

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Der „General“ vor der Rückkehr</b> Der ehemalige US-VT 08 801 erhält eine HU	<b>34</b>
<b>Freie Fahrt für den „Haller Willem“</b> Eisenbahn aktuell	<b>36</b>
<b>Rückkehr aus Schweden</b> Die TEE-Aussichtswagen sind wieder in Deutschland	<b>42</b>
<b>Der Bahnknoten Miltenberg einst und jetzt</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>44</b>
<b>Das Schmalspurnetz wächst noch immer</b> Aktuelle Ausbauprojekte im Osten Deutschlands	<b>48</b>
<b>„Indulor“ und „Ops!“</b> Porträt zweier vergessener Zugsicherungssysteme	<b>52</b>
<b>Abschied und Verbleib der „Ferkeltaxen“ (LVT)</b> Die DR-Schienenbusse auf drei Kontinenten	<b>60</b>
<b>Kaiserbahnhof Potsdam</b> Die neue Akademie für DB-Führungskräfte	<b>65</b>
<b>75 Jahre Glacier-Express</b> Der „langsamste Schnellzug der Welt“ feiert Jubiläum	<b>66</b>
<b>2. Streckenfest der Kurhessenbahn</b> Großes Fahrzeugtreffen in Nordhessen	<b>68</b>
<b>125 Jahre Buschtehader Eisenbahn</b> Böhmens größte Privatbahn im Porträt	<b>72</b>
<b>Neues von der Borkumer Inselbahn</b> Schmalspurbahn aktuell	<b>76</b>
<b>Einst und jetzt</b> Wolfsburg Hbf	<b>78</b>
<b>Globetrotter Skandinavien</b> Von Rodby nach Narvik – eine Reise zur Erzbahn	<b>80</b>

## MODELL

<b>Rocomotion bringt Bewegung</b> Miniaturbahn digital	<b>102</b>
<b>Ein Vierteljahrhundert Zimo</b> Der Anbieter von Digital-Zubehör feiert 25. Jubiläum	<b>106</b>
<b>Spur-1-Treffen in Sinsheim</b> Modellbahn-Szene	<b>108</b>
<b>Regalanlage für einen Hobby-Keller</b> Anlagenplanung	<b>114</b>
<b>Drehstromantriebstechnik im Modell</b> Verschleißarme Motoren für Modell-Lokomotiven	<b>118</b>
<b>Die Baureihe 212 von Roco</b> Plädoyer für ein Arbeitstier	<b>120</b>
<b>HIOB im Maßstab 1:160</b> Instandhaltungsfahrzeug für Oberleitungsanlagen	<b>128</b>
<b>Ein Wärterstellwerk für Nienburg (Saale)</b> Gebäudeumbau auf Kibri-Basis	<b>130</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>85</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>92</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>93</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>136</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>138</b>



Keine Karikatur, sondern Realität: Rund 300 m reicht das neue Meterspurgleis der Harzer Schmalspurbahnen derzeit auf der Regelspurtrasse von Gernrode in Richtung Quedlinburg. Das Schmalspurnetz im Osten Deutschlands wächst weiter – wo, erfahren sie auf den Seiten 48-50.

Aufnahme: J. Steimecke

„Ferkeltaxen unter Palmen“ könnte man diese Aufnahme aus Kuba umschreiben. Nach dem Abschied bei der DB sind die robusten DR-LVT heute auf drei Kontinenten im Einsatz. Über den Verbleib der Fahrzeuge berichten wir auf den Seiten 60-64.

Aufnahme:  
Christoph Grimm



Anlässlich des 75-jährigen Bestehens des weltberühmten „Glacier-Express“ fand am 4./5. Juni eine Medienreise statt. Der EK war für Sie dabei und berichtet auf den Seiten 66-67 über interessante Neuigkeiten rund um „langsamsten Schnellzug der Welt“.

Aufnahme: EAW

Erst seit einigen Monaten gibt es mit dem Modell von Roco eine zeitgemäße HO-Nachbildung der DB-212 (V 100<sup>20</sup>). Marc Heckmann hat sich mit dem Modell intensiv befasst und berichtet auf den Seiten 120-127.

Aufn.: Marc Heckmann



Titelbild: V 200 033 der Museumseisenbahn Hamm (Westf) nahm am letzten Maiwochenende am diesjährigen Streckenfest der Kurhessenbahn teil. Die Zuführung erfolgte am 29. Mai mit einem historischen Sonderzug von Hamm nach Brilon Wald, der hier bei Olsberg auf der KBS 435 unterwegs ist. In diesen Tagen erscheint übrigens das EK-Baureihen-Buch über die V 200 der DB (Best.-Nr. 208). Aufn.: Dieter Lindenblatt