

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Der Blitzpfeil an Dampflokomotiven Lokomotivbeschilderung	36
Dolomit-Ganzzüge aus Mittelselbstentladewagen Eisenbahn aktuell	42
Block Bornheim Erinnerungen an eine Blockstelle am Rhein	46
44 389 Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf	52
Die erste Weltausstellung des Verkehrs München 1965	54
Fototipps für den Plandampf in der Südpfalz 2005 Streckenbeschreibung	58
Dampfknoten Aue – 1975 Ein Fotoausflug ins Erzgebirge	60
„Alte Loks im Knast“ Das Geheimnis der JVA Brandenburg	66
125 Jahre Mansfelder Bergwerksbahn Porträt der ältesten 750-mm-Schmalspurbahn	68
1955 – Heimkehr der letzten 10.000 Ankunft in Friedland (Han) und Herleshausen	72
Frankfurt (Main) „Ppf“ Einst und Jetzt	76
Taiwan Globetrotter	80

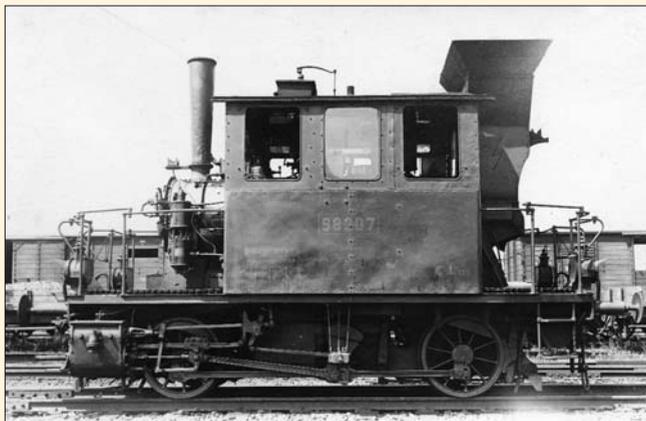
MODELL

Lokomotiv-Exoten nach Kundenwunsch 218 418 und 218 473 in H0	100
Die Schwarzwaldbahn Vorbild & Modell	102
Der Raupendrehkran RK 3 Mobile Bekohlung	108
Varianten eines kleinen Spitzkehrenbahnhofs Anlagenplanung	112
Die hochhaxige S 3/6 Hammels Meisterstück in H0 von Micro-Metakit	116
Gastarbeiter auf Zeit – Omm 39 von Piko Modellbahn-Werkstatt	120
Stoßvorrichtung ... Hochleistungspuffer von Krüger Modellbau	126
„Jetzt wird wieder in die Hände gespuckt...“ Handhebelraisine von Weinert	128
Neu von Kibri: Der Bahnhof Schapen in 1:87 Vorbild & Modell	130

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	85
Modell-Kolumne	92
Neuheiten-Kurier	93
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum	138

Titelbild: Im Oktober 2001 ist 155 131 mit einem Güterzug auf der vielbefahrenen Saalbahn unterhalb der Dornburger Schlösser unterwegs. Aufnahme: EK



Besonders zu Beginn des elektrischen Betriebs bestand für Dampflokomotive eine erhöhte Gefahr, mit der Oberleitung in Berührung zu kommen, weshalb sog. Blitzpfeile eingeführt wurden. Auf den Seiten 36-41 widmen wir uns der Geschichte dieses „Warnungsmittels“ an Dampflokomotiven.

Aufn.: Hermann Maey

Der diesjährige Plandampf in Rheinland-Pfalz findet vom 1. bis zum 3. Oktober unter dem Motto „Tempo, Takt und Dampf 2005“ in der Südpfalz statt. Auf den Seiten 58-59 informieren wir Sie über die Fotostandpunkte der Strecke.

Aufn.: Andreas Rossel



Über 100 Dieselloks der Reichsbahn waren bis vor kurzem auf einem abgesperrten Gelände neben der Justizvollzugsanstalt Brandenburg zur Verschrottung abgestellt – Loks, die als längst zerlegt galten. Das „Geheimnis“ um diese Fahrzeuge lüften wir auf den Seiten 66-67.

Aufn.: Lukas H. Schulze



Ihre offiziellen Bezeichnungen waren zwar S 3/6 d und e, bei den bayerischen Eisenbahnern waren sie aber eher als „die Hochhaxigen“ bekannt. Auf den Seiten 116-119 stellen wir die neuen H0-Modelle aus der Kleinserienschmiede Micro-Metakit vor.

Aufnahme: jsk