

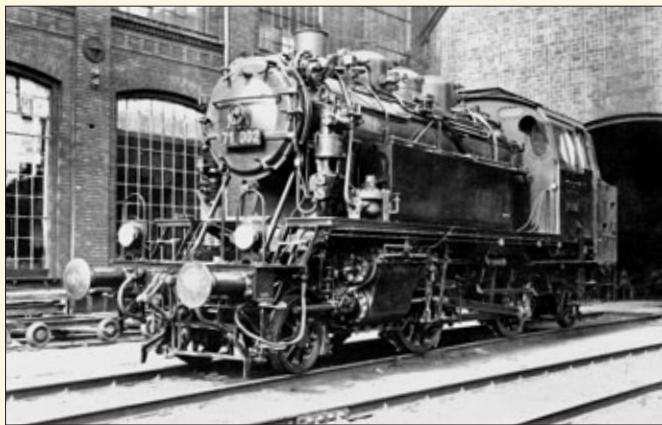


Während die Triebwagen der Baureihe 628/928 bei der DB ein „Massenprodukt“ darstellen, sind sie bei Privatbahnen eine Seltenheit. Lediglich neun Exemplare sind bei privaten Bahnunternehmen zu finden. Auf den Seiten 34-37 stellen wir die Fahrzeuge und ihre Einsatzgebiete vor.

Aufnahme: Roland Hertwig

Klassischen Fernverkehr mit lokbespannten IC-Zügen gibt es auf nicht elektrifizierten Strecken der DB immer weniger. Auf der Marschbahn zwischen Hamburg und Westerland (Sylt) ist er aber noch alltäglich. Mit der Baureihe 218 geht auf den Seiten 40-43 in den Nordseurlaub.

Aufnahme: Dr. Uwe Knoblauch



Die Baureihe 710 gehört zu den weniger bekannten, dafür aber umso interessanteren Einheitslokomotiven. Das Erscheinens des neuen Liliput-Modells in Spur H0 ist für uns Anlass, dieser Baureihe auf den Seiten 48-55 ein ausführliches Vorbild-&Modell-Porträt zu widmen.

Aufnahme: BMAG, Slg. Wenzel

Seit wenigen Wochen ist das H0-Modell der preußischen Schnellzuglok der Gattung S9 von Brawa im Fachhandel erhältlich. Wir zeigen die Neuheit auf den Seiten 108-110 und gehen dabei auch kurz auf die Geschichte der Vorbildlokomotiven ein.

Aufnahme: jsk



**VORBILD**

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Die Baureihe 628 bei Privatbahnen</b> Einsätze bei EVB, WEBA, HLB und neg Niebüll	<b>34</b>
<b>Schnellzugdampf mit 01 1533-7</b> Eine Woche Volldampf zwischen Dresden und Zittau	<b>38</b>
<b>IC-Züge auf der Marschbahn</b> Klassischer DB-Fernverkehr mit der Baureihe 218	<b>40</b>
<b>Die Bayerische Regiobahn (BRB)</b> Neuer SPNV-Anbieter im Raum Augsburg	<b>44</b>
<b>Die Baureihe 710 in Vorbild und Modell</b> Lokporträt und das neue Liliput-Modell in Spur H0	<b>48</b>
<b>Einst und Jetzt</b> Der Bahnhof Altenau in Oberbayern	<b>56</b>
<b>100 Jahre Wittfeld-Akkutriebwagen</b> Fahrzeug-Geschichte	<b>58</b>
<b>Poppiges Erbe</b> Die Popfarben der Deutschen Bundesbahn	<b>62</b>
<b>Globetrotter</b> Zuckerrohrbahnen in Ägypten	<b>66</b>

**MODELL**

<b>Bergedorf 1958 – Teil 6</b> Landschaftsgestaltung I	<b>90</b>
<b>Baureihe 24 in Spur 1</b> Neuheit von Märklin	<b>94</b>
<b>Neuheiten 2009</b> Was auf der Spielwarenmesse nicht zu sehen war	<b>98</b>
<b>Schwanengesang der Atlantics</b> Die preußische S9 als H0-Neuheit von Brawa	<b>108</b>
<b>Digitale Ideen 2009</b> Übersicht der diesjährigen Digitalneuheiten	<b>111</b>
<b>60 Jahre Preiser</b> Das Miniaturvolk feiert Geburtstag	<b>114</b>
<b>Berliner Stadtbahn zwischen 1910 und 1920</b> Ausstellungsdiorama der Firma Brawa	<b>118</b>

**RUBRIKEN**

<b>Flohmarkt</b>	<b>72</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>78</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>79</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>124</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>126</b>

Titelbild: Vom 16. bis zum 21. Februar 2009 dampfte es täglich zwischen Dresden und Zittau. Die Schnellzuglok 01 1533-7 (01 533) der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (ÖGEG) gastierte zu Personalschulungen in Sachsen, um die Dampflokführer der Eisenbahn-, Bau- und Betriebsgesellschaft Preßnitztalbahn (PRESS) auf künftige Einsätze auf der derzeit in Aufarbeitung befindlichen 01 509 vorzubereiten. Auf der Fahrt nach Zittau verlässt die Lok mit DPE 92734 am 17. Februar den Bahnhof Radeberg. Mehr über die Fahrten erfahren Sie auf den Seiten 38/39 in diesem Heft. Aufnahme: Michael Sperl