

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn	5
Aktuelles entlang der Schiene	
Güterverkehr Rhein/Ruhr – Belgien/Niederlande	36
Ein Streckenporträt	
Außenseiter im Lokomotivpark – Reihe 58²⁸	42
Porträt der einer 1' E-Güterzugschleppenderlok	
Einst und Jetzt	48
Der Bahnhof Hattingen (Ruhr)	
Lokomotion und Rail Traction Company (RTC)	50
Fünf Jahre Allianz für den Güterverkehr nach Italien	
Der neue Glacier Express	56
Die erste Saison mit den neuen Zuggarnituren	
01 504: War sie wirklich grün?	60
Der höchst merkwürdige Streit um eine Reko-01	
Innovation und Rückschritt in der Uckermark	66
Der Bahnknoten Templin nach dem Fahrplanwechsel	
Die Rosenheimer Kurve	68
Eisenbahn-Geschichte	
Die Baureihe 50 im Reisezugdienst	72
DB-Dampf bei den Bw Braunschweig und Lehrte	
Mit der Eisenbahn durch den Süden Vietnams	76
Globetrotter	

MODELL

Nürnberg 2007	88
Die Neuheiten der Spielwarenmesse 2007	

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	82
Veranstaltungen Vorbild/Modell	140
Impressum/Leserbriefe	142

Titelbild: Ein Querschnitt durch die H0-Neuheiten (von oben nach unten) der Nürnberger Spielwarenmesse 2007: Baureihe 01¹⁰ (Weinert), Kruckenberg-SVT 137 155 (Lemke), Baureihe 95 (Fleischmann), Baureihe E 73 (Brawa), Weltrekord-Taurus (Roco) und NOB-Diesellok BE 2700 (Hobbytrade). Über diese und viele andere Messe-Neuheiten berichten wir ab Seite 88.



**Spielwarenmesse
International Toy Fair
Nürnberg
01.02. – 06.02.2007**



Im Mai 1940 erschienen im Bestand der Reichsbahn 25 Loks der Reihe 58²⁸. Bei ihnen handelte es sich um ursprünglich für die Türkei bestimmte Maschinen. Bereits 1942 wurden sie nach Bulgarien und in die Türkei weiterverkauft. Wir porträtieren diese Dampflokreihe der DR auf den Seiten 42-47.

Aufnahme:
H. Maey, Slg. Wenzel

Mit Erfolg sind die Privatbahnen Lokomotion und Rail Traction Company (RTC) seit nunmehr fünf Jahren im Güterverkehr über die Brennrouten nach Italien unterwegs. Unser Porträt der beiden Unternehmen beleuchtet den Werdegang dieser Verkehre auf den Seiten 50-54.

Aufnahme: Oliver Peist



Innovation und Rückschritt liegen bei der Eisenbahn in der Uckermark seit dem jüngsten Fahrplanwechsel dicht beieinander. Abbestellungen von SPNV-Leistungen gehen hier mit bundesweit einzigartigen Kooperationsmodellen im SPNV einher. Mehr dazu erfahren Sie auf den Seiten 66-67.

Aufn.: W. Wachsam

Grün oder schwarz – das ist hier die Frage! Bis heute halten sich hartnäckig Gerüchte, wonach die Schnellzugdampflokomotive 01 504 der DR zeitweise eine grüne Lackierung getragen haben soll. Auf den Seiten 60-64 versuchen wir, der Sache auf den Grund zu gehen.

Aufnahme:
Ruth Pellicioni

