

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Neue Doppelstockwagen aus Görlitz</b> Eisenbahn aktuell	<b>36</b>
<b>1965: „Elektrisch von Neapel bis Hamburg“</b> Die Nord-Süd-Strecke ist elektrisch befahrbar	<b>38</b>
<b>Rendezvous mit der „Wipperliese“</b> Unterwegs zwischen Klostermansfeld und Wippra	<b>46</b>
<b>Die letzten Tage des IC „Insubria“</b> Was wird aus dem Gäubahn-Fernverkehr?	<b>48</b>
<b>Die V 200 in der Fertigung bei Krauss-Maffei</b> Lokomotiv-Geschichte	<b>52</b>
<b>Letzter Wagen der Bauart Altenberg präsentiert</b> Museumsbahn aktuell	<b>56</b>
<b>Die ÖBB-Reihe 2050</b> Henschel-Diesellok in Österreich	<b>58</b>
<b>Vor 25 Jahren: Feuer – Wasser – Kohle</b> Die Deutsche Reichsbahn muss Öl sparen	<b>62</b>
<b>Besigheim und die Blockstelle Forst</b> DB-Impressionen aus dem Neckartal	<b>66</b>
<b>Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf</b> Die VT 12.14 der DR	<b>70</b>
<b>Globetrotter Schweiz</b> Rigi – die „Königin der Berge“ und ihre Eisenbahnen	<b>72</b>

## MODELL

<b>Lewin Leski – Szenen aus Polens Provinz</b> Anlagen-Porträt	<b>94</b>
<b>Lkw-Transport anno 1910</b> Ein Güterzug aus der Epoche I	<b>98</b>
<b>Das neue Zimo-Fahrpult MX 31</b> Miniaturbahnen digital	<b>101</b>
<b>„Badischer Muffelobbb“</b> 58 1111 als vorbildgerechtes H0-Modell – Teil 1	<b>102</b>
<b>Einfache Modelle – nicht nur für Einsteiger</b> Preiswerte Gebäudebausätze von Piko	<b>110</b>
<b>Die preußische S 10<sup>1</sup> von Lemaco</b> H0-Neuheit des Schweizer Kleinserienherstellers	<b>112</b>
<b>Lenz-ABC jetzt weitgehend komplett</b> Miniaturbahnen digital	<b>114</b>
<b>Bäume und Büsche einfach selbst gebaut</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>118</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>79</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>86</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>87</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>123</b>
<b>Impressum</b>	<b>126</b>

**Titelbild:** Offiziell ab dem 9. Oktober, tatsächlich aber schon seit dem 31. August 2005 haben die neuen Stuttgarter 146<sup>2</sup> die Beförderung der IRE-Züge zwischen Stuttgart und Karlsruhe mit überwiegend noch blau-weißen IR-Wagengarnituren übernommen. Am 3. September fährt 146 205 mit IRE 19134 in Karlsruhe Hbf ein. Aufnahme: mtr



Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2005 entfällt auf der Gäubahn Stuttgart – Singen das IC-Zugpaar 380/381 „Insubria“ Stuttgart – Mailand. Wie ist es künftig um den Fernverkehr auf der Gäubahn bestellt? Frank von Meißner erörtert diese Frage auf den Seiten 48-50.

Aufn.: F. v. Meißner

Von 1953 bis 1983 fertigte Krauss-Maffei in München für Bahngesellschaften in Europa sowie Nord- und Südamerika dieselhydraulische Lokomotiven der Bauart V 200. Auf den Seiten 52-55 präsentieren wir Ihnen Aufnahmen vom Bau der legendären Lokomotiven.

Aufn.: Krauss-Maffei



„Öl sparen“ – das ist nicht nur heute aktuell, sondern war bei der DR bereits vor 25 Jahren ein brisantes Thema. Steigende Ölpreise führten damals zu einer letzten Renaissance der verbliebenen rostgefeuerten Dampflokomotiven. Mehr darüber erfahren Sie auf den Seiten 62-65.

Aufnahme: KDH

Das H0-Modell der Baureihe 58 von Roco ist wahrlich nicht mehr das Jüngste. Alfred Fordon hat die Roco-Lok jedoch zu einer originalgetreuen Nachbildung von 58 1111 der DR umgestaltet. Teil 1 beschäftigt sich auf den Seiten 102-108 mit der Aufarbeitung des Modells.

Aufn.: Alfred Fordon

