

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn	5
Aktuelles entlang der Schiene	
InnoTrans 2006	32
Bahnmesse der Superlative	
50 Jahre Hessische Landesbahn (HLB)	36
Eisenbahn-Geschichte	
100 Jahre bayerische G 4/5 H (DR-Baureihe 56⁹⁻¹¹)	44
Eine Lok für Krieg und Frieden	
Renovierung der Hochdonn-Brücke	50
Die Hochbrücke über den Nord-Ostsee-Kanal	
Drehgestelle aus Siegen	52
Das Drehgestellwerk von Bombardier wird 100	
mgw – Mobiler Lokomotivservice	58
Firmenportrait	
Die Deutsche Bundesbahn im Jahr 1981	60
Impressionen aus dem Bahnalltag vor 25 Jahren	
40 Jahre „Taigatrommel“	64
Die Baureihe V 200 der DR	
Gobetrotter	68
Marokkos Eisenbahn im Jahr 2006	

MODELL

Die preußische T 16¹ (Baureihe 94⁵⁻¹⁷)	94
Neuer H0-Bausatz von Weinert	
Der neue G 10 von Brawa in Spur H0	100
Der meistgebaute gedeckte Güterwagen der Welt	
Bayerische Nebenbahn in Spur 0	104
Anlagen-Portrait	
Zwei Brücken – eine Modulidee in N	110
Anlagenbau	
Trommel-Varianten	116
Umbauten aus der BR 120 von Roco und Gützold	

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	74
Modellbahn-Kolumne	81
Neuheiten-Kurier	84
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Vom 30. September bis zum 3. Oktober 2006 fanden auf der Madonnenlandbahn Seckach – Miltenberg (KBS 709) und der Maintalbahn Aschaffenburg – Miltenberg (KBS 802) Plandampffahrten statt, an denen neben 23 042, 23 058 und 38 3199 auch die Tenderlok 64 419 des DBK Historische Bahn e. V. teilnahm. Hier verlässt sie als 064 419-5 beschriftet mit einer Garnitur Umbau-Dreiecksachsen den Bahnhof Walldürn. Aufnahme: René Stannigel



Rund 1.600 Aussteller aus 41 Ländern präsentierten sich vom 19. bis zum 22. September 2006 in Berlin auf der Bahnmesse InnoTrans, die inzwischen die wichtigste Messe der Bahnindustrie darstellt. Wir berichten über die InnoTrans auf den Seiten 32-35.

Aufn.: Utz von Wagner

Die bayerische Güterzuglokomotive G 4/5 H (DR-Baureihe 56⁹⁻¹¹) ist heute weitgehend in Vergessenheit geraten. Andreas Knipping widmet sich auf den Seiten 44-49 dieser Lokomotivgattung, deren letzte Exemplare schon kurz nach Ende des Zweiten Weltkrieges ausgemustert wurden.

Aufn.: Slg. Knipping



Im November 1966 erschienen mit V 200 001 und 002 die ersten beiden „Taigatrommeln“ auf den Gleisen der DR, denen bis 1975 weitere 376 Exemplare folgten. Auf den Seiten 64-67 erinnern wir an die bewährten Dieselloks und ihre Einsätze bei der DR.

Aufn.: Max R. Delie

Mit 121.770 gebauten Exemplaren gilt der G 10 bis heute als der am meisten gebaute gedeckte Güterwagen der Welt. Ein maßstäbliches H0-Modell dieses Wagens war jedoch lange Zeit Mangelware. Nun hat sich Brawa dieses Fahrzeugs angenommen. Mehr dazu erfahren Sie auf den Seiten 100-103.

Aufnahme: jsk

