

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Mit dem LVT durchs Vogtland Die „Ferkeltaxen“ des Bw Reichenbach (Vogtl)	34
Mobil im Berchtesgadener Land Das große Eisenbahnspektakel in und um Freilassing	42
Kiel Hbf – Einst & Jetzt Ein Streifzug durch die Bahnhofsgeschichte	44
Die RegioTram im Raum Kassel Das „Karlsruher Modell“ in Hessen	48
100 Jahre Lokalbahn Amstetten – Gerstetten Aus der Geschichte und vom Jubiläum der Linie	51
Alles im Takt und alles nach Plan? Von der Kapazität einer Strecke bis zum Fahrplan	54
Wiedersehen in Polen Die DB-Baureihen 624, 627 und 628 in neuer Heimat	60
40 Jahre Eisenbahn-Kurier Das Eisenbahn-Kurier-Buchprogramm	62
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf 39 196	64
Ehrenloführerausbildung beim „Rasenden Roland“ Ein Erlebnisbericht von Martin Wehmeyer	66
Zimbabwe und Botswana Globetrotter	70

MODELL

Schmalspurig durch das Limousin Club de Modelisme de Draveil	92
Spur-1-Treffen Sinsheim 2006 Neues aus der Modellbahn-Szene	98
Die „Limburger Zigarre“ in 1:87 ETA 176 von Kato/Noch	104
Erste Großdiesellok der DB in H0 V 80 von Märklin	108
Kleine Etüde in F – Teil 2 Anlagen- und Dioramenbau	110
Schneeräumer für die V 100 Der nächste Winter kommt bestimmt ...	116
„Rotes Sandmännchen“ Die „Ferkeltaxe“ von Sachsenmodelle wird gesupert	118
„Bilderbuchstart“ Neue Digital-Startpackung von Roco in H0	122

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	76
Modellbahn-Kolumne	83
Neuheiten-Kurier	84
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Am 27. Juni 2006, dem Tag, als sich Brasilien (3:0 gegen Ghana) und Frankreich (3:1 gegen Spanien) ins Viertelfinale spielten, durchfährt die als WM-Botschafterin beklebte Werbelok 101 067-7 mit EC 61 den Bahnhof Gingen an der KBS 750. Aufnahme: Peter Rappold



Kein geschichtlicher Text zur E 94, sondern ein aktueller Bericht aus dem Berchtesgadener Land vom Juni 2006 erwartet Sie auf den Seiten 42 und 43. Lesen Sie dort über das große Eisenbahnfest anlässlich der Verlängerung der Salzburger S-Bahn nach Freilassing.

Aufnahme: Chr. Grimm

Die Popularität der Leichtverbrennungs-triebwagen (LVT) der DR ist ungebrochen. Auf den Seiten 34 bis 40 beschreibt Rainer Heinrich ihre Einsatzgeschichte auf den Vogtland-Strecken der Rbd Dresden ab 1964, hier 771 069 im Hp Langenbuch auf der Schleizer Strecke.

Aufnahme: Rainer Heinrich



Alte deutsche DB-Triebwagen entwickeln sich in Polen mehr und mehr zum Erfolgsmodell. Ab Seite 60 zeigt uns Peter Wilhelm, welche Triebwagen nun wo im Einsatz sind.

Aufn.: Peter Wilhelm

Ab Seite 108 stellen wir Märklins neues H0-Modell der Baureihe V 80 der DB vor. Mit dem unverbindlich empfohlenen Verkaufspreis von etwa 130 € ist Märklin wieder in „volksnahe“ Preisregionen zurückgekehrt. Ob das Modell auch sonst überzeugen kann, haben wir für Sie untersucht.

Aufnahme: RZ

