

## VORBILD

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Das August-Hochwasser 2002</b><br>Die Schadensbilanz der Unwetterkatastrophe   | <b>5</b>  |
| <b>Brennpunkt Eisenbahn</b><br>Aktuelles entlang der Schiene                      | <b>11</b> |
| <b>100 Jahre Koblenz Hbf</b><br>Bahnhof zwischen Rhein und Mosel                  | <b>40</b> |
| <b>Lokführer zu vermieten</b><br>Ein Porträt der MEV                              | <b>48</b> |
| <b>Einst und Jetzt</b><br>Weil am Rhein   | <b>51</b> |
| <b>Vollampf entlang der Ostseeküste</b><br>Bilderbogen aus dem Nordosten          | <b>52</b> |
| <b>Rette sich wer kann!</b><br>Eine Betrachtung zum neuen Rettungskonzept         | <b>55</b> |
| <b>92 106</b><br>Der interessante Loklebenslauf                                   | <b>58</b> |
| <b>Linienstern Mühldorf</b><br>Reiseziele für Eisenbahnfreunde                    | <b>60</b> |
| <b>Der NWF-Schie-Strä-Bus</b><br>Wiederinbetriebnahme eines besonderen Fahrzeuges | <b>64</b> |
| <b>Abschied vom Plandienst</b><br>Das Ende der DR-44er                            | <b>68</b> |
| <b>Betzdorfer Eisenbahnfreunde in Siegen</b><br>Vereinsporträt                    | <b>74</b> |
| <b>Hekurudha e Shqiperise</b><br>Globetrotter – die Albanische Eisenbahn          | <b>76</b> |

## MODELL

|  |            |
|--|------------|
| <b>Rocos V 80 in H0</b><br>Vorbild und Modell  | <b>100</b> |
| <b>Das neue SBB-Seetal-Krokodil</b><br>Ein Glanzpunkt im Märklin-Programm              | <b>108</b> |
| <b>Hinterhof-Fassaden als Kulisse</b><br>Hintergrund aus Spörles Silikonformen         | <b>112</b> |
| <b>Neue LocoNet-Rückmeldemodule</b><br>Gibt es etwas zu melden?                        | <b>118</b> |
| <b>Noch ein Eisenbahner-Wohnhaus – Teil 2</b><br>Gebäude-Eigenbau, Schritt für Schritt | <b>120</b> |
| <b>Brennende Fabrik in N</b><br>Fallers Exclusiv-Modell 2002                           | <b>126</b> |
| <b>Fränkisches Höllental</b><br>Belgische Spur 1-Anlage mit deutschem Thema            | <b>128</b> |

## RUBRIKEN

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| <b>Kolumne</b>                        | <b>4</b>   |
| <b>Flohmarkt</b>                      | <b>82</b>  |
| <b>Modell-Kolumne</b>                 | <b>92</b>  |
| <b>Neuheiten-Kurier</b>               | <b>93</b>  |
| <b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b> | <b>134</b> |
| <b>Impressum/Leserbriefe</b>          | <b>138</b> |

**Titelbild:** Das Hochwasser im August dieses Jahres hat die Weißeritztalbahn schwer getroffen, ein Zugverkehr von Freital nach Kurort Kipsdorf ist nicht möglich. Hingegen pendeln seit 22. August wieder etwa dreimal pro Woche dampfbespannte Übergabezüge von Freital-Hainsberg zur Wagenaufarbeitungsstelle (WAS) in Freital-Potschappel. Am 18. Mai 2002 verlässt 991608 mit einem Sonderzug Potschappel in Richtung Hainsberg.

Aufnahme: Holger Drosdeck



Zeitarbeit für Eisenbahner – diese moderne Dienstleistung bietet die Firma MEV an. Der Eisenbahn-Kurier stellt das Unternehmen ab Seite 48 vor.

Aufnahme:  
Karl Gerhard Baur

Nach langer Abstellzeit wurde der letzte Schie-Strä-Bus aufgearbeitet und anlässlich der Inbetriebnahme der Neubaustrecke Köln – Rhein/Main der Öffentlichkeit präsentiert. Die Geschichte des interessanten Fahrzeuges finden Sie ab Seite 64.

Aufnahme:  
Thomas Huhn



Vor 20 Jahren schied die Baureihe 44 aus dem Plandienst bei der DR aus. Nachbaukessel, Ölumbau, Kohlenstaubfeuerung und Abschied – ab Seite 68 finden Sie die Nachkriegsgeschichte der Jumbos bei der DR.

Aufnahme:  
Hans Müller

EK-Autor Frank Zarges verlängert sein in Modellbahn-Kurier 8 vorgestelltes Diorama. In seinem Baubericht ab Seite 112 zeigt er, wie sich mit den Stadthäusern aus Spörle-Silikonformen die Tiefenwirkung des Motivs steigern lässt.

Aufnahme:  
Frank Zarges

