Inhaltsverzeichnis des EK-Jahrgangs 1989

Aufgeführt sind – unterteilt nach Rubriken – alle wichtigen Artikel und Meldungen des letzten Jahres, dahinter in Klammern die Heftnummer und die Seitenzahl. Lieferbare Einzelhefte können Sie mit der Bestellpostkarte in diesem Heft ordern.

1. Deutsche Bundesbahn

1.1 Aktuelle Berichte

Winter bei der Bahn (1/42). Ankunft Hannover: +3: Mit 200 km/h von Hamburg nach Hannover (2/32). S-Bahn-Werbung (2/34). Schrott – Besuch bei Layritz (2/37). ICE: Jetzt kommt der 401 (3/24). Im Doppeldecker durch Münchens S-Bahn-Tunnel (3/46). DB-Nahverkehr '89 – Vorschau auf die Veränderungen zum Sommerfahrplan '89 (4/44). In die Alpen und zur See – Die Touristik-Sonderzüge (5/37). DB-Güterzüge bald mit 160? (5/64). Graffiti – Kunst bei der DB (6/38). InterCity '91 (7/30). Gemischtes Doppel – Neue S-Bahn-Wagen im Probeinsatz (7/32). Alpen-See-Express (Ergänzung) (7/34). So kommt die 103 zu ihrem InterCity – Wie ein Triebfahrzeug-Laufplan entsteht (8/26). Durchs Oese- und ins Hönnetal (8/28). Eindrücke von der neuen Bahn: Fulda – Würzburg und zurück (10/32). ICE-Rollout (11/30). Rübentransport per Bahn – Der fast aussichtslose Kampf eines umweltschonenden Verkehrsmittels in der Zuckerrüben-Kampagne (12/38).

1.1.1 Das aktuelle Interview

Der »einsame« Mann bei Tempo 250, oder: Wohin steuern DB und Gewerkschaft? (3/34). Keine Probleme bei der DB? – Fragen an den Bundesbahn-Chef Gohlke (12/26).

1.2 Baureihen

1.2.1 Dampflokomotiven

Moseldampf (1/32). Mit Güterzug im Sauerland – 41 360 (1/52). Dampfloks in den 60er Jahren (2/26). Ein Tag im Bw Hamm Gbf (3/48). Dampf-Kalender '89 (4/51). So ein dummes Ochs! – Unfall mit 98 1101 (5/62). Dampfloks in den 60er Jahren (8/22). 01 150 wieder auf Achse! (9/30). Jetzt dampft sie wieder: 01 150 (10/24). Aus dem »Leben« einer Dampflok – 03 079 bei der BD Hamburg (11/32). 23 105 – die letzte »Neue« der DB (12/34).

1.2.2 Elektrolokomotiven

1.2.2.1 Kurzmeldungen

103: (3/13), (10/13), (11/14). 110: (5/15), 120: (2/9), (8/13), (10/13). 121: (7/9). 139: (6/13). 141: (1/13), (5/15), (10/15). 150: (6/13). 151: (12/14). 181: (7/13), (9/12). 182: (4/13). 184: (1/13), (8/13). 194: (1/13), (2/13), (4/13), (5/15), (9/12).

1.2.3 Diesellokomotiven

Nicht nur Schrott ... – Lok-Verkäufe (5/26). DE 1024 – Eine starke Neue für die DB (BR 240) (6/36). 221 auf Abwegen (9/32). DE 1024 im Rampenlicht – Die neue dieselelektrische Baureihe 240 feierte ihr »Rollout« (11/38). Die »Euro-Lok« – Ex-DB-221 für Albanien und Griechenland (12/30).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

211: (1/9), (3/9), (4/9), (6/13), (9/12), (12/14). 212: (7/13), (12/12). 216: (2/13), (11/14). 220: (4/13), (6/14). 221: (1/13), (6/12), (8/9). 240: (11/9). 333: (10/15). 360: (12/13).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Die ICE-Triebköpfe im Bau (1/34). Freitag, der 13. - Akku-Abschied beim Bw Worms (3/36).

Die ET 26 (7/22). Der Lufthansa-Airport-Express (9/24). ICE-Rollout (11/30).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

401: (8/9), (9/9), (10/11). 420: (4/13), (5/15). 427: (1/9). 470: (6/14). 471: (5/15). 491: (1/13), (3/13), (2/13), (4/13), (6/14), (7/13), (8/13), (9/12), (10/15), (12/14). 515: (2/13), (4/9), (8/13), (9/13), (12/14).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

601: (8/13), (10/15), (11/14). 610: (6/9). 624: (2/13), (6/9), (6/14). 627: (11/14). 628: (2/13), (3/13), (4/12), (7/13), (9/13), (10/15), (11/10). 796: (4/9), (5/15), (9/13). 798: (3/9), (4/11), (4/13), (8/13), (11/14), (12/14).

1.3 Wagen

1.3.1 Reisezugwagen

Nachts in Europa unterwegs – »Zickzack-Schlafwagen« (6/40).

1.3.2 Güterwagen

»Rundschieber-Seitenladewagen« (2/57). Flach, aber stabil: »Rlmmps 651« (4/48). Wagenwechsel 1989 – Ausmusterungen und Neubeschaffungen im Güterwagenbereich der DB (8/40). Ein neuer DB-Güterwagen für den Bananen-Transport: Der hohe Kühle aus dem Norden (10/48).

1.4 Bahnhöfe, Stell- und Betriebswerke

»Ende 26.10.« – Eines der letzten bayerischen Stellwerke quittierte seinen Dienst (2/44). Drei Bahngesellschaften in einem Bahnhof – Treffpunkt Bad Bentheim (2/46). Mit der Bahn vom »Himmel« zur »Hölle« (2/58). Der Bahnhof Neuenburg in Baden – Aufstieg und Niedergang einer Grenzstation am Oberrhein (4/30). Im Schatten des Pylons – 20 Jahre Bahnhof Ludwigshafen (6/46).

1.5 Strecken

Im Elektrotriebwagen zur Kur ... – Die Localbahn Türkheim – Wörthshofen (1/38). Mit gutem Beispiel voran: Die Heidebahn (5/28). Durchs Oese- und ins Hönnetal (8/28). Frischer Wind im Taunus – Strecke Friedrichsdorf – Grävenwiesbach (9/42). Eindrücke von der neuen Bahn: Fulda – Würzburg (10/32).

1.6 Anlagen

Die Lüftungsanlagen des Kaiser-Wilhelm-Tunnels, 2. Teil (1/26). Die Schienen - und ihre Stöße (2/39). Neue Weichen für schnellere Züge (4/38).

1.7 Historische Beiträge

Jubiläen 1989 (2/56). Das 1 X 200 der Eisenbahn (5/110). Rettung im Tunnel (6/34). Triebwagen-Sommer (9/36). Lokwechsel in Osnabrück (10/26). Berliner Bahn-Fragmente: Im Schatten der Mauer (11/26). Wie E03 001 zu 103 001-4 wurde (11/41). Vergessene Lokomotiven – Die Karlsruher Teckel und Brückenloks (12/42).

2. Deutsche Reichsbahn

2.1 Aktuelle Berichte

Riesa '89 – Fahrzeugparade (5/42). Dampf-Sommer in der DDR (11/46).

2.2 Baureihen

2.2.3 Dampflokomotiven

Leipziger Messe '71 (3/32). Thüringer Dampf – 38 1182, 95 1027 (4/24). Dampf-Sommer in der DDR (11/46).

2.2.5 Elektrolokomotiven

244: (11/15).

2.6 Historische Beiträge

Schnellzug nach Warnemünde (1/48).

3. Deutsche Reichsbahn Gesellschaft

3.1 Geschichte

Truppentransport – Eisenbahnen im Zweiten Weltkrieg (2/24). Als die Bomben fielen... – Die Zerstörung des Bf. Memmingen im Zweiten Weltkrieg (4/32).

3.2.1 Dampflokomotiven

Vergessene Dampflokomotiven – Die Karlsruher Teckel und Brückenloks (12/42).

3.2.2 Elektrolokomotiven

Die Elektrotriebwagen ET26 (7/22).

4. Länderbahnen

4.1 Geschichte

Deutsche Lokomotiven in Bulgarien, 1. Teil – Im Ersten Weltkrieg (3/40). Mobilmachung – Die Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg (4/22). Deutsche Lokomotiven in Bulgarien, 2. Teil – Die Lieferungen von Hanomag, Maffei und Vulcan (4/40). Die Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Compagnie (6/48). Deutsche Lokomotiven in Bulgarien, 3. Teil (9/44).

4.2 Wagen

Meßwagen in Preußen, Bayern und Baden (2/50).

5. Privatbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

Dampf im Kahlgrund (DME) (1/36). »Wagen, die man chartern kann« - EK - Salonwagen (1/54). Auf schmaler Spur ins Moor (1/30). Eine Privatbahn feiert: 100 Jahre Augsburger Lokalbahn (10/40).

5.2 Privatbahnmeldungen

ABE: (3/18). AEE: (3/19). AKN: (1/18), (2/18), (3/18), (4/18). AVG: (5/21), (7/17). Bad Orber Kleinbahn: (6/19). BE: (2/18), (5/20), (7/17), (8/17), (9/18), (12/19). BHE: (1/18), (12/18). BLE: (10/20). BTh: (10/20). BVG: (4/18), (9/19), (11/18). DE: (2/18). DHE: (6/18), (9/18), (12/18). EVB: (1/18), (4/18). FKE: (2/18). FVE: (6/18). HEG: (1/18). HLB: (3/19), (9/19). HZL: (1/18), (10/20). IGB: (8/17), (9/19). KBE: (4/19), (10/20). KKB: (4/19). KN: (4/19), (9/19). KREAVAG: (4/19). Landeseisenbahn Berlin: (5/20). MAH: (10/21). MHE: (2/18), (6/19), (12/18). OHE: (1/18), (5/20), (10/20). RAG: (2/18), (6/26), (7/38). Rhenus: (4/18). RSIE: (7/17). RVM: (1/18), (8/17), (12/19). Sieger Kreisbahn: (7/17). SWEG: (3/19), (10/21). TE: (8/17). TWE: (3/19), (4/18), (6/19). UE: (8/17). Verkehrsbetriebe Karlsruhe: (1/18). VEV: (3/19). VGH: (2/18), (4/18). VLO: (6/19). WBHE: (3/19). Weba: (8/17). WEG: (4/19), (8/17), (10/21), (11/18), (12/19). WLE: (1/18), (2/18), (7/17), (9/18), (11/18), (12/19).

5.3 Triebfahrzeuggeschichte

Neue Heimat für den TALBOT (5/56).

5.4 Kleinbahngeschichte

Eine weiß-blaue Waldeisenbahn: Die Regentalbahn AG, 1. Teil: Geschichte und Strecken (6/26). Die Regentalbahn AG, 2. Teil: Lokomotiven und Triebwagen (7/38).

6. Rubriken

6.1 Einst und jetzt

(1/22), (2/22), (3/22), (5/24), (6/24), (7/20), (8/20), (9/22), (11/24), (12/24).

6.2 Historische Eisenbahnpostkarten

Einst am Brocken (4/46). »Ich komme ...« (10/28).

6.3 Kaleidoskop

(1/6), (2/6), (3/6), (4/6), (5/8), (6/6), (7/6), (8/6), (9/6), (10/8), (11/6), (12/6).

6.4 Brennpunkt DB

(1/9), (2/9), (3/9), (4/9), (5/11), (6/9), (7/9), (8/9), (9/9), (10/11), (11/9), (12/9).

6.5 Brennpunkt DR

(1/15), (2/15), (3/15), (4/15), (5/17), (6/15), (7/14), (8/14), (9/15), (10/16), (11/15), (12/15).

6.6 Brennpunkt Privatbahnen

(1/19), (2/18), (3/18), (4/18), (5/20), (6/18), (7/17), (8/17), (9/18), (10/20), (11/18), (12/18).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen und Museumsbahnberichte

(1/17). Zwei »Jungs« kehren zurück (1/24). (2/17). (3/17). (4/17). (5/19). Seit 17 Jahren ist sie dabei: 24 009 (5/84). Mit dem EK unterwegs (5/92). (6/17). Museumsbahn-Terminkalender (6/100). Interessengemeinschaft 41 018: 41 018 - Eine flotte Fünfzigein (6/32). (7/16). (8/16). Wieder da! - Rückkehr der Mallet-Lok ins Brohltal (8/38). (9/17). (10/19). (11/17). (12/17).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen

Angeler Dampfisenbahn: (1/17). Arbeitskreis Hessencourier: (2/17). BDEF: (3/17). BEM: (3/17), (6/17), (8/16), (10/19). BLME: (11/17). Britzer Museumsbahn: (10/19). Brohltalbahn: (2/17), (7/16), (9/17). Dampf-bahnfreunde Kahlgrund: (6/17). Dampflok-museum Hermeskeil: (5/19), (7/16). DDM: (6/17), (8/16), (9/17). DEV: (7/16). DEW: (8/16). DFS: (5/19). DGGG: (3/17), (4/17), (6/17), (9/17), (10/19), (11/17). DHEF: (12/17). DKBM: (2/17), (9/17). DME: (5/19), (7/16), (8/16), (10/19). Eisenbahnfreunde Freudenstadt: (1/17). EK: (4/17). EFL: (9/17). EFZ: (4/17). EHH: (2/17), (4/17). Förderverein Wuppertschiene: (12/17). Frankfurter Feldbahnmuseum: (5/19), (9/17). FKdE: (3/17). FME: (5/19). Hessencourier: (7/16). IHS: (3/17), (6/17). Jagsttalbahn-Freunde: (6/19). Kandertalbahn: (12/17). MKB: (9/17). MME: (7/16). NTB: (1/17), (8/16). Ochsle: (4/17), (10/19). OEG: (8/16). Siemens-Güterbahn: (8/16). UEF: (6/17), (11/17). VLV: (11/17). VVM: (1/17), (7/16).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/20), (2/20), (3/20), (4/20), (5/22), (6/20), (7/18), (8/18), (9/20), (10/22), (11/20), (12/20).

6.8.1 Kurzmeldungen Ausland - Auslandsberichte

Albanien: (11/21). Belgien: (1/20), (6/21), (8/18), (12/20). China: (3/21). Dänemark: (5/22), (7/18), (10/22), (12/20). Finnland: (9/20). Frankreich: (2/20), (3/20), (6/21), (9/20). Griechenland: (4/21), (8/19), (9/20). Großbritannien: (4/20), (5/30), (7/18), (9/20), (10/22), (12/21). Irland: (11/20). Italien: (1/20), (3/21), (4/28), (5/76), (11/21), (11/48).

(12/22), (12/50). **Jugoslawien:** (1/21), (2/21), (11/21). **Luxemburg:** (12/20). **Niederlande:** (5/22), (6/20), (7/18), (7/44), (8/18), (8/42). **Norwegen:** (2/60). **Osterreich:** (2/20), (5/22), (6/21), (8/19), (8/34), (10/23), (10/30), (10/42). **Polen:** (4/20), (5/46), (6/62), (11/20). **Rumänien:** (10/50). **Schweden:** (11/20). **Schweiz:** (1/20), (2/21), (3/20), (4/20), (5/23), (7/19), (8/18), (10/23), (12/20). **Sowjetunion:** (5/68), (5/74), (9/56), (12/21). **Spanien:** (1/20), (6/56), (10/22). **Tschechoslowakei:** (3/20), (9/50). **Türkei:** (3/21), (4/52). **Ungarn:** (1/21), (7/19), (10/22).

6.9 Hemmschuh

(1/14), (2/14), (3/14), (4/14), (5/16), (6/14), (7/12), (8/12), (9/14), (10/15), (11/13), (12/12).

7. Modellbahnen

7.1 Epochen-Berichte

Bahnspielen wie zu Großvaters Zeiten (1/96). Anno dazumal - Streiflichter durch drei Eisenbahnepochen (1/100).

7.2 Anlagen-Vorschläge

Waldeslust ... kann man auch auf Modellbahnanlagen zaubern (1/86). Schöne Modellbahnanlagen - Der Baumeister von Schönblick (2/108). Die Metzgerstraße von Löblingen (2/110). Schöne Modellbahnanlagen: Die Brücken des Herrn H. (4/116). Schöne Modellbahnanlagen. Vier Kreise für die Augen (5/186). Urlaubserinnerungen in HO: Ligrische Impressionen (8/72). Altstadtsanierung auf einem Diorama der Rodgauer HEB Hobby-Eisenbahner (8/100). Wenn Herr Seide fährt, dann geht's immer durch die Wand (9/96). Schöne Modellbahnanlagen - Neues aus Maltenburg (12/92).

7.3 Modellbau

9500 Gramm Stahl für die Spur I - BR 23 von Bockholt (12/118).

7.3.1 Bahnhöfe, Stellwerke und Gebäude

Zur Nachachtung empfohlen: FdL Stellwerk Horneburg (7/78). Variationen um ein barockes Dach - Ideen muß man haben! (8/68). Rheinischer Bauernhof (9/84). Variationen um ein barockes Dach: Idee und Umsetzung (9/98).

7.3.2 Strecken

Modellbahn-Reise: Dampflokkstar im Pegnitztal (9/105).

7.3.3 Triebfahrzeuge

Strom im Tank - Vom Wittfeld-Wagen zum Bundesbahn-ETA (1/77). DRG E 18 von Reitz (2/84). Von der Wehrmachtslok zur DB-288 (4/76). Wende-P8 - Die BR 38.10-40 im „Schiebe“-Dienst (5/150). Einheits-Elokk der zweiten Generation: „Bügelalten“-E 10 (7/96). Triebwagen lernen laufen: VT 705 - 708 bzw. VT 86.9 (9/78). Die Speichertriebwagen der Bauart „Reichsbahn“ - Baureihe ETA 179 (9/86). Norddeutsche »Consolidation« - G 8², G 8³ und Varianten (10/90). Die V 60 - unverwundlich und unentbehrlich (12/78).

7.3.4 Anlagen

Die Gleiswendel von Laggies (1/90).

7.3.5 Wagen

ARDmH 105 - EK-Gesellschaftswagen in Modell und Vorbild (8/67). Güterwagen bei der frühen DB: Damals in Markstein (12/114).

7.3.6 Auto-Modellbau

Liebherr 20k von Kibri: Der Kran! (10/106).

7.4 Neuheiten-Spiegel

(1/71), (2/73), (3/64), (4/71), (5/141), (6/77), (7/63), (8/61), (9/71), (10/71), (11/71), (12/71).

7.4.1 Messebericht

(3/72), (4/86).

7.4.2 Neuheiten - Kurztzest

Lokschuppen - exklusiv (2/76). Es leuchten die Sterne - Fünft-Sterne-Antrieb der BR 80 (5/184).

7.4.3 Informationen, Basteltipps

Anlagen-Praxis: Für eine saubere (Modellbahn-) Umwelt: Der Vacuum-Cleaner (6/106). „Verputzen“ von Polystyrol-Platten (9/95). Diskussionspunkte - Gutes Konzept oder Kompromiß für „Faule“? (9/118).

7.4.4 Hersteller

Ade: (3/65), (3/74), (4/74), (6/80), (7/63). **Albedo:** (1/75), (7/105). **Arnold:** (2/74), (2/124), (3/90), (3/95), (9/77). **ASOA:** (3/66), (8/63), (11/74). **Behn & Spelling:** (1/75). **Bemo:** (2/73), (4/96). **Bockholt:** (5/148), (12/118). **Brachert & Burger:** (3/84), (7/63). **Brawa:** (2/94), (3/74), (3/84). **Brekina:** (1/74), (2/73), (4/98), (6/81), (7/63), (8/65), (9/74), (12/74). **Busch:** (3/84), (10/71). **Dingler:** (10/72). **edi:** (1/75). **Faller:** (3/84), (3/95), (6/82), (7/67), (8/63), (10/76), (11/74). **Fleischmann:** (1/72), (3/76), (3/92), (5/162), (5/168), (8/61), (8/78), (9/71), (10/94), (11/74), (11/76), (12/71). **Fulgurex:** (3/76), (4/89), (8/63), (10/77). **Gerard:** (3/76), (3/95), (4/89), (4/96). **Günther:** (2/100), (3/76), (9/80), (10/77), (11/76). **Haberl & Partner:** (1/109), (2/74), (3/76), (3/85), (4/98). **Heki:** (3/85), (4/71). **Herkat:** (5/141). **Herpa:** (1/74), (4/74), (4/98), (8/63), (9/77), (11/74). **Hobbytrain:** (1/71), (2/75), (3/76), (3/92). **Jann-Modell:** (1/71). **Kibri:** (1/72), (2/73), (3/85), (3/95), (4/74), (4/99), (5/141), (6/92), (7/70), (9/74), (10/74), (10/106). **Klein:** (3/76), (11/72). **Laggies:** (1/90), (4/94). **Lemaco:** (1/75), (3/65), (3/79), (3/92), (4/91), (4/96), (5/145), (8/65), (10/71). **LGB:** (3/65), (4/90), (12/77). **Liliput:** (1/82), (2/75), (2/124), (3/66), (3/79), (4/97), (6/78), (7/100), (11/71), (12/76). **Lima:** (1/74), (3/66), (3/79), (6/80), (7/64), (9/74). **Lux-Modellbahn:** (6/106). **Märklin:** (2/102), (3/80), (3/96), (4/72), (5/184), (6/96), (10/72). **Merkur:** (3/86), (8/76). **Metropolitan:** (3/80). **Mikro-Metakit:** (3/81), (4/91), (6/82). **Minitrix:** (8/62), (9/77). **M&L:** (4/91), (8/63). **Model Loco:** (3/81), (4/71). **Mo-Miniatur:** (3/64), (4/97). **Motec:** (4/91). **MZZ:** (1/75). **Neff:** (4/97), (11/74). **Noch:** (4/92). **Perimodell:** (3/64), (3/81). **Philotrain:** (3/81). **Piko:** (3/81), (10/94). **Piko/Schreiber:** (1/72). **Preiser:** (3/86), (3/95), (4/71), (4/92), (4/99), (9/71), (11/76), (12/76). **Primex:** (12/76). **Pola:** (3/95), (5/145), (7/67), (10/71), (11/76). **Pola-LGB:** (1/72), (2/74), (4/92). **Railbox:** (2/74), (3/96). **Reitz:** (2/84), (3/92), (8/65), (9/77). **Revell:** (1/74), (2/75), (3/65), (3/88), (7/64). **Rivarossa:** (3/82), (10/77). **Roco:** (1/72), (1/98), (2/74), (3/65), (3/82), (3/88), (3/92), (4/82), (4/99), (5/143), (5/190), (6/82), (6/110), (7/66), (7/84), (9/76), (10/74), (11/72), (11/88), (12/77), (12/82). **Schneider:** (3/88). **S.E.S.:** (3/64). **Sommerfeldt:** (3/88). **SV-Modellbahnen:** (4/97). **Trix:** (1/114), (3/83), (3/90), (6/81), (6/84), (8/64). **TVK:** (3/83). **Völkner:** (2/74). **Vollmer:** (1/74), (3/88), (3/95), (8/65). **Weinert:** (1/105), (3/83), (3/88), (4/97), (4/100), (6/77), (8/62), (9/77), (9/90), (10/76), (10/79), (11/76), (11/108), (12/86). **Westmodell:** (3/83). **Wiking:** (4/100), (6/82), (7/64), (12/71). **Wiland Super Decor:** (1/75). **Zimo:** (8/63).

7.5 EK-Gebrauchstest

Der 628.2 für HO - Ein tolles Stück Bahn von Roco (1/98). - Zum Drunterkleben: Rocos KK-Kulisse für Zweiachser (5/190).

7.6 Zugbildung

Epoche 3a: BR 65 mit badisch-preussischer Zuggarnitur (1/94). Power-Pack (2/95).

7.7 Modell und Vorbild

AT 459-460 / ETA 177-180 (1/82). V 20 - Kleinserienmodell von Weinert (1/105). Die bayerische G3/4 H (1/112). Die **bayerische G3/4 H^b** im Modell (1/114). **Rheingold-S-3/6** in Baugröße 0: Knauss-Modell der **BR 520** (1/121). **Bahnbetriebswerke**, Teil 16: Fristarbeiten, Ölkräne (1/127). **Lokalbahn-Wägelchen** (2/77). **Wende-Büchse** (2/78). **Lübeck-Büchener Eisenbahn** - die Museumsfahrzeuge (2/90). Schilder, Zeichen, Schriften - Die **Lokomotivbeschriftung** im Wandel der Zeit (2/96). **Schiener-Kraftwagen** der Deutschen Reichsbahn (2/100). **Rangierteckel** in HO - Die **BR 80** von Märklin (2/102). Schiebe-Dampfer - Lokomotive **65 013** mit Einrichtung für Wendezugbetrieb (2/114). Vermal **Rheingold** im Modell - Luxus-Quartett (2/124). **Bahnbetriebswerke**, Teil 17: Notbekohlung im Bw „Kolund“. Schilder, Zeichen, Schriften - Folge 2 (3/105). Mit der **S 3/6** durchs Allgäu - Eine Modellbahnreise in die Vergangenheit (3/108). »Diesel-Bulle« in Baugröße N: Die **V 188** von Roco (4/82). **Bahnbetriebswerke**, Teil 18: Betriebsablauf im Bw „Kolund“ (4/106). Kleinbahn-Idylle im Sachsenland (4/112). „**Preußen-Wende**“ im Modell (5/162). **Reisezugwagen** der Epoche II: Bayern bei der Reichsbahn (6/84). Akku-rat - **ETA** und **ESA 150** von Märklin (6/96). **01 150** wieder mit Schürze (6/110). **Badische IVh** vor Meßzügen (6/112). Der **Wasserturm in Ottbergen** - Ein anlagengerechtes HO-Modell von Kibri (7/70). Gebobene Zug-Bildungslücke: Vorbildgerechtere **23 018** (7/84). Höchste Eisenbahn des Wirtschaftswunders: **E 10** von Liliput (7/100). **Autos**, Autos, Autos (7/104). Variationen des „Prachtstückes“ aus Nürnberg: Die **P 10** in DB-Ausführung (8/78). **Bw-Szenen** - Die Funktionsmodelle von Bernhard Kullmann (8/90). Das „Urviech“ aus dem Wiesental: **VT 86.9** von Günther (9/80). Ein bahnbrechendes HO-Fahrzeug: **ETA 179** von Weinert (9/90). Ein schwerer Brocken - Der Super-ETA von Weinert, 2. Teil (10/79). **Lok 97** der Lübeck-Büchener Eisenbahn - die spätere **56 3007** der DRG/DB (10/94). **V 36** mit Hochführerhaus (10/109). Streiflichter durch vier Eisenbahnepochen: **Weichensignale** und **Weichenlaternen** (10/112). Eine Sächsin im Maßstab Oe (11/81). Typisch Triebwagen (11/94). Modellbahn-Globetrotter: **Bahndienstwagen am Rio Grande** (11/106). Die „Ringeltaube“: **ML 3000 C^c** - V 300 001 (11/116). Erster Arbeitstag für die **V 60** von Roco: Rangierspiel ohne Reue (12/82). **Donnerbüchsen** im Takt - Weinert Umbausätze (12/86). DRG-Bausatz „**Pferdetransportwagen**“ - Hindernisrennen (12/96). intermezzo - Die „etwas andere“ **Rheingold-Elokk**. E 10.1 (12/106).

7.8 Modellbahn - Werkstatt

Messing-Brücke - ein Bausatz von Haberl & Partner (1/109). **Signalemeisterei** aus dem WC-Häuschen von Kibri (1/126). **Ummodeln von Industriemodellen** (3/68). Preußische Dampflokomotiven (4/110). Viel Holz auf vier Achsen (5/168). **Module** machen's möglich - z.B. auch **Fahrplanbetrieb auf einem halben Quadratmeter** (5/172). Stein um Stein: **Schotterbett** im Eigenbau (5/192). **NMW-Signaltafel-Set** (6/88). Bastelvorschlag für einen verbesserten Antrieb der Kibri-Windmühle (6/92). Blickfang auf jeder Anlage: **Baugrube in der Altstadt** (7/74). **Echte Pflanzen** als Modell-Vegetation: Im Wald und auf der Heide ... (7/80). Das **Löten von Messing-Teilen** (7/92). „Holpriges“ aus Styropolast - **Straßenbau** mit Merkur-Kopfsteinpflaster (8/76). Taktgesteuerte **Modellbahn-Uhr**: Spielen mit der Zeit (8/96). Modulbau - leicht gemacht (10/84). **Kohlenwagen** (11/84). **Roco Line** - Ein Bild von einem Gleis (11/88). Umbau-Tip zum **E 035** von Trix: Reif für die Bühne (11/108). Erfahrungsbericht: Von einem, der auszog, seine **Gleise** selbst zu bauen (11/114).

7.9 Modellbahn - Geschichte

Rheingold 1928 (1/124). BRAWA - Jubiläum (2/94).

8. Globetrotter-Magazin und Auslandsberichte

8.1 Europa

8.1.2 Dampfbetriebene Strecken in Europa

Dampf unter Stern und Halbmond - Abschied (4/52). Johann Hartwigs Paradies (Dampf in Polen) (5/46). vapor ole! - Noch immer Dampfbetrieb im Norden Spaniens (6/56). Unveröffentlichte Fotos aus den 30er Jahren: Dampfkrant am Semmering (8/34). Ungeahnte Fahrzeugvielfalt . Museumsbahnen in den Niederlanden (8/42). 150 Jahre Eisenbahn auf dem Gebiet der CSSR - Zwischen Eger und Karpaten (9/50). »100 Jahre Schmalspurbahnen« - 100 Jahre Schmalspur in Österreich (10/30). Rastolita - Eine Waldbahn in Rumänien (10/50). Sardinien Schmalspurbahnen, Teil 1 - Die Strecken im Süden (11/48). Sardinien Schmalspurbahnen, Teil 2 - Das Streckennetz der Strade Ferrate Sarde (SFS) (12/50).

8.1.3 Strecken mit anderen Traktionsarten in Europa

Zwischen Wäldern und Fjorden - Die Eisenbahn in Norwegen (2/60). Erz auf Achse - Die Erzbahn in Schweden (3/54). Im Pendolino durch Italien (4/28). Vor 26 Jahren in Großbritannien - Die Gentlemen bitten zur Kasse (5/30). bella sicilia - Eisenbahnen am Atna (5/76). An der Milchkanne - Besuch bei der Kleinbahn Witaszyce - Zagorow (6/62). Zwischen Deichen und Grachten - 150 Jahre Eisenbahnen in den Niederlanden (7/44). Utrechter Impressionen (9/40). Eine österreichische Eisenbahngesellschaft „mit Herz und Verstand“: Steiermärkische Landesbahn, 1. Teil (10/42). Strom im Pustertal - Elektrischer Betrieb von Spittal nach Franzensfeste eröffnet (12/22).

8.2.1 Internationale Eisenbahnen mit Dampftrieb

Dampfabenteurer im Libanon-Gebirge (1/58). Die Transib - Eine Reise auf der berühmtesten Eisenbahnstrecke der Welt (5/68). Die Dampflokkreserve der Sowjetischen Staatsbahn (5/74).

8.2.2 Internationale Eisenbahnen mit anderen Traktionsmitteln

Schtscherbinka '89 - Eine Eisenbahnausstellung bei Moskau (9/56).

8.7 Modellbahn - Globetrotter

Rio Grande - Die amerikanische Delaware, Rio Grande & Western Railway - eine Schmalspurbahn in Vorbild und Modell (2/80). Bahndienstwagen am Rio Grande - Zwischenwagen und Schneepflug auf amerikanischer Schmalspur im Modell (9/114).

9 EK - Leserservice

9.1 Modellbahn - Forum

(1/103), (2/87), (3/100), (4/105), (5/196), (6/111), (7/79), (8/66), (9/94), (12/90).

9.2 Modellbahn - Service

Selbstklebende Blitze für Lokomotiven (2/88).

9.3 Verschiedenes

30 Tage EK - Von der Arbeit der Redaktion (5/95). Wir über uns - Oder: Wie entstehen EK-Videofilme? (5/100). Loknummern im Foto: Schilder als Bilder (6/52).