

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Fernverkehr Deutschland – Frankreich Generationswechsel: Mit ICE und TGV nach Paris	34
Die Havelländische Eisenbahn AG (hvle) Privatbahn-Portrait	36
Über'n Buckel Countdown für den Herbstplandampf im Kraichgau	40
Die ÖBB-Reihen 1012, 1014 und 1822 Lokexoten im Licht österreichischer Verkehrspolitik	42
Die Loks der Königlichen Militär-Eisenbahn Preußische Eisenbahn-Geschichte	50
Der interessante Loklebenslauf 52.8000 der ÖStB/ÖBB	56
Molli als Gipfelbahn Der Bäderbahn-Betrieb während des G8-Gipfels	58
Quo vadis, Transrapid? Eisenbahn aktuell	62
Gedenken an die Rekordfahrt der S 2/6 Ein offener Brief an das DB-Museum	66
Einst und jetzt Oppeln	67
Wanne-Eickel in den letzten Dampflokkjahren Bundesbahn-Dampf	68
Globetrotter Ägypten	72

MODELL

Die V 100¹⁰ von Lenz Neuheit in Spur 0	92
Spur-1-Treffen Sinsheim 2007 Modellbahn-Szene	96
Trix: „Das Werk“ Gebäudeneuheiten aus Karton in Spur H0	102
Holzeinschlag im tiefen Westen H0-Waldbahnanlage nach US-Vorbild	108
Die Rodgauer Modellbau Connection Modulanlage des RMC auf der Intermodellbau	114
Schlauer Fuchs aus Heidelberg H0-Umbausatz für eine „Ur-Donnerbüchse“ BDi-21	118

RUBRIKEN

Flohmarkt	78
Modellbahn-Kolumne	84
Neuheiten-Kurier	84
Kaleidoskop	122
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Zur Spargelzeit verkehren zahlreiche Sonderzüge nach Tonnenheide, gelegen im nordöstlichen Westfalen an der stillgelegten und heute als Museumsbahn genutzten Strecke von Rahden nach Uchte (KBS 12388). Mit einem Sonderzug von Tonnenheide nach Osnabrück passiert V 65 001 der Osnabrücker Dampflokkfreunde e. V. (ODF) am 10. Juni 2007 das Einfahrsignal von Rahden. Aufnahme: Dieter Lindenblatt



Die Havelländische Eisenbahn AG (hvle) aus Berlin-Johannesstift kann auf eine 115-jährige Geschichte zurückblicken. Heute ist die hvle zu einer überregional tätigen Privatbahn aufgestiegen. Wir porträtieren das Unternehmen auf den Seiten 36-39.

Aufnahme:
Roland Hertwig

Exoten im Bestand der ÖBB sind die Elektroloks der Reihen 1012, 1014 und 1822. Auf den Seiten 42-47 beleuchten wir die verkehrspolitischen Hintergründe in Österreich, die zur Beschaffung dieser Lokomotiven geführt haben.

Aufnahme:
Kurt Feuerfeil



Nur das fehlende Schild „Halt! Zonengrenze“ deutet darauf hin, dass nebenstehendes Bild nicht aus der Zeit vor der DDR-Grenzöffnung, sondern vom Juni 2007 datiert. Über den Betrieb der Mecklenburgischen Bäderbahn Molli während des G8-Gipfels berichten wir auf den Seiten 58-61.

Aufnahme:
Frank Ebermann

Die lange Zeit totgegläubte Spur 0 ist weiter im Aufwind. Modellbahnhersteller Lenz lieferte kürzlich das lange ersehnte Modell der DB-Baureihe V 100¹⁰ an den Fachhandel aus. Wir stellen die vielseitig einsetzbare Lokomotive auf den Seiten 92-95 genauer vor.

Aufnahme: jsk

