

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Die aktuelle DB-Werke-Übersicht</b> Weiterer Strukturwandel zum Ende des Jahres 2002	<b>33</b>
<b>Das Nostalgieprogramm 2003 der DB</b> Pläne und Neues zur Aufarbeitung von VT 11 <sup>5</sup>	<b>36</b>
<b>Von der sächsischen I K zum VW Passat</b> Der Bf Mosel zwischen Mülsengrundbahn und VW-Standort	<b>40</b>
<b>Die Entwicklung der elektrischen Einheitsloks der DB</b> Teil 1: Die Erprobungsträger für neuartige Komponenten	<b>46</b>
<b>Weihnachten mit „Hektor“</b> Eine Sonderfahrt durch das böhmische Erzgebirge	<b>54</b>
<b>Vom Benzoltriebwagen zur Ferienunterkunft</b> Der interessante Fahrzeug-Lebenslauf: VT 715/716	<b>56</b>
<b>Die Berliner 01 in Helmstedt</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>58</b>
<b>Simmering Graz Pauker</b> Ein Blick nach Graz	<b>64</b>
<b>Schmalspur-Rarität in Mügeln</b> Die Akku-Werklok des VEB „Lipisa“	<b>69</b>
<b>Das Ende der Baureihe 150 im Schiebedienst</b> Abschied von der Frankenwaldrampe	<b>70</b>
<b>Winterdampf am Rennsteig</b> Plandampf mit Tradition	<b>72</b>
<b>Die DB AG – und das große Geschäft</b> Gedanken zur Abschaffung von Bahnhofstoiletten	<b>75</b>
<b>Globetrotter</b> Kanada	<b>76</b>

## MODELL

<b>Eine Industriebahn mit Personenverkehr</b> Anlagen mit Spielpotential (1)	<b>100</b>
<b>Modellbahnfreundliche Maifeld</b> Anlagenporträt	<b>104</b>
<b>Digitale Trends 2003</b> Messe-Nachlese	<b>108</b>
<b>Echter Rost aus der Flasche</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>110</b>
<b>Die Baureihe 36 von Roco</b> Die preußische P 4 <sup>2</sup> in Vorbild und Modell	<b>112</b>
<b>25. Intermodellbau 2003</b> Das Pleinfelder Viadukt im Workshop	<b>116</b>
<b>Gittermast- und Zwergsignale</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>118</b>
<b>Märklins 221 als Bausatz</b> Modellbahn-Neuheit	<b>121</b>
<b>Die württembergische AD von Brawa</b> 2 <sup>B</sup> -Schnellzuglok in H0	<b>122</b>
<b>Werkstättenbau in 1:32</b> Gebäudebau, Beleuchtung und Details	<b>126</b>
<b>Die Diehmaltalbahn – H0 in Perfektion</b> Von km 45,985 bis km 47,090	<b>130</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>81</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>90</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>91</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>135</b>
<b>Impressum</b>	<b>138</b>

**Titelbild:** Ende 1990 waren die Mügeln IV K noch im Einsatz. Schwerpunkt war die Kaolinabfuhr von Kemmlitz nach Oschatz. Am 7. Dezember 1990 bespannte 99 1568 einen Rollwagenzug nach Kemmlitz, hier bei Thalheim. Ostern dieses Jahres soll mit 99 1561 wieder eine Mügeln IV K betriebsfähig sein. Aufnahme: H.-J. Warg



Früher zogen von hier Schmalspurloks der sächsischen Gattung I K Züge nach Ortmannsdorf, heute rangieren funkferngesteuerte V 60 D vor dem modernen VW-Werk: Über den Bahnhof Mosel im Wandel der Zeit lesen Sie ab Seite 40.

Aufnahme:  
Rainer Heinrich

Einst entstanden im SGP-Werk im steiermärkischen Graz ganze Lokomotiven, heute sind es Drehgestelle für moderne TAURI. Mehr über den traditionsreichen Betrieb in Österreich erfahren Sie ab Seite 64.

Aufnahme:  
Karl Gerhard Baur



Anfang Februar 2003 regierte über dem Land Thüringen die Sonne – auf den Schienen im Freistaat hingegen „König Dampf“. Einen Rückblick auf den Winterplandampf im Thüringer Wald finden Sie auf den Seiten 72 bis 74.

Aufnahme:  
Dr. Uwe Knoblauch

Weitere Motive und eine Gleisplanskizze des etwa 15 m langen H0-Modells der Diehmaltalbahn (siehe EK 11/2002, S.102 bis 105) stellt die EK-Modellbahn-Redaktion in diesem Heft auf den Seiten 130 bis 133 allen EK-Lesern vor.

Aufnahme:  
Frank Zarges

