

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Das Bw Duisburg-Wedau Erinnerungen an die sechziger und siebziger Jahre	36
Fitmachen für die Marschbahn Aufarbeitung der ME 26 in Neustrelitz	42
Werkloks und Wagen des Raw Zwickau Eisenbahn-Geschichte	44
Drahtseilakt mit Schweizer Hilfe „Schiener-Willys“ der SBB bei der jungen DB	50
10 Jahre Reaktivierung Grünstadt – Eisenberg 10 Jahre Rheinland-Pfalz-Takt	54
Buchli-Eloks in der Schweiz Die SBB-Reihen Ae 3/6 ¹ und Ae 4/7	56
Aufarbeitungsstopp für TEE DB-Museum stellt VT 11 ⁵ -Projekt vorerst ein	60
Vorderpfalz-Impressionen DB-Betrieb in den achtziger Jahren	64
Die Niederbergische Bahn Fahrt in ein neues Zeitalter	68
Einst und Jetzt Eisfeld in Thüringen	73
E 18 14 Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf	76
Globetrotter – USA Pennsylvania – der Museumsbahnstaat	78

MODELL

Eisenbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck Anlagen-Porträt	98
Bidirektionale Kommunikation Miniaturbahn digital	104
Hintergrund-Kulissen international Modellbahn-Landschaftsgestaltung	106
Drahtesel vom Feinsten Fahrradmodelle von Weinert in O, H0, TT und N	110
Schmalspur-Neuheit Rocos neue HF 110 C	112
Hubschiebedachwagen für DB und DR Modellbahn-Werkstatt	114
Bayerischer 4/4-Takt Die Baureihe 18 ⁶ in H0 von Fleischmann	120
Der Flüsterantrieb Modellbauservo als Weichenantrieb	124
Tragische Schönheit 03 1078 in Vorbild und Modell	126

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	83
Modell-Kolumne	90
Neuheiten-Kurier	91
Veranstaltungen Vorbild/Modell	132
Jahresinhaltsverzeichnis 2004	135
Impressum/Leserbriefe	139

Titelbild: Trotz aller Ausbaumaßnahmen finden sich auf der Strecke Karlsruhe – Basel im Abschnitt Karlsruhe – Forchheim – Rastatt immer noch klassische Formsignale. Am 9. Januar 2003 passiert eine 403-Doppelgarnitur die Ausfahrtsignale des Bahnhofs Durmersheim. Aufnahme: Rolf Stumpf

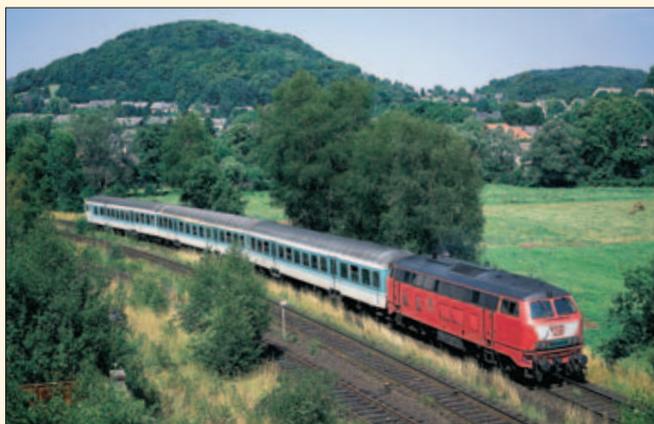


In den achtziger Jahren waren in der Schweiz noch zahlreiche Altbau-elloks der Reihen Ae 3/6¹ und Ae 4/7 mit Buchli-Antrieb bei den SBB im Einsatz. Wir blicken auf den Seiten 56-59 auf diese Epoche zurück.

Aufnahme:
Georg Wagner

Ende November stoppte das DB-Museum die millionenschwere Aufarbeitung seines neuen Premium-Zuges, dem TEE der Baureihe VT 11⁵. Wie das DB-Museum diese schwerwiegende Entscheidung begründet, erfahren Sie auf den Seiten 60-63.

Aufnahme:
Rüdiger Block



Die Niederbergische Bahn zwischen Essen-Steele und Wuppertal-Vohwinkel hat ihr Erscheinungsbild durch die Elektrifizierung im Jahr 2003 völlig verändert. Wir haben die Strecke vor und nach dem Ausbau auf den Seiten 68-72 porträtiert.

Aufnahme:
Stefan Ponzlet

Von vielen Modellbahnern sehnsüchtig erwartet, lieferte Fleischmann zum Jahresende 2004 sein H0-Modell der formschönen Schnellzugdampflok der Baureihe 18⁶ aus. Was das Modell außer einem nachgebildeten Innentriebwerk noch alles bietet, verraten wir auf den Seiten 120-123.

Aufnahme: FZ

