

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
„Integrierte Bahnen“ Technische Notwendigkeit oder Wettbewerbsbremse?	36
Fährschiff „Schussen“ Auf Schienen über das Schwäbische Meer	40
Wollstein-Dampf 2004 Aktuelles vom Dampfbetrieb in Polen	44
Erste Dampflokomotivuntersuchung im Erzgebirge 99 794 der BVO Bahn in Marienberg	47
Die S-Bahn Frankfurt (M) Seit 25 Jahren im Rhein-Main-Gebiet unterwegs	48
Zum Ende der ÖBB-Reihen 1041 und 1141 Eisenbahn aktuell	54
Schneepflugeinsätze im Erzgebirge Winterdienst in Sachsen	58
Die Kassel-Naumburger Eisenbahn AG Eisenbahn-Geschichte	60
25 Jahre IC '79 „Jede Stunde – jede Klasse“	66
V 160 067 – 216 067 Die letzte ihrer Baureihe	72
Die Nord-Süd-Strecke Reisetipp für Eisenbahnfreunde	74
99 516 Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf	78
Globetrotter Walis Die Festiniog & Welsh Highland Railways	80

MODELL

Pe acht in Ha-Null Die P 8 von Trix und Fleischmann im Vergleich	104
Kohlenstaubloks aus Crottendorf Kleinserienmodelle deutscher Kohlenstaubloks	108
Märklin-Systems Das neue Digitalsystem	110
ESU-Handregler Neue Fernbedienung im Test	111
Digital-Trends 2004 Messe-Neuheiten	112
Einwagen-Zug der DR Kleine Bastelei mit einem Roco-Abteilwagen	114
Russische Güterwagen in H0 Modellbahn-Exoten von Modela	116
Rodgauer Modellbahn Connection Die Modulanlage der RMC nach Fremo-Norm	120
Intermodellbau 2004: Module im Workshop Modellbahn-Szene	124
Modellbahnen für ein Dachgeschoss – Teil 2 Anlagenplanung	126
Stromendmasten am Bahndamm Modellbahn-Werkstatt	130
Unkraut vergeht nicht! Ein digitalisierter Zweibege-Unimog in H0	133

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	85
Modell-Kolumne	94
Neuheiten-Kurier	95
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum	138



Noch immer werden vom Depot Wollstein (Wolsztyn) in Polen regelmäßig Dampflokomotiven im Reise- und Güterverkehr eingesetzt. Auf den Seiten 44-46 zeigen wir einige aktuelle Impressionen vom Winter 2003/2004.

Aufnahme:
René Stannigel

Im vergangenen Jahr feierte die S-Bahn Rhein-Main in Frankfurt (M) ihr 25-jähriges Bestehen. Auf den Seiten 48-52 berichten wir über den Werdegang dieser S-Bahn, die für den Nahverkehr im Rhein-Main-Gebiet heute einen außerordentlich hohen Stellenwert hat.

Aufnahme:
Dieter Kempf



Am 4. Februar 2004 beendete 216 067 als letzte von der DB eingesetzte Original-216 ihren aktiven Dienst. Wir blicken auf den Seiten 72 und 73 auf die interessante Geschichte dieser Lokomotive zurück.

Aufnahme: mtr

Ende 2003 stellte Märklin/Trix eine Neukonstruktion der legendären pr. P 8 in Spur H0 vor. Wir stellen das Modell auf den Seiten 104-107 vor und vergleichen sie mit dem Pendant von Fleischmann.

Aufnahme: jsk



Titelbild: „Jede Stunde – jede Klasse“ war das Motto des „IC 79“, dessen System die DB zum Fahrplanwechsel am 27. Mai 1979 einführte. Mit IC 550 (München – Kassel) beförderte die Münchner 111 064 am 17. August 1981 einen IC durch das schöne Altmühltal bei Dollnstein.

Aufnahme: Georg Wagner