

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Winterimpressionen</b> Weihnachtsgrüße an unsere Leser	<b>36</b>
<b>Das Schicksal des Interregio</b> Spiegelbild aktueller verkehrspolitischer Entwicklung	<b>38</b>
<b>Die V 180 der InfraLeuna</b> Moderne Loks in altem Gewand	<b>44</b>
<b>Der Bau des Lötschberg-Basistunnels</b> Ein Projekt der Neuen Eisenbahn Alpen Transversalen	<b>48</b>
<b>Die Müglitztalbahn nach dem Hochwasser 2002</b> Eisenbahn aktuell	<b>52</b>
<b>Die geheimnisvolle doppelte 52 1325</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>56</b>
<b>Giganten auf Schiene und Straße</b> Die 32-achsigen Tragschnabelwagen Uaai <sup>839</sup>	<b>59</b>
<b>Plandampf adé, Fotozüge olé</b> Richtungswechsel in Sicht?	<b>68</b>
<b>94 249 des Heiligenstädter Eisenbahnvereins</b> Eine preußische T 16 der besonderen Bauart	<b>71</b>
<b>TEE „Parsifal“</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>74</b>
<b>Globetrotter</b> Eisenbahn in Israel	<b>80</b>

## MODELL

<b>Modellbahn Köln 2004</b> Internationale Modellbahnausstellung	<b>104</b>
<b>Die Baureihe 185 von Fleischmann</b> Neuheit in 1:160	<b>110</b>
<b>Die Baureihe 64 von Hübner</b> Modellbahn-Neuheit in Spur 1	<b>112</b>
<b>Goldene Zeiten – die neuen Decoder von Lenz</b> Miniaturbahnen digital	<b>118</b>
<b>Arlbergbahn und Trisannabrücke</b> Neue Roco-Ausstellungsanlage	<b>120</b>
<b>Reko-Lok in Spur N</b> Die Baureihe 52 <sup>80</sup> von Minitrix	<b>126</b>
<b>Die Baureihe 84 in H0</b> Das neue Modell der 1'E1'h3-Tenderlok von Liliput	<b>128</b>
<b>Die Baureihe V 65</b> H0-Neuheit von Roco	<b>132</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>85</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>94</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>95</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>135</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>138</b>

**Titelbild:** Richtige weiße Weihnachten gab es im Jahr 2001 im oberen Lahntal zwischen Marburg und Erndtebrück. Auf dem Weg nach Marburg (Lahn) passiert 628 436 am zweiten Weihnachtsfeiertag mit RB 95165 die verträumte Ortschaft Sassmannshausen kurz vor Bad Laasphe. Aufn.: MVG



Ein Spiegelbild unserer verkehrspolitischen Entwicklung ist das Schicksal des Zugsystems Interregio. Prof. Karl-Dieter Bodack – einer der Mitbegründer dieser Zuggattung – setzt sich auf den Seiten 38-43 mit Einführung, Erfolg und Verfall des IR auseinander.

Aufnahme:  
Joachim Herter

Im Jahr 2003 unterzog die Leuna-Infrastrukturgesellschaft zwei Lokomotiven der Baureihe V 180 einer umfassenden Modernisierung, die aus den 35 alten Maschinen moderne Lokomotiven werden ließ. Wir berichten über die Lokomotiven auf den Seiten 44-47.

Aufnahme: TFG



Zwei Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn mit identischer Betriebsnummer? Im Falle der Kriegslok 52 1325 gab es das für kurze Zeit jedoch wirklich! Was es mit dieser Kuriosität auf sich hat, erfahren Sie auf den Seiten 56-58.

Aufnahme:  
Carl Bellingrodt/EK

Rechtzeitig vor Weihnachten lieferte Liliput sein H0-Modell der Einheitsdampflok der Baureihe 84 an den Handel aus. Wir haben die Neuerscheinung für Sie auf den Seiten 128-131 näher unter die Lupe genommen.

Aufnahme: jsk

