

## VORBILD

<b>Brennpunkt Eisenbahn</b> Aktuelles entlang der Schiene	<b>5</b>
<b>Rot – warum nicht?</b> 18 201 und ihr vieldiskutierter neuer Anstrich	<b>34</b>
<b>Vierachsige Oberleitung-Revisions-Triebwagen</b> Görlitzer ORT für PKP, CSD und DR	<b>36</b>
<b>Die Baureihe 425 in Heidelberg und Karlsruhe</b> Neue Triebwagen für den Nahverkehr	<b>40</b>
<b>Vor 70 Jahren</b> Mit der Bahn zum „Thüringer Meer“	<b>42</b>
<b>Der interessante Lokomotivlebenslauf</b> 70 010 (bayerische Pt 2/3)	<b>46</b>
<b>Die Oberlausitz</b> Reiseziele für Eisenbahnfreunde	<b>48</b>
<b>25 Jahre „Sauschwänzlebahn“</b> Dampfspektakel an Pfingsten	<b>52</b>
<b>70 Jahre polnische Pt31 – Teil 3</b> Porträt einer vergessenen Reichsbahnlok	<b>55</b>
<b>Mit der 01<sup>10</sup> auf Probefahrt</b> Die Tour des AW Braunschweig	<b>60</b>
<b>100 Jahre Tannwalder Zahnradbahn</b> Eine Reise ins Isergebirge	<b>64</b>
<b>100 Jahre Frankfurt-Königsteiner Eisenbahn</b> Die wechselvolle Geschichte einer Privatbahn	<b>66</b>
<b>DB-Mittelstandsoffensive</b> „Erzgebirgsbahn“	<b>71</b>
<b>„Pollo“ mit Volldampf eröffnet</b> Erste Schmalspurzüge nach fast 33 Jahren	<b>74</b>
<b>Das Ende der Drehstromtraktion in Italien</b> Historischer Globetrotter	<b>76</b>

## MODELL

<b>Der ICE TD als Roco-Modell</b> Baureihe 605 in 1:87	<b>100</b>
<b>Hafen, Erz und Stahl in 1:87</b> Eine Märklin-Ausstellungsanlage im Porträt	<b>106</b>
<b>Torpedopfannenwagen</b> Schwergewichtige Wagen in H0	<b>110</b>
<b>Kleine Modellbahn-Tunnelkunde</b> NEM-Normen für den Tunnelbau	<b>118</b>
<b>Mauerplatte mit Biss</b> Endlos-Mauerplatte von Auhagen	<b>121</b>
<b>Miniaturbahn digital</b> Selectrix Teil 2	<b>122</b>
<b>„Verlängerung“ für Rocos Glimhs 38</b> Bühne und Bremsenhaus von Weinert	<b>126</b>
<b>Vossloh-G2000 von Mehano</b> Diesellok-Neuheit in H0	<b>130</b>
<b>Schlacke- und Löschebansen am Wasserkran</b> Basteltipp	<b>134</b>

## RUBRIKEN

<b>Kolumne</b>	<b>4</b>
<b>Flohmarkt</b>	<b>82</b>
<b>Modell-Kolumne</b>	<b>92</b>
<b>Neuheiten-Kurier</b>	<b>93</b>
<b>Veranstaltungen Vorbild/Modell</b>	<b>135</b>
<b>Impressum</b>	<b>138</b>

**Titelbild:** An den Pfingsttagen vom 18. bis 20. Mai 2002 kehrte anlässlich des Jubiläums „25 Jahre Sauschwänzlebahn“ mit 75 1118 (die letzte badische Vlc der DB) eine Lok auf diese Strecke zurück, die als Radolfzeller Maschine Mitte der sechziger Jahre auf der damaligen KBS 304 f zeitweise noch zu sehen war. Aufnahme: jsk

Es gibt Strecken, die stets im Rampenlicht der Ereignisse standen und stehen, aber auch solche, über die die Zeit hinweggegangen ist. Gäbe es keine Eisenbahnfreunde, würden diese wohl in Vergessenheit geraten. Unser Beitrag ab Seite 42 erinnert an die elektrische Bahn, mit der man einst bis zur Staumauer des „Thüringer Meeres“ fahren konnte. Aufnahme: Slg. Hans-Joachim Weise



Wie war das eigentlich damals, als die DB die Baureihe 01<sup>10</sup> noch im AW Braunschweig ausbesserte? Gehen Sie ab Seite 60 mit uns und den populären Schnellzugdampflokotiven auf AW-Probefahrt. Aufnahme: Dietmar Falk

Die dunklen Wolken, die sich in den sechziger und siebziger Jahren über der Frankfurt-Königsteiner Eisenbahn zusammazogen, haben sich längst aufgelöst. Heute – im 101. Jahr ihres Bestehens – stellt sich die FKE als zukunftsorientiertes, modernes Unternehmen vor, über dessen wechselvolle Geschichte wir ab Seite 66 berichten. Aufnahme: EAW



Seit einiger Zeit beschäftigen sich Märklin und Trix mit dem Thema „Hafen, Erz und Stahl“. Etlliche Fahrzeug- und Gebäude-Modelle sind inzwischen im Angebot. Ab Seite 106 zeigen wir das aktuelle Messediorama, auf dem auch der neue Rheinkahn und der Digitalkran zu sehen sind. Aufnahme: Frank Zarges