

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>70 083 fährt wieder!</b> Bayerische Pt 2/3 nach 42 Jahren wieder aktiv	<b>36</b>
<b>Die „Beute-VI K“</b> Vorbild & Modell	<b>38</b>
<b>Rapsblüte im Bayreuther Umland</b> Aktuelle Fototipps	<b>42</b>
<b>Rückkehr der E 94 in den Schiebedienst</b> Eisenbahn aktuell	<b>44</b>
<b>Endspurt für den letzten „Altenberger Wagen“</b> Über die Aufarbeitung des Unikats	<b>48</b>
<b>75 Jahre Baureihe 03</b> Ein Rückblick von Dipl.-Ing. Horst Troche	<b>50</b>
<b>211 030 – Wiederinbetriebnahme nach 12 Jahren</b> Eisenbahn aktuell	<b>58</b>
<b>Die neue Reihe 1216 der ÖBB</b> Siemens liefert den ersten „Taurus 3“ (ES 64 U4) aus	<b>60</b>
<b>Hamburg-Harburg</b> Einst & Jetzt	<b>64</b>
<b>Historische Bahnpostwagen im Bahnpark Augsburg</b> Museumsbahn aktuell	<b>66</b>
<b>Vor 30 Jahren</b> Das Ende der Dampfzeit rund um Lauda	<b>68</b>
<b>38 1208</b> Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf	<b>74</b>
<b>Globetrotter</b> Die Wocheinerbahn in Slowenien	<b>76</b>

## MODELL

<b>27. Intermodellbau 2005</b> Verleihung des Innovationspreises 2005	<b>98</b>
<b>Asymmetrie für DCC</b> Miniaturbahn digital	<b>106</b>
<b>Class 66</b> Mehanos neue H0-Modelle der JT42CWR von EMD	<b>110</b>
<b>Culemeyer-Straßenroller in Spur N</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>116</b>
<b>Neue Wagen braucht das Land</b> Brawas neue Rmms <sup>663</sup> und Remms <sup>665</sup>	<b>122</b>
<b>„Eiserner Kohlenwagen“ in 1:32</b> Schwerin/O 02 als Spur-1-Modell	<b>128</b>
<b>Metamorphosen der „Hundertfüßig“</b> Umbauten aus der Baureihe 150 von Roco in H0	<b>130</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>83</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>90</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>91</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>136</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>138</b>

Auch in diesem Jahr färben sich die Rapsfelder im Mai/Juni wieder gelb und bieten so einen farblichen Kontrast zu modernen – und historischen – Eisenbahnfahrzeugen. 98 886 der Eisenbahnfreunde Untermain strebte am 30. Mai vorigen Jahres mit ihrem Museumszug Ostheim (Rhön) entgegen. Nach Fristarbeiten im DLW Meiningen kommt der bayerische GtL 4/4-Nachbau von 1924 auch in diesem Jahr hier wieder zum Einsatz. Aufnahme: Georg Wagner



Vor 30 Jahren endete die Dampfzeit rund um Lauda und Crailsheim. Wolfgang Löckel und Georg Wagner lassen die Zeit auf den Seiten 68-73 noch einmal in eindrucksvollen Aufnahmen revue passieren.

Aufn.: Georg Wagner

Am 31. März lieferte Siemens das erste Exemplar der neuen Reihe 1216 an die ÖBB aus. Karl Gerhard Baur stellt die 200 km/h schnelle Universallokomotive auf den Seiten 60-63 vor.

Aufnahme:  
Karl Gerhard Baur



Seit dem vergangenen Jahr ist die Baureihe E 94 in den Schiebedienst zurückgekehrt! Wie es dazu kam, dass nun zwei Lokomotiven dieser Baureihe Güterzügen privater EVU über die Frankenwald- und die Spessarttrampe helfen, erfahren Sie auf den Seiten 44-46.

Aufnahme: TfG

Beim Vorbild bis vor kurzem alltäglich – im Maßstab 1:87 leider Mangelware: Loks der Baureihe 150 mit Verschleißpufferbohlen. Christian Wolf berichtet auf den Seiten 130-135 über den Umbau von drei Roco-Modellen.

Aufnahme: jsk

