

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Fahrplanvorschau Fernverkehr 2005 Änderungen zum Fahrplanwechsel	36
Der Ringzug wird rund Privatbahn-Porträt	38
Auf den Spuren eines Lokschildes Die Wiederentdeckung der Schildergießerei Lücker	44
Abschied von einem alten Westfalen Die Baureihe 624 beim Werk Osnabrück	48
Das Bw Dillenburg Ein Nachruf	52
100 Jahre Koblenz – Mayen Eisenbahn-Geschichte	58
Einst und jetzt Die Station Cursdorf an der Oberweißbacher Bergbahn	63
„Garantie“-Reisen Wie die DR zur Devisenbeschaffung beitrug	64
120 Jahre Radebeul Ost – Radeburg Schmalspurbahn-Geschichte	70
Erinnerungen an die Dampflokezeit in Österreich Fotosonderzüge am Gerichtsberg und im Innviertel	74
Globetrotter Dampflokomotiven in Chinas Industriebetrieben	76

MODELL

Platin-Start mit Roco Das neue Platin-Startset	100
Die sächsische VV in „Ha-Null“ Kleinserien-Neuheit von Beckert-Modellbau	102
Festprellböcke aus Gleisprofil Modellbahn-Werkstatt	106
Modellbahnschau Ettlingen 2004 Modellbahn-Szene	110
Neuheit von Roco: die Baureihe 189 Die moderne Viersystem-Eilok als H0-Modell	116
Bahnbetriebswerk nach belgischem Vorbild Anlagen-Porträt	120
Roco in Hallein Die neue Roco-Firmenzentrale	124
„The next Generation“ Neue Kupplungen von Krois-Modell	128
Ohne „Schweizpaket“: 185 066 in H0 Umbau aus Pikos Hobby-185	130

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	81
Modell-Kolumne	90
Neuheiten-Kurier	91
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum/Leserbriefe	138

Titelbild: „Zugkreuzung“ in Horka Pbf: Während 35 1019 mit einem Reisezug nach Görlitz bereitsteht, bringt 52 8080 einen Güterzug in Richtung Niesky – ein Motiv während der Fotoveranstaltung am 23. Oktober. Aufn.: René Stannigel



Mit der Fertigstellung der zweiten Ausbaustufe geht der Ringzug in den Landkreisen Schwarzwald-Baar, Rottweil und Tuttlingen zum Fahrplanwechsel vollständig in Betrieb. Wir informieren auf den Seiten 38-42 über das Zugsystem, das bundesweit Vorbildcharakter hat.

Aufnahme:
Frank von Meißner

Abschied von einem Westfalen: Beim Werk Osnabrück geht zum Fahrplanwechsel die Einsatzzeit der Baureihe 624 zu Ende. Auf den Seiten 48-51 erinnern wir an die bewährten Triebzüge, die mehr als vier Jahrzehnte auf den Gleisen in Westfalen zu Hause waren.

Aufnahme:
Carsten Gussmann



Mit 638.1308 (CFL-Nachbau) der ÖGEG gibt es seit kurzem wieder eine betriebsfähige P 8 in Österreich. Im Oktober nahm die Lok an Fotosonderfahrten im Innviertel teil, über die wir auf den Seiten 74 und 75 berichten.

Aufnahme:
René Stannigel

Von der sächsischen Schleptenderlok der Gattung VV (spätere DRG-Baureihe 53⁶⁻⁷) wurden die letzten Vorbildexemplare bereits 1931 ausgemustert. In Baugröße H0 lässt Kleinserienhersteller Beckert-Modellbau die Lok jedoch wieder aufleben. Wir stellen das Modell auf den Seiten 102-105 vor.

Aufnahme: jsk

