

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Die Gäubahn Stuttgart – Singen Magistrale im Verkehrsschatten	36
„Der Kniff mit der richtigen Höhe“ Überladerampen sächsischer Schmalspurbahnen	42
Mit dem Zug über den „Zauberberg“ 150 Jahre Semmeringbahn	48
100 Jahre Butzbach-Licher Eisenbahn Eisenbahn-Geschichte	52
Kriegstagebuch der Bay. Eisenbahn-Bau-Kompanie Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg (Teil 4)	58
100 Jahre MOB Jubiläum der Montreux-Berner Oberland-Bahn	64
Sensationeller Fund in Treuchtlingen Bayerische Dampflokomotive unter Bahnsteig entdeckt	68
Aktuelles von den Baureihen 290-295 Eisenbahn aktuell	70
Weiden im Juni 1972 DB-Dampfbetrieb in der Oberpfalz	72
Globetrotter Tschechien und das Egertal	78

MODELL

Flandern in den fünfziger Jahren Normal- und Schmalspur in Baugröße 0	100
Zwei Auhagen-Bausätze – perfekt gestaltet Bahnhof „Flöhatal“ und Bahnhofstoilette	104
Bekohlungskran als Messingbausatz Runder Einheits-Drehkran	110
Modellbahn zum Spielen – sogar mit Fahrplan? Anlagenplanung	116
Die bayerische S 2/6 von Brawa Topneuheit in Baugröße H0	120
N-Neuheit von Kato: Der VT 18.16 der DR Testbericht	124
Die E 94 von Fleischmann „Piccolo“-Neuheit in Spur N	128
Regalanlage nach bayerischem Vorbild Epoche-I-Motive in Spur N	130

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	83
Modell-Kolumne	92
Neuheiten-Kurier	93
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum/Leserbriefe	138

Titelbild: Kurz vor dem Ende steht der Einsatz der Stuttgarter 110 auf der Gäubahn Stuttgart – Singen, über die wir auf den Seiten 36-41 berichten. Am Fronleichnamstag 2004 passiert die inzwischen abgestellte 110 257 mit einem RE-Zug nach Singen den Bahnhof Hattingen. Aufnahme: EK



Die älteste Gebirgsbahn Europas, die berühmte Semmeringbahn von Gloggnitz nach Mürz-zuschlag, feiert in diesem Jahr ihr 150-jähriges Bestehen. Auf den Seiten 48-51 berichten wir über die Geschichte dieser bemerkenswerten Strecke.

Aufnahme:
Peter Haslebner

Unter einem Bahnsteig im Bahnhof Treuchtlingen entdeckten Baurbeiter kürzlich Reste einer im Zweiten Weltkrieg in einen Bombentrichter gefallenen bayerischen Dampflokomotive. Mehr über diesen spektakulären Fund lesen Sie bei uns auf den Seiten 68 und 69.

Aufnahme:
Manfred E. Fritsche



Ins Egertal in Tschechien entführt Sie unser Globetrotter auf den Seiten 78-82. Der nicht elektrifizierte Abschnitt Karlsbad – Kaaden weist einen äußerst umfangreichen Zugverkehr auf, der nicht nur Diesellokfreunde auf ihre Kosten kommen lässt.

Aufnahme:
Sebastian Off

Wohin mit der Anlage, wenn der Platz knapp bemessen ist? Eine Lösungsmöglichkeit dieses allgegenwärtigen Modellbahner-Problems zeigt eine Spur-N-Regalanlage mit bayerischen Motiven der Epoche I auf, die wir Ihnen auf den Seiten 130-134 vorstellen.

Aufnahme:
Jürgen Gutmann

