

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Dampf über dem Westerwald</b> Plandampf im Rheinland-Pfalz-Takt	<b>36</b>
<b>E 95 02 in Aufarbeitung</b> Ein Koloss nimmt wieder Formen an	<b>44</b>
<b>MEG-Lok 103</b> Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf	<b>48</b>
<b>Abschied von den „Emil“-Zügen</b> Eisenbahn aktuell	<b>50</b>
<b>Schaffhausen – Schleithelm</b> Eine liebenswerte Schweizer Überlandbahn	<b>54</b>
<b>Dampf auf der Oberharzbahn</b> Die Strecke Goslar – Altenau	<b>58</b>
<b>Der Bahnhof Leutkirch</b> Eisenbahn aktuell	<b>62</b>
<b>Nebelnächte</b> Herbstliche Nacht-Impressionen	<b>66</b>
<b>Die Baureihe 02</b> Eisenbahn-Geschichte	<b>68</b>
<b>Hochgeschwindigkeitsverkehr in Frankreich</b> Globetrotter	<b>74</b>

## MODELL

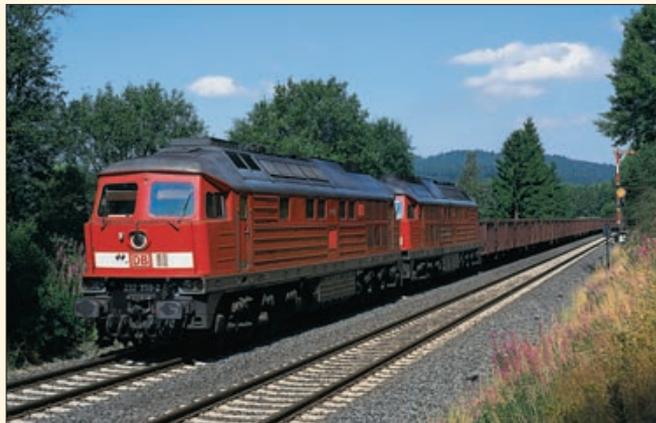
<b>Modellbahnschau Südwest</b> Große Ausstellung des MOBA in Ettlingen	<b>102</b>
<b>Die Schattenbahnhof-Steuerung von Lauer</b> Miniaturbahn digital	<b>106</b>
<b>Der Tunnelrettungszug von Märklin</b> Digitales Spielvergnügen	<b>108</b>
<b>Noch ein Eisenbahner-Wohnhaus – Teil 4</b> Gebäude-Eigenbau, Schritt für Schritt	<b>112</b>
<b>Modell &amp; Hobby Leipzig</b> Modellbahn-Szene	<b>116</b>
<b>V 36<sup>4</sup> mit ferngesteuerter Kupplung von Lenz</b> H0-Neuheit vom Digital-Spezialisten	<b>120</b>
<b>Supermodell der Baureihe 80</b> H0-Komplett-Bausatz von Weinert	<b>124</b>
<b>Natur mit Natur gestalten</b> Ein Baum entsteht im Eigenbau	<b>128</b>
<b>Ungefährlich: Atommülltransporte von Kibri</b> Modellbahn-Werkstatt	<b>132</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>82</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>92</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>93</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>134</b>
<b>Impressum/Leserbriefe</b>	<b>138</b>

**Titelbild:** Anlässlich des Rheinland-Pfalz-Plandampfes im Lahntal und im Westerwald kam auch die altrote Gießener 212 023 zu Planzugehen und bespannte unter anderem mehrere Regionalzüge auf der Lahntalbahn. Bei Baldwinstein befindet sich die Maschine am 4. Oktober auf dem Weg von Limburg nach Koblenz. Beachten Sie zum Rheinland-Pfalz-Plandampf auch unseren Beitrag ab Seite 36.

Aufnahme: Udo Steinwasser



Am 25. September 2002 erloschen in der Neuen Maxhütte (NMH) in Sulzbach-Rosenberg für immer die Hochöfen. Für die Zulieferzüge wurden bis zuletzt die zweiachsigen offenen „E“-Wagen (Emil) verwendet. Ab Seite 50 erinnern wir an diese bemerkenswerten Züge.

Aufnahme:  
Markus Lohnisen

Vor rund 80 Jahren begann die Entwicklung der Einheits-Schnellzugloks der Baureihen 01 und 02. Die Geschichte beider Baureihen ist eigentlich ein und dieselbe, denn jeweils zehn Loks wurden gleichzeitig gebaut. Ab Seite 68 widmen wir uns der Verbundbaureihe 02.

Aufnahme:  
Carl Bellingrodt/EK



Mit dem interessanten Werdegang des Hochgeschwindigkeitsverkehrs in Frankreich befasst sich der Globetrotter in dieser EK-Ausgabe. Ab Seite 74 berichten wir ausführlich über die Geschichte der TGV-Züge (Train à Grande Vitesse).

Aufnahme:  
Detlef Behrendt

Mit der Baureihe V 36<sup>4</sup> hat die Firma Lenz kürzlich ihr erstes Lokomotivmodell in der Baugröße H0 an den Fachhandel ausgeliefert. Ob das mit viel Spannung erwartete Modell die Erwartungen hinsichtlich Optik und Technik erfüllen kann, zeigen wir ab Seite 120 auf.

Aufnahme:  
Frank Zarges

