (4/95), (8/95).
 Brawa: (1/98), (2/91), (3/105), (4/94), (6/95), (6/96), (7/97), (8/95), (11/96).
 Brekina: (1/94), (2/94), (3/108), (6/97), (7/99).
 Busch: (2/92), (3/108), (6/97), (8/102), (9/100).
 Dingler: (3/109), (6/98), (12/98).
 DRG-Modell: (4/93).
 Fallers: (2/95), (3/112), (4/95), (6/97), (7/102), (11/98).
 Fleischmann: (1/94), (2/91), (3/114), (4/92), (5/96), (6/99), (7/97), (8/96), (9/95), (12/95).
 Fulgurex: (3/116).
 Gützold: (3/116).
 HAG: (3/117).
 Heris: (1/95).
 Herpa: (1/100), (2/92), (3/120), (5/100), (6/97), (9/97).
 Hübner: (4/92).
 Kato: (3/122).
 Kibri: (1/100), (3/123), (5/97), (6/99), (10/99), (11/99), (12/98).
 Klein: (2/94).

Ist Ihre Eisenbahn-Kurier-Sammlung unvollständig?

Kein Problem!

Bestellen Sie die fehlenden Hefte einfach nach!
 (Siehe Bestellschein Seite 144 am Ende des Heftes)

Bringen Sie
 Ordnung in Ihre
 Zeitschriftensammlung!



Acryl-Zeitschriftenbox

- passend für Eisenbahn-Kurier, EK-Special, EK-Themen, EK-Aspekte, Modellbahn-Kurier Bestellnr. 1300 - 10,50
- passend für Stadtverkehr (20 Hefte) Bestellnr. 1301 - € 12,80

Lemaco: (4/94), (5/96), (6/96), (7/98).
 Lemke: (3/124), (7/97).
 LGB: (2/93), (3/125), (7/100), (9/98), (12/100).
 Liliput: (3/125), (11/96).
 Lima: (3/126), (6/102), (11/96).
 Märklin: (1/96), (3/128), (4/98), (11/100).
 Mehano: (3/132), (10/95).
 M+D: (3/127).
 Micro-Metakit: (3/132), (4/96), (9/100).
 Noch: (3/133), (8/102), (12/98).
 Perlmobil: (3/133).
 Piko: (1/100), (2/94), (3/134), (4/98), (5/96), (6/102), (8/101), (9/98), (11/102), (12/98).
 Pola: (3/113).
 Preiser: (3/135), (7/102).
 Roco: (1/93), (2/96), (3/136), (4/91), (5/95), (6/95), (7/95), (7/96), (8/98), (9/99), (11/95), (12/100).
 Rivarossi: (6/102).
 Sachsenmodelle: (1/95), (3/138), (5/98), (7/98), (8/99).
 SMDV: (1/94).
 Spieth: (4/92), (8/96).
 Technomodel: (4/92), (5/101).
 Tillig: (1/98), (3/140), (5/100), (9/97), (11/98).
 Trix: (1/96), (3/128), (6/100), (11/100), (12/99).
 Viessmann: (2/92), (3/140), (11/98).
 Vollmer: (1/99), (3/141).
 Weinert: (1/100), (2/92), (3/141), (8/99).

7.7 Modell und Vorbild

Die BBC-E 63 von Piko (1/118). Heilig's Blechle – Der neue ET/ES 65 von BRAWA (1/120). Blauer Winzling: V 15 von Brawa (1/126). „Die Hanomag“ aus Nürnberg (Baureihe 81 von Fleischmann) (2/114). Diesel-Getriebe-Lokomotive DG 26 in 1:32 (2/124). Zwei schöne „Mädchen für Alles“ – Die preußische P8 als HO-Modell von Weinert-Modellbau (3/94). Die Baureihe 36 von Roco (4/112). Märklins 221 als Bausatz (4/121). Die württembergische

AD von Brawa (4/122). Kantiger Charakter – Rocos 319.2 der RENFE (5/107). My – die dänische NO-HAB von Roco (5/112). Neu von Hübner in Spur 1: Der Staubgutwagen Kds 56/Ucs 909 (5/132). „Tottnauerli“ und die anderen Karlsruher Mallets von Weinert-Modellbau (6/108). Neu von Kibri: Plasser & Theurer DGS 62 N (6/111). Präsentation von 18 478 im neuen „Rheingold-Look“ (6/121). Blockstelle „Rainweg“ – Eine Blockstelle für alle Fälle (6/132). Ein ÖBB-Star in Spurweite HO: Die 78.6 von Lemaco (7/116). „Hercules“ – Die 2016 von Roco (7/124). HO-Neuheit von Roco – E 03 002 (8/112). Durchgängig preußisch ... (Brawas alte Preußen) (8/120). 01 0525-4 – Das Vorbild der neuen Roco-Lok (9/102). Spitzmaus ohne Spitze: Rocos neue 01.5 (9/104). Kopf an Kopf: VT 11.5 von Märklin und Roco (9/122). Der neue Kds 67 von Piko (9/130). Für den „Nah- und Bezirksverkehr“ – die Baureihe 624 von BEMO (10/110). E 03 004 von Trix in HO (11/110). Alte Sächsin mit neuem Antrieb – die Baureihe 71.3 von Gültzold (11/115). Sonderlinge aus Dreye und Wuppertal (12/118). Baureihe 642 in 1:87 – Der Dieseltriebwagen „Desiro“ von Piko (12/120).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Eine „E-Karre“ für den Bahnhof (1/106). Miniaturbahn digital (Uhlenbrocks Profi-Control) (1/116). Miniaturbahn digital: Digitalkupplung für NEM-Kupplungsaufnahmen (1/124). Holzstapel mit Planen als Ladegut (1/128). Neuer Bausatz von Auhagen: Preußischer Schrankenposten (2/108). Schwerter zu Pflugscharen – vom Kriegslot-Tender zum Getreidewagen: Der Großraumwagen Kkt 46 als HO-Modell (2/120). Planen in Variationen (2/126). Neueste (Rück-)Meldung – die GBM-Module von LDT – Miniaturbahn digital (3/144). Weihnachten mit „Hektor“ – Eine Sonderfahrt durch das böhmische Erzgebirge nach Moldau (4/54). Echter Rost aus der Flasche (4/110). Gittermast- und Zwergsignale (4/118). Gerä-

tebau, Beleuchtung und Details (4/126). Schmal-mast- und Vorsignale (5/108). Von der Straße auf die Schiene (5/126). Z wie Zimo – der „Mercedes“ unter den Digitalsystemen? – Miniaturbahn digital (6/112). Kohlenlade-Kranwagen in 1:160 (6/116). Gebäude vom Vorbild zum Modell (1): Stellwerk, echt bayerisch (7/104). Ein künstlicher Hintergrund (7/114). Daisy, das neue Steuerungssystem von Uhlenbrock: Miniaturbahn digital (7/128). Rmms 33 – ein Wagen mit Geschichte (7/130). Zweiständiger Unterstand aus Flugzeugsperrholz – Laserschnitt (8/108). Schotter: auf Farbe wenig Verlass (8/116). „Ja, mia san mit'm Radl da ...“ (8/124). Eine sächsische Blockstelle (8/130). Der preußische Lazarettzug im Modell (9/120). Modellbahn-Software: WinRail 6 (10/108). HO-Gleissystem von Piko: Das neue A-Gleis (10/114). Der Zahn der Zeit (10/116). Bauteile für ein Wasserkraftwerk (10/122). Achtung! Drahtzüge (10/128). Feldbahn der Rekorte (11/116). Kibris neuer Oberleitungsbauzug (11/119). Clark-Gabelstapler von Weinert (11/120). Bahnübergänge ohne Schranken (11/122). Das Switch-Control von Uhlenbrock (11/128). Bauteile für ein Wasserkraftwerk, Teil 2 (11/130). Doppelweiche von modellwerk (12/104). Seitenladerampe Meisdorf (12/110). Der Holztransportwagen Ealos-058 (12/113). Ein Plädoyer für RP 25 – Runter von den hohen Spürkränzen! (12/116). Ein Feuerwehr-Gerätehaus (12/124). Zwillinge gefunden – die digitalen Twin-Komponenten von Fleischmann (6/130).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

Der Jungfraumarathon – und die Wengernalpbahn (1/34). TAURUS – eine Zwischenbilanz (2/34). Der „Lok-Grand-Prix“ von Budapest – Internationaler Lokomotiv-Wettkampf in Ungarn (2/44). Bei -22 Grad Celsius mit Dampf durch Polen (3/52). Görlitzer Sa-

lonzug für Mao Tse-tung (3/54). Sonne, Schnee und Dampf (Rhätische Bahn) (4/33). Simmering Graz Pauker – ein Blick nach Graz (4/64). Deutsche Fahrzeuge auf Kuba (6/34). Dienstende für die belgischen V 60 (6/46). Jubiläumssommer bei der Rhätischen Bahn (7/28). Nach 80 Jahren: Das Ende der Gittermasten im Salzkammergut (7/42). Erster Triebkopf für den AVE S-102 ausgeliefert (7/59). le train capitale: Ein Bahnhof auf der schönsten Strasse der Welt (8/55). Dienstbeihilfe 805 – das ÖBB-Nummernschema wird 50 Jahre alt (8/56). Die ÖBB-2016 (10/44). Festival der Giganten: Güterzugloktreffen im tschechischen Eisenbahnmuseum Luzna (10/54). Dampflokomotiven aus den Skoda-Werken Pilsen (10/56). Dampf-Züge in Österreich (11/46). Abschied der RHB aus dem Mixox (11/58). Nostalgie-Planbetrieb am Bernina (12/83).

8.2 Globetrotter-Magazin

Geschichte und Gegenwart der Thailand – Burma Eisenbahn (1/76). Mallorca (2/76). Eisenbahnpuren auf Mauritius (3/78). Kanada (4/76). Nordkorea (5/78). Ostpreussisches Tagebuch (6/80). Bald nur noch Touristikbahnen? – Kubas Zuckerdampfloks im Umbruch (7/80). Bahnen am Brienzersee (8/80). Eritrea (9/80). Portugal (10/80). Quo vadis, AMTRAK? (11/80). Jubiläumssommer bei der Rhätischen Bahn (12/78).

9. Verschiedenes

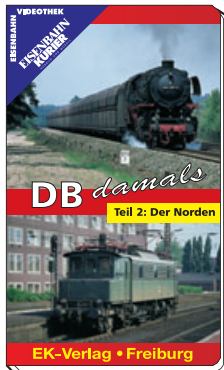
Deutscher Schienenverkehrs-Preis 2002 für den Eisenbahn-Kurier (1/4). Jahresinhaltsverzeichnis 2002 (2/135).

9.3 Persönliches

Der Eisenbahn-Kurier gratuliert Gerhard Moll zum 70. Geburtstag (9/26). Prof. Oeftering feiert 100. Geburtstag (10/6).

DB damals

Teil 2: Der Norden



Ein Querschnitt durch die Zugförderung Anfang der siebziger Jahre
 Besonders die letzten Dampflokhochburgen waren Ziel des Eisenbahningenieurs Ludwig Gackenholtz. Schwerpunkte seiner Unternehmungen waren die Strecken Hamburg – Westerland und Rheine – Emden. Hier tobten sich noch die ölgefeuerten Dampflokomotiven der Baureihen 012 (bis 1968 = 01¹⁰), 042 (41 Öl), 043 und 044 (44 Öl/Kohle) aus. Besonders schöne Motive boten die Hochbrücke über den Nord-Ostsee-Kanal sowie der Eisenbahndamm zur Insel Sylt. Auch die Mitfahrt auf dem Führerstand der Dampflokomotive vermittelt eindringlich die Eisenbahnatmosphäre jener Jahre.
 Bei der Bewältigung des Erzverkehrs zwischen Emden und den Stahlwerken im Raum Salzgitter konnten die im Bw Ottbergen beheimateten Loks Baureihe 044 ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis stellen.

Die Züge der Deutschen Reichsbahn, bespannt mit den Baureihen 01²⁰ (bis 1970 = 01) und 01⁰⁵ (01⁵) boten bei Bebra, Helmstedt und Hamburg interessante Motive. Szenen mit der Baureihe 094 (94⁵) auf der Rampe zwischen Dillenburg und Gönnern lassen Erinnerungen an eine längst abgebaute Strecke lebendig werden.

DB damals – Teil 2: Der Norden

Laufzeit: ca. 45 Minuten

€ 15,50

Bestellnr. 5701

Juli 2003 erschienen



Teil 1: Der Süden

DB damals – Teil 1: Der Süden

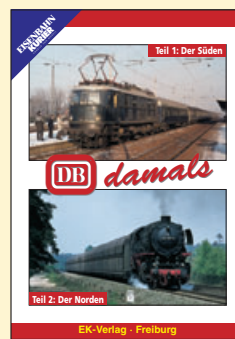
Laufzeit: ca. 45 Minuten

€ 15,50

Bestellnr. 5393

Juni 2002 erschienen

Jetzt auch auf



€ 24,80

Teil 1 + 2 im Paket zusammen auf einer DVD

Laufzeit: ca. 90 Minuten

Bestellnr. 8033

Oktober 2003 erschienen