

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Himmliche Perspektiven Die Eisenbahn fotografiert aus lichten Höhen.	34
Die neue Schwarzwaldbahn Unterwegs mit den neuen Freiburger 146 ²	40
Einst & Jetzt Basel Bad Rbf	42
Man lebt nur zweimal Das Ende der Strecke Ahaus – Alstätte	44
Dampf im Thüringer Wald Historische Momentaufnahmen	48
Als die Bahn bunt wurde Die Farben der Bahn als Spiegelbild der Zeit	50
Ausbau des Aachener Buschtunnels Eisenbahn aktuell	54
Dampfparadies Wollstein 100 Jahre Bw Wollstein	56
85 Jahre preußische P 10 40 Jahre Abschied von der Baureihe 39	64
DR-Diesel im Erzgebirge Fotozüge mit 112 326 und 118 770	72
Globetrotter Ecuador – Eisenbahn ohne Zukunft?	74

MODELL

Von Langenthal nach Treudelburg Porträt einer H0-Regalanlage	94
Köf II reloaded Brawas Neue in H0	98
Romantisches Dinner Beleuchtung eines Märklin-Speisewagens in Spur 1	100
Nossen im Maßstab 1:120 Anlagenporträt	102
„Hoch auf dem gelben Wagen“ Postkarren von Bavaria in H0	110
Softdrive Sinus Neues Antriebskonzept von Märklin	112
„(Un-)Einheitselloks“ in verkehrsröt Umgestaltung der Roco-140 in H0	114
Breuer-Traktor in Spur N Neuer Bausatz von Ndetail	118
Die Anlage „Schüllerröd“ Schulprojekt des MOBA	120

RUBRIKEN

Flohmarkt	80
Modellbahn-Kolumne	86
Neuheiten-Kurier	86
Kaleidoskop	123
Veranstaltungen Vorbild/Modell	124
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Der Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde (VSE) organisierte im Rahmen seines 15-jährigen Bestehens am 18. Mai auf der Strecke Schwarzenberg – Annaberg-Buchholz stille Fotozüge mit den Dieselloks 112 326 und 118 770. Im Bahnhof Markersbach kam es dabei zu einem Treffen der beiden Maschinen. Aufnahme: Matthias Müller



Auf der Schwarzwaldbahn Offenburg – Konstanz bestreiten seit dem 10. Dezember 2006 moderne Doppelstockzüge mit der Baureihe 146² von DB Regio Südbaden den Regionalverkehr. Auf den Seiten 40-41 stellen wir die „neue Schwarzwaldbahn“ kurz vor.

Aufnahme: CW

Das Bw Wollstein ist heute die letzte echte Einsatzstelle für regelspurige Dampflokomotiven in Europa und ein beliebtes Ziel für Eisenbahnfreunde. Zum 100-jährigen Bestehen des Bw Wollstein statten wir dem aktuellen Betrieb auf den Seiten 56-62 einen Besuch ab.

Aufnahme: Dirk Höllerhage



Unsere historische Lokporträt auf den Seiten 64-71 widmen wir in diesem Monat der preußischen P 10 – der späteren Baureihe 39. Vor 85 Jahren erstmals in Dienst gestellt, verabschiedeten sich die letzten Exemplare vor 40 Jahren von den Gleisen der DB.

Aufnahme: Hesselink, Slg. Knipping

Derzeit hat Roco ein preisgünstiges, aber nicht ganz vorbildgetreues H0-Modell der Baureihe 140 in verkehrsröt im Sortiment. Auf den Seiten 114-117 zeigen wir anhand dreier Beispiele, wie sich aus dem Modell ohne viel Aufwand originalgetreue Nachbildungen herstellen lassen.

Aufnahme: jsk

