

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Ein Berufsleben als Lokführer 41 Jahre in Diensten der DB	36
Ein Wintertraum in Schwarzweiß Fotografie mit Schwarzweiß-Diafilm	40
Einst und Jetzt Bahnhof Warburg	43
Metronom Ein neues Angebot im Nahverkehr	44
Die letzten 141 in Nordhessen Eisenbahn aktuell	48
10 Jahre Bahnreform Erfolgsmodell oder Ziel verfehlt?	52
44 606 Von der Waterkant an den Alpenrand	56
Schienencabriolets in Vorbild und Modell Die dieselhydraulischen Aussichtstriebwagen der DRB	56
Das Geheimnis von Lampertsfeld Eisenbahn-Geschichte	66
Kornwestheim Die Geschichte des bekannten Güter-Bahnknotens	68
„Schmuddelwetter“ Hannover im Winter 1977/78	72
Giesing Ein Münchner Vorortbahnhof	74
Globetrotter Russland Die Strecke Bologoje – Polozk	78

MODELL

Der SVT „Hamburg“ von Kato Testbericht	104
Modellbahn Süd Modellbahnausstellung in Stuttgart	108
V 320 001 von Brawa Die größte deutsche Diesellok in H0	112
E 19 12 Neu von Fleischmann in H0	116
„Hallo Iris“ Miniaturlbahn digital	120
Große Füße für den Heris-Heizwagen Modellbahn-Werkstatt	122
Beton-Fundamente für Hochspannungsmasten Detailgestaltung für Feldränder	127
Epoche-III-Legende in 1:160 Fleischmanns V 200 ¹	128
Ein Dachgeschoss für die Modellbahn Anlagenplanung	131

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	85
Modell-Kolumne	94
Neuheiten-Kurier	95
Veranstaltungen Vorbild/Modell	136
Impressum	138

Titelbild: Epoche-III-Fans werden sich freuen: Fleischmanns E 19 12 in Baugröße H0 ist Ende November erschienen. Wir haben das neue Modell für Sie ab Seite 116 genauer unter die Lupe genommen.

Aufnahme: jsk



Zum Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2003 wurden im SPNV zahlreiche Betreiberwechsel vollzogen. Neu an den Start ging unter anderem der „metronom“ in Niedersachsen, über den wir Sie ab Seite 44 ausführlich informieren.

Aufn.: Dierk Lawrenz

Vor zehn Jahren wurden DR und DB vereinigt und zur DB AG privatisiert. Auf dem Weg zum börsenfähigen Vorzeigunternehmen ist viel passiert: drei Vorstandschefs, Tops und Flops sowie zahlreiche neue Fahrzeuge. Wir ziehen ab Seite 52 Bilanz.

Aufn.: Dr. Brian Rampf



Kürzlich lieferte der Modellbahnhersteller Liliput zwei H0-Nachbildungen der dieselhydraulischen Aussichtstriebwagen der DRB an den Handel aus. Unseren Beitrag ab Seite 60 widmen wir der Geschichte der Vorbilder sowie den neuen Modellen.

Aufn.: Carl Bellingrodt



Sie ist bis heute die größte deutsche Diesellok – V 320 001 der DB. Brawa hat diese beeindruckende Lokomotive, die beim Vorbild immer ein Einzelstück blieb, nun im Maßstab 1:87 ins Modell umgesetzt. Unser Testbericht ab Seite 112 stellt das Modell ausführlich vor.

Aufnahme: jsk