

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Wiehlalbahn – Entwidmung wider Willen Verkehrspolitik	34
Was wurde eigentlich aus ...? Die Triebzüge „Meridian“ (BR 445) und „Lirex“ (BR 618)	37
50 Jahre Baureihe E 10 beim Bw Stuttgart Teil 2: Die Zeit von 1994 bis heute	38
Die EuroSprinter-Familie Porträt einer erfolgreichen Lokfamilie von Siemens	44
Einst & Jetzt Alpirsbach im Schwarzwald	50
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf Die Höllental-Lok 85 007	52
BoxXpress Containerzüge zwischen Deutschland und Ungarn	56
Die Baureihe 52 in Österreich Lokomotiv-Geschichte	60
Winterzauber Mit der Baureihe 228 im Thüringer Oberland	66
Globetrotter Namibia	70

MODELL

Die Schweiz in Hamburgs Speicherstadt Der neue Schweiz-Abschnitt im Miniatur-Wunderland	94
Auch in Deutschland keine Unbekannte Die Reihe 1-140.C der SNCF	103
Der TEE-Triebzug RAm H0-Neuheit der Schweizer Firma Railtop	104
Die Baureihe 189/ES 64 F4 Formneuheit von Märklin in Spur H0	108
Baureihe E 73⁰ Das Vorbild und das neue H0-Modell von Brawa	110
„Schwedische Gardinen“ Der Zellenwagen Z-28 als H0-Neuheit von Brawa	116
Ein Großauftrag für die Schülertifirma Winteranlage der Ganztags Hauptschule Aldenhoven	118

RUBRIKEN

Flohmarkt	76
Modellbahn-Kolumne	84
Neuheiten-Kurier	84
Kaleidoskop	122
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum	126

Titelbild: Motive von der Höllentalbahn Freiburg – Donau-schingen sowie der Nebenbahn Kappel-Gutachbrücke – Bonndorf sind die Themen der grandiosen H0-Anlage von Dieter Bertelsmann. Auf der dem Vorbild im Zustand von 1936 nachempfundenen Anlage ist die herrliche 85 007 von Weinert-Modellbau regelmäßig im Einsatz, während ihre Vorbildlok heute als Denkmal in Freiburg aufgestellt ist. Der Geschichte von 85 007 widmen wir uns auf den Seiten 52-55. Aufnahme: jsk



Mit 105 Drehstrom-Elloks für Spanien und Portugal sowie dem Erprobungsträger 127 001 begann Anfang der neunziger Jahre die Erfolgsgeschichte der EuroSprinter-Familie von Siemens. Wir stellen die einzelnen EuroSprinter-Typen auf den Seiten 44-49 vor.

Aufnahme: Gerd Wilhelm

Die DRB-Kriegslok der Baureihe 52 war nach Ende des Zweiten Weltkriegs in fast allen europäischen Ländern zu finden. Auch Österreich machte da keine Ausnahme. Die Geschichte der 52er in Österreich ist Thema unsere Beitrags auf den Seiten 60-65.

Aufnahme: Eduard Saßmann



Von September 1997 bis Anfang 1998 gab es im Thüringer Oberland auf der Strecke Saalfeld – Blankenstein nochmals eine Renaissance der letzten zehn bei der DB eingesetzten Dieselloks der Baureihe 228. Mit Winterimpressionen lassen wir diese Einsätze auf den Seiten 66-68 Revue passieren.

Aufnahme: Dr. Uwe Knoblauch

Im Original in nur zwei Exemplaren beschafft, kommt von Brawa die bayerische Ellok der Gattung EG 4 x 1/1 (später Baureihe E 73⁰) nun als H0-Modell in Großserie. Über die beiden Vorbildloks und das neue Modell berichten wir auf den Seiten 110-114.

Aufnahme: jsk

