

1. Deutsche Bahn

Verkehrsbericht 2000 (1/5). Ungebremsst in die roten Zahlen (1/6). UMTS-Zinslöse für die Bahn-Sanierung (1/6). Gutachter erhebt schwere Vorwürfe gegen Politik und Management (1/9). Bundesregierung kontrolliert die DB stärker (2/5). Rigide Sparpläne bei der DB (2/5). DB will Teile des Arcor-Netztes zurückkaufen (2/20). DB erweitert Angebot für Flugreisende (2/20). Neues Tarifsystem ab 1. Januar 2002 (3/5). Neue DB-Gruppenreise-Rabatte (3/6). Aus für Fahrkartenschalter (3/7). Privatisierung der Bahn ohne das Schienennetz (3/9). DB trennt sich von ihrer Tochter EIM (3/18). Die DB-Nostalgiefahrten 2001 (3/20). Mehr Geld für die Bahn (4/5). Bundeskanzler Schröder droht DB-Aufsichtsrat (4/7). Neue Finanzplanung reduziert Verluste der DB (4/7). Dietrich Sack bleibt DB-Finanzvorstand (4/7). Keine Übernahme der Mehrkosten der DB-Großprojekte durch den Bund (4/7). Bahn prüft ihre Beteiligungen (4/7). Heyer fordert Verzicht auf DB-Börsengang (4/7). Fahrplanvorschau Sommer 2001 (4/8). DB und ÖBB gründen Lok-Pool (4/20). Sanierungsinitiative „Focus“ (4/21). Neues Trassenpreissystem zum 1. April 2001 (5/4). Positives DB-Ergebnis für 2000 erwartet (5/5). DB-Mittelfristplanung bis 2005 (5/5). DB zahlt nun doch für BGS-Leistungen (5/5). Aufsichtsratschef Vogel ging (5/5). 2001: 8,5 Milliarden DM für DB vom Bund (5/6). DB will Teile ihrer Liegenschaften versilbern (5/6). Braucht die DB kein Geld? (5/9). Neuer Aufsichtsrat läßt Freiräume (6/4). EBA wird Regulierungsbehörde (6/6). DB ruft zugesagte Mittel nicht ab (6/6). Altes Vertriebssystem für neue Tarife (6/7). EBA droht DB mit Ersatzvornahme (6/7). Wachstum gegen den Trend: Größe der Verwaltung (7/5). DB-Bilanz 2000: Zweckoptimismus und schwarze Zahlen (7/5). Gemeinschaftsunternehmen DB/Arcor (7/6). Sparkurs auch in den Chefetagen (7/6). Manager als Qualitätskontrollreue (7/6). Die Alternative zur Flächenbahn: Volltanks bei DB TankService (7/7). Simulatoren auf dem Abstellgleis (7/7). Neue DB-Werbekampagne in der Kritik (7/7). Neues Fahrpreissystem der DB vorgestellt (8/4). Schwere Unfälle an Bahnübergängen (8/4). Deutsche Bahn drängt ins Ausland (8/5). Belgische Staatsbahn aktiv im deutschen Güterverkehr (8/5). Weiterhin Schwierigkeiten mit dem neuen Preissystem (8/5). DB will 79 Mrd. DM in Fahrzeuge und Infrastruktur investieren (8/5). Kritik an Bundesverkehrsminister Bodewig (8/6). Mehldorn war schlecht vorbereitet (8/6). DB-interne Arbeitsamt wird aufgelöst (8/6). Aus für Zuglaufschilder (9/4). Weniger Geld für Schienenverkehr 2002 durch den Bund (9/5). Wochenend-Ticket wird abgeschafft (9/5). Das neue Preissystem der DB (9/6). Ruppiger Mehldorn (9/8). DB vermittelt ihre Arbeitskräfte (9/8). Zinsgewinn durch frühes Abuchen (9/8). Ist die Bahn noch zu retten? – Experten-Gutachten: Trennung von Netz und Betrieb (9/9). Konzept der Bahn für den Ausbau des Schienennetzes in Deutschland (9/21). Schwierigkeiten der DB beim Abruf von Finanzmitteln (10/4). Bundesrechnungshof erhebt schwere Vorwürfe gegen DB-Konzernvorstand (10/4). Halbjahresbericht 2001 der DB: Bahn steigert Verkehrsleistung und Umsatz (10/5). Neues von der Mitropa (10/8). EURO-Umstellung bei der DB gesetzswidrig (11/7). DB erwartet negatives Betriebsergebnis für das 2. Halbjahr 2001 (11/7). DB bremst Personalabbau (12/5). EU-Kartellverfahren gegen die DB (12/6). Verärgerung der DB über die NS (12/6). „Verband „Die Bahnen!“ gegründet (12/7). Nicht verbaute Investitionsmittel für die DB werden für die Autobahnen verwendet (12/7). Wieder teure Gutachter beauftragt (12/9). Cottbuser Eisenbahner in Neustrelitz abgewiesen (12/9). DB verkauft Spezialwerk Gleisbaumechanik Brandenburg (12/9).

1.1.1 DB Reise & Touristik AG

Trotz EXPO-Verkehr 2000 weniger Reisende in Fernzügen der DB (3/5). DB will ICE-Flotte erweitern (3/8). Züge des Bundeswehr-Wochenendverkehrs (3/9). Urlaubs-Express Mecklenburg-Vorpommern verkehrt nicht mehr (5/4). Metropolitan-Züge nun auch für Nicht-Manager (5/4). VCD-Bahnkunden

Barometer: Jeder vierte Fernzug in Spitzenzeiten verspätet (5/9). „Fliegen auf Höhe Null“ zwischen Stuttgart und Frankfurt am Main (4/19). Weitere Züge über den Grenzübergang Forst von/nach Polen (5/19). Mal blau, mal rot, mal lichtgrau: Die neuen Farben im Fernverkehr (5/42). Erste Fahrplanstudien von DB Reise & Touristik 2002/2003 (8/8). 30 Jahre IC-Verkehr (8/64). Ab 2010 keine lockspannten Fernverkehrszüge mehr bei der DB (9/5). Aus für Shuttle-Züge Bonn – Berlin (9/8). Galgenfrist für den Metropolitan (10/4). Connex schlägt die Übernahme des IR-Verkehrs vor (10/6). DB kontra Connex: Streit um ICX (12/6). DB-Zugbegleiter bis Zürich (12/8).

1.1.2 DB Regio AG

Gewinneinbruch beim DB-Nahverkehr (2/5). „Mittelstandsoffensive“ der DB (2/6). DB Regio legt Regionalbereiche zusammen (3/8). Neuer Nahverkehr im Norden (3/9). DB plant Abgabe von 3.500 km regionaler Strecken (5/4). Neue Struktur bei DB Regio ab 1. Mai 2001 (5/6). DB-Regio beschafft weitere Neubaufahrzeuge (6/5). Wieder einmal: Zukunft des Wochenend-Tickets umstritten (6/6). Personalabbau bei DB Regio in Thüringen (6/7). Neue Regionalnetze: Die Strategie der Deutschen Bahn (6/8). Neue Strukturen bei DB Regio (7/8). Weiterer Personalabbau im Nahverkehr (7/8). Neue Fahrzeuge von DB Regio: Nur noch ein Jahrzehnt Nutzungsdauer (7/9). Verkehrsverbund Oberelbe und DB unterzeichnen Ver-

weiter für Spannungen (6/5). 4,8 Mrd. DM fürs Netz in diesem Jahr (6/6). Sicherheit contra Grundwasserschutz – Die DB im Kampf gegen das Unkraut in den Gleisen (6/60). Länder uneinig bei Netz-Ausgliederung (7/6). DB plant große Gleissanierungen (8/6). Schienennetz verbleibt bei der DB (11/5). Kompromissformel „Trassenagentur“ bei der Trennung von Netz und Betrieb bei der DB (12/6).

1.1.6 DB AutoZug/DB Nachtzug/CityNightLine
City-Night-Line ab Sommer 2001 auch mit Fahrradbeförderung (5/8).

1.1.7 Mitropa

Hohe Verluste bei Mitropa (3/4).

1.1.8 DB-Museum und historische DB-Fahrten
Die DB-Nostalgiefahrten 2001 (3/20). DB-Museum übernimmt historische Fahrzeuge der DB (4/22). „Adler“ dampft auch 2001 (4/22).

1.2 Baureihen

Fabriknummern neuer Fahrzeuge der DB (1/18). Bereichsübergreifende Baureiheneinsätze (fast) beendet (9/42).

1.2.1 Dampflokomotiven

031010 – Premiere gelungen (1/50). Die Kohlenstaublokomotiven der DR (1/54). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf – 38 1772 (1/60). Der Kesselzernkmal von Haldensleben (2/36). 50 Jahre Baureihe 65 (3/52). „Adler“ dampft auch 2001 (4/22). Stromlinienloks 03 002 fertiggestellt (4/25). Doppel-Num-

65 1049: (1/29).
86 457: (2/28).
89 6009: (3/22).

1.2.2 Elektrolokomotiven

„Mobile Mlichtüten und Kopfschmerztabletten“ – Die Werbeloks der DB (1/40). E 94 056 wird abgestellt (4/56). Baureihe 146 wird ausgeliefert (5/21). Die Baureihe 150 im Karlsruher Ölverkehr (6/68). Die Einheits-Eloks der DB (2): Die Baureihe E 41 (7/46). Baureihe 182 – Deutschlands schönste Lokomotive (9/38). Betriebsfähige Museumsloks: E 94 280 (9/70). Die Lokomotivfamilie 145, 146 und 185 (10/30). 185 010 zu lauffechnischen Untersuchungen in der Schweiz (12/40).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

E 11 028: (2/27).
E 18 03: (3/22).
E 18 08: (4/22), (4/24).
E 18 24: (3/22).
E 44 119: (2/29), (3/22), (4/22).
E 44 123: (2/10).
E 77 10: (2/29).
E 94 056: (1/28), (6/19).
101: (1/10), (2/10), (3/10), (4/11), (5/10), (6/10), (8/10), (9/11), (11/11), (12/10).
103: (1/10), (2/10), (3/10), (4/10), (5/10), (6/10), (7/10), (8/10), (9/10), (10/10), (11/10), (12/10).
110: (1/10), (2/10), (3/10), (4/11), (5/10), (6/11), (7/11), (8/10), (9/11), (10/10), (11/10).
111: (2/10), (5/10), (6/10), (7/11), (9/11), (10/11).
112: (2/11), (4/11), (5/10), (6/10), (9/11), (11/10).
113: (1/11), (5/11), (7/12), (11/11).
114: (3/11), (8/10), (9/11).
120: (2/11), (4/11), (6/10), (7/12).
139: (4/11), (9/11).
140: (4/12), (6/11), (7/12), (8/10), (9/13), (11/11), (12/10).
141: (1/11), (2/11), (3/11), (4/12), (5/11), (6/12), (7/13), (8/10), (9/13), (10/10), (11/11), (11/17), (12/10).
143: (1/12), (3/11), (5/11), (7/13), (9/11), (10/11), (11/11), (12/11).
145: (1/13), (2/11).
146: (1/9), (5/21), (6/12), (7/13), (8/10), (9/13), (10/11), (11/13), (12/11).
150: (1/11), (2/11), (2/13), (6/12), (8/11), (9/14), (10/11), (12/11).
151: (8/11), (9/14).
152: (1/13), (2/13), (4/21), (9/14).
155: (2/13), (4/13), (12/11).
156: (1/13), (4/13), (10/11).
171: (7/13).
180: (1/13), (2/11), (6/12), (8/11).
181: (1/9), (9/14).
182: (12/11).
184: (4/14), (10/11).
185: (1/13), (9/15), (10/12).
189: (12/11).
194: (2/29).
752: (2/10), (6/11).

1.2.3 Diesellokomotiven

Viele DB-332 an die Mittelweserbahn (2/6). Abschied von der Baureihe 344 (2/18). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 218 001 (2/66). Einsatzende einer bewährten Diesellokomotive – Schlußakt für die 202 (3/32). V 75 – die ersten importierten Dieselloks der DR (3/60). V 240 001 wieder fähig (4/24). 25 Jahre Pech: Die Baureihe 219 (5/56). Kurzprotakt: Die V 15 der DR (6/72). Vor 20 Jahren – Das Ende der DB-V 36 (10/64). Modernisierung der Baureihe 218 in Bremen (11/9). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: V 180 048 (11/68). Die V 300 der Deutschen Reichsbahn: Prototypen, spätere Versuche und Nachfolger (12/64).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

V 80 002: (2/29).
Kö 0278: (2/29).
202: (1/13), (2/14), (3/11), (6/12), (7/13), (8/11), (10/12), (11/11), (12/11).
203: (11/11).
204: (2/14), (6/13), (7/13), (9/15), (10/12), (12/12).

Dierk Lawrenz

Jahresinhaltsverzeichnis

kehrsvertrag (7/9). Der SE geht, der IRE kommt (7/19). Interne Verluste: DB Regio unter Zugzwang (8/7). Wachstumsbranche der DB: Rückzug aus dem Nahverkehr (8/20). IRE-Züge nur noch in verkehrsrot (8/20). S-Bahn Rhein-Neckar: DB Regio setzt sich durch (10/46). Mehr Engagement der DB im Stadtverkehr (11/5). Der Streit ums große Geld im Nahverkehr (11/6). DB Regio in Dänemark aktiv (11/7). Neues vom Schönes-Wochenend-Ticket (11/7). Nachzahlung für Nahverkehr? (12/5). Kommunal Nahverkehr mit der DB (12/7).

1.1.3 DB Cargo AG

EU liberalisiert Güterverkehr (1/4). DB und Schenker gründen Raillog (1/5). „MORA C“: Sanierungsprojekt für DB Cargo (1/8). PIC-Angebot erweitert (1/9). Lokomotivzählung bei DB Cargo (3/4). „MORA C“: Weniger Güterverkehrsstellen (4/5). RoLa mit Verlust (4/21). DB Cargo legt 1.100 Gleisanschlüsse still (5/5). DB Cargo lehnt Tiertransporte ab (5/9). Güterzug verloren (6/4). Rückzug vom Rückzug im Güterverkehr (6/5). Parcel InterCity: Angebot wird verdoppelt (6/9). DB Cargo: Wiedereinstieg bei Kombiverkehr (9/5). Kahlschlag im Güterverkehr durch „Mora C“ – jetzt auch auf der Maintalbahn (11/18). Streit zwischen DB und Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) (11/18). Circus Krone fährt nicht mehr Bahn (11/18). Kombiverkehr auf Erfolgskurs (11/19). Deutsche Lokführer im Ausland gefragt (11/20). DB Cargo kooperiert mit der Prignitzer Eisenbahn (12/5). Cargo – Railion – DB? (12/56).

1.1.4 DB Netz AG

Neue Struktur bei der DB Netz AG (1/21). Schmierfilmbeseitigung auf Schienen (1/21). Neue Trassenpreise kommen später (3/6). Der Kampf um das DB-Netz hat begonnen (5/7). Neues Leit- und Sicherungssystem bei der DB (5/8). Netztrennung sorgt

mem – 99 001, 99 241, 99 247 (4/40). Lokomotiv-Geschichte: 79 001 (4/48). 75 082 – eine württembergische T 5 (4/59). Goldene Aue – die Dritte (Plandampf) (5/40). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 53 7703, 53 7702, 54 601 (5/47). Kesselexplosionen (5/64). Traditions-Frühling (6/34). 10. Dresdner Dampfloksfest (6/36). Ein Rohr für die 89 6009 (6/37). Begegnungen mit den Maschinen des Lokversuchsamtes Minden – Stars unter den Dampflokomotiven (6/44). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 55 2337 (6/51). Endstation Heizlok – Der Umbau der ölgefeuerten DR-44 zu Heizlokomotiven (7/40). 01 1100 fährt wieder (7/58). Rheiner 01 – ... nur ein Lückenfüller (7/64). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 86 005 (7/74). 95 016 – Endstation Museum (8/36). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 39 184 (8/51). Die „Rollbahn“ und die „Ochsenloks“ (9/64). 01 1100 – Der Hanse-Express und das böse Erwachen (10/50). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: 03 193 (10/54). Ausgedampft: Die 52.80 in Sangerhausen (10/70). Die 05 in Diensten der DB (11/44). 80 009 – Sieg der Beharrlichkeit (11/58). Dampflokspecial in Thüringen: 01 0509-8 wieder in Saalfeld (11/76). Die preußische S 10.1 – Ein Blick auf vergangene Dampflokspezial (12/50). Die Neubau-52 der DB (12/58). Der Kesselzernkmal der G 8.1-AL 5043 (12/72). Lokomotiv-Geschichte: 23 001 (12/74).

1.2.1.1 Kurzmeldungen

01 1066: (6/19).
01 1100: (6/19), (7/58).
03 204: (3/22), (6/21).
03 1090: (2/28).
24 009: (6/19).
35 1019: (3/22), (6/21).
41 018: (6/19).
41 073: (6/19).
42 2718: (2/29).

- 211: (5/11), (6/13), (9/15), (10/13).
 212: (1/14), (2/14), (3/12), (4/14), (5/11), (6/13), (7/14), (8/11), (9/15), (10/13), (11/12), (12/13).
 213: (1/14), (7/14), (9/15), (10/13), (11/13), (12/13).
 215: (1/15), (2/14), (4/15), (5/12), (6/13), (7/14), (8/12), (9/15), (10/13), (11/14), (12/13).
 216: (2/14), (3/12), (4/16), (6/14), (7/15), (8/13), (11/14).
 217: (5/12), (12/13).
 218: (1/15), (2/15), (3/13), (6/13), (7/15), (10/13), (11/14).
 219: (1/15), (2/16), (3/13), (4/16), (5/12), (6/15), (7/16), (8/13), (9/15), (10/14), (11/14), (12/14).
 225: (5/12), (6/15), (7/14), (8/12), (9/15), (10/13), (12/13).
 229: (1/16), (2/16), (4/16), (5/13), (7/16), (8/13), (9/16), (10/14), (11/15).
 232: (2/16), (3/13), (6/15), (7/16), (8/13), (9/16), (10/14), (11/15), (12/14).
 233: (12/14).
 234: (1/16), (2/16), (3/14), (4/17), (7/16), (8/13), (9/16), (11/15), (12/14).
 241: (4/17), (6/15), (7/16), (8/14), (9/16), (12/14).
 290: (1/16), (2/14), (4/17), (5/13), (8/14), (12/14).
 291: (1/16), (4/17).
 294: (5/13), (10/14).
 295: (4/17).
 298: (5/13), (8/14), (9/16), (12/14).
 312: (2/16), (3/14), (5/13), (6/16), (8/14), (11/15).
 332: (5/14), (6/16), (8/14), (9/16).
 333: (1/16), (4/17), (5/14), (6/16), (7/16).
 335: (1/17), (2/17), (3/14), (4/17), (5/14), (6/16), (7/16), (12/15).
 344: (12/15).
 345: (1/17), (2/17), (5/15), (8/14), (12/15).
 346: (1/17), (2/17), (3/15), (5/15), (8/14), (12/15).
 360: (9/17), (12/15).
 361: (9/17), (12/15).
 362: (5/15).
 364: (12/15).
 365: (9/17), (12/15).
 399: (9/17).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Umbaupläne für ICE-T (3/4). Elektronische Bremskontrolle beim ICE 1 (3/6). Nei-Tech-ICE in der Pfalz (3/18). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: Die elektrischen Triebwagen der Baureihe ET 11 (3/48). 10 Jahre Hochgeschwindigkeitsverkehr in Deutschland (6/38). Beinfreiheit im ICE 3 wird eingeschränkt (10/9). Jungfernfahrt des ICE 3 auf der Neubaustrecke Köln – Rhein/Main (12/8).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

- 401: (3/16).
 402: (3/16).
 403: (5/15), (3/16).
 406: (2/14), (2/35).
 410: (4/17).
 411: (3/15), (3/18), (10/15).
 415: (10/15).
 420: (1/17), (4/18), (5/15), (6/16), (9/18), (11/16), (3/16).
 423: (3/7), (4/18), (6/6), (6/17), (9/18), (11/16), (12/17).
 424: (1/17), (4/18), (6/17), (11/16).
 425: (1/16), (1/17), (3/15), (5/15), (6/17), (7/17), (8/14), (10/15), (11/16).
 426: (1/16), (6/17), (8/14), (11/15), (11/16).
 445: (7/9).
 470: (5/15), (9/17), (12/17).
 471: (3/15), (7/16), (9/17), (12/17).
 474: (9/18).
 477: (9/18).
 481: (9/18).
 485: (5/16), (9/18).
 732: (12/17).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

Der Lirex der DB (BR 618) (1/62). „Pendolino“ (BR 610) abgestellt (1/7). Neigezüge kippen den Fahrplan am Hochrhein (2/5). Baureihe 605: Vorlaufbetrieb ab April 2001 (2/20). Streit zwischen DB und Adtranz wegen störanfälliger 611 (2/32). Der

„Desiro“ von Siemens – Die Baureihe 642 (2/40). VT 95 912 – Wegbereiter der Uerdinger Schienenbusse (2/56). Rückkehrtermin der Baureihe 610 weiterhin offen (3/6). Der Uerdinger Schienenbus (4/42). Die Einsätze der Baureihen 771 und 772 im aktuellen Winterfahrplan (4/52). DB-Triebwagenkonzept mit Problemen (7/9). Adtranz-Mittelwagen für einen vierteiligen 612 (7/28). Neue Fahrzeuge – alte Probleme: Sorgen und Pannen beim Start der ICE-TD (8/15). DB löst Option für Baureihe 612 ein (9/5). Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf: VT 10, VT 69 (9/46). Weniger Pannen bei den ICE-TD der Baureihe 605 (10/18).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

- 605: (4/19), (5/17), (6/17), (10/15), (11/17).
 610: (2/17), (6/17), (7/17), (8/15), (10/15), (11/16), (12/17).
 611: (2/17), (3/15), (4/18), (5/16), (6/17), (8/15), (12/9), (12/17).
 612: (2/5), (3/6), (3/16), (4/18), (6/17), (7/17), (10/16), (11/16), (12/17).
 624: (7/17), (10/16), (11/16), (12/17).
 627: (3/15), (4/6).
 628: (2/17), (3/16), (4/18), (9/17), (11/17).
 634: (3/15).
 640: (1/17), (4/18), (6/17), (9/18), (11/16).
 641: (7/9), (12/17).
 642: (1/17), (2/15), (3/16), (4/18), (5/17), (6/17), (7/17), (8/15), (9/15), (10/16), (12/17).
 643: (1/17), (2/17), (3/16), (4/18), (4/21), (7/17), (9/18), (11/17).
 644: (7/17).
 646: (1/17), (2/17), (7/17), (8/15), (11/14), (11/17).
 648: (3/7), (7/5), (7/17).
 703: (10/16).
 708: (5/17).
 719: (5/17).
 771: (3/16), (5/17), (7/17), (8/15), (9/17), (10/16), (11/17).
 772: (1/17), (2/17), (5/17), (6/17), (7/17), (8/15), (9/17), (10/16).

1.3 Wagen

1.3.1 Reisezugwagen

Keine „Silberlinge“ mehr im Norden (1/9). Neue Doppelstockwagen für die DB (2/19). Umlackierung von 400 Interregio-Wagen europaweit ausgeschrieben (3/7). Amz 210.0 werden zu Bomz 237.0 umgezeichnet (5/9).

1.3.2 Güterwagen

Neue Schiebewandwagen für die DB (2/18). Der EKW 49 beim Vorbild (7/120). Vom „Sylt-Schüttel“ zum Sylt-Shuttle – neue Wagen für die Insel (8/19). Kijls 450 für den Transport von stoß- und nassempfindlichen Gütern (11/19).

1.3.3 Bahndienstfahrzeuge/Sonderfahrzeuge

Gleisbauwagen für die DR (2/62). Die zweischigen Oberleitungs-Revisions-Triebwagen „ORT“ aus Görzitz (7/60).

1.4 Bahnhöfe, Stellwerke, Werkstätten, Ausbesserungswerke, Bauwerke, Brücken

1.4.1 Bahnhöfe

Frankfurt (Main) Hbf: Für das Dach und den Keller fehlt das Geld (2/5). Bauarbeiten am Bahnhof Berlin-Gesundbrunnen eingestellt (2/6). Messebahnhof Hannover-Laatzten zu vermieten (2/6). Grünes Licht für „Stuttgart 21“ (4/5). Doch Dachsanierung des Frankfurter Hauptbahnhofs (4/21). Ausbau des Knotens Halle/Leipzig (5/8). 1.000 DB-Bahnhofsgebäude vor Verkauf (5/19). „Frankfurt 2010“ statt „Frankfurt 21“? (6/4). Umbau des Aachener Hauptbahnhofs (6/9). Umbau des Wiesbadener Hauptbahnhofs verschoben (6/9). TGV-Bahnhof für Aachen? (8/18). Neue deutsch-dänische Personalersatzstelle Padborg (9/19). Neues Hallendach für den Dresdener Hauptbahnhof (9/19). Baustelle Lehrter Bahnhof in Berlin (9/54). Fertigstellung des Berlin Lehrter Bahnhofes erst nach 2006 (10/5). „Frankfurt 21“ wird zurückgestellt (11/5). 1. Spatenstich für Erfurter ICE-Bahnhof (11/8). Einleitung der Planfeststellung für „Stuttgart 21“ (12/19).

1.4.2 Werkstätten

Lokwerkstatt Berlin-Lichtenberg geschlossen (1/17). Lokwerkstatt (Bw) Meiningen geschlossen (3/17). Lokwerkstatt Nordhausen geschlossen (3/17). Lokwerkstatt Delmenhorst geschlossen (4/20). Combiwerk Rostock-Seehafen fertiggestellt (4/20). Regio-Triebwagenwerkstatt Neuruppin eingeweiht (4/20). Lok- und Güterwagenwerkstätten Hamm (Westf) aufgelöst (5/8). Werk Magdeburg Hbf geschlossen (6/18). Neues Regio-Werk in Münster (Westf.) (6/18). Werkstatt Hof wird Neigeotechnik-Zentrum (7/8). Wagenwerk Mönchengladbach geschlossen (7/19). Wagenwerk Duisburg Hbf geschlossen (7/19). Bw Nordhausen verkauft (7/19). Richtfest im ICE-Werk Rummelsburg (8/19). Große Baufortschritte im Cargo-Werk Gremberg (9/19). Werk Leipzig-Engelsdorf wird veräußert (12/9).

1.4.3 Ausbesserungswerke

Dampflokwerk Meiningen (2/4). Dampflokwerk Meiningen (4/23). Fahrzeugbau Halberstadt gerettet (6/18). Stinnes-Gruppe will Werk Neustrelitz übernehmen (6/18). DB schließt weitere sieben große Ausbesserungswerke (8/16). Proteste gegen Werke-Schließungen (10/9). Dampflokwerk Meiningen aktuell (11/29).

1.4.4 Brücken

Die Viergelindenbrücke zu Rostock (5/70). 150 Jahre Göltzschtal- und Elstertalbrücke (6/62). In zwölf Sekunden über die Brücke (12/19).

1.4.5 Stellwerke und sonstige Bauten

Last man standing in MOR (München-Ost Rangierbahnhof) (2/44). ESTW für Magdeburg (8/19). Arbeitsüberlastungen in den Stellwerken (11/19). Reisetips für Eisenbahnfreunde: Handbediente Schrankenposten im Harzvorland (12/68).

1.5 Strecken (Normalspur)

München – Nürnberg bis zu 1 Mrd. DM teurer (1/5). Eistalbahnhof ab 2001 bis zum Eiswoog (1/9). Baden-Württemberg bietet Vorfinanzierung der NBS Ulm – Stuttgart an (2/5). Saarbahn verlängert (2/6). Verwirrspiel um die Strecke Rostock – Berlin (2/6). Wieder Züge zwischen Darmstadt-Eberstadt und Pfungst (2/6). Gutachten empfehlen Reaktivierung der Brexbach- und der Aartalbahn (2/7). Aufnahme des Betriebes auf der NBS Köln – Rhein/Main frühestens im Mai 2002 (2/20). Fahrleitung zwischen Velten und Hennigsdorf abgebaut (2/20). Durchbindung der Aartalbahn bis nach Bonn (2/20). 100 Jahre (Hildesheim-) Großdüngen – Bodenburg – Bad Gandersheim (2/68). Garmisch-Partenkirchen – Reutte bleibt ohne Fahrdraht (3/8). Niebüll – Tondern bereits ab März 2001 (3/9). Streckenporträt Aschersleben – Dessau (3/44). Die Karwendelbahn (3/70). Baureihe 627.1 auf der Außerfernbahn – DB Regio erhielt ersten Auslandsauftrag (4/6). Ausbau zwischen Braunschweig und Hildesheim (4/21). Adé „Mitte-Deutschland-Verbindung“ – Der Niedergang eines verkehrspolitischen Vorhabens (4/36). Die „Waldbahn“ – Plattling – Bayerisch Eisenstein (4/60). Eisenbahn zwischen Knolle und Kohle: Die Erftbahn – von Horrem nach Neuss (4/66). Fernverkehr über die MDV zur Bundesgartenschau 2007 an private Anbieter? (5/6). Baurecht für ICE-Strecke verlängert (5/8). Licht am Ende des Tunnels – Eine Polemik um Autobahnen, Eisenbahnen, Politik, viel Geld und wenig Konzept: Die Neubaustrecke Nürnberg – Erfurt (5/36). Gronau – Enschede entsteht neu (5/48). Die „Heidekrautbahn“ (5/60). Hamburg – Berlin in 90 Minuten (6/5). Ausbau der Mitte-Deutschland-Verbindung schreitet voran (6/6). Bayreuth St. Georgen – Weidenberg (KBS 862) ab 10. Juni 2001 überraschend gesperrt (6/7). Erzgebirgsnetz ab Sommer 2001 (6/8). Vergabe des Nordharznetzes ab 2002 (6/8). Mitteldeutscher Verkehrsverbund (6/8). Spatenstich für Rodgau-S-Bahn (6/8). Mittel für Regio-S-Bahn am Oberrhein (6/8). Längste Wanderbaustelle der DB (6/18). „Romantische Schiene“ Nördlingen – Dinkelsbühl (6/19). Reiseziele für Eisenbahnfreunde: Heidelberg – Meckesheim – Heilbronn (6/56). „Sonneberger Netz“ gerettet (7/6). Ausbau der Verbindung Berlin – Prag (7/6). Sanierungsprogramm

für die „Sächsische Semmeringbahn“ (7/7). Auf ein Neues? – Die Darßbahn (7/54). Zellertalbahn zwischen Langmeil und Monsheim für Wochenendverkehr reaktiviert (7/18). „Verlängerung der Staudenbahn eröffnet (8/18). Streckenporträt Landstuhl – Kusel (8/48). Reiseziele für Eisenbahnfreunde: Die Ruhr-Sieg-Strecke (8/70). Mehdom: NBS Erfurt – Nürnberg liegt auf Eis (9/5). NBS Nürnberg – Ingolstadt verzögert sich (9/5). Problemfall Fahrgäste: Wochenendstress auf der „Sachsen-Franken-Magistrale“ (9/8). Ausbau der KBS 546 mit Landesmitteln (9/19). Neigeotechnik kommt ins Allgäu (9/20). Streckenausbau Kiel – Lübeck (9/20). Sonneberger Netz ab 2002 wieder in Betrieb – ohne Deutsche Bahn (10/4). Drittes Gleis zwischen Lüneburg und Stelle wird früher gebaut (10/18). Die NBS Köln – Rhein/Main (10/36). 100 Jahre Heidebahn (10/42). 4.000 km DB-Strecken droht Stilllegung (11/8). Ausbau Berlin – Hamburg für 1,4 Mrd. DM (11/8). Baubeginn für NBS Erfurt – Halle/Leipzig (11/8). „Sächsische Semmeringbahn“ wird saniert (11/19). D-Zug-Herbst an Mosel und Rhein (11/42). Neitech zwischen Erfurt und Schweinfurt ab 2006 (12/5). „CIR-ELKE“ (zwischen Baden-Baden und Basel) vorläufig abgeschaltet (12/5). Entscheidung zur Neubaustrecke Nürnberg – Erfurt – Halle/Leipzig fällt erst 2003 (12/6). Jungfernfahrt des ICE 3 auf der Neubaustrecke Köln – Rhein/Main (12/8). Berlin – Warschau mit neuem Angebot (12/8). „Eiserner Rhein“ ab 2007 auf historischer Route (12/9). Wiedereröffnung der Strecke Gronau – Enschede/NL (12/18). Regionetz „Erzgebirgs-Bahn“ startet (12/18). HZL übernimmt DB-Strecke (12/19).

1.5.2 Strecken (Schmalspur)

DB-Schmalspurbahnen bei Bahn-Reinigung (3/4). Auf Meterspur entlang der Donau – Erinnerungen an die Walhallabahn (3/38). Die Auferstehung des „Pollo“ (8/52). Betrieb der DB-Schmalspurstrecken in Sachsen langfristig gesichert (11/8).

1.6 Eisenbahn-Unfälle

Unfall in Hrebrechtingen am 1. Dezember 2000 (1/4). Gedenkstätte erinnert an ICE-Katastrophe (7/4). Zugunglück Brühl: Verfahren eingestellt (12/4).

1.7 Historische Beiträge

1936 – Eine Nacht im Stellwerk (1/37). Streckenjubiläen 2001 (3/66). Die Dampf-Triebwagen der DRG (1) (10/56). Zeiter Heizlokgeschichten: Akkulok und Wannentender (11/52). Die Dampf-Triebwagen der DRG (2) – Einsatz, Bewahrung, Verbleib (11/62). Georg von Krauss (12/36).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

Januar 2001 (1/14). Februar 2001 (2/16). März 2001 (3/14). April 2001 (4/14). Mai 2001 (5/16). Juni 2001 (6/16). Juli 2001 (7/14). August 2001 (8/14). September 2001 (9/14). Oktober 2001 (10/16). November 2001 (11/16). Dezember 2001 (12/16).

1.7.3 Einst und jetzt

Herzogenrath – Kohlscheid (1/65). Thale Hauptbahnhof (2/61). Nordhausen – Bischofferode (3/58). Koblenz Hbf (4/65). Bahnbetriebswerk Wien-West (6/43). Bullay an der Moselbahn (7/76). Wittenberge (9/61). Bw Northeim (10/68). Hamburg-Dammort (11/75).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

FTZ München erprobt Erdgasloks (4/30). Vierachsige Doppelstockwagen für die Israelische Eisenbahn IR (5/20). Weitere 21 Doppelstock-Triebzüge in die Niederlande (5/20). 117 Doppelstockwagen aus Görzitz (5/20). Großauftrag aus Spanien für deutsche Schienenfahrzeug-Industrie (5/21). DB, ÖBB und SBB schreiben gemeinsamen Zug aus (5/21). Die neue Verschublok der ÖBB – Die Reihe 2070 (5/22). Erztztransport in Schweden – Neue Lokomotiven von Adtranz (6/28). Adtranz-Mittelwagen für einen vierteiligen 612 (7/28). Erste Güterzug-Doppel-Eloks DJ1 für die Chinesischen Eisenbahnen (CR) präsentiert (8/26). Bombardier baut weitere ICN für die SBB (8/26). Deutsche Dieselloks bei VÖEST-Alpine Linz (8/26). Neue Loks für die RAG (8/27). Der „Zweiteiler“ aus der CORADIA-Familie: Der LINT 41

von Alstom (8/60). Stolle 1.000 Doppelstockwagen (9/32). Lieferungen aus dem Waggonbau Görlitz an die Polnischen Staatsbahnen (9/62). 500 Arbeitsplätze im Waggonbau Halle-Ammendorf gefährdet (10/5). Aktuelles aus der Lokomotivfabrik Lugansk (10/35). Alstom LHB überarbeitet LIREX-Konzept (11/30). Karsdorfer EG übernimmt Brünninghaus (11/31). Mehrsystemloks für New Jersey Transit (12/26). Die MaLoWa GmbH – Aufschwung Ost in Sachsen-Anhalt (12/46).

1.9.1 Unternehmen

Adtranz: (1/30), (2/31), (2/32), (5/21), (6/29), (7/28), (7/29), (8/27), (9/32).
Alstom: (1/30), (11/30).
Balfour Beatty: (2/32).
Bombardier Transportation: (6/9), (6/29), (8/26).
Fahrzeugtechnik Dessau: (4/30).
Fiat Ferrovia: (1/30).
PFA: (4/30).
Siemens: (1/30), (7/29), (8/26), (11/31).
Transrapid International: (1/30).
VSFT: (1/30), (2/31), (3/23).

2. Magnetbahnsysteme

Transrapid in China? (1/30). Transrapid wird nach China exportiert (4/30). Angebote für „schwebende Holländer“ (4/30). Transrapid-Planungen in Deutschland (4/30). Erste Weichen für den Metrorapid gestellt (9/4).

4. Länder

„EgrotNet“ seit Januar 2001 ohne DB (3/17). Länder erwägen Ausschreibung des Fernverkehrs für Mitte-Deutschland-Verbindung (7/5). Länderverkehrsminister an der MDV: Wir sind nicht mehr auf die DB angewiesen (10/8). Länder wollen 13,8 Mrd. DM Regionalisierungsmittel ab 2002 – Länder fordern Zuständigkeit und Geld für Interregio-Verbindungen (12/7).

Baden-Württemberg:

Baden-Württemberg bietet Vorfinanzierung der NBS Ulm-Stuttgart an (2/5). Baden-Württemberg bremsst private Interregios aus (3/5). S-Bahn Rhein-Neckar: Optionstrecken erst nach 2004 (3/17). Bundesratsinitiative von Bayern und Baden-Württemberg (4/7). S-Bahn Rhein-Neckar nimmt weiter Gestalt an (6/6). „Ringzug“ in Baden-Württemberg (6/18).

Bayern:

Neue S-Bahn München (1/21). Bundesratsinitiative von Bayern und Baden-Württemberg (4/7). Neue Struktur bei DB Regio in Bayern (6/7). Neue Triebzüge für Bayern (7/9). Bayern: Weiterhin Ärger mit „Modus“ (7/9). S-Bahn-Linie S3 Nürnberg – Roth eröffnet (8/5). Neuer „Bayernvertrag“ in Planung (11/7).

Berlin/Brandenburg:

Provinzposse in Berlin um das Wochenendticket (5/4). Wannseebahn auf neuen Gleisen (10/9). Wiedervereinigung am Berliner Nordkreuz (10/17).

Hamburg:

Generationswechsel: S-Bahn Hamburg (6/52).

Hessen:

RMV schreibt Strecken europaweit aus (3/7). Frankfurter S-Bahn-Situation entspannt sich (3/18). 600 Mio. DM für hessischen Nahverkehr (9/8). Großprojekte in Hessen mit UMTS-Geldern (9/8).

Mecklenburg-Vorpommern:

Neuer Nahverkehr im Norden (3/9). Massive Kritik am neuen Preissystem in Mecklenburg-Vorpommern (9/5).

Niedersachsen:

Land Niedersachsen vergibt RE-Leistungen (11/7). Regional- und S-Bahn-Verkehr Hannover bis 2006 an DB Regio vergeben (11/8).

Nordrhein-Westfalen:

S-Bahn Ausbau im Ruhrgebiet (7/19).

Rheinland-Pfalz:

S-Bahn Rhein-Neckar nimmt weiter Gestalt an (6/6). S-Bahn Rhein-Neckar: Die DB bangt um den Ausgang der Ausschreibung (7/8). Wochenendzüge in

Rheinland-Pfalz sorgen für weitere reaktivierte Strecken (7/18).

Sachsen:

Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe beschließt neuen Verkehrsvertrag mit DB Regio (2/4). Ende des Länderstreits über ICE-Strecke Nürnberg – Halle/Leipzig (4/7). Mitteldeutscher Verkehrsverbund (6/8). Sachsen bietet Bau des Leipziger City-Tunnels an (11/8). Sachsen will Regionalstrecken pachten (12/7).

Schleswig-Holstein:

Neuer Nahverkehr im Norden (3/9).

Thüringen:

Ende des Länderstreits über ICE-Strecke Nürnberg – Halle/Leipzig (4/7). Personalabbau bei DB Regio in Thüringen (6/7). Die teuerste Regionalbahn der Welt (7/6).

5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

Zügig durch die Ortenau mit der Ortenau-S-Bahn (1/26). Die Rheinufer-Regulierungsbahn: Die Konzession endet – was dann? (1/46). Industriebahnen im Braunkohlenrevier Helmstedt (1/66). 150 Jahre Brohltal-Eisenbahn (2/22). „Netzwerk Privatbahnen“ wird gegründet (2/24). VDV will Erhalt und Ausbau von Gleisanschlüssen (2/24). Dampfloks in Bauzugdiensten (2/26). Kohle für Silberhütte – Eine kurze Episode in der Geschichte der Schmalspurbahnen im Harz (2/48). Auf der HGK nachts um halb eins ... (5/27). Vorstellung der neuen Coradia-LINT 41 bei der MecklenburgBahn (7/23). Eröffnung der Stadtbahn Heilbronn (9/23). Das Ende der Abraumzüge bei Rheinbraun (9/50). Nürtingen – Neuffen: Die „neue“ Tälesbahn (9/72). Connex schlägt die Übernahme des IR-Verkehrs vor (10/6). Rhenuis Keolis – „Qualität ist kein Zufall“ (11/20). Massenverschrottung bei den Lausitzer Braunkohlenbahnen (11/24). Zwanzig Jahre V 100-Einsatz bei der Stahlwerk Thüringen GmbH Unterwellenborn (11/54). Verband „Die Bahnen!“ gegründet (12/7). Weiteres Teilstück der Saarbahn in Betrieb (12/9).

5.2 Privatbahnmeldungen

Adam Transporte: (2/27), (7/34), (9/22).
AHG: (10/21).
AKN (Altona-Kaltenkirchen-Neumünster): (1/23), (3/9), (4/26), (5/31), (6/23), (9/22), (11/22), (12/21).
AMP-Bauleistik: (7/34).
Angeln-Bahn: (3/23), (7/34).
Anhaltische Bahngesellschaft: (10/21).
AVG: (6/24), (7/25), (9/27).
BASF: (1/24), (2/26), (3/26), (10/23).
BBB (Bayern Bahn Betriebsgesellschaft): (2/26).
BE: (2/26), (3/24), (7/25).
BGW: (5/28), (6/25), (12/24).
BLE: (2/25), (3/24).
BOB (Bayerische Oberlandbahn): (1/23), (3/29), (10/24).
Borkumer Inselbahn: (7/25).
Bothe Gleisbau: (7/34).
Boxxpress: (10/24), (12/21).
BSB: (6/23).
Buna: (2/27).
BZB (Bayerische Zugspitzbahn): (1/22).
Connex: (4/26), (7/24), (8/30), (9/27).
ConTrain: (2/24).
D&D: (3/23), (7/34).
DBG: (6/26).
DE: (7/27).
Dessau-Wörlitzer Eisenbahn: (7/26), (10/21).
DGT: (7/35), (11/23).
DKB: (11/23).
DHE: (7/25).
DKB: (3/27).
Döllnitztalbahn: (11/23).
EBGO: (3/28), (5/29), (6/4).
EBM: (3/28), (4/29), (7/27), (7/35), (10/23), (11/21), (12/23).
E&B: (9/24).
EEB: (4/26), (6/24).

EH: (6/26).
EIB: (2/26), (6/23), (10/22).
Eifelquerbahn: (6/26).
Eisenbahnbetriebe Mittlerer Neckar: (7/35).
EKML: (10/23).
EKO Trans: (1/23).
EMN: (3/26).
ESG: (7/35).
Euregiobahn: (9/26), (11/23).
Eurobahn: (1/25), (3/23), (7/25).
EuroRail: (7/27), (10/23), (12/21).
EVb: (5/28), (7/26).
Extertalbahn: (10/25).
Feldbahn: (7/24).
Freiberger Eisenbahn: (5/31).
Georg Verkehrsorganisation: (1/24).
Heidekrautbahn: (4/28).
HGK: (4/27), (8/29), (10/22), (12/23).
HHA: (6/23).
HHPL: (11/21).
HLB (Hessische Landesbahn): (1/24), (5/29).
Hoyer Railserv: (9/25), (10/20), (12/22).
HSB: (2/25), (6/22), (10/9).
HUPAC: (4/29), (10/22).
HzL: (9/27).
Ilmebahn: (3/23), (12/22).
IKEA RAIL: (8/19), (12/22).
Imotrans: (10/20).
ITL: (7/36), (12/22).
Kahlgrundbahn: (4/31).
KEG: (3/29), (4/28), (7/26), (7/36), (8/6), (9/25), (10/22).
KEP Log: (4/29), (6/24).
Knappe: (7/35).
KOE (Klützer-Ostsee-Eisenbahn): (8/28).
KVG: (3/27).
Lemwerderbahn: (5/28).
Lokomotion: (12/24).
LWB: (7/34).
MecklenburgBahn: (5/29), (7/23).
Mecklenburgische Bäderbahn MOLL: (6/25).
MEG: (6/25), (6/26).
MKB: (5/29), (8/31), (10/23), (11/22), (12/22).
MWB: (2/6), (7/36), (8/28), (12/21).
NE (Neusser Eisenbahn): (5/30), (7/27).
NEB: (1/22), (10/21).
NEG: (2/25), (4/28), (5/29), (10/20).
NESA: (1/24), (7/36), (9/26), (12/21).
NET Log: (4/29), (12/21).
NIA: (7/25).
Niederlausitzer Eisenbahn (11/25).
NOB (Nord-Ostsee-Bahn): (1/4).
NordWestCargo: (7/25).
NVAG: (8/27), (9/22), (11/21), (12/24).
NWB (NordWestBahn): (1/22), (6/23), (8/30).
Oberpfalzbahn: (2/26), (4/27), (10/24).
OHE: (3/23), (5/9), (7/36), (11/21), (11/22).
OHE-Spandau: (10/21).
OME: (2/25), (8/28).
PBSV: (7/37), (10/23).
PEG (Prignitzer Eisenbahn-Gesellschaft): (1/23), (4/27), (5/29), (6/23), (7/24), (7/37).
RAG: (4/28), (9/27), (10/24), (11/22), (12/22).
rail4chem: (3/6), (5/30), (6/24), (7/25), (10/21).
RAR: (7/37).
RBG (Regental-Betriebs-GmbH): (1/25), (3/28).
RCB: (12/24).
Regentalbahn: (11/21), (12/21).
RegioTram Kassel: (7/27).
RLG: (11/22).
RSIV: (3/23).
RSE: (7/24), (9/27), (10/23).
Rück: (7/35).
Rügensche Kleinbahn: (2/24), (7/24), (10/20).
RVM: (8/30).
Saarbahn: (11/25).
Schauffele: (7/35).
Schreck-Mieves: (7/37).
Siemens-Dispok: (11/21).
SK: (7/27).
SOEG: (3/28), (5/31).
Spitzke Logistik: (1/22), (7/37), (8/29).

STB (Südthüringenbahn): (1/25), (8/29).
Südbahn Baden-Württemberg: (2/27).
TLG: (7/35), (7/37), (8/29).
TSD: (7/38), (9/26).
TWE: (7/26), (9/24), (10/22), (11/22), (12/23).
VBE: Verkehrsbetriebe Extertalbahn: (2/25), (3/28).
VEV: (4/26).
VGH: (8/28), (11/21).
VLO (Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück): (1/22).
Voglandbahn: (5/29), (12/23).
VPS: (2/25), (5/30).
VWE: (3/24), (12/22).
WAB: (3/26), (5/28), (6/23), (6/26), (7/38), (8/30), (10/20).
Waldeisenbahn Muskau: (6/22).
WEBA: (3/29), (4/29).
WEG: (1/24), (4/29), (5/31), (6/26), (8/31), (9/26), (11/25), (12/24).
WeserBahn: (7/27), (8/27).
Wiebe: (7/34), (7/38).
Wismut-Werkbahn: (1/22), (6/27), (12/22).
WLE: (10/25).
Zürcher Gleisbau: (7/38).

5.5 Kleinbahngeschichte

100 Jahre Härtsfeldbahn (7/70). Lokalbahn Amstetten – Gerstetten (8/23). Die 1. Zahnradbahn in Deutschland: Vor 125 Jahren nahm die Grubenbahn Wasseralfingen den Betrieb auf (8/56). Klein, aber fein ... – Die Ilmebahn (11/48). Geschichte einer Hundertjährigen: Die Jagstalbahn 1901 – 2001 (11/70).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/5), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/5), (11/5), (12/5).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie

(1/30), (2/31), (4/30), (5/20), (6/28), (7/28), (8/26), (9/32), (11/30).

6.6 Brennpunkt Regionalbahnen/Privatbahnen

(1/22), (2/22), (3/23), (4/26), (5/27), (6/22), (7/23), (8/27), (9/22), (10/20), (11/20), (12/21).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/28), (2/28), (3/20), (4/22), (5/24), (6/19), (7/20), (8/23), (9/28), (10/26), (11/26), (12/28).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen:

BSW-Gruppe Lübeck: (1/29).
Club 103: (2/28).
Dampflokfreunde Salzwedel: (7/20).
Dampf Plus: (11/26).
DEV: (1/28).
DGE: (9/28), (9/29).
EF Osnabrück: (11/27).
Frankfurter Feldbahnmuseum: (10/28).
Härtsfeldbahn: (12/29).
Hessencourrier: (11/29).
MPSB-Kleinbahnfreunde: (7/20).
Sächsisches Eisenbahnmuseum: (10/27).
Thüringer Eisenbahnverein: (7/20).
UEF: (1/29).

6.7.2 Beiträge Museumsbahnen

Schwerin – Zentrum mecklenburgischer Eisenbahngeschichte (1/28). Ehemaliges Raw Potsdam wird Außenstelle des VM Nürnberg (1/29). Schwere Lokomotivschaden beim Hessencourrier (2/28). Wächtersbach – Bad Orb unter Dampf (4/22). Donnerbüchsen-Wendezug mit 78 468 (9/30). 25 Jahre Dampflok-Gesellschaft München (10/29). Die Museumseisenbahn Merzig – Losheim am See (10/74). Loksammlung Falz mußte umziehen (12/30). Bw Dessau wird Eisenbahnmuseum (12/30).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/32), (2/32), (3/30), (4/31), (5/32), (6/30), (7/30), (8/32), (9/33), (10/32), (11/32), (12/32).

6.8.1 Kurzmeldungen

Belgien: (11/34).
Dänemark: (1/32), (11/32).
Frankreich: (1/27).
Griechenland: (12/33).
Kroatien: (6/32).

Kuba: (5/32).
Luxemburg: (11/32).
Polen: (5/32), (6/30).
Slowakei: (8/33).
Türkei: (5/32).
Tschechien: (7/31).
Ungarn: (2/32), (7/33).

6.8.2 Brennpunkt Schweiz

(1/32), (2/32), (3/30), (4/32), (5/33), (6/30), (7/32), (8/32), (9/34), (10/32), (11/32), (12/32).

6.8.3 Brennpunkt Österreich

(1/33), (2/34), (3/31), (4/31), (5/34), (6/32), (7/30), (8/34), (9/33), (10/34), (11/34), (12/34).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

Digital-Neuheiten Nürnberg 2001 (4/106). Bahnfahren am PC (9/134). Pro Train – Das erste deutsche Add-On für den Microsoft-Trainsimulator (12/118).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Die Seilbahn von Beauregard-Bregille (1/108). Der Bahnhof Pforzen (2/100). Neues vom Lokland (3/132). Neues vom Lokland (4/100). Die Modulanlage der Eisenbahnfreunde Kaufbeuren e.V.: Der Bahnhof Pforzen (4/118). Ein kleines Diorama für den EK-Modellbau-Wettbewerb: Zwei Spuren im Hochgebirge (4/128). „Bärwurz im Wald“ – Bayerische Nebenbahn in Epoche 3 (5/116). Eisenbahnfreundliche Breisgau – MEC Dreiländereck: Badische Landschaft in 1:87 (6/110). Abzweig Morgensonne (6/126). Die Modulanlage des Modelspoor Collectief – Motive aus der Schweiz (7/102). USA – im Südwesten (8/102). Die Preßnitzalbahn (9/114). Miniatur-Wunderland (10/104). Faszinierende Welt (10/114). Gera-Pforten – Wuitz-Mummsdorf (11/102). Ein amerikanischer Traum – Von Omaha nach Council Bluffs (11/128). Die Wuppertaler Schwebebahn in 1:87: Der Sonnborner Viadukt (12/102).

7.3 Modellbau, Anlagenbau

Gartenbahn – Modellbahn im Schnee (1/98). Ein Wohnhaus für Unterbeamte, Teil 1 (6/132). Ein Wohnhaus für Unterbeamte, Teil 2 (7/110). Abzweig Morgensonne (7/124). Ein Wohnhaus für Unterbeamte, Teil 3 (8/118). Industriegebäude von DPM (9/126). Ein Wohnhaus für Unterbeamte, Teil 4 (9/130). Das Diorama zum Bekohlungskran (12/108).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/89), (2/32), (3/94), (4/90), (5/92), (6/94), (7/94), (8/94), (9/93), (10/95), (11/95), (12/93).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Modellbahn Köln 2000 (1/116). Spielwarenmesse Nürnberg 2001 (3/99). Digital-Neuheiten Nürnberg 2001 (4/106). Faszination Modellbau Sinheim 2001 (4/116). Faszination Modellbau Sinheim 2001 (5/106). 23. Intermodellbau 2001 (6/100). Airbrush-Workshop auf der Intermodellbau 2001 (6/105). Großer Modellbau-Wettbewerb (6/106). 3. Göppinger Modellbahn Treff (7/108). Spur-1-Treffen 2001 (8/114).

7.4.4 Hersteller

Albedo: (3/99).
Alphamodell: (3/99).
Arnold: (3/99), (6/99).
Auhagen: (2/92), (3/100), (9/100), (10/100).
Bachmann: (6/97), (7/97), (8/99), (9/95).
Bavaria: (3/101).
Bemo: (1/93), (3/102).
Brawa: (1/90), (2/94), (3/94), (3/103), (4/94), (7/95), (8/100), (9/96), (10/100).
Brekina: (1/89), (3/103), (5/92), (9/100), (10/96).
Busch: (3/104), (6/95), (8/94), (12/100).
Dingler: (3/105), (11/96).
D+R Modellbahn: (3/106).
Electrotren: (3/106).
Euromodell: (3/107).
Faller: (1/96), (2/95), (3/108), (5/93), (6/99), (9/98), (12/94).
Fleischmann: (1/91), (2/94), (3/109), (4/90), (5/92), (6/95), (7/94), (9/99), (10/95), (11/100).

Fulgurex: (3/110).
Güztold: (3/110), (6/94).
Hag: (3/112).
Hapo: (4/92).
Herpa: (2/93), (3/113), (4/94), (5/98), (6/95), (7/100), (9/95), (11/95), (12/100).
Jouef: (3/113).
Kato: (3/113).
Kehi: (2/96).
Kibri: (3/94), (3/114), (5/96), (9/95), (12/96).
Kiss: (1/89).
Klein Modellbahn: (3/118), (6/98), (11/95).
Lemaco: (1/94), (3/115), (4/94), (9/100).
Lemke: (3/115), (11/97).
LGB: (2/94), (3/115), (7/96).
Liliput: (1/94), (2/96), (3/116), (7/98), (8/98).
Lima: (3/116).
Märklin: (2/98), (3/117), (5/96), (10/102), (11/98), (12/96).
Mehano: (3/118).
Micro-Metakit: (3/119), (5/98).
M&L: (3/119).
Model Loco: (3/119).
Noch: (3/95), (3/120).
Piko: (1/91), (2/96), (3/94), (5/95), (6/98), (8/94), (9/99), (11/100).
Pola: (1/92), (3/108), (7/96), (8/100), (10/102).
Preiser: (3/122), (10/98).
Railex: (3/122).
Rietze: (2/96), (3/121), (5/98), (7/100).
Rivarossi: (3/123).
Roco: (2/92), (3/123), (4/96), (5/94), (6/96), (7/94), (8/96), (10/98), (11/95), (12/98).
Rothe: (2/93).
Sachsenmodelle: (2/98), (3/125), (8/95), (10/95).
SMDV: (1/92).
Technomodell: (4/91).
Tillig: (1/92), (3/126), (7/95), (8/95), (10/97), (12/94).
Trix: (3/128), (11/98), (12/96).
Viessmann: (3/129).
Vollmer: (3/94), (3/129), (7/97), (8/99), (11/98), (12/93).
Weinert: (3/129), (7/98), (9/93).
Wiking: (3/30).

7.7 Modell und Vorbild

H0-Modell von Brawa: Die Museumslok E77 10 (1/102). Der BTs 50 von Besig (1/110). Die Stromlinien-01.10 von Roco (1/112). Die neue BR 94.20-21 von Piko (1/126). Rocos Ludmilla mit Musik: Lok-Sound in der BR 232 (1/130). Offener Güterwagen der DR (2/106). Die Baureihe 13 von Fleischmann (2/110). 65.10 von Güztold in 1:120 (2/118). Weltrekordlok von Liliput (BR 05) (2/128). Baureihe 85 von Weinert (3/136). Die Baureihe 10 (4/98). Brawas BR 65.10 in 1:160 (4/104). Neubaueksel-01 von Weinert (5/100). Die E 44 von Märklin (5/122). Silberlinge 1:32: Nahverkehrswagen für Spur 1 (7/132). Die Baureihe 10 von Kiss (8/122). IORE der LKAB als Roco-Modell (8/124). Persil-Behälterwagen in 1:160 – Heimarbeit vom Feinsten (8/126). Rocos Neubaueksel-01 (9/102). Rettungszug von Minitrix (9/124). Die BR 35 von Roco (11/108). Die E 94 von Hübner (4/112). Die Baureihe 52.80 von Liliput (12/120).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Modellbahntechnik: Digitale Extras für die Vierundneuziger (1) (1/122). Modellbahntechnik: Digitale Extras für die Vierundneuziger (2) (2/114). Zwei- und dreiaxlige Reko-Wagen: Die Bag-Wagen der DR (2/122). WLZ-Lagerhaus in H0 (2/132). Ein Antrieb für den Gleisstopfexpress (3/96). Wasserkran-Varianten (3/140). Modellbahn digital, Teil 1: Grundsätzliche Fragen (3/144). Gebäudemodellbau: Altbewährte Kibri-Klassiker auch einzeln zu haben (1) (3/146). Anlagenbau in Spur 1 – Neues von Lehmannsburg (4/108). Gebäudemodellbau: Altbewährte Kibri-Klassiker jetzt auch einzeln zu haben (2) (4/112). Modellbahn digital, Teil 2: Eine Übersicht und viele Zentralen (4/124). Miniaturbahn digital, Teil 3: Schalten und walten (5/112). Digitale Extras für die Vierundneuziger (3) (5/126). Bahnsteige im Eigenbau (5/130). Miniaturbahn digital, Teil 4: Digita-

les Fahrvergnügen (6/107). Bausatz von Schifferbrock: Die Super-Köf in N (6/114). Nach aktuellen Vorbildern aus der Schweiz: Postpaketzentrum im Modell (6/116). Stellwerksanbau und verdeckte Seilzüge (6/120). Digitaler Handregler von Uhlenbrock: Fred ist da! (6/125). Garagen, nicht nur für „Otto N.“ (6/130). Gleisabschlüsse aus Beton und Schienenprofil (7/114). Amerikaner in Deutschland – Einheitskesselwagen EKW 49 der USTC (7/118). Tiefadewagen Uaai 687.9 mit Trafo (7/122). Miniaturbahn digital, Teil 5: Decoder, Decoder, Decoder ... (7/128). Ein Ski für die Bahnmeister-Außenstelle (8/108). Miniaturbahn digital, Teil 6: Daten mit Format (8/130). Stresandkiste für Personenbahnsteige (8/133). Bahnstationsschilder (9/108). Stellwerk „Konstanz“ von Faller (9/120). Kulissen-Set „Lagerhallen“ (9/122). Miniaturbahn digital, Teil 7 – Verschiedene Sondermodule (10/116). Wie eine Fotografierlandschaft für die Modellbahn entsteht – Am Anfang war das Brett ... (10/120). Altern – nicht nur für Einsteiger (10/122). Tds-Wagen der DR (10/126). Die Geschichte vom Kran (10/130). Der Lokschuppen Klütz in N (11/112). Miniaturbahn digital, Teil 8: Der Computerschluss (11/121). Wasserkran mit ungewöhnlichem Steigrohr (11/126). Löschgerät in Wolframshausen (11/134). Der neue IB-Switch von Uhlenbrock (12/107). Die neue E 04 von Piko (12/114). Expressgut im Reisezug: Gbs-Wagen in Reisezügen (12/124). Wagenbeleuchtung – preiswert und effektiv (12/128). Wie eine Fotografierlandschaft für die Modellbahn entsteht (2): Am Anfang war das Brett ... (12/132).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

ZOS Nymburk – Ausbesserungswerk für Eisenbahnfahrzeuge in Tschechien (1/34). „Money Transfer“ und „Filmdosen“ – Die Werbeloks der SBB (2/52). Vapore in Italia (4/34). Die neue Verschublok der ÖBB – Die Reihe 2070 (5/22). Die Nostalgiefahrten der ÖBB im Jahre 2001 (5/26). Die türkischen Einheitslokomotiven 46, 05 und 56.0-1 (5/50). Eindrücke vom Schweizer Neizeug (8/42). Svenska Anglok (9/36). Die Rollende Landstraße zum Brenner (11/36). 160 Jahre Kaiser-Ferdinands-Nordbahn (12/31).

8.2 Globetrotter-Magazin

Zu Besuch bei den Zuckerrohrbahnen auf Kuba (1/70). Moskau – Ferner Osten: Transsib 1975 (2/74). Abenteuer Hedschasbahn (3/76). New York – Geschichte und aktueller Einsatz der F-Lokomotiven in New York (4/72). Ein offener Blick nach Osten: Die Polnischen Staatsbahnen heute (5/74). Dampf-Erlebnis Asien (6/76). „Taigatrommel“ in Westungarn (7/78). Einmal nach Kalabrien und zur Insel Stromboli (8/76). Kontraste am Bernina (9/76). Jugoslawien 2001 (10/78). Peru – Von Machu Picchu zum Titicacasee (11/78). Zu Besuch auf der Krim (12/78).

(7/78). Einmal nach Kalabrien und zur Insel Stromboli (8/76). Kontraste am Bernina (9/76). Jugoslawien 2001 (10/78). Peru – Von Machu Picchu zum Titicacasee (11/78). Zu Besuch auf der Krim (12/78).

9. Verschiedenes

Jahresinhaltsverzeichnis 2000 (1/135).

9.1 Literatur- und Videumschau

Unter Strom (1/75). Die Wittlager Kreisbahn (1/75). Dienstfahrzeuge (1) (1/75). Extreme Steam (1/75). Impressionen der Dampfeisenbahn (1/75). Die Rhein-Haardtahn (2/72). Eisenbahnen in Westfalen (2/72). Erfolgsgeschichte einer Lokomotive (2/72). Le carrozze italiane (2/72). Magnetic North (2/72). United States Military Railway Service (2/72). Güterwagen (3/75). Die Geschichte der Kanonenbahn (3/75). Die Geschichte der Wenigentaff-Oechsener Eisenbahn (3/75). Maghreb Rail (3/75). Die Vogelsberger Westbahn (4/70). Ingenieurbauführer Baden-Württemberg (4/70). Verkehrsdrehscheibe Innviertel (4/70). Die Spessart-Bahn (4/70). Die Kleinbahn Bielstein-Waldbröl (4/70). Haller Willem – Fahrt in die Zukunft (4/70). ICE-T (5/73). Bahnhöfe und Bahnstrecken ganzheitlich erneuern (5/73). Eisenbahngeschichte und Eisenbahngeschichten (5/73). Die Nagoldbahn (5/73). Die Geilenkirchener Kreisbahnen (5/73). Kursbuch der Deutschen Museums-Eisenbahnen 2001 (6/75). Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn 1889 – 2000 (6/75). Zugbildung (3) (6/75). Nebenbahnen in der Oberpfalz (6/75). Erinnerung an die Bahnpost (6/75). Aus der Geschichte der Nebenbahn Gotha – Gräfenroda (7/77). Das Reichsbahn-Ausbesserungswerk Lauban i/ Schliesen (7/77). Die Georgsmarienhütter Eisenbahn (7/77). Mord-Express (7/77). Meine schönsten Modellbahnanlagen (7/77). Das Eisenbahnwerk Brandenburg-West (8/138). Das Templiner Kreuz (8/138). Michel soft Motiv-Datenbank (8/138). Golden Pass und Greizerland (10/76). Die Stammbahn (10/76). Jahrbuch für Eisenbahngeschichte (10/76). Kompakte Anlagen raffiniert gestaltet (10/76). Auf großer Fahrt – Museumslokomotiven in Deutschland 1985 – 2000 (11/83). Mariazellerbahn in der Landschaft (11/83). Technik der Mariazellerbahn (11/83). Der Bahnhof aus Kupferzell (11/83). Die Ostbahn (12/77). Die Eisenbahn im Zentrum Niederbayerns (12/77). Die Schwarzwaldbahn (12/77).

9.2 Eisenbahn-Kurier Sonderzüge

Eisenbahn-Kurier im Fernverkehr aktiv (3/4). Re 4/4 10019 wieder im Einsatz (9/58).

9.3 Persönliches

In Memoriam Hans-Dieter Hentrich (8/74). Abschied von Franz Eigl (12/28).

Klarsichtboxen aus Acryl:



Bringen Sie Ordnung
in Ihr Archiv!

Für 12 **EISENBAHN KURIER**-Hefte (auch für EK-Special/EK-Themen/ EK-Aspekte geeignet)
Für 20 **Stadtverkehr**-Hefte (2 Jahrgänge)

Bestellnr. 1300, € 10,50

Bestellnr. 1301, € 12,80

EK-Verlag - Eisenbahn-Kurier • Postfach 500 111 • 79027 Freiburg
Tel. 0761/70 310 0 • Fax 0761/70 310 50 • e-mail: service@eisenbahn-kurier.de