

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
POS (Paris – Ostfrankreich – Süddeutschland) Die deutsch-französische Schnellbahn geht in Betrieb	32
Baureihe 181² und Corail-Wagen Abschied vom EC-Verkehr Deutschland – Frankreich	38
Eine Reise nach Slowenien Neue Loks der SŽ-Reihe 541 auf Überführungsfahrt	40
Klassentreffen der Nachkriegsgeneration Alle DB-Neubaudampflok in Bochum-Dahlhausen	44
Hamburg – Lübeck demnächst elektrisch Eisenbahn aktuell	46
Vor zehn Jahren: Renaissance der Baureihe 228 Impressionen von der Strecke Erfurt – Leinefelde	50
Fotozüge mit 78 468 Unterwegs in Wetterau, Odenwald und Unterfranken	52
90 Jahre preußische G 12 (Baureihe 58) Porträt der schweren Güterzugdampflok	58
DB-Dieselbetrieb in der Heide Gegenwart und Zukunft im Soltauer Netz	68
Globetrotter Die Eisenbahn in Neuseeland	72

MODELL

Schwerer Brocken im Maßstab 1:160 Der Gottwald-Teleskopkran von Kibri	94
Bewegung im H0-Bahnbetriebswerk Ein Antrieb für den Auhagen-Bekohlungs Kran	99
Auf den Spuren eines Vollmer-Bausatzes Vom Vorbild zum Modell – und zurück	104
Benneckenstein in 1:22,5 Schauanlage der LGB-Freunde Much	106
Intermodellbau 2007 Bericht von der 29. Modellbaumesse in Dortmund	114
Güterwagen der DB von Bavaria Die ersten Bavaria-Modelle nach Epoche-III-Vorbild	120

RUBRIKEN

Flohmarkt	78
Modellbahn-Kolumne	84
Neuheiten-Kurier	85
Kaleidoskop	113
Veranstaltungen Vorbild/Modell	124
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Im April 2007 organisierte Fotozugveranstalter Stephan Herrmann mehrere Fotozugfahrten mit der Tenderlok 78 468 auf Nebenstrecken in der Wetterau, im Odenwald sowie in Unterfranken (siehe auch *Seiten 52-55* in diesem Heft). Auf der Strecke Gemünden – Bad Kissingen verlässt die T 18 mit ihrem Foto-Güterzug am 15. April Gräfendorf.

Aufnahme: Dirk Höllerhage



Zum kleinen Fahrplanwechsel am 10. Juni 2007 nimmt die deutsch-französische Schnellbahn POS (Paris – Ostfrankreich – Süddeutschland) den planmäßigen Zugbetrieb mit ICE-3- und TGV-POS-Zügen auf. Auf den *Seiten 32-37* beleuchten wir ihre interessante Entstehungsgeschichte.

Aufnahme: BLP

Derzeit liefert Siemens an die Slowenischen Staatsbahnen SŽ die 20 bestellten Mehrsystem-Lokomotiven der Reihe 541 aus. EK-Autor Karl Gerhard Baur begleitete die Überführung von zwei dieser Lokomotiven in ihre künftige Heimat. Sein Bericht ist auf den *Seiten 40-43* nachzulesen.

Aufnahme: KGB



Die Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (DGEG) hatte Ende April gleich zwei Gründe zum Feiern: 40 Jahre DGEG sowie 30 Jahre Eisenbahnmuseum-Bochum-Dahlhausen. Was die DGEG zu diesem Doppeljubiläum zu bieten hatte, berichten wir ab *Seite 44*.

Aufnahme: Wolfgang Löckel

Nach Vorbild der Harzer Schmalspurbahnen präsentierten die LGB-Freunde Much auf der Faszination Modellbau 2007 in Sinzheim eine liebevoll gestaltete Anlage im Maßstab 1:22,5. Unser Anlagenporträt auf den *Seiten 106-112* stellt die Anlage ausführlich vor.

Aufnahme: FZ

