



Im Dezember 1971 gab es beim Bw Hof noch viel Dampfbetrieb zu erleben. Zu den unangefochtenen Dampfloks-Stars gehörten dabei die letzten Schnellzugloks der Baureihe 01 im Einsatz bei der DB. Auf den *Seiten 34-39* drehen wir das Rad der Zeit um 38 Jahre zurück ...

Aufnahme: Wolfgang Staiger

Lange Zeit wurde die dieselhydraulische Leistungsübertragung bei Diesellokomotiven als nicht zukunftsfähig angesehen. Mit Innovationen und hochmodernen Dieselloks beweist die Firma Voith heute das Gegenteil. Auf den *Seiten 48-55* stellen wir den Werdegang der Dieselhydraulik in Deutschland vor.

Aufnahme: Chr. Haffert



Im Jahr 1984 endeten im Ruhrgebiet die Einsätze der Elektrotriebzüge der Baureihe 430 (ET 30) bei der DB. Die zuletzt beim Bw Hamm stationierten Züge prägten 27 Jahre lang das Bild des Nahverkehrs im „Revier“. Mehr darüber erfahren Sie auf den *Seiten 70-73*.

Aufnahme: Stefan Ponzlet

Die traditionsreiche Marke Fleischmann steht momentan vor einer sehr ungewissen Zukunft, worüber wir auf der *Seite 115* berichten. Unbeschadet dessen wurde kürzlich das neue H0-Modell der Baureihe 43 ausgeliefert, das wir auf den *Seiten 112-114* einem Test unterziehen.

Aufnahme: jsk



## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Winterreise zu den Hofer 01</b> Eine Wintergeschichte anno 1971	<b>34</b>
<b>Der ET 2000 TT von DWA</b> Das kurze Leben eines modernen Triebzuges	<b>40</b>
<b>Bahn am Niederrhein im Wandel</b> Die Eisenbahn im Raum Kleve	<b>42</b>
<b>Hydraulische Leistungsübertragung</b> Voith-Antriebstechnik für deutsche Diesellokomotiven	<b>48</b>
<b>Bundesbahn-V 100 in altem Gewand</b> Aktuelle Übersicht der „Bundesbahn-farbenen“ V 100	<b>56</b>
<b>Die Brücke von Remagen</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>62</b>
<b>Ein SVT „Köln“ in der Sowjetunion</b> Der Verbleib des SVT 137 855 ist geklärt	<b>66</b>
<b>Einst &amp; Jetzt</b> Das Bw Frankfurt (Oder) Pbf	<b>69</b>
<b>Abschied vom ET 30 im Revier</b> Rückblick ins Jahr 1984	<b>70</b>
<b>Globetrotter</b> Die Syrische Staatsbahn CFS im Jahr 2009	<b>74</b>

## MODELL

<b>„Die Modellbahn“</b> Modellbahnausstellung im Münchner „M,O,C,“	<b>96</b>
<b>Versuchsloks der Baureihe 03 von Micro-Metakit</b> 03 154 und 03 193 als Kleinserienmodelle in H0	<b>102</b>
<b>Lokschuppen „Lichtenstein“ von Topp-Modell</b> H0-Modell in Holzbauweise	<b>106</b>
<b>Nebengebäude Bahnhof Baruth von Moebo</b> Lasercut-Bausatz nach preußischem Vorbild	<b>109</b>
<b>Der kleine Feine ...</b> Handbekohlungskran von Weinert in H0	<b>111</b>
<b>Die Baureihe 43 von Fleischmann</b> Neuheit in Baugröße H0	<b>112</b>
<b>Fleischmann – am Ende eines langen Weges?</b> Die Traditionsmarke vor einer ungewissen Zukunft	<b>115</b>
<b>Morgens um halb zehn in Deutschland</b> Sitzbank für das Bahnbetriebswerk	<b>116</b>
<b>Chimera</b> Die Bremslokomotive 18 314 der FVA Halle/Saale	<b>118</b>

## RUBRIKEN

<b>Flohmarkt</b>	<b>80</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>86</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>87</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>124</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>126</b>

Titelbild: Inzwischen gibt es wieder eine stattliche Anzahl an Bundesbahn-V 100, die in den klassischen Bundesbahn-Farben purpurrot oder ozeanblau-beige lackiert sind. Unser Beitrag auf den *Seiten 56-59* bietet hierzu eine aktuelle Übersicht. Mit der purpurroten 212 309 der Rheinischen Eisenbahn (RE) wurden am 18. Oktober stielichte Foto-Personenzüge zwischen Cölbe und Frankenberg (Eder) bespannt, hier bei der Ausfahrt aus Frankenberg. Aufn.: Frank Zarges