

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
„Zwiebelzüge“ der MEG Eisenbahn aktuell	36
30 Jahre S-Bahn München Fertiggestellt zur Olympiade 1972	40
Nürnberg im Bahn-Fieber Festival der Eisenbahn	46
70 Jahre Hindenburgdamm Über die Nordsee zur Insel Sylt	50
Die bayerische R 4/4 Eine vergessene Lokomotive	52
50 Jahre E 10 Teil 1: Die Vorserienloks E 10 001-005	58
99 4631 Eine „Rüganerin“ kehrt zurück	66
Heilbronn – Schwäbisch Hall Streckenporträt	68
Windberg-Aussichtswagen Ein Rückblick auf die 90 Jahre alte Wagengattung	72
Der interessante Lokomotivlebenslauf E 44 044 ^{II} der DR	74
Globetrotter Schmalspurbahnen in Ungarn	76

MODELL

Regio-Swinger in H0 Pikos Baureihe 612 im Test	100
Spur 1-Treffen in Sinsheim Besuch beim größten 1:32-Forum	104
Der Sachsenstolz von Gützold Die Baureihe 19 ⁰ in Spur H0	110
Eine Reise nach Vinkeveen Holland wie aus dem Bilderbuch	114
Weiter mit der Tunnelkunde Eingleisige Tunnel mit und ohne Norm	118
Tankzug Bebra – die mobile Tankstelle Weinert-Bausatz für ein ungewöhnliches Modell	122
Hängelampen für Zwischenbahnsteige Kleine Bastelei für die Bahnsteigbeleuchtung	128
Dienstgebäude am Hafen Ein Gebäude entsteht im Eigenbau	130

RUBRIKEN

Kolumne	4
Flohmarkt	82
Modell-Kolumne	92
Neuheiten-Kurier	93
Veranstaltungen Vorbild/Modell	135
Impressum/Leserbriefe	138

Titelbild: Wohl einmalig ist die Paradeaufstellung aller zehn Loks der neuen SBB-Reihe 482 anlässlich der Pressevorstellung am 14. Juni 2002 im Rangierbahnhof Zürich-Limmattal. Beachten Sie hierzu auch die Seiten 24 und 25 „Brennpunkt Bahnindustrie“ in dieser Ausgabe sowie unser gerade erschienenenes Standardwerk „Die Baureihen 145, 146 und 185“ (Best.-Nr. 145).
Aufnahme: Karl Gerhard Baur

Seit Jahren aus den DB-Diensten entlassen, gehören heute zahlreiche Loks der ehemaligen DR-Baureihe V 180/118 zu den Leistungsträgern verschiedener Privatbahnen – u. a. vor den 2.000-t-Zügen bei der Mitteldeutschen Eisenbahn (MEG), die wir in unserem Beitrag ab Seite 36 beschreiben.
Aufnahme:
Jochen Schmidt



Die Rangierloks von einst haben mit den heutigen eines gemeinsam: sie werden kaum beachtet. So war es auch vor 40 Jahren, als die letzte Lok der Baureihe 9220 (bay. R 4/4) ausgemustert wurde. Diesen Maschinen – die von den Diesellokomotiven der Baureihe V 60 abgelöst wurden – ist unser Beitrag ab Seite 52 gewidmet.
Aufnahme: H. Schultz, Sammlung Wenzel

Wer hätte vor 50 Jahren gedacht, dass die Elloks der Baureihe E 10 – ab 1968 als 110 bezeichnet – im Jahr 2002 mit rund 300 Exemplaren im Betriebsalltag noch immer unentbehrlich sind? Ab Seite 58 beschreiben wir die Entstehung der Vorserien-E 10, die zunächst alles andere als eine Erfolgsgeschichte war. Im nächsten EK folgen dann die Serien-E 10. Aufnahme:
Jürgen Munzar/EK



Beim Tankzug Bebra handelt es sich um ein beim Vorbild ungewöhnliches Unikat. Ab Seite 122 beschreiben wir den Bau dieses Gespans auf der Basis des neuen Weinert-Bausatzes. Aufnahme: Marc Heckmann