

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Fahrplanvorschau DB-Fernverkehr 2006</b> Eisenbahn aktuell	<b>32</b>
<b>Fünf Jahre NOB (Nord-Ostsee-Bahn)</b> Ein Kurzporträt der Connextochter	<b>36</b>
<b>„Tempo, Takt und Dampf 2005“</b> Die Plandampfveranstaltung in der Pfalz	<b>38</b>
<b>Die Zukunft des Schienenverkehrs in Europa</b> Gedanken und Ausblicke	<b>44</b>
<b>Einmal Offleben und zurück...</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>49</b>
<b>Von DB Cargo zu Railion DB Logistics</b> Beschriftungen an Lokomotiven	<b>52</b>
<b>Serienwagen für die S-Bahn Rhein-Ruhr</b> Die Bestellung von neuen Fahrzeugen einst	<b>56</b>
<b>Der Brand von Nürnberg</b> Die Schadensbilanz und ein Ausblick	<b>60</b>
<b>Badens IVf – Maffei „Ur-S 3/6“</b> Die erste deutsche „Pazifik“ in Vorbild und Modell	<b>66</b>
<b>Globetrotter China</b> Waldbahnen (762 mm Spurweite) in Heilongjiang	<b>74</b>

## MODELL

<b>Bad Driburg – Bw Ottbergen in H0</b> Anlagen-Porträt	<b>94</b>
<b>„Blaue Mauritius“ – 03 1014</b> Das neue Roco-Modell unter der Lupe	<b>100</b>
<b>Weinerts erste bayerische Lokomotive</b> Die Baureihe 92 <sup>20</sup> im Modell	<b>104</b>
“	
1	<b>106</b>
<b>„Quadro ... eiskalt ...“</b> Die Kühlwagen TThs 43 von Liliput	<b>110</b>
<b>„Badischer Muffelob“</b> 58 1111 als vorbildgerechtes H0-Modell – Teil 2	<b>116</b>
<b>Preußischer Wasserkran von Mirage-Hobby</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>120</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>78</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>86</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>87</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>123</b>
<b>Impressum</b>	<b>126</b>

Titelbild: Viele Monate war sie nicht im Einsatz – 01 1100. Anlässlich der Plandampfveranstaltung in der Pfalz konnte die letzte betriebsfähige Museumslok aus dem Jubiläumsjahr 1985 Anfang Oktober 2005 zeigen, dass die Meiningener gute Arbeit geleistet haben. Mit ihrem im DLW neu gebauten Hochleistungskessel legt sich die 01<sup>10</sup> am 2. Oktober 2005 bei der Ausfahrt aus Neustadt (Weinstr) in Richtung Landau tüchtig ins Zeug. Alexander Loidl nutzte für diese Aufnahme einen der wenigen sonnigen Momente der Veranstaltung.



„Tempo, Takt und Dampf 2005“ lautete Anfang Oktober das Motto der Plandampfveranstaltung in der Pfalz. Lesen Sie dazu auf den Seiten 38-42. Joachim Gutjahr fotografierte am 30. September den von 01 118, 52 4867 und 03 1010 bespannten Zuführungszug auf der Main-Neckar-Bahn bei Weinheim-Lützelachsen.

Der Zukunft des Schienenverkehrs in Europa nimmt sich Alexander Goette auf den Seiten 52-55 an. Das bedeutendste private Verkehrsunternehmen ausländischer Herkunft in Deutschland ist Connex. Deren 185-CL 001 bespannt am 18. Mai 2004 einen Leerzug in Ehrang Rbf.

Aufnahme: mtr



Der Lokschuppen in Nürnberg-Gostenhof ist abgebrannt! Lesen Sie auf den Seiten 60-65 die traurige Schadensbilanz, aber auch, dass vor allem die Dampflokomotiven weniger Schaden genommen haben als nach dem Brand in den Medien verbreitet wurde. Es gibt für die Loks Hoffnung!

Aufn.: Joachim Schmidt



Dass die Firma Weinert aus Bremen es nicht nur versteht, preußische oder Einheitslokomotiven ins Modell umzusetzen, zeigen wir Ihnen auf den Seiten 104-105. Schauen Sie selbst, wie gut sich die bayerische R 4/4 im Maßstab 1:87 macht.

Aufnahme: jsk