

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Connex contra DB Regio DB Regio und Thüringen unter „Zugzwang“	34
Die Pfälzer T 3 Die Geschichte einer kleinen, vergessenen Dampflok	36
Nach 80 Jahren Das Ende der Gittermasten im Salzkammergut	42
100 Jahre Kaliverkehr an der Werra Eisenbahn-Geschichte	44
Motorrad-Ausflug am 3. August 1955 Die „Tornax“ und der Ausflug nach Sylt ...	49
Doppelstöckig durch den Pott mit den drei VT 670 der PEG	50
Mit König Dampf in den Sommer „Plandampf-Projekt-Premiere“ & Co.	54
Erster Triebkopf für den AVE S-102 ausgeliefert „Entenschnabel“ – der neue Hochgeschwindigkeitszug	59
150 Jahre „Westfälische Gebirgsbahn“ Paderborn – Altenbeken – Warburg	62
Der letzte Häftlingstransportwagen der DR Eisenbahn-Geschichte hinter Gittern	67
Die letzten 345 – 347 Eine aktuelle Übersicht	68
Ein Sommermorgen auf der Torfbahn Reisetipp für Eisenbahnfreunde	70
Die DB auf der Deutschen Verkehrsausstellung Eisenbahn-Geschichte – 1953 in München	72
667 – 230-964 – 38 351 Der interessante Loklebenslauf einer sä. XII H ₂	76
Einst und jetzt Berlin – mit und ohne Mauer	78
Kubas Zuckerdampfloks im Umbruch Globetrotter	80

MODELL

Stellwerk, echt bayerisch Gebäudemodellbau: Vom Vorbild zum Modell	104
Die Spur-0-Anlage von Tomasz Stangel Ostpreußische Nebenbahnromantik	108
Ein künstlicher Hintergrund ... für Signale und wie man ihn einfach selbst baut	114
Die 78.6 von Lemaco Perfektion in Kleinserie	116
Moritzburg und Waldbronn Anlagenbau – zweiter Teil	118
„Hercules“ – die 2016 von Roco Göttliche Verehrung einer neuen Diesellok?	124
Daisy, das neue Steuersystem von Uhlenbrock Miniaturbahn digital	128
Rmms 33 – ein Wagen mit Geschichte Modellbahnwerkstatt	130

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	85
Modell-Kolumne	94
Neuheiten-Kurier	95
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum/Leserbriefe	138



Ein neues „Untier“ macht die spanischen Schienen unsicher: Der erste „Entenschnabel“ alias AVE S-102 wurde ausgeliefert. Mehr über die neuen Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge erfahren Sie auf den Seiten 59 bis 61.

Aufnahme:
Bombardier Transportation Systems

Am letzten Maiwochenende regierte „König Dampf“ über viele Eisenbahnstrecken in ganz Deutschland. Eindrücke von den Veranstaltungen in Hohenlohe, auf der Insel Rügen, in der Prignitz und auf der Schwarzwaldbahn finden auf den Seiten 54 bis 58.

Aufnahme: H. Drosdeck



Am 20. Juni 1953 öffneten sich in München die Tore für die Deutsche Verkehrsausstellung (DVA). Was man vor 50 Jahren dort dem interessierten Publikum so alles vorstellte, zeigen wir Ihnen auf den Seiten 72 bis 75.

Aufnahme:
Slg. Dr. Brian Rampp

Titelbild:
Das hätte keiner gedacht – vor zehn Jahren gehörte die langjährige Löbauer Stammlok 52 8080-5 einem Geschäftsmann aus Paderborn. Heute fährt die „80“ in ihrem angestammten Einsatzgebiet in der Oberlausitz unter der Regie der Ostsächsischen Eisenbahnfreunde. Am 27. April 2003 war sie sogar mit einem Fotogüterzug eines privaten Veranstalters in Kamenz unterwegs.
Aufnahme: Udo Steinwasser



Bei den Griechen und Römern wurde „Hercules“ göttliche Verehrung zuteil, Rocos neuem H0-Modell des „Hercules“ sollte man immerhin Anerkennung zollen. Mehr dazu ab Seite 124.

Aufnahme: jsk