

40 Jahre EISENBahn KURIER

Wie der EK entsteht Ein Blick hinter die Kulissen des Eisenbahn-Kuriers	6
Gerd Wolff lässt grüßen Der EK-Autor im Plausch mit 40-jährigen Loks	10
Die Reichsbahn im EK-Gründungsjahr MODELL Ein kurzer Rückblick auf die DR vor 40 Jahren	14
Der Deutsche Eisenbahn-Verein e. V. Die erste deutsche Museumsbahn – 40 Jahre unter Dampf	20
1966 – der letzte Dampflokomotivbau in Deutschland Die Esslinger Zahnrad-Dampfloks für Indonesien	26
Modellfotografie beim EK Modellbahnfotografen über die Schulter geschaut	30

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	34
Zehn Jahre Baureihe 101 Lokomotiv-Geschichte	62
Einst und Jetzt Das Befehlsstellwerk „Er“ in Erfurt Hbf	68
Besondere Güterzüge im Lahntal Eisenbahn aktuell	70
Deutsche Lokomotiven für Amerika Die Folgen des Waffenstillstandes von Compiègne	76
Schwarze Lokflotte für Europa Das Unternehmen Mitsui Rail Capital Europe (MRCE)	84
Die Geschichte des Adlers Horst Troche berichtet über das Original und die Nachbauten	88
Mit der Eisenbahn durch Thailand Globetrotter	94

MODELL

Waldburg und Rothenkirch H0-Heimanlage nach Motiven aus Thüringen und Sachsen	116
Die kleinen Bullen von Eisfeld Die Baureihe 99 ²² als H0m-Bausatz von Weinert	124
Es war einmal ... Miniaturbahn digital – die Entwicklung der Digitalsysteme	128
Die Baureihe 01 von Wunder Vorgestellt – das neue Spur 0-Modell	132
Color it! – Die Farben der Eisenbahn Klaus Spörle über die Philosophie hinter seiner Arbeit	136
Fahrbare Rottenunterkunft der DB von Krüger Modellbahn-Werkstatt	142
Von unten her gedacht Tipps für die Modellbahnplanung	148
„Super-Fuffziger“ Neue Steuerung für Rocos Baureihe 50	153

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	100
Modellbahn-Kolumne	108
Neuheiten-Kurier	109
Veranstaltungen Vorbild/Modell	154
Impressum/Leserbriefe	158

Titelbild: Die vom Eisenbahn-Kurier eingesetzte ehemalige ÖBB-1042 520 ist heute die rollende Werbepostkammer für „40 Jahre Eisenbahn-Kurier“ und häufig vor Sonderzügen in ganz Deutschland anzutreffen. Am 7. August 2006 zieht die Maschine zwei historische Wagen durch Schallstadt. Aufnahme: EK

Mit Gratis-DVD!

- 40 Jahre Eisenbahn-Kurier
Ein Blick hinter die Kulissen
- Die Baureihe 01¹⁰ – die
Dampfschnellzugloks der DB
- Ausschnitte aus dem EK-
Video-Programm

DVD Gesamtspielzeit:
VIDEO ca. 55 min.



40 Jahre EK! Auf den Seiten 4-33 finden Sie in dieser Ausgabe Beiträge rund um den EK und das Jahr 1966. Außerdem in diesem EK: Das große Jubiläumsgewinnspiel auf den Seiten 18-19. Machen Sie mit und gewinnen Sie tolle Preise!

Aufnahme: EK

Nicht nur 40 Jahre Eisenbahn-Kurier, sondern auch „40 Jahre erste deutsche Museumsbahn“ wird in diesem Jahr gefeiert. Den Jubilar in Bruchhausen-Vilsen stellen wir Ihnen auf den Seiten 20-24 vor.

Aufnahme:
Helge Harling



Binnen kürzester Zeit ist das Leasingunternehmen Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) zu einem der wichtigsten Dienstleister im Bereich der Lokvermietung aufgestiegen. Markenzeichen des Unternehmens ist die überwiegend schwarz lackierte Fahrzeugflotte, über die wir auf den Seiten 84-87 berichten.

Aufnahme: A. Bückle

Für den Betrieb auf der meterspurigen Strecke Eisfeld – Unterneubrunn wurden 1931 die drei Einheits-Schmalspurloks 99 221-223 an die DRG geliefert. Als H0m-Bausatz bietet Weinert nun die Lok 99 223 in Ursprungsausführung an. Wir zeigen Ihnen diese auf den Seiten 124-127.

Aufnahme: jsk

