

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn	5
Aktuelles entlang der Schiene	
100 Jahre Tannwalder Zahnradbahn	34
Zwischen Böhmen und Schlesien in Růbezahls Reich	
Das Werdenfelser Eisenbahntag	36
Tag der Kontraste	
50 Jahre Baureihe E 10	40
Teil 2: Die Serienloks	
99 4511 wieder unter Dampf	48
Fahrt frei für die letzte Neubaudampflok der DR	
10 Jahre Karsdorfer Eisenbahngesellschaft	52
Eisenbahn aktuell	
Die Gleis-Patrouille	58
Mit der OMWE unterwegs	
50 Jahre Verkehrsmuseum Dresden	62
Eisenbahn-Geschichte	
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf	67
02 003 – 01 234	
Die Baureihe 204	68
Aktuelle Bestandsübersicht	
Vereinslazarettzug „J 2“	70
Eisenbahn-Geschichte	
50 849 im Dornröschenschlaf?	74
Was macht die einstige Zwickauer Traditionslok?	
Globetrotter	76
Bosnien und Serbien	

MODELL

VEB Glassandwerk Wockau	100
Rangierverkehr auf schmaler Spur in 1:43,5	
H 02 1001 von Micro-Metakit	104
Die Hochdruck-Versuchslok in Vorbild und Modell	
Altölwagen für das Bahnbetriebswerk	110
Modellbahn-Werkstatt	
Noch ein Eisenbahnerhaus (1)	116
Gebäudebau in 1:87	
Das Pleinfelder Viadukt	120
Ein ungewöhnliches Bauprojekt in H0	
MOBA bei der Hessenschau	125
Modellbahn aktuell	
Bewegte Wasseroberflächen	128
Gewässergestaltung in 1:87	
Geheimnisvolle Zeichen	131
Kreideanschriften an Güterwagen und Ladegut	

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	82
Modell-Kolumne	92
Neuheiten-Kurier	93
Veranstaltungen Vorbild/Modell	134
Impressum/Leserbriefe	138

Titelbild: Eine außergewöhnliche Ellok-Parade bot das Museums-Bw Garmisch-Partenkirchen am 28. Juli 2002. Mit 103 235 des FTZ München, 120 003 der BSW-Gruppe Garmisch-Partenkirchen und 113 311 von DB Regio gastierten gleich drei in den eleganten TEE-Farben lackierte DB-Lokomotiven im Rundschuppen des Bw.

Aufnahme: CW

Die Angebotsverbesserungen im Werdenfelser Land feierte DB Regio Bayern am 27. Juli 2002 in Murnau mit einem großen Sommerfest. Besonderer Höhepunkt war dabei der Einsatz der historischen Baureihe E 69 auf ihrer alten Stammstrecke Murnau – Oberammergau. Über die rundum gelungene Veranstaltung informieren wir ab Seite 36.

Aufnahme:
Christoph Grimm



Die Karsdorfer Eisenbahn feiert in diesem Jahr das 10. Jubiläum. Der mittelständische Betrieb, über den wir ab Seite 52 berichten, ist mit mehreren Tochtergesellschaften und vier Standorten im gesamten Bundesgebiet in den zurückliegenden zehn Jahren von einer Industriebahn zu einem wichtigen Unternehmen in der Eisenbahnbranche geworden.

Aufnahme:
Roland Hertwig

Weitgehend in Vergessenheit geraten ist die frühere Zwickauer Traditionslok 50 849. Erreichte die Lok mit den großen Wagner-Windleitblechen bis zu ihrer Abstellung im Jahr 1994 „Kult-Status“, so ist sie heute nur noch selten auf Ausstellungen zu sehen. Ab Seite 74 erinnern wir an die Blütezeit der Maschine, die bis heute in Zwickau liebevoll gepflegt wird.

Aufn.: Rainer Heinrich



Die Anlage „VEB Glassandwerk Wockau“ von Dirk Beckers bietet auf einer Länge von über zwölf Metern Rangier Spaß pur. Ab Seite 100 stellen wir diese bestens gestaltete Anlage der Baugröße Oe ausführlich vor.

Aufnahme: Frank Zarges