

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Die neuen S-Bahn-Triebzüge der BR 422/432 Fahrzeugporträt	36
Die Thermolok Die erste Großdiesellok der Welt	42
Wenn Bahnhofsnamen käuflich sind ... Bochum Nokia und Dortmund Signal-Iduna-Park	46
Abellio Rail NRW Betriebsaufnahme auf dem Ruhr-Sieg-Netz	50
Einst und Jetzt Die Bahnbetriebswerke Bautzen und Zittau	54
Die Güterzugstrecke Gremberg – Oberhausen West Streckenporträt	56
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf 01 008	62
Metropolitan – der „Millenium-Express“ Eisenbahn-Zeitgeschichte	64
Globetrotter China Dampf auf der Kohlbahn Jalainur	70

MODELL

Neuheiten 2008 Was in Nürnberg nicht zu sehen war	92
Hemmungslos ... Hemmschuhe in H0 von Weinert	103
Digitale Trends 2008 Die Digitalneuheiten 2008	104
Die Baureihe V 90/290 von KM1 Neuheit in Baugröße 1	106
Das Bessere ist der Feind des Guten Nachbesserungen an den KlV 11/12 von Krüger	111
Die Baureihen V 60 und 70⁰ Neuheiten von Fleischmann in Spur N	112
Ein „Oppeln“ als Gerätewagen Umbau eines Liliput-Modells	114
Brücken der Gotthardbahn Ausstellungsdiorama der Firma Heki	118

RUBRIKEN

Kaleidoskop	49
Flohmarkt	76
Modellbahn-Kolumne	82
Neuheiten-Kurier	82
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Mit modernen FLIRT-Triebzügen bestreitet Abellio Rail NRW den Nahverkehr auf dem Ruhr-Sieg-Netz. Als Zug der Linie RB 40 (Essen – Hagen) passiert der dreiteilige ET 23 007 am 18. November 2007 das Bergerdenkmal auf dem Wittener Hohenstein. Über die Abellio-Verkehre auf dem Ruhr-Sieg-Netz berichten wir auf den *Seiten 50-52*.

Aufnahme: Philipp Kuhenne



Als Nachfolgemodell der Baureihen 423/432 liefern Bombardier und Alstom LHB derzeit die ersten S-Bahnen der Baureihen 422/432 aus, die künftig auf der S-Bahn Rhein-Ruhr zum Einsatz kommen werden. Unser Porträt auf den *Seiten 36-41* stellt die neuen Züge vor.

Aufnahme:
Bernd Rosenthal

Ein Wegbereiter für den Bau von Großdiesellokomotiven war die Thermolokomotive von Borsig und Sulzer, die vor 95 Jahren als erste Großdiesellok der Welt ihre ersten Gehversuche unternahm. Wir erinnern an dieses Ereignis auf den *Seiten 42-44*.

Aufnahme:
Werkfoto Sulzer



Von der DB Ende der neunziger Jahre noch euphorisch als neuer Premiumzug bejubelt, ist der „Metropolitan“ in der Schnellebigkeit unserer Zeit inzwischen längst in Vergessenheit geraten. Aufstieg und Fall des „Millenium-Express“ ist Gegenstand unseres Beitrags auf den *Seiten 64-68*.

Aufnahme:
Jürgen Hörstel

Während das Angebot an Dampflokomodellen in Spur 1 recht üppig ausfällt, führen die modernen Traktionsarten bei den Spur-1-Herstellern eher ein Schattendasein. Mit der Baureihe V 90 liefert KM1 nun eine wichtige Diesellok aus der Bundesbahnzeit. Die neuen Modelle zeigen wir auf den *Seiten 106-110*.

Aufnahme: RZ

