

**VORBILD**

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Plandampf – ein Paradigmenwechsel</b> Aktuelle Tendenzen von Plandampfveranstaltungen	<b>32</b>
<b>Voith Maxima @ 40 CC und Vossloh EURO 4000</b> Zwei Großdieselloks für Europa	<b>34</b>
<b>Lübeck Hbf zwischen gestern und morgen</b> Der Wiederaufbau der Bahnhofshalle	<b>38</b>
<b>Keine Triebwagen mehr im InterConnex-Verkehr</b> Eisenbahn aktuell	<b>42</b>
<b>Die Lötschberg-Südrampe</b> Reiseziele für Eisenbahnfreunde	<b>44</b>
<b>25 Jahre Lufthansa-Airport-Express</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>48</b>
<b>Bahnhofsamen</b> Die Bezeichnung von Bahnhöfen und ihre Bedeutung	<b>52</b>
<b>Grenzdurchbruch nach Bayern</b> Mit dem „Freiheitszug“ 1951 von Asch nach Selb	<b>54</b>
<b>19 1001 – die modernste Reichsbahn-Dampflokomotive</b> Das Vorbild und das neue H0-Modell von Brawa	<b>58</b>
<b>Damals, einst und jetzt</b> Die Einfahrt in den Bahnhof Gera Süd	<b>65</b>
<b>Die Deutsche Bahn unterm Hammer?</b> Die Risiken der DB-Privatisierung	<b>66</b>
<b>Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf</b> 38 210	<b>70</b>
<b>Globetrotter</b> Eine Winterreise durch Kanada	<b>72</b>

**MODELL**

<b>Schmalspur-Modulanlage in 1:45</b> Anlage der Modellbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck	<b>94</b>
<b>Die E 19<sup>0</sup> von Fleischmann</b> Neuheit in Baugröße N	<b>102</b>
<b>Eine erste Null-Nummer</b> Anlagenplanung in Baugröße 0	<b>104</b>
<b>Handkarren von Bavaria</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>108</b>
<b>Bundesbahn-Nulleins von PCM in H0</b> Deutsche Pacific-Lok aus Florida	<b>110</b>
<b>Null kommt!</b> Die neue V 36 <sup>4</sup> von Lenz in Spur 0	<b>114</b>
<b>PRIMA reloaded</b> Die PRIMA-Eilok von Mehano wird gesupert	<b>116</b>

**RUBRIKEN**

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>78</b>
<b>Modellbahn-Kolumne</b>	<b>84</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>86</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>120</b>
<b>Impressum</b>	<b>122</b>
<b>Jahresinhaltsverzeichnis 2006</b>	<b>123</b>

Titelbild: Niedrige Temperaturen sorgten am 12. Februar 2006 für eine beeindruckende Dampfentwicklung, als die Museumslok 50 2740 der UEF-Sektion Ettlingen mit einem Sonderzug nach Villingen den Bahnhof Durmersheim südlich von Karlsruhe verlässt. Aufnahme: Joachim Gutjahr



Die auf der InnoTrans 2006 erstmals vorgestellte Voith Maxima @ 40 CC ist derzeit die stärkste dieselhydraulische Lok der Welt. Wir porträtieren die neue Lokomotive auf den Seiten 34-37 gemeinsam mit der neuen Diesellok EURO 4000 von Vossloh.

Aufnahme: Jürgen Hörstel

Mit der Eröffnung des Lötschberg-Basistunnels Ende 2007 wird die alte Lötschberg-rampe zahlreiche Zugleistungen verlieren. Für Eisenbahnfreunde empfiehlt sich vorher noch ein Besuch der Lötschberg-Südrampe, die gut per Wanderweg erkundet werden kann. Wir berichten auf den Seiten 44-47.



Aufn.: Karl G. Baur



Die 1941 gelieferte Versuchslok 19 1001 war eine ganz besondere Dampflokomotive, sie bekam daher bald den (belegten) Spitznamen „die 19 aus tausend-undeiner Nacht“. Wir porträtieren das interessante Einzelstück auf den Seiten 58-64 und stellen gleichzeitig das neue H0-Modell von Brawa vor.

Aufnahme: EK-Archiv

Der Hersteller Precision Craft Models (PCM) aus Florida ist hierzulande noch weitgehend unbekannt. Nun hat PCM jedoch in Spur H0 das Modell der Baureihe 01 in DB-Ausführung herausgebracht. Grund genug, dieses Modell auf den Seiten 110-112 genauer unter die Lupe zu nehmen.

Aufnahme: jsk

