

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>CORADIA Continental – die Baureihe 440</b> Ein neuer Triebzug für DB Regio	<b>34</b>
<b>Einst &amp; Jetzt</b> Das Bw Wustermark	<b>40</b>
<b>Vor 20 Jahren: Abschied von der E 94 bei der DB</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>44</b>
<b>Volldampf im Hochschwarzwald</b> Erste Dampfzugfahrten der IG 3Seenbahn e. V.	<b>50</b>
<b>Zukunftskonzept Rheinland-Pfalz-Takt 2015</b> Weiterer Ausbau des SPNV in Rheinland-Pfalz	<b>54</b>
<b>Die Baureihe 76 – die preußische T 10</b> Lokomotiv-Geschichte	<b>58</b>
<b>Von der Kriegsbahn zur Gütermagistrale</b> Die Strecke Aachen West – Montzen – Tongeren	<b>64</b>
<b>Keolis: eurobahn künftig auch elektrisch</b> Eisenbahn aktuell	<b>70</b>
<b>Globetrotter: Eisenbahnen in Transkaukasien</b> Teil 3: Armenien	<b>74</b>

## MODELL

<b>Neuheit von Weinert: Die Baureihe 24 in H0</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>96</b>
<b>Die Emsland-Veenbahn – Teil 2</b> H0-Anlage des Modellsportwegclub Spijkspoor/NL	<b>100</b>
<b>Baureihe 58<sup>30</sup> – die Reko G 12 von Gützold in H0</b> Vorbild und Modell aus Zwickau	<b>108</b>
<b>Bergedorf 1958 – Teil 2</b> Ein Anlagenprojekt in Baugröße H0	<b>112</b>
<b>Weichen(-straßen) – echt vorbildgerecht</b> Die neuen Tillig-Weichen EW 5 und EW 6 in H0	<b>118</b>
<b>Kohleentladestelle Jamlitz</b> Bastelei nach DDR-Vorbild	<b>121</b>

## RUBRIKEN

<b>Kaleidoskop</b>	<b>49</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>80</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>86</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>86</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>124</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>126</b>

Titelbild: Ab Mitte Dezember 2008 setzt DB Regio Bayern die neuen Triebzüge CORADIA Continental der Baureihe 440 erstmals im planmäßigen Fahrgastverkehr ein. Die ersten vom Hersteller Alstom LHB bereits ausgelieferten Einheiten werden derzeit intensiv zu Probe- und Schulungsfahrten genutzt, so wie hier die Einheit 440 002/502 am 8. August bei Wettelsheim an der Strecke Ansbach – Treuchtlingen. Beachten Sie auch unser Porträt zur Baureihe 440 auf den Seiten 34-39. Aufnahme: Andreas Dollinger

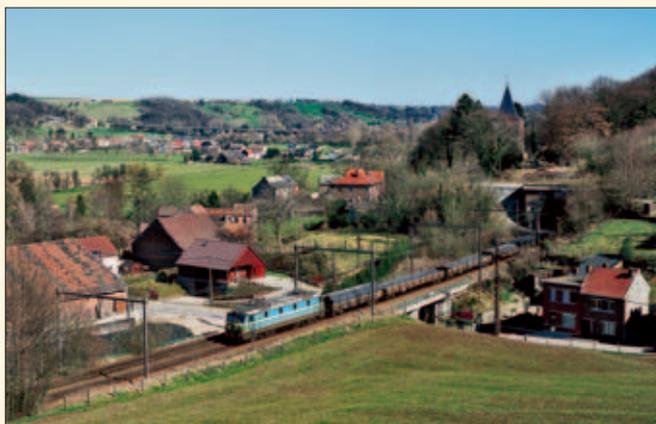


Vom 8. bis zum 10. August 2008 führte die IG 3Seenbahn e. V. ihre ersten Dampfzugfahrten auf der Höllental- und Dreiseenbahn im Hochschwarzwald durch. Auf den Seiten 50-53 berichten wir über die gelungene Auftaktveranstaltung des erst Anfang 2008 gegründeten Vereins.

Aufnahme: jsk

Die preußische Gattung T 10 (DRG-Baureihe 76) war weder konstruktiv noch optisch ein „großer Wurf“. So verwundert es auch nicht, dass zwischen 1909 und 1912 nur zwölf Exemplare dieser Lokomotive in Dienst gestellt wurden. Ihre Geschichte beleuchten wir auf den Seiten 58-62.

Aufnahme:  
Carl Bellingrodt/hjw



Kurz vor der Vollendung steht der elektrische Lückenschluss auf der Güterzugmagistrale Aachen West – Montzen (– Tongeren) zwischen Deutschland und Belgien. Grund genug, auf den Seiten 64-68 die Geschichte dieser bedeutsamen Bahnlinie näher zu beleuchten.

Aufnahme: Udo Kandler

Weinert lieferte kürzlich seinen H0-Bausatz der Einheits-Nebenbahnlok der Baureihe 24 aus. Auf den Seiten 96-99 stellen wir das neue Modell vor, wobei wir für die Nachbildung im Modell eine Lokomotive des Bw Freudenstadt aus der Epoche II gewählt haben.

Aufnahme: jsk

