

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Aktuelles aus der Prignitz</b> Ein Eisenbahnunternehmen setzt Akzente	<b>36</b>
<b>36 521</b> Der interessante Lokomotivlebenslauf	<b>41</b>
<b>Fotomotiv Rheinstrecken</b> Fotos und Texte von Georg Wagner	<b>42</b>
<b>Küstenschutzbahnen in Norddeutschland</b> Eine aktuelle Übersicht über die noch aktiven Bahnen	<b>46</b>
<b>Die Zukunft der Vogelfluglinie</b> Fähre oder Neubau einer festen Querung?	<b>52</b>
<b>25 Jahre Baureihe 120</b> Die Drehstromantriebstechnik in Triebfahrzeugen	<b>54</b>
<b>Österreichs Zahnradbahnen heute</b> Ein Bilderbogen von Thomas Fleißig	<b>60</b>
<b>Die württembergische G 12</b> Die DRG-Baureihe 58 <sup>5</sup>	<b>64</b>
<b>Kontraste rund um Halberstadt</b> zwischen Reichsbahn-Flair und modernem ÖPNV	<b>72</b>
<b>Acht Jahre S 3/6 3673 unter Dampf!</b> Von den Metamorphosen einer Schnellzuglok	<b>75</b>
<b>Neue Zukunft für den Zittauer VT 137 222</b> Die betriebsfähige Aufarbeitung hat begonnen	<b>78</b>
<b>Globetrotter Kroatien</b> Altbau-Elloks am Kvarner Golf	<b>80</b>

## MODELL

<b>Nachtbetrieb im Diesellok-Bw</b> Und Gott sprach: „Es werde Licht!“	<b>100</b>
<b>Neuheiten 2004</b> ... was in Nürnberg nicht zu sehen war	<b>104</b>
<b>Unscheinbare Bauten neben den Gleisen</b> Kleine Abstell- und Lagerräume	<b>112</b>
<b>Die Baureihe 45 von Trix in Spur N</b> Ein Testbericht	<b>116</b>
<b>Dampfdinosaurier aus Übersee</b> Die T-1 der Pennsylvania Railroad in Vorbild & Modell	<b>120</b>
<b>Die Modulanlage der HEB in N – Teil 1</b> Portät einer Modellbahnanlage	<b>122</b>
<b>Schaltungsgedanken zu einem Gleisplan</b> Modellbahn-Grundlagen	<b>128</b>
<b>Dinglers württembergische Ts 3</b> Vorbild & Modell	<b>132</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>85</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>94</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>95</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>135</b>
<b>Impressum</b>	<b>138</b>

**Titelbild:** Unwahrscheinliches Glück hatte Georg Wagner am 20. September 2003, als sich der umgeleitete Containerzug 51503 mit 152 139 an der Spitze und der von 101 080 geschobene IC 2122 bei Oberwesel begegneten. Ab *Seiten 42* stellt der Autor das deutsche El Dorado der Eisenbahnfotografen vor: die Eisenbahnstecken entlang des Rheins.



Am 1. August 1981 ist 120 005 mit IC 563 südlich von Treuchtlingen unterwegs. Wie doch die Zeit vergeht – fast 23 Jahre ist diese Aufnahme von Henning Folz alt! Zwei Jahre zuvor stellte die DB 120 001 als ihre erste Drehstromlok vor. Ab *Seite 54* blicken wir auf 25 Jahre Baureihe 120 zurück.

Schon den nächsten Urlaub geplant? Nein? Thomas Fleißig entführt Sie ab *Seite 60* in einem Bilderbogen zu den drei Zahnradbahnen Österreichs!

Aufnahme:  
Thomas Fleißig



Am 18. August 1931 steht 58 543 im Rangierbahnhof Kornwestheim. Die Lok gilt als im Zweiten Weltkrieg verschollen. Nicht verschollen hingegen ist das Wissen um die württembergischen G 12. Werner Willhaus porträtiert die DRG-Baureihe 58<sup>5</sup> auf den *Seiten 64-70*.

Aufn.: Hans Geitmann

Auch in der Nacht wollen Dieselloks betankt werden. Daher wurde der kleinen Tankstelle eine helle Leuchtstofflampe unter dem Dach oberhalb der Zapfsäule spendiert. Frank Zarges thematisiert ab *Seite 100* das Thema Beleuchtung und setzt sein kleines Bw-Diorama fotografisch stimmungsvoll in Szene.

