

## **Vorschau auf den Fernfahrplan 2012**

Auch das Fahrplanjahr 2012 ist durch Auswirkungen aus Bautätigkeiten geprägt. Für längerfristige Gleiserneuerungen und –umbauten werden Baukorridore (Bk) eingerichtet. Sie führen zu vielen zeitlich befristeten Ersatzmaßnahmen, oftmals mit deutlichen Fahrzeitverlängerungen. Abweichungen sind im Ansatz erwähnt. Die Streckenhöchstgeschwindigkeit von 230 km/h auf dem viergleisigen Abschnitt Olching – Augsburg wird ab dem Fahrplan 2012 genutzt. Zwischen Stelle und Ashausen stehen vier Gleise zur Verfügung. Ab dem 10. Juni 2012 wird auch der Flughafen Berlin Brandenburg International an den Schienenfernverkehr angeschlossen.

### **ICE-Linie 1 Sprinter Köln – Hamburg ICE-Linie 3 Sprinter Berlin – Frankfurt (Main)**

Auf diesen Linien gibt es keine Veränderungen im Angebot.

### **ICE-Linie 4 Sprinter Hamburg – Darmstadt**

Die im letzten Fahrplanjahr eingeführte Verlängerung des ICE 1097 an Fr über Darmstadt hinaus bis Saarbrücken wird zurückgenommen.

### **ICE-Linie 10 Bonn – Berlin**

ICE 841 begann bisher am Mo in Bielefeld. Der Zug wird ab dem Fahrplanwechsel Mo ab Oldenburg (Oldb) Hbf und Di-Fr ab Bremen Hbf gefahren. ICE 557 Sa/ICE 855 Mo-Fr sowie ICE 858 So-Fr entfallen zwischen Trier und Köln Hbf bzw. Koblenz und Trier. Die Verkehrstage bei ICE 947 zwischen Köln und Düsseldorf werden auf Mo-Sa erweitert, bei ICE 957 jedoch auf So reduziert.

Bis zum 31. März werden im Rahmen des Winterprogramms mehrere ICE 2-Leistungen durch ICE 1 bzw. ICE-T ersetzt. Dabei handelt es sich um ICE 951/941 Fr+So sowie ICE 944/954, die durch die Baureihe 401 als ICE 1041 Mo-Do+Sa/ICE 1044 von/nach Köln Hbf ergänzt werden. Mit dieser Baureihe wird ebenfalls ICE 1140 Mo-Do gefahren, der ICE 540 Fr-So ergänzt und ICE 649 Di-Fr, der ICE 1149 Mo ergänzt. Mit ICE-T (2 x Baureihe 411) werden folgende Leistungen gefahren: ICE 1533/1543 Mo-Sa für ICE 853/843, ICE 1539/1549 für ICE 859/849, ICE 1535/1545 an So für ICE 955/945, ICE 1537/1547 an Mo-Sa für ICE 655/645 So, ICE 1546/1536 für ICE 946/956, ICE 1548/1538 für ICE 940/950 sowie ICE 1542/1532 für ICE 542/552.

Ab dem 10. Juni wird auch mit Zügen der Linie 10 der Flughafen Berlin Brandenburg International bedient. Dabei handelt es sich um ICE 649 Mo-Fr und ICE 951 als Zubringer sowie ICE 942 und ICE 540 als Abbringer.

### **ICE-Linie 11 Berlin – Frankfurt – München**

Neu ist ICE 1197 So von Berlin Südkreuz nach Frankfurt (M) über Hannover.

### **ICE-Linie 12 Berlin – Frankfurt – Basel SBB**

ICE 371 und ICE 5 tauschen das Ziel und fahren jetzt nach Zürich bzw. Interlaken Ost. ICE 271 fährt nach Zürich statt Bern und ICE 374 beginnt in Interlaken Ost statt Bern. ICE 877 wird an Sa durch ICE 1677 ersetzt. ICE 278 verkehrt an So als ICE 1178 mit dem Ziel Berlin Hbf statt Ostbahnhof.

Während der Zeit des Bk 123 (14. Januar – 2. Februar) verschieben sich die Abfahrt- bzw. Ankunftszeiten um 25 bis 40 Minuten.

### **IC-Linie 16 Berlin – Hannover – Frankfurt (M)**

Neu ist IC 1995 So von Berlin Südkreuz nach Frankfurt (M). IC 1998 Do fährt nach Hamburg-Altona statt Berlin Südkreuz. Während des Bk 1 von Anfang September bis Ende November entfallen IC 1998 Do und IC 1972 Fr zwischen Hannover und Hamburg.

### **ICE-Linie 20 Hamburg – Frankfurt – Basel SBB**

Der Bk 101 zum dreigleisigen Ausbau Stelle – Lüneburg, gültig vom 1. September bis zum 25. November, erfordert die Führung der Züge zwischen Hamburg-Harburg und Hannover Hbf über Rotenburg (Wümme) mit etwa 15 Minuten längeren Fahrzeiten. Die Halte in Lüneburg entfallen dann. Dadurch startet ICE 673 ca. 30 Minuten früher ab Kiel. Aus Umlaufgründen endet dann ICE 74 in Hamburg-Altona, der zwei Stunden früher verkehrende ICE 78 wird bis Kiel verlängert.

Während des SyltSommers wird ICE 77 nach Zürich als ICE 377 bereits ab Kiel gefahren.

### **ICE-Linie 22 Hamburg – Frankfurt – Stuttgart**

Auch für diese Linie gelten die bei der Linie 20 genannten allgemeinen Maßnahmen nördlich von Hannover. Am 1. April bzw. 2. April werden die lokbespannten IC 1071/1078 durch ICE 571/578 sowie IC 1077 So/1072 So durch ICE 577/572 ersetzt.

### **ICE-Linie 25 Hamburg – München**

Nach einem Jahr werden die Zugnummern für den Abschnitt Hannover – München wieder auf den Hamburger Zugteil umgestellt (z. B. 585 statt 535). Die Linie 25 unterliegt durch vier teilweise überlagerte Baukorridore massiven Abweichungen. ICE 781 wird an Mo-Fr mit 1 x Baureihe 402 statt Baureihe 401 gefahren. ICE 583 beginnt in Hamburg-Altona statt Lübeck Hbf und fährt ebenso ICE 983 So auf derselben Trasse über Augsburg. Die Durchbindung nach Garmisch-Partenkirchen bis Ende Oktober erfolgt mit ICE 1083 Sa über Ingolstadt. Mit einer zwei Stunden späteren Lage wird Lübeck durch ICE 585 Mo-Fr/1185 Sa besser angebunden. Während ICE 585 und ICE 1085 So über Ingolstadt fahren, hält ICE 1185 Sa in Augsburg. Mit ICE 1188 Mo gibt es vom 2. April bis 15. Oktober eine neue Frühverbindung von Frankfurt (M) nach Kiel. ICE 1184 Fr wird mit 1 x Baureihe 411 statt bisher zwei Einheiten gefahren, ICE 580 So-Do mit 1 x Baureihe 402. Während bei ICE 582 So-Do die Baureihe 401 eingesetzt wird, sind es bei ICE 582 an Fr zwei sowie an Sa eine 402-Einheit.

## **IC-Linie 26 Stralsund – Karlsruhe**

IC 2279 wird an Mo-Sa bis Konstanz verlängert, dafür verkehrt IC 2371 nur noch an So bis an den Bodensee. IC 1981 Fr beginnt bereits in Flensburg statt Hamburg-Altona. IC 2375 fährt nur noch an So Hamburg-Altona – Heidelberg. Die Trasse wird zwischen Hannover Hbf und Karlsruhe von IC 2385 Mo Berlin Südkreuz – Frankfurt (M) an Sa bzw. Karlsruhe Mo-Fr genutzt. Die Gegenleistung ist IC 2384 Mo-Sa nach Berlin Südkreuz, die Leistung zwischen Hannover und Hamburg entfällt. IC 2171 Fr von Westerland (Sylt) wird über Frankfurt (M) hinaus bis Stuttgart verlängert. IC 2170 Sa beginnt in Stuttgart und ersetzt auch an So ab Frankfurt (M) IC 2190. IC 1961 Fr verkehrt in der Sommersaison bis Stralsund statt Heringsdorf und Ostseebad Binz. IC 2282 Sa von Saarbrücken entfällt und wird ab Frankfurt (M) durch IC 2272 ersetzt.

## **IC-Linie 27 Hamburg – Prag**

Die Wagengestellung erfolgt bei EC 175/174 durch MÁV statt DB. Bei EC 173/172 stellen nur noch die ÖBB die Wagen.

## **ICE-Linie 28.1 Berlin – Halle (S) - München**

Die Aufteilung in die Linien 28.1 und 28.2 mit jeweils zweistündlicher Bedienung bleibt bestehen. Während die Linie 28.1 von Berlin-Gesundbrunnen nach München über Halle (S) – Naumburg und Ingolstadt führt, verkehrt die Linie 28.2 über Leipzig sowie zwischen Nürnberg und München über Augsburg. Zusammen mit der Linie 28.3 ergibt sich zwischen Berlin und Leipzig ein Stundentakt.

Der ICE 1503 beginnt nicht mehr in Dresden bzw. Leipzig, sondern in Berlin Gesundbrunnen. Bis 31. März wird er durch ICE 903 Mo-Do ersetzt. ICE 915 So-Fr wird durch IC-A 1105 über Ingolstadt ersetzt. Hierbei handelt es sich um den ehemaligen Metropolitan-Park. ICE 1207 Sa wird durch ICE 1707 So-Fr ergänzt, der ab Nürnberg über Augsburg geführt wird. ICE 1509 wird an Sa durch ICE 909 (Baureihe 401) ersetzt. ICE 1515 verkehrt Mo-Do+Sa. An Fr+So kommt mit ICE 919 ebenfalls ein ICE 1 zum Einsatz. ICE 1716 Mo-Fr wird bis zum 31. März durch IC 1916 ersetzt. ICE 914 wird durch IC-A 1104 So-Fr über Augsburg ersetzt. Die Trasse nutzt ebenfalls ICE 1504 Sa.

ICE 1208 endet Mo-Do in Stralsund. Als Alternative wird an So der zwei Stunden später verkehrende ICE 1206 bis Stralsund verlängert.

## **ICE-Linie 28.2 Berlin – Leipzig – München**

ICE 1607 wird als ICE 1627 Sa mit einem Zugteil ICE 1697 Sa Berlin – Passau gefahren. Gleiches gilt für ICE 1611 Sa von Warnemünde mit ICE 1691 Sa. In der Gegenrichtung führen die ICE 1608 mit ICE 1698 Sa und ICE 1606 mit ICE 1696 So Zugteile von Passau nach Berlin Hbf. ICE 1617 wird bis 31. März bis Saalfeld durch IC 2207 Mo-Do ersetzt. ICE 1619 So nach Saalfeld entfällt, der Flügel ICE 1550 So nach Frankfurt (M) wird Hauptzug.

ICE 1609 und ICE 1611 von Warnemünde sowie in der Gegenrichtung ICE 1606 werden ab dem 10. September aufgrund einer Totalsperrung über Schwerin Hbf (mit Halt) umgeleitet.

### **ICE-Linie 28.3 Hamburg – Leipzig**

Mit ICE 1605 gibt es eine neue Frühverbindung von Berlin Gesundbrunnen nach München. ICE 1607 von Hamburg nach Berlin wird an Sa ICE 1627 nach München. Der Halt Wittenberge entfällt wegen der Kupplung eines zweiten Zugteils in Berlin Hbf für ICE 1697 nach Passau. Mit ICE 805 Fr wird mittags ein zusätzlicher Entlastungszug bis Berlin angeboten. ICE 1107 wird ICE 897 Mo-Fr, ab 1. April ICE-T 1593 täglich, beide bis Berlin Südkreuz. Mit ICE 1621 Fr bzw. IC 1903 So besteht Anschluss nach Leipzig. ICE 893 verkehrt täglich bis Leipzig. Die Spätverbindung ICE 1007 Hamburg – Berlin wird nur noch an So angeboten.

In der Gegenrichtung wird ICE 1004 Mo-Fr um ICE 1518 Sa ergänzt. Gleiches gilt für ICE 1616 an Di-Fr bis zum 31. März. Bis zu diesem Termin verkehrt auf der Trasse ICE 796 So/Mo von München. Dieser ersetzt den bisher in späterer Lage fahrenden ICE 1724 So/Mo, der entfällt. Ebenfalls bis Ende März verkehrt IC 1916 Fr von Saalfeld nach Hamburg, der erst in Berlin auf die Linie 28 stößt. ICE 1512 fährt zwischen Berlin und Hamburg nur noch Fr-So. ICE 890 wird an Fr als ICE 790 ab Berlin um 15 Minuten beschleunigt. Die freie Trasse nutzt ICE 108 Fr von München. Zwischen München und Berlin gibt es von Stunde 22 bis Stunde 1 mit ICE 1602 Fr+So bzw. Mo-Fr, ICE 1502, ICE 1600 Fr+So und ICE 1500 Mo ein sehr dichtes Angebot.

### **IC-Linie 30 Hamburg – Köln – Stuttgart**

Vom 7. Februar bis zum 26. Juli kommt es durch umfangreiche Arbeiten in den Baukorridoren 110 und 143 zu abweichenden Fahrplänen, teilweise mit Haltausfällen.

IC 2215 verkehrt auch an Sa bis Frankfurt (M) Hbf. Die Verkehrstage der Spätverbindung IC 2309 Hamburg – Dortmund – Frankfurt wurden deutlich ausgeweitet.

### **IC-Linie 31 Hamburg – Köln – Passau**

Vom 7. Februar bis zum 31. Mai kommt es durch umfangreiche Arbeiten im Baukorridor 110 zu abweichenden Fahrplänen, teilweise mit Haltausfällen. Das Zugpaar IC 2023/2022 Hamburg – Köln – Hamburg wird an Fr+Sa durch ICE 1023/1024 ersetzt. Durch den Einsatz der Baureihe 401 entfällt der Halt Solingen. IC 2003/2000 Kiel – Frankfurt (M) Hbf – Kiel werden auf den Abschnitt Kiel – Köln reduziert. An So wird der IC 2003 als IC 2009 bis Frankfurt (M) gefahren. ICE 1025 Sa beginnt wieder in Wiesbaden, liegt jetzt aber eine Stunde später auf der IC 2223 Mo-Do-Trasse.

### **IC-Linien 30/31 Entlastungszüge**

Vom 7. Februar bis zum 17. August kommt es durch umfangreiche Arbeiten in den Baukorridoren 110 und 143 zu abweichenden Fahrplänen, teilweise mit Haltausfällen. Alle Entlastungszüge entfallen vom 14. Januar bis zum 6. Februar sowie am letzten Februar-Wochenende. Für IC 2406 Fr verkehrt IC 1904 Fr auf dem Abschnitt Hamburg – Stralsund.

IC 2404 Sa/2405 Sa enden bzw. beginnen in Stralsund, die Verlängerung zu den Ostseebädern entfällt. Gleiches gilt für IC 2409 So. Neuer Startpunkt für IC 2403 Fr ist Hamburg-Altona statt Flensburg. IC 2410 Fr wird vom 27. April bis zum 25. Mai als IC 2420 Fr Köln – Neumünster über Dortmund gefahren.

### **IC-Linie 32 Berlin Südkreuz – Köln – Stuttgart**

Neu ist die Verlängerung von zwei Zugpaaren nach/von Ostseebad Binz bzw. Heringsdorf von Ende März bis Ende Oktober. Eine neue Frühverbindung ist IC 2422 Sa von Köln über Berlin Gesundbrunnen nach Heringsdorf und Kurswagen nach Binz. Eine späte Ankunft wird mit IC 2426 Fr erreicht, der in der übrigen Zeit weiterhin als IC 1926 bis Berlin Südkreuz verkehrt. In der Gegenrichtung fahren von der Ostseeküste morgens IC 2423 Sa, der in Karlsruhe endet sowie mittags IC 2427 So bis Köln, ab Berlin-Spandau auf der IC 1929-Trasse.

IC 2348 Fr entfällt wegen Bauarbeiten ab dem 7. September zwischen Hamburg und Hannover. IC 1917 Fr + So entfällt an Fr zwischen Berlin Südkreuz und Hannover Hbf und wird durch IC 1927 Fr von Hamburg-Altona ersetzt. IC 1923 Fr + So wird an So über Köln hinaus bis Frankfurt (M) Hbf verlängert. IC 1922 Fr Köln – Berlin über Osnabrück wird rückverlängert und beginnt bereits in Stuttgart. Zwischen Mainz und Bonn nutzt er die IC 1924-Trasse. IC 2316 von Stuttgart nach Wiesbaden verkehrt So – Fr und ersetzt dadurch IC 2098 Fr.

### **IC-Linie 35 Luxembourg – Norddeich Mole**

Die Züge der IC-Linie 35 fallen wegen Bauarbeiten vom 1. November bis zum 8. Dezember nördlich von Münster (Westf) aus.

Während IC 2331 nur in der Saison an Sa + So verkehrt, wird IC 2333 bereits ab 19. März täglich eingesetzt. IC 135 fährt nur noch zwischen Köln und Norddeich Mole. IC 2014 ist an Fr statt bisher Mo – Fr von Stuttgart unterwegs. IC 2015 entfällt ganz zwischen Koblenz und Stuttgart. IC 2005 in selber Lage verkehrt Di – Sa zwischen Emden und Koblenz bzw. Konstanz und zusätzlich an Mo bis Köln. IC 139/138 Luxembourg – Koblenz – Luxembourg entfallen ebenso wie IC 2339 Koblenz – Dortmund.

IC 136 wird zum IC 1936 und verkehrt zwischen Emden und Köln, bis Münster mit Einschränkungen. IC 130 wird ab 31. März an Sa zwischen Koblenz und Luxembourg fahren. IC 2421 So wird IC 2438 So. Der IC 2330 fährt an So sowie Fr + Sa saisoniert zwischen Norddeich Mole und Köln.

### **ICE-Linie 41 Dortmund – Nürnberg – München**

Ab 14. April beginnt ICE 825 Sa in Münster (Westf) und nutzt ab Essen Hbf die 625-Trasse. Ab Essen Hbf verkehrt fährt ICE 825 Sa bereits mit dem Fahrplanwechsel. ICE 921 wird ICE 721, der zusätzlich an Fr ab Dortmund fährt. ICE 729 wird an Sa ICE 929 mit früherer Abfahrt in Dortmund Hbf und Halten in Montabaur und Limburg Süd. ICE 1224 von München über Altenbeken wird an Sa bis Köln Hbf verlängert. ICE 821 verkehrt So – Fr zwischen Essen und Frankfurt (M) Hbf. Zusätzlich beginnt er So in Dortmund und fährt Do, Fr und So bis München. In der Gegenrichtung verkehrt ICE 626 Mo – Fr München – Essen mit einem Flügel ab Frankfurt Flughafen Fernbahn, der als ICE 826 Mo – Fr mit weiteren Halten bis Köln Hbf fährt. Diese Trasse nutzt auch ICE 926 So sowie ICE 1226 Sa, beide von München, wobei ICE 1226 über Köln Messe/Deutz tief bis Hamm verkehrt. Ab dem 13. April wird ICE 924 Fr mit ICE 624 bis Essen geführt und von dort als Flügel bis Münster (Westf) angeboten. ICE 622 wird an Sa als ICE 1222 mit Zwischenhalten nach Köln Hbf gefahren. ICE 620 Mo – Fr wird mit Zwischenhalten auf der Schnellfahrstrecke bis Dortmund verlängert. Zusätzlich verkehrt ICE 1220 an Sa. Dieser nimmt die um eine Stunde vorverlegte Abfahrt von Garmisch-Partenkirchen auf. Dadurch verkehrt ICE

528 täglich auf dem Stammabschnitt. ICE 522 wird Mo – Mi ab Frankfurt Flughafen Fernbahn mit 2 x Baureihe 403 gefahren. ICE 922 Fr – So wird neu an allen Verkehrstagen mit der Baureihe 401 gefahren, ebenso ICE 920 So – Fr.

### **ICE-Linie 42 Dortmund – Stuttgart – München**

ICE 513 beginnt Mo – Fr in Hamm (Westf) sowie Sa + So als ICE 1013 in Münster (Westf).

### **ICE-Linie 43 Dortmund – Basel**

ICE 223 So Amsterdam – Köln verkehrt vom 30. März bis 2. November zusätzlich an Fr. ICE 222 Mo – Do Frankfurt (M) Hbf – Amsterdam wird an Sa im selben Zeitraum ab Köln Hbf gefahren. ICE 602 erhält den zusätzlichen Verkehrstag Fr, wodurch ICE 1016 ersetzt wird. Bei ICE 206 entfällt der Flügel ICE 806 Mo – Fr nach Oberhausen.

### **ICE-Linie 45 Köln – Stuttgart**

ICE 711 Mo – Fr entfällt zwischen Dortmund Hbf und Köln Messe/Deutz tief, Start ist in Köln Hbf.

### **ICE-Linie 49 Dortmund – Köln – Frankfurt (M)**

ICE 918 Fr wird bis Dortmund verlängert. ICE 912 Mo – Mi und ICE 810 enden in Köln Hbf, letzterer täglich.

### **ICE-Linien 50.1 Wiesbaden – Dresden**

ICE 1657 entfällt Sa zwischen Leipzig und Dresden. ICE 1550 So ersetzt zwischen Berlin Gesundbrunnen und Leipzig ICE 1619, der zusätzlich an Sa entfällt. Zur Freisetzung von ICE-T-Garnituren hat die DB ein Winterprogramm aufgestellt, mit dem ICE-Leistungen bis zum 31. März durch lokbespannte Züge ersetzt werden. Auf der Linie 50.1 sind dies ICE 1743/1744 Oldenburg (Oldb) – Dresden – Oldenburg (Oldb) (IC 2043/2044) und ICE 1745/1746 Düsseldorf – Dresden – Düsseldorf (IC 2245/2246). IC 1953 Fr Karlsruhe – Stralsund verkehrt bis zum 23. März. Er wird ab 30. März durch ICE 1706 Fr München – Stralsund ersetzt. Dieser Zug wird vom 25. Mai bis zum 5. Oktober bis Ostseebad Binz verlängert.

### **ICE-Linie 50.2 Frankfurt (M) Flughafen Fernbahn – Leipzig**

IC 1957 Fr wird über Magdeburg hinaus bis Berlin Gesundbrunnen verlängert. Während IC 1955 Fr von Frankfurt (M) in Leipzig endet, wird im Gegenzug IC 2259 Fr von Köln bis Dresden verlängert. IC 2150 Sa entfällt zwischen Stralsund und Berlin Gesundbrunnen. IC 1958 So von Leipzig und IC 1954 So tauschen ihre Zielbahnhöfe und fahren nach Frankfurt Flughafen Fernbahn (IC 1958) bzw. Stuttgart Hbf (IC 1954). Dieser entfällt zwischen Dresden und Leipzig. ICE 1745/1746 werden im Rahmen des Winterprogramms bis zum 31. März zwischen Düsseldorf und Dresden vv. als IC 2245/2246 gefahren, danach wieder als ICE-T mit der Ursprungsnummer. IC 2257 wird IC 2255 So – Do von Düsseldorf nach Magdeburg. Ergänzend verkehrt IC 2155 Fr, der ab Halle (Saale) Hbf nach Leipzig

fährt. IC 2254 Mo – Sa beginnt nicht mehr in Berlin Gesundbrunnen. Der Zug kommt Mo – Fr von Dresden, an Sa von Leipzig.

IC 1953 Fr von Karlsruhe verkehrt bis zum 23. März auch zwischen Berlin Hbf Lehrter Bf und Stralsund. Ersatzangebot ist ab 30. März ICE 1706 Fr (Linie 28), der vom 25. Mai bis 5. Oktober bis Ostseebad Binz verlängert wird.

### **Mitte-Deutschland-Verbindung**

Die IC-Linie 51 Düsseldorf - Stralsund wurde zum Fahrplanjahr 2011 als Mitte-Deutschland-Verbindung (MDV) bezeichnet und neu geordnet. Hintergrund ist die nicht ausreichende Nachfrage insbesondere im westlichen Streckenabschnitt. Die Linienführung ist das Grundkonzept für MDV nach Fertigstellung der NBS Nürnberg – Erfurt – Berlin im Jahre 2018. Dann werden teilweise Züge im Halbstundentakt zwischen den Knoten mit weiteren Verdichtungen angeboten werden. Zum Fahrplanjahr 2012 wurden Zugnummern nochmals geändert und das Angebot nach Seebad Heringsdorf bzw. Ostseebad Binz auf bis zu sechs Züge verdoppelt. Die entsprechenden Leistungen finden sich in den Linien 27, 28, 32 und 50.

### **IC-Linie 55 Köln – Leipzig**

IC 2447 beginnt an Mo in Bielefeld und entfällt dafür an Sa zwischen Magdeburg und Leipzig. Die Ergänzung von IC 2446 durch IC 1957 Fr (Linie 50) auf dem Abschnitt Halle (Saale) Hbf – Magdeburg Hbf entfällt. Vom 31. März bis zum 4. Juli wird die Linie 55 wegen Arbeiten im Baukorridor 2 zwischen Hannover und Magdeburg über Stendal (ohne Verkehrshalt) umgeleitet. Die Abfahrt in Hannover Hbf ist 15 Minuten früher, die Ankunft in der Gegenrichtung 14 Minuten später.

### **IC-Linie 56 Oldenburg (Oldb) – Leipzig – Dresden**

IC 2236/2235 Hannover – Bremen – Hannover entfallen nach Abschluss der Bauarbeiten und verkehren wieder als ICE 536/535 (Linie 25). IC 2433 endet täglich in Leipzig, die Verlängerung an Sa nach Dresden entfällt. Mit IC 2253 So – Do besteht Anschluss nach Dresden. Als neue Spätverbindung wird IC 2435 an Sa um den Abschnitt Leipzig – Dresden verlängert. IC 2239 verkehrt nach der Saisonregelung ab Warnemünde und ganzjährig an Fr ab Rostock. IC 1934 So von Leipzig wird über Oldenburg (Oldb) hinaus bis Emden verlängert.

### **IC-Linie 60 Karlsruhe – München**

IC 2269 wird zwischen Karlsruhe und Stuttgart neu auch an Fr angeboten. In der Gegenrichtung entfällt IC 2366 So.

### **IC-Linie 61 Nürnberg – Karlsruhe**

Nachdem die Verlängerung mehrerer Züge über Karlsruhe hinaus bis/ab Basel SBB entfallen ist, haben alle Züge dieser Linie wieder vierstellige Zugnummern.

### **EC-Linie 62 Frankfurt (M) – Klagenfurt**

EC 111/110 verlieren die Kurswagen für EC 211/210 nach/von Belgrad. Der Park verkehrt mit ÖBB-Wagen. EC 113/112 entfallen zwischen Siegen und Frankfurt (M).

Bis zum 9. Juni verkehrt das Zugpaar zwischen Frankfurt (M) und Klagenfurt als EC 113/112, danach als EC 1113/1112 mit ÖBB-Wagen und Kurswagen für EC 1213/1212 nach/von Zagreb. Die Bespannung erfolgt zwischen Frankfurt (M) und München mit 2 x Baureihe 1116 (Sandwich), zwischen München und Klagenfurt mit 1 x Baureihe 1116. Die Leistung IC 2171 Fr/2170 Sa von/nach Westerland (Sylt) ersetzt an diesen Tagen zwischen Frankfurt (M) und Stuttgart IC 2297/2294.

### **ICE/EC-Linie 75 Kopenhagen - Hamburg**

EC 31/30 werden bereits ab Ende März bis Ende Oktober angeboten.

### **ICE-Linie 76 Arhus – Hamburg Hbf**

Neben dem aus dem ICE-TD (Baureihe 605) gebildeten ICE 381/380 nach/von Berlin Ostbahnhof wird EC 387/386 wieder mit dem dänischen IC3 („Gumminase“) gefahren.

### **IC-Linie 77 Schiphol – Berlin Ostbahnhof**

IC 241 endet Fr + So in Berlin Südkreuz statt Ostbahnhof. Mit Beginn des Sommerfahrplans am 10. Juni werden zwei Zugpaare bis/ab Berlin Flughafen BBI verlängert. Es handelt sich dabei um IC 2241 Mo – Sa und IC 143 sowie in der Gegenrichtung um IC 146 und IC 2242.

### **Thalys-Linie 80 Paris Nord – Köln**

Mit Ausnahme von 9413/9412 haben sich bei allen Zügen die Zugnummern geändert.

### **ICE-Linie 82 Paris Est – Frankfurt (M)**

Die Linie 82 wird ab dem Fahrplanwechsel komplett mit der Baureihe 406 gefahren. Ausnahme ist das Zugpaar TGV 9553/9552, das bis zum 22. März aus dem TGV POS gebildet wird. Ab dem 23. März kommt ein TGV Euro Duplex (2N2) zum Einsatz. Hierdurch kann der Fahrzeugaustausch für die Linie 84 erfolgen.

### **TGV-Linie 83 Paris Est – Stuttgart**

TGV 9571 Paris Est – Stuttgart Hbf wird an vier Sonntagen im September/Oktober bis München verlängert. An den vier davor liegenden Freitagen (31. August, 21. und 28. September, 5. Oktober) verkehrt eine Doppeleinheit bis Vaihingen (Enz). Bei diesem Betriebshalt wird der Zug getrennt. Eine Einheit fährt als TGV 9571 weiter bis Stuttgart Hbf, die zweite als TGV 9591 unter Umfahrung von Stuttgart Hbf bis München Hbf, Ankunft 13.35 Uhr. Die Rückleistung ist TGV 9592, Abfahrt 14.00 Uhr. Dieser fährt in Stuttgart 30 Minuten vor dem Takt und ist ab Strasbourg auf der 9572-Trasse. Ebenfalls an den vier Sonntagen beginnt TGV 9570 in München Hbf, Abfahrt um 16.12 Uhr.

### **TGV-Linie 84 Frankfurt (M) – Marseille**

Ab dem 23. März verkehrt täglich das Zugpaar TGV 9580/9583 (SNCF: 9581/9582) zwischen Frankfurt (M) Hbf und Marseille St. Charles über Karlsruhe – Belfort Montbéliard TGV – Lyon Part Dieu. Es wird der TGV Euro Duplex (2N2) eingesetzt, der in Deutschland unter der Baureihenbezeichnung 409 geführt wird. Bei beiden Zügen ist in Strasbourg ein Richtungswechsel erforderlich, bei TGV 9580 zusätzlich in Mulhouse. TGV 9580 startet in Frankfurt (M) Hbf um 14.01 Uhr und erreicht sein Ziel in Marseille um 21.46 Uhr. In der Gegenrichtung beginnt TGV 9583 um 8.14 Uhr in Marseille St. Charles und erreicht die hessische Metropole um 15.58 Uhr.

### **IC-Linie 87 Stuttgart – Zürich**

Die Regelzugbildung besteht aus fünf statt bisher sechs SBB-Wagen. Vom 8. Oktober bis zum 18. November ist die Strecke zwischen Tuttlingen und Singen (Htw) voll gesperrt.

### **EC-Linie 88 München – Zürich**

Vom 10. Juni bis 8. Juli verkehren neben dem planmäßigen EC 197/196 auch die anderen drei Zugpaare über Kempten.

### **EC-Linie 89 München – Verona**

Der Verkehr über den Brenner wird komplett mit ÖBB-Wagenmaterial gefahren, die Wagengestellung durch die DB entfällt. EC 89/80 entfallen zwischen Verona und Mailand C. Zu günstigeren Tageszeiten werden vom 31. März bis 28. Oktober an Sa und So EC 1289/1288 München – Venedig SL – München angeboten, die die EC 81/188-Trassen nutzen. Bei EC 1289 wird auf die Halte in Brixen und Rovereto verzichtet. Über Verona hinaus verkehren EC 87/86 bis/ab Venezia SL. Eine neue Tagesrandverbindung ist EC 185/184 Innsbruck – Verona – Innsbruck mit ÖBB-Wagen. Das abendliche Zugpaar EC 189/188 wird über Innsbruck hinaus ab/bis Verona gefahren.

### **ICE-Linie 91 Dortmund – Passau - Wien Westbahnhof**

ICE 26/23 werden an bestimmten Verkehrstagen zwischen Passau und Dortmund um eine 415-Einheit verstärkt. Bei ICE 21, 22 und 27 wird an Tagen mit hohem Reisendenaufkommen eine Verstärkungseinheit zwischen Frankfurt (M) und Passau eingesetzt. ICE 91/90 Hamburg – Wien Westbf – Hamburg (2 x BR 411 bis/ab Passau) halten wegen Arbeiten im Baukorridor 1 (Hamburg – Hannover) zusätzlich vom 14. Januar bis 2. Februar in Lüneburg, Uelzen und Celle sowie von September bis Ende November in Lüneburg und Uelzen. Die Fahrzeiten verlängern sich dadurch um rd. 30 bzw. 10 Minuten.

### **BWE-Linie 95 Berlin-Warszawa-Express**

Das Angebot wird mit vier Zugpaaren beibehalten. Die Reisezeit zwischen Posen und Warschau verlängert sich in West-Ost-Richtung um 5 Minuten, während in der Ost-West-Richtung eine Reisezeitverkürzung um 15 Minuten möglich wird.

### **EC-Linie 99 Hamburg-Altona – Krakau (Krakow)**

EC 249 wird ab 10. Juni über Flughafen BBI statt Berlin-Schönefeld Flughafen geführt. Durch Arbeiten zum dreigleisigen Ausbau Stelle – Lüneburg im Baukorridor 1 (Hamburg – Hannover) beginnt und endet EC 249/248 von September bis Ende November in Lüneburg.

### **IC-Verkehr Westerland – Hamburg**

IC 2171 Fr Westerland – Frankfurt (M) wird bis Stuttgart verlängert. In der Gegenrichtung gilt dies für den täglich verkehrenden IC 2170, der Sa in der schwäbischen Metropole beginnt. IC 2001 Mo entfällt im Januar/Februar zeitweise, da die Vorleistung IC 2408 So von Köln wegen Bauarbeiten ausfällt.

Jürgen Lorenz