

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Änderungen bei DB-Verken Schließung, Ausbau, Privatisierung	32
Vergessene Dampfloktechnik Anfahrvorrichtungen	36
89 6009 Das „Dresdner Dreirad“ wird 100	40
Erdbeben auf der Linken Rheinstrecke Umgeleitete Fernzüge	42
Murnau – Oberammergau Bald fährt hier der neue 426	46
Veränderungen im Murgtal Die Strecke Rastatt – Freudenstadt im Umbruch	52
Die polnische Pt31/DR-Baureihe 19¹ Teil 2	56
03 1090 Die ewige Legende	62
Einst und Jetzt Blick ins Bw Sangerhausen	65
„Rennsteig“ Der Hecken-Interregio	66
Museums-Eisenbahn Minden Rückblick auf 25 ereignisreiche Jahre	70
Die Baureihe ET 87 Anmerkungen von Horst Troche	73
Der interessante Lokomotivlebenslauf 39 009	74
„Saßnitz-Expresß“ Ein Zuglauf durch das geteilte Deutschland	76
Globetrotter China Dampf am Jingpeng-Pass	78

MODELL

Intermodellbau 2002 Bericht von der Messe in Dortmund	102
Großer Modellbau-Wettbewerb Die Siegerehrung in Dortmund	106
Workshop auf der Intermodellbau Ladegut zum Thema S-Bahn-Baustelle	107
Schmalspurbahn im Erzgebirge Viel Eigenbau in Spur 0e	108
Industrie und Gewerbe am Bahnhof Anlagenplanung	112
Rocos preiswerte 215 für das Märklin-System Kurztest – Wie gut ist billig?	116
Miniaturbahn digital Selectrix – Teil 1	118
„Eiserne Reserve“ Zugschlusslaternen unterm Führerhaus	121
Schotterverteiler- und Profiliermaschine Plasser & Theurer USP 2000SWS von Kibri	122
Prellbock Betonwerk Giersleben Modellbahn-Werkstatt	126
VT 185 und VS 195 der DR DR-Altbaubetriebswagen von Piko	128

RUBRIKEN

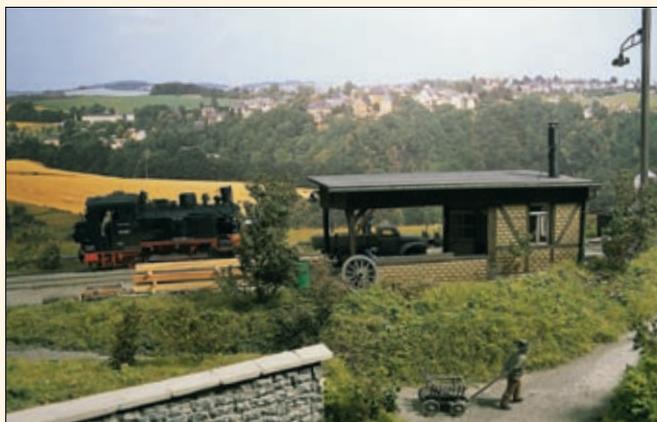
Kolumne	4
Flohmarkt	84
Modell-Kolumne	94
Neuheiten-Kurier	95
Veranstaltungen Vorbild/Modell	134
Impressum/Leserbriefe	138

Wegen eines Erdbebens auf der Linken Rheinstrecke müssen die hochwertigen Fernverkehrszüge noch bis Ende Juli teilweise auf die Rechte Rheinstrecke verlegt werden, was für Eisenbahnfreunde außergewöhnliche Fotomöglichkeiten bietet. Unser Beitrag ab Seite 48 möchte Sie dazu ermuntern, diese Chance wahrzunehmen.
Aufnahme: Karl-Heinz Rost



Nach dem Fall der Mauer feierte die alte Fernverbindung Berlin – Erfurt – Würzburg – Stuttgart mit diesem Zug eine Wiederauferstehung. Leider blieb der sog. Hecken-IR „Rennsteig“ nur eine acht Jahre dauernde Episode deutscher Eisenbahngeschichte nach 1989, an die wir in unserem Beitrag ab Seite 66 erinnern.
Aufnahme: H. Folz

Wenn Sie einen Zug sehen möchten, verehrte Leserinnen und Leser, wie er vor rund 100 Jahren alltäglich war, sollten Sie die Museums-Eisenbahn Minden besuchen. Was Ihnen dort im „Jahr 25“ der MEM-Vereinsgeschichte sonst noch an Fahrzeugen und Programmen geboten wird, berichten wir ab Seite 70.
Aufnahme: Roland Hertwig



Auf der Intermodellbau in Dortmund gab es wieder zahlreiche Anlagen zu sehen. Weitgehend im Eigenbau ist die 0e-Schmalspurbahn im Erzgebirge entstanden, die wir Ihnen ab Seite 108 ausführlich vorstellen.
Aufnahme: Frank Zarges

Titelbild: Hochinteressant ist die Betriebsgeschichte der Schnellzugdampflok 03 1090, über die wir ab Seite 62 in dieser Ausgabe berichten.
Aufnahme in Schwerin: Dieter Wünschmann