

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Moderne Infrastruktur mit Pleiten, Pech & Pannen Das neue DB-Regio-Werk in Dresden-Altstadt	32
Der Güterverkehr Deutschland – Frankreich Eine lange Tradition zwischen DB und SNCF	34
Ein fataler Irrweg Die Privatisierung der DB	42
Abschied vom „Abellio Classic“ Neue FLIRT-Triebzüge auf der RB 40 Essen – Hagen	48
50 Jahre DR-Rekolokomotiven Teil 2: Der Verlauf der Rekonstruktion	50
Einst und jetzt Tuttlingen	60
Das Alstom-Werksmuseum in Salzgitter Rundgang durch eine bewegte Firmengeschichte	64
Globetrotter Eritrea	68

MODELL

Die „Kreuzspinne“ in Vorbild und Modell 98 001 als H0-Neuheit von Gützold	90
E 10-Variationen in N Modelle von Trix und Hobbytrain	96
Der LGB-Fall Die Übernahme durch Märklin	99
Deutz-Schmalspurdiesellok in 0e Umbau auf Fleischmann-Magic-Train-Basis	102
Eisenbahn- und Modellbahnfreunde Dorfen Portrait einer H0-Clubanlage, Teil 2	106
Schule macht Kunst und Modell(bahn)bau Modellbahn-Szene	116
Feine Gitter für Kesselwagen in Spur N Modellbahn-Werkstatt	120

RUBRIKEN

Flohmarkt	74
Modellbahn-Kolumne	80
Neuheiten-Kurier	80
Kaleidoskop	122
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Obwohl derzeit nur 16 Lokomotiven zum aktiven Einsatzbestand der Baureihe 181² gehören, sind nach wie vor alle vier Farbgebungen dieser Baureihe vorhanden. Aus diesem Grund veranstalteten Eisenbahnfreunde in Abstimmung mit der DB am 25. August 2007 im Werk Frankfurt (M) 1 eine außergewöhnliche Lokparade mit je einer Vertreterin der Baureihe 181² pro Farbvariante. „Puffer an Puffer“ stehen die blaue 181 206, die ozeanblau-beige 181 211, die orientrote 181 213 und die verkehrsrote 181 222 in ihrem Heimatwerk nebeneinander. Der Erlös aus dem Bildhonorar des EK-Titelbilds kommt übrigens der Stiftung Eisenbahn-Waisenhort zugute. Aufn.: AG 181-P



Der Güterverkehr zwischen Deutschland und Frankreich hat eine lange Tradition. Auf den Seiten 34-40 stellen wir die befahrenen Strecken und eingesetzten Fahrzeuge vor und zeigen auf, wie sich der Zugbetrieb vor allem in den letzten Jahren verändert hat.

Aufnahme:
Jens Schaefer

Nach Teil 1 unseres Beitrages über die DR-Rekolokomotiven im EK 9/2007 berichtet EK-Autor Hans Müller im zweiten Teil auf den Seiten 50-58 über den spannenden Verlauf des Reko-Programms und die Auswahl der zu rekonstruierenden Baureihen.

Aufnahme:
Dieter Wünschmann



Der Salonwagen der Kaiserin Auguste Victoria aus dem Jahr 1911 ist nur eines von zahlreichen wertvollen Exponaten des Alstom-Werksmuseums in Salzgitter. Auf den Seiten 64-66 machen wir einen Rundgang durch die nicht öffentlich zugängliche Sammlung.

Aufnahme:
Ferdinand Jacksch

Für die Windbergbahn bei Dresden wurden ab 1910 insgesamt 18 Nassdampflok der Gattung ITV (Baureihe 98⁰) der Bauart Meyer beschafft. Gützold hat nun sein H0-Modell der auch „Kreuzspinne“ genannten Lok ausgeliefert. Mehr über das neue Modell sowie das Vorbild erfahren Sie auf den Seiten 90-95.

Aufnahme: jsk

