

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
40 Jahre Eisenbahn-Kurier 1042 520 als Werbebotschafter des EK	34
Die Baureihe 01 des Bw Magdeburg Zwischen Ostsee, Weser und Neiße	36
Baureihe 146 Aktuelle Einsätze bei DB Regio	42
Dampf in Ottbergen Rückblick ins Jahr 1976 mit der Baureihe 44	46
Von der Kohle zum Kies Lokomotiv-Geschichte	50
Die Geburtsstunde der Gasturbinentechnik Große Erwartungen – große Enttäuschungen	52
Harzer Schmalspurbahnen erreichen Quedlinburg Eröffnung des Abschnitts Gernode – Quedlinburg	56
„Das Krokodil des Kleinsparers“ Die Baureihe E 80 in Vorbild und Modell	60
15 Jahre ICE, Teil 2 Der ICE 1 und seine Nachfolger	66
Globetrotter Schweiz 100 Jahre Simplontunnel	72

MODELL

La Vallée de la Loue (Das Tal der Loue) Porträt einer H0-Anlage aus Frankreich	96
Die Baureihe 94⁵ von KM 1 Neuheit in Spur 1	102
Die Langenschwalbacher Interessante Wagengattung in Vorbild und Modell	106
Baureihe 75⁰ von Brawa Die württembergische T 5 als H0-Modell	111
Es grünt so grün: Birken und Trauerweiden Modellbahn-Werkstatt	114
Regio-Shuttle RS1 der PEG in 1:160 N-Neuheit von Bemo und Modellbahnland Arts	117
Der Schienenbus VT 98 von Märklin Neuheit im Maßstab 1:87	120

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	78
Modellbahn-Kolumne	86
Neuheiten-Kurier	87
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Ottbergen und seine Dampflok der Baureihe 44 waren im Frühjahr 1976 das Reiseziel für die bundesdeutschen Eisenbahnfreunde. Am 4. März 1976 begegnen sich im Bahnhof Ottbergen die vor dem Dg 53842 nach Altenbeken auf Ausfahrt wartende 044 067 und die rangierende 044 256. Aufnahme: Georg Wagner



Wenig berichtet wurde bislang über die Beheimatung der 01 beim Bw Magdeburg Hbf, obwohl die hier beheimateten Lokomotiven beachtliche Leistungen erbrachten, die von der Ostsee bis zur Weser und an die Neiße reichten. Auf den Seiten 36-40 stellen wir die Magdeburger 01 vor.

Aufn.: Otte/EK-Verlag

Die Baureihe E 80 konnte sowohl über die Oberleitung als auch über mitgeführte Akkus betrieben werden. Gerade deshalb ist diese Baureihe auch für Modellbahner interessant. Das Vorbild sowie das kürzlich erschienene Roco-Modell in H0 stellen wir auf den Seiten 60-65 vor.

Aufnahme:
Walter Hanold



Im Teil 2 unseres Zweiteilers zu „15 Jahre ICE“ auf den Seiten 66-71 gehen wir auf die ICE-Serienzüge der ersten Generation und ihre Nachfolger ausführlicher ein und beleuchten die technische Weiterentwicklung bis zum ICE 3. Auch ein Blick in die Zukunft darf hierbei natürlich nicht fehlen.

Aufn.: Slg. Heinz Kurz

Brawas Sortiment an DB-Fahrzeugen nach württembergischem Vorbild hat weiteren Zuwachs erhalten. Vor kurzem wurde die württembergische T 5 als Baureihe 75⁰ der DB in Baugröße H0 ausgeliefert. Wir nehmen die Tenderlok auf den Seiten 111-113 genauer unter die Lupe.

Aufnahme: jsk

