

0. Allgemeines

Für eine robuste Bahn: Mit sieben Thesen in die Zukunft (1/34). Grenzüberschreitende Reiseverkehre: EU fördert zehn Pilotprojekte (4/8). Analyse des Bundesrechnungshofs: DB-Krise gefährdet System Schiene (5/9). Gemeinwohlorientierte Bahn? – Ein richtiger Ansatz für die Zukunft der Bahn (5/58). Personalprobleme bei den EVU: Beispiele start und erixx (7/9). SPNV Deutschland – Frankreich: Vergabeverfahren gestartet (7/9). HGV-Studie in Europa: DB legt Studie vor (9/8). Zulassung von Gigaliner-Lkw: Neue EU-Pläne bedrohen SGV (9/9). Die Ölpreiskrise von 1973: Auswirkungen auf die Bahn (10/34).

1. Deutsche Bahn AG/Deutsche Bundesbahn/Deutsche Reichsbahn

Auslandsaktivitäten der DB: Hochgeschwindigkeitsnetz in Ägypten (2/8). DB-Geschäftsbilanz 2022: Rote Zahlen und Vorstandsboni (5/9). Der neue ICE L kommt! – Erste Loks und Wagen bei Talgo fertiggestellt (5/48). Dauerproblem „Gleislatzschner“: DB begrüßt pragmatischen Umgang (10/9). Radsatzprobleme auf der Schwarzwaldbahn – 2. Akt: 150.Jubiläum im Hohllah (10/46). Käufer für Arriva gefunden (12/8). DB-Aufsichtsrat: Gründung von InfraGO gebilligt (12/8). Schienenpersonenverkehr bundesweit: Täglich rund 1.000–1300 Fahrausfälle (12/8). DB Energie: Abschlussszahlungen für Diesellokomotoren (12/8).

1.1.1 DB Fernverkehr

Einsatzreserven bei DB Fernverkehr: Keine IC-Parks mehr als ICE-Ersatz (1/9). DB-Kooperation mit Fluggesellschaften: Erfolgreiche Zusammenarbeit (4/8). Bahnknoten Magdeburg: Ab Dezember weitere IC-Verbindungen (6/8). Weitere 17 ICE3neo und 56 ICE L bestellt (7/8). Fokusleitstelle bei DB Fernverkehr: Fahrgastwohl noch im Fokus? (8/9). HGV-Studie in Europa: DB legt Studie vor (9/8). Direktverbindungen Paris – Berlin: Ab Ende 2023 auch mit Nachtzug (9/10). IC-Zugpaar Köln – Bremerhaven: Im Fahrplanjahr 2024 als Regelangebot (10/10). DB Fernverkehr: Vorschau auf den Fahrplan 2024 (12/12).

1.1.2 DB Regio AG

DB-Regio-Tochter Start: Probleme im Netz Niedersachsen Mitte (8/9). DB-RegioNetz Erzgebirgsbahn: Nun doch Weiterbetrieb ab Mitte 2024 (8/9). München-Nürnberg-Express (MNE): Skoda-Züge vor dem Aus? (12/9). SPNV-Betreiberwechsel: Änderungen ab Mitte Dezember 2023 (12/18).

1.1.3 DB Cargo AG

Lösungen zum Wasserstofftransport (8/8). Gotthard-Basistunnel (GBT): Güterzug von DB Cargo entgleist (10/8).

1.1.4 DB Netz AG

Marode Betonschwellen: DB weitet Untersuchungen aus (1/10). Streitfall Verspätungsursache: Wie DB Netze Verspätungen verwaltet statt vermeidet (2/56). DB Netz Maschinenpool: Schienenprüfzug mit viel Improvisation (3/9). DB-Hochleistungsnetz: Weitere Korridorsanierungen bis 2030 (4/9). Trasse & Traktion aus einer Hand: Konzept für gemeinwohlorientierte Infrastrukturgesellschaft (9/46).

1.2 Baureihen

1.2.1 Dampflokomotiven

Pellets – die Kohlen der Zukunft?: Forschungsprojekt zur Zukunft der Dampflokomotoren (1/40). Auf der S $\frac{3}{4}$ durchs Allgäu: Eine Führerstandsmitfahrt Lindau – München (1/56). Abschied von der T16¹ – „Winterfahrt“ über den Rennsteig (2/34). Vorbereitungsdienst im Bw Hanau: Zeitreise mit 01 150 und 38 1772 zurück ins Jahr 1960 (2/52). Krieg um Sterne – Rote Sterne auf ČSD-Triebfahrzeugen (3/38). Drei Tage mit 58 1111-2: Die G12 im Einsatz in Hessen und Thüringen (3/66). Giesl-Ejektoren in 52⁸⁰ – Reko-52 mit der Saugzuganlage des Dr. Giesl-Gieslingen (4/40). Die preußische G7² fährt! Erfolgreiche Reaktivierung in Bulgarien (4/62). Die preußischen G7, Teil 2: Entstehung und Varianten (5/52). Vor 50 Jahren: Abschied von der DB-01 (6/38). Die preußischen G7, Teil 3: G7 in Europa und in der Zeit nach 1918 (6/66). Sieben Tage –

159: (1/12), (7/13), (10/9), (10/22).
185: (1/13).
187: (7/12).
193: (4/11).

1.2.3 Diesellokomotiven

SNBC-Dieselloks am Rhein – Städtezug-Einsatz der Reihen 204 und 205 (2/44). Wieder vereint im Norden: Jetzt auch V160 002 in Neumünster (2/60). Inbetriebnahme der V100²³ – Mit Diesellokomotoren nach Freudenstadt (4/32). Die Baureihe V188: Von der Geschützlok zur DB-Großdiesellok (5/32). DB Cargos schönste Ludmilla! 232 618 wieder als 132 618 im Einsatz (5/72). 218-Revival in Franken: Rückkehr auf die Strecke Regensburg – Hof (9/42).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

218: (1/13), (3/12), (3/19), (6/13), (7/14), (10/9), (11/12).
232/233: (12/14).
245: (2/14).
248: (3/9), (3/18).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

628: (8/14), (9/9), (11/14).
640: (3/13).
642: (11/15).

1.2.6 Hybrid-/Zweikraft-Lokomotiven und Triebzüge

LNVG Niedersachsen: 102 Batteriezüge ausgeschrieben (10/16).

1.2.6.1 Kurzmeldungen

1001: (7/12).

1.2.7 Dienstfahrzeuge

„Brandgefährliche“ Baureihe 711¹? Erneuter Zwischenfall (3/9). Messzüge mit „Gehilfe“: Gleisinspektion einmal anders (5/58).

1.3 Wagen

1.3.0 Brennpunkt

(1/15), (4/16), (5/15), (7/15), (8/15), (10/15).

1.3.1 Reisezugwagen/Reisezugverkehr

Vom Plüsch zum Plastik – Die Geschichte des Zuginterieurs. Teil 1: Das 19. Jahrhundert (4/68). Vom Plüsch zum Plastik – Die Geschichte des Zuginterieurs. Teil 2: Das 20. Jahrhundert (7/62).

1.4 Bahnhöfe, Rangierbahnhöfe, Stellwerke, Bauwerke, Brücken und Tunnel

Künftige NBS Dresden – Prag: Mögliche Tunnelvarianten vorgestellt (2/9). Schnellläuferprogramm: ESTW im Bf Wörth (Rhein) in Betrieb (2/10). Strecke Angermünde – Stralsund: Erneuerung der Ryckbrücke (4/10). Schleibrücke Lindau: Verzögerungen und Einschränkungen (5/10). Hamburg Hbf: Historische Atlas-Figur kehrt zurück (8/10). Bahnhof Düsseldorf-Gerresheim: Spurplananpassung für S-Bahnen (10/10). Rangierbahnhof München Nord: Neues Umschlagterminal entsteht (10/10). Hannover Hbf: Umfangreicher Ausbau geplant (11/10). Konversion in Heidelberg: Vom Rangierbahnhof zur „Bahnstadt“ (12/52). Einst & Jetzt: Im Fahrdienstleiterstellwerk in Nördlingen (12/60).

1.4.1 Bahnbetriebswerke, Werke

Das Bw Gelsenkirchen Hbf – Dienststelle im Herzen des Ruhrgebiets (3/48). Geplantes neues ICE-Werk Nürnberg: Standort in Feucht raumverträglich? (4/10). „ICE-Boxenstopp“: Neue Wartungsanlagen in Hamburg (5/10). Kein neues ICE-Werk in Nürnberg: DB legt Pläne ad acta (6/8). DB-Fahrzeuginstandhaltung: Ein irritierender Brief an alle Kunden ... (11/8).

1.5 Strecken (Normalspur)

Künftige NBS Dresden – Prag: Mögliche Tunnelvarianten vorgestellt (2/9). Hamburg – Berlin: Sanierung mit Totalsperre 2025 (2/10). Hochleistungskorridore: Generalsanierung der Riedbahn 2024 (2/10). NBS (Stuttgart –) Wendlingen – Ulm: Feierliche Eröffnung (2/12). Strecke Berga-Kelbra – Stolberg (Harz): Erster Reisezug seit elf Jahren (2/20). Ammertal- und Ermstalbahn (2/21). Saftbahn Bitterfeld – Stumsdorf: Güterverkehr im Aufwind (2/22). Euregiobahn im Raum Aachen: Weitere Wiederöffnungen (3/10). Schnellfahrstrecken der 1.Generation: Künftig mit 300 km/h (3/10). Strecke Angermünde – Stralsund: Erneuerung der Ryckbrücke (4/10). Ausbau Wedeler Schleife: Erst im Frühjahr 2024 fertig (4/10). Streit um Ausbau Hamburg – Hannover: Klare Aussage aus dem BMDV (5/8). DB Netze: Ab

Dierk Lawrenz

Jahresinhaltsverzeichnis 2023

9.528 Last-Km: Zwei Plandampfveranstaltungen im Frühjahr 1993 (7/46). Ab ins Haus! – Einzug der 92 739 in die „Dampfloklerlebniswelt“ (7/54). Auf Heimatbesuch: 86 1744-1 unterwegs zwischen Löbau und Ebersbach (7/68). Faszination Dampf: 01 1104 ist wieder betriebsfähig (8/32). Auferstehung einer pr. T9³: Die „7348 Kattowitz“ ist wieder betriebsfähig (8/46). Damit sie richtig rundläuft: Indizieren bei 01 1104 (9/36). Projekt abgeschlossen: Pelletfeuerung bei Lok „Niedersachsen“ (9/62). Altijd een goede reis, 41 2411 – 41 241 wurde in Beekbergen betriebsfähig aufgearbeitet (10/40). Aus 50 3539 wird 50 2273 (10/68). DR-Rekolok wird zur DB-Altbaulok (10/68). Die „Bergkönigin“ rief: 95 027 unterwegs im Vorhaz (11/62). Abgeschleppt ... – Dampflokhilfe für Diesellokomotoren (12/68).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Altbau-Elloks im Ries – Ein Rückblick auf die Bundesbahnzeit (6/30). Die Steigerung von Leistung: Stadlers Euro9000 nimmt Fahrt auf (8/40). „Zeitgeist“ und „Schienebene“: Ehemalige DB-145 als neue RBH-Werbebot-schaffter (9/54). Schon seit 20 Jahren vorbei – Baureihe 150: Abschied von einer guten Bekannten (12/34).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

101: (1/13), (4/11), (5/9), (5/12).
111: (2/14), (9/14).
112: (10/32).
140: (3/20).
143: (5/9), (9/9).
145: (8/13).
147: (5/12).
151: (1/12), (4/14), (10/8).

249: (4/9).
261: (6/12).
266: (1/14), (10/14).
285: (1/13).
290: (8/13), (12/14).
294: (11/36).
298: (10/12).
362/363: (7/12).
399: (10/13).

1.2.4 Elektrotriebzüge

DB Regio Nord im E-Netz Schleswig-Holstein Ost: Neue KISS-Triebzüge (1/46). Massive Probleme im Netz Taunusbahn: Fehlstart mit „start“ (3/8). Münchens neue S-Bahn: Ausblick auf die zukünftige Fahrzeuggeneration (10/64). Neues Innendesign im ICE3neo: Erster neu gestalteter Triebzug im Planeinsatz (12/66).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

408: (2/14), (2/15), (8/12).
423: (4/12).
429: (3/12).
430: (12/9).
1462: (9/17).
463: (3/12).
483/484: (12/15).
485: (4/15), (12/15).
554: (3/8).
4010: (5/12).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen/-triebzüge

Die Idee war gut ... – Rückblick auf die CargoSprinter 1997 (3/56). Letzte Bastion der „Eierköpfe“: Auslaufbetrieb der 612/613 beim Bw Braunschweig (5/62). RegioShuttle – Einsätze 2023, Teil 1: Baden-Württemberg & Bayern (7/34). Abgeschleppt ... – Dampflokhilfe für Diesellokomotoren (12/68).



2024 wieder Expresstrassen (5/8). Es geht doch! – Konsens zur Reaktivierung der Wiehltalbahn (6/42). Die neue Fehmarnbeltquerung und die deutsche Hinterlandanbindung (6/48). Hochleistungskorridor Hamburg – Berlin: Teilsanierung bereits 2024 (8/10). Bauarbeiten Weddeler Schleife: Vorläufig weitere Einschränkungen (8/10). Bodenseegürtelbahn: Ausbau und elektrischer Lückenschluss geplant (8/58). Neubaustrecke Fulda – Gerstungen: Vorzugsvariante steht fest (10/8). LWS-Strecke Lengerich – Versmold: Wiederinbetriebnahme (10/20). Deutsche Regionaleisenbahn (DRE): Zwei Strecken zur Abgabe (10/20). Vorerst keine NBS Hamburg – Hannover: Politik verhindert starke Schiene (11/9). Ende der Romantik: Formsignal-Aus im Lahntal 2024 (12/42).

1.6 Unfälle

Strecke Lehrte – Fallersleben: Schwere Güterzugkollision bei Gifhorn (1/8). Ein Jahr nach Zugunglück von Garmisch: BEU legt Zwischenbericht vor (7/8). Schweres Eisenbahnunglück in Indien (7/33).

1.7 Historische Beiträge

Von Tunnelingen und Reichsbahn-Masten ... – Oberleitungsbau im Hölleental vor rund 90 Jahren (8/50). Elektrisch nach Görlitz: Wechselstrom-Intermezzo an der Neiße (9/56). Die Ölpreiskrise von 1973: Auswirkungen auf die Bahn (10/34). Pr. T 3 auf der TEE-Strecke: „Chanderli“-Lok von Planzügen in die Schweiz (10/48). Vom „U-Boot“ zum Fräszug: Ein rumänisch-österreichischer Drehgestell-Deal (10/60). 150 Jahre Meterspur: Weltweites Schmalspur-Erfolgsmodell (11/48). Pullmann-Express „Edelweiss“: Das Contra der CIWL zum „Rheingold“ (11/54). Express Junger Sozialisten: Der geschenkte Doppelstockzug (11/68).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

(1/70), (2/68), (3/54), (4/74), (5/40), (6/72), (7/60), (8/70), (9/49), (10/52), (11/34), (12/58).

1.7.3 Einst und Jetzt

Bahnhof Freiburg-Littenweiler (1/55). Bansen (Usedom) (4/51). Berlin Anhalter Bf – Blick von der Monumentenbrücke (5/46).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

transport logistic 2023: Viele Neuentwicklungen im Transportsektor (7/56).

1.9.0 Brennpunkt Bahn-Industrie

(1/16), (2/17), (3/15), (4/17), (5/16), (6/15), (7/15), (8/16), (9/18), (10/16), (11/16), (12/17).

1.9.1 Kurzmeldungen

Alstom: (1/16), (2/17), (4/17), (8/16), (9/18), (11/16). CAF: (3/15). Innofreight: (7/15). LKM: (1/16). Siemens: (1/16), (4/17), (6/15), (8/16), (9/18), (10/16), (11/16), (12/17). Stadler: (1/16), (2/17), (3/15), (5/16), (6/15), (9/18), (11/16), (12/17). Vossloh: (3/15), (5/16), (7/15), (9/18), (12/17).

4. Bundesländer

Baden-Württemberg

Lokführerpool Baden-Württemberg: Endgültig gescheitert (2/8). Retter in der SPNV-Not (3/32). Schwarzwaldbahn: Erneuter Schienentausch notwendig (6/9). DB Regio im Raum Freiburg: Fahrzeugmangel und Verkehrskollaps (9/11). DB Regio Baden-Württemberg: SPNV-Vergaben an Bodensee/Hochrhein (9/12). Radsatzprobleme auf der Schwarzwaldbahn – 2. Akt: 150. Jubiläum im Hohllauf (10/46). Akute Fahrzeugnot im Raum Freiburg: Land lehnt Ersatzfahrzeuge strikt ab (11/9). S-Bahn Stuttgart: DB Regio schickt Subunternehmer (12/10).

Bayern

Retter in der SPNV-Not (3/32). RE-Verkehr München – Prag: Neuausschreibung gestartet (9/10). 218-Revival in Franken: Rückkehr auf die Strecke Regensburg – Hof (9/42). Münchens neue S-Bahn: Ausblick auf die zukünftige Fahrzeuggeneration (10/64). Großstörung im Bahnknoten München: Bagger legt Bahnverkehr lahm (11/10).

Bremen

RE-Kreuz Bremen/Niedersachsen: Notvergabe an DB Regio Nord (4/9). Expresskreuz Bremen/Niedersachsen: Zuschlag an DB Regio-Tochter start (9/8).

Hamburg

S-Bahn Hamburg: Test mit Zugauslastungsanzeigen (3/10). Elektrifizierung Hamburg-Eidelstedt – Kaltenkirchen: AKN-Strecke wird zur S-Bahn (4/54). Ausbau Hamburg – Hannover: Vier Trassenvarianten und viel Streit (4/58). Entlastungstunnel für Hamburg: Fünf mögliche Varianten vorgestellt

(6/54). Digitale S-Bahn Hamburg 2.0: Kooperationsvereinbarung (10/10). Vorerst keine NBS Hamburg – Hannover: Politik verhindert starke Schiene (11/9). S-Bahn Hamburg: Seit 40 Jahren nach Harburg (12/10). Verbindungsbahn Hamburg: VET-Vorplanung für zwei Varianten (12/10).

Hessen

DB Regio Hessen: Sale&Lease-Back-Vertrag mit northrail (1/10). Massive Probleme im Netz Taunusbahn: Fehlstart mit „start“ (3/8). Retter in der SPNV-Not (3/32). DB-Tochter Start Deutschland: Probleme im Taunusnetz halten an (5/8). SPNV-Desaster Taunusnetz: Vorübergehend neue HLB-Triebzüge (6/8). Wegen Bauarbeiten Main-Weser-Bahn: DB Regio mit Ersatzlinie RE 16 (6/10). Metropolregion Rhein-Main: Strom für Maintal- und Niddertalbahn (7/10). Brückenschaden in Frankfurt (M): Massive Störung im Bahnverkehr (9/10). Wasserstoffnetz Taunus: Vom Prestigeprojekt zur Luftnummer (11/42). Ideenzug in Hessen: Umgestaltete Doppelstockwagen auf der Main-Lahn-Bahn (11/65).

Niedersachsen

DB-Tochter Start Niedersachsen-Mitte: LNVG verhängt Strafzahlung (1/9). Neue RE-Linie Rheine – Löhne (Westf): DB Regio Niedersachsen erhält Zuschlag (3/8). Retter in der SPNV-Not (3/32). RE-Kreuz Bremen/Niedersachsen: Notvergabe an DB Regio Nord (4/9). Ausbau Hamburg – Hannover: Vier Trassenvarianten und viel Streit (4/58). Lüneburg – Dannenberg (Ost): Sperrung wegen „Moll-Schwellen“ (5/10). Expresskreuz Bremen/Niedersachsen: Zuschlag an DB-Regio-Tochter Start (9/8). LNVG Niedersachsen: 102 Batteriezüge ausgeschrieben (10/16). Vorerst keine NBS Hamburg – Hannover: Politik verhindert starke Schiene (11/9).

Nordrhein-Westfalen

Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL): Reaktivierungen von NE-Strecken (2/22). Retter in der SPNV-Not (3/32).

Rheinland-Pfalz

Rheinland-Pfalz-Takt 2030 Plus: Die Erfolgsgeschichte wird fortgesetzt (2/40). ZSPNV Rheinland-Pfalz Nord: Wasserstoff-Projekt abgebrochen (9/21).

Sachsen

Das Chemnitzer Modell: Entwicklung und Umsetzung von 1994 bis heute (1/64). Neu-

vergabe Mitteldeutsche S-Bahn: Länderbahn statt DB Regio im Los 2 (9/10).

Sachsen-Anhalt

Bahnknoten Magdeburg: Ab Dezember weitere IC-Verbindungen (6/8). Verbindungsbogen „Leunaer Kurve“: Bau dank Kohleausstieg (6/10). Dieselnetz Sachsen-Anhalt II: Vergabe an DB-Regio-Tochter Start (9/8).

Schleswig-Holstein

Baubeginn für Oberleitungsinseln (1/9). DB Regio Nord im E-Netz Schleswig-Holstein Ost: Neue KISS-Triebzüge (1/46). Retter in der SPNV-Not (3/32). Elektrifizierung Hamburg-Eidelstedt – Kaltenkirchen: AKN-Strecke wird zur S-Bahn (4/54).

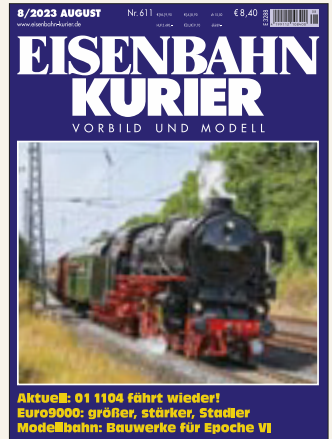
5. Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

Massive Probleme im Netz Taunusbahn: Fehlstart mit „Start“ (3/8). Weitere 218 bei Privatbahnen (3/19). Container in den Nord-schwarzwald – Black Forest Terminal (BFT) bei Horb eröffnet (3/46). Personalprobleme bei den EVU: Beispiele Start und erixx (7/9). Die Steigerung von Leistung: Stadlers Euro 9000 nimmt Fahrt auf (8/40). 20 Jahre HSL Logistik – Euro9000 zum Jubiläum (8/45). „Zeitgeist“ und „Schienenbiene“: Ehemalige DB-145 als neue RBH-Werbebotschafter (9/54). Die Kleinbahn Loh – Hatzfeld: Nach vier Jahrzehnten Lokrückkehr nach Wuppertal (10/54). SPNV-Betreiberwechsel: Änderungen ab Mitte Dezember 2023 (12/18). 125 Jahre Bremervörde – Stade: Jubiläumsfest und rosige Zukunftsaussichten (12/62).

5.2 Privatbahnmeldungen

Abellio: (3/17), (11/18). AKN: (1/18), (10/17), (12/20). AVG: (11/17). BBL Logistik: (3/17), (11/20). BE: (6/18), (7/20), (12/22). BOB: (8/19). Budamar: (6/19). Citylink: (5/18). CLR: (5/19). EB: (2/19), (12/20). EBS: (6/17), (6/17). EEB: (4/22). EGP: (5/21), (6/17), (11/22). ELP: (10/22). ES: (4/18). erixx: (3/16), (10/17), (11/18). Eurobahn: (6/16), (9/22).



evb: (7/18), (8/20), (9/20).
 Freightliner: (6/20).
 FlixTrain: (4/19).
 GoAhead: (1/18), (2/19), (3/16), (4/19), (5/19), (9/20), (12/21).
 GreenCargo: (9/23).
 HANS: (7/21), (12/21).
 Helrom: (12/22).
 Holzbachtalbahn: (1/21).
 HLB: (1/19), (2/19), (11/18).
 Horloftalbahn: (4/21).
 HSB: (5/18), (10/21).
 HSL: (11/20).
 hvle: (4/22).
 HZL: (4/18).
 IGE: (1/22), (11/19).
 Intertourex: (7/23).
 Kreisbahn Siegen: (5/20).
 Länderbahn: (4/18), (9/22).
 Locon: (7/21).
 Lokomotion: (12/23).
 Lumdatalbahn: (1/21).
 Meridian: (4/18).
 Metrans: (6/17), (12/21).
 metronom: (10/18).
 mkb: (6/18).
 MOLL: (5/18).
 NEB: (1/21), (7/17).
 Netzwerkbahn Sachsen: (4/21).
 NRS: (9/24).
 NWB: (6/16).
 NX: (5/21).
 ODEG: (2/18), (3/16), (7/17), (9/20).
 PRESS: (1/19), (7/20), (12/22).
 Qbuzz: (8/17).
 RailAdventure: (7/19), (9/22).
 RBL: (8/19).
 RDC: (3/19), (5/20), (5/22).
 Regiobahn: (8/18).
 RheinCargo: (2/23), (4/21).
 RheinRuhrBahn: (8/18).
 RSE: (5/21), (9/23).
 Rurtalbahn: (3/17), (5/19), (7/17), (12/22).
 SEL: (4/20).
 SGL: (10/18).
 SRI Rail Invest: (1/22), (4/21), (11/21).
 SWEG: (1/20), (2/20), (4/19), (9/23), (11/17).
 Talgangbahn: (2/20).
 TCS: (7/16).
 TE: (6/16).
 T4T: (8/15), (11/22).
 TrainLog: (10/21).
 Transdev: (2/18), (6/16), (8/17), (11/19).
 TRI: (12/22).
 Triangula Logistik: (1/21).

Tx Logistik: (4/21), (5/21), (7/19), (10/20).
 VIAS: (2/19), (6/16), (8/18).
 VTG: (9/22).
 VWE: (6/16).
 WEBA: (3/18), (6/17).
 WLE: (5/19).
 WRS: (9/22).
 ZossenRail: (8/21).

5.3 Historische Privatbahn-Berichte
 „Helene“ im Harz: Die Barytbahn Bad Lauterberg (1/72). Kanalbau mit Feldbahn: Groß-einsatz einer Unvollendeten (2/62). Dürener Eisenbahn – vergessener Kleinbahnbetrieb an der Rur (3/60). Mit Volldampf nach Altenbauna – Dampflokensatz auf der Kleinbahn Kassel – Naumburg (5/42). Von der SSB zur SWEG: 100 Jahre Mittelbadische Eisenbahngesellschaft (6/56). Keiner wie der andere – die Triebwagen der Kreis Oldenburger Eisenbahn (8/64). Werkbahn an der Leine: Bahnanschluss der Döhrener Wolle (9/64).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG
 (1/8), (2/8), (3/8), (4/8), (5/8), (6/8), (7/8), (8/8), (9/8), (10/8), (11/8), (12/8).

6.5 Brennpunkt Bahnindustrie
 (1/16), (2/17), (3/15), (4/17), (5/16), (6/15), (7/15), (8/16), (9/18), (10/16), (11/16), (12/17).

6.6 Brennpunkt NE-/Privatbahnen
 (1/18), (2/18), (3/16), (4/18), (5/18), (6/16), (7/16), (8/16), (9/20), (10/17), (11/17), (12/18).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen
 (1/24), (2/24), (3/22), (4/24), (5/24), (6/22), (7/24), (8/22), (9/26), (10/24), (11/24), (12/24).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen sowie -Berichte
 50 Jahre mit Volldampf – Goldenes Jubiläum bei den „Zollernbahnern“ (4/46). Volldampf zum Jubiläum – Die Festveranstaltung „50 Jahre EFZ e.V.“ (6/46). „Geht nicht“ gibt's nicht: 64 419 fuhr zu Ostern mit „Fremdstangen“ (6/62). Ab ins Haus! – Einzug der 92 739 in die „Dampfloklerlebniswelt“ (7/54). Zurück nach damals: Dampf-spektakel beim VSM in Beekbergen (11/40).

6.7.2 Nachrichten und Mitteilungen aus dem VDMT
 (1/28), (2/28), (3/27), (4/27), (5/27), (6/25), (7/29), (8/27), (9/25), (10/28), (11/23), (12/28).

6.8 Brennpunkt Ausland
 (1/29), (2/30), (3/28), (4/28), (5/28), (6/26), (7/30), (8/28), (9/30), (10/29), (11/28), (12/30).

6.8.1 Kurzmeldungen
 Bulgarien: (1/29), (8/29).
 Frankreich: (7/31).
 Italien: (3/28), (6/26), (10/30).
 Marokko: (5/28).
 Niederlande: (7/30), (9/30), (12/30).
 Norwegen: (11/28).
 Schweiz: (1/30), (2/30), (4/28).
 Slowakische Republik: (8/28).
 Spanien: (6/27).
 Österreich: (2/31), (4/29), (10/29), (11/30), (12/30).
 Ungarn: (9/32).

7. Modellbahnen
7.1 Modellbahn Aktuell
 30 Jahre Eurotrain – Idee+Spiel feiert Jubiläum (3/78). Welche Modelle noch fehlen... – offene Wünsche nicht nur der EK-Redaktion (4/98). Mit Crowdfunding zum Modell – REE geht mit der CC 70000 ganz neue Wege (4/114). Eine bewegte Geschichte! – Der MEC München e.V. feiert 90-jähriges Bestehen (6/94). Welche Modelle fehlen noch... – Auswertung der EK-Leserwünsche (6/100). Von der Pampa ins Eis: Patagonien und Antarktis im MiWuLa (7/118). Unsere Schule im Modell: Grundschulprojekt der Antonius-Schule Reken (8/108).

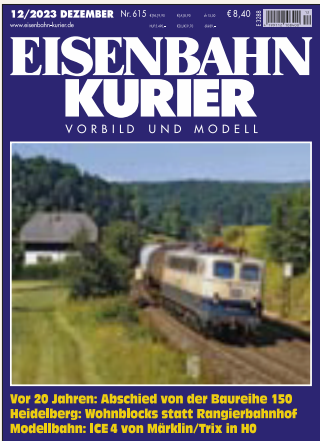
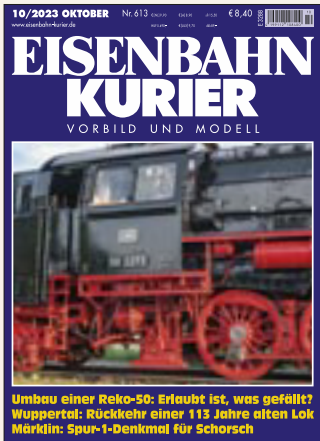
7.2 Modellbahn-Anlagen und -Züge/ Zugbildungen/Anlagenplanung
 Intermodaler Verkehr in HO: Nachtschicht im Containerterminal (Teil 2) (1/96). Es weihnachtet sehr... Die leichtgeschmückte Adventszeit im Kleinen (1/101). Gemütlich durch den Schwarzwald: Mit dem GmP 8904 von Hausach nach Villingen (2/70). Cockerill-Stahlwerk in Ougrée: Le Bassin – vom Charme des Niedergangs... (2/90). Markttag in „Hohe Kante“: Neue HOe-Kleinanlage von Wolfgang Stöber (4/92). Weiter mit der Gurkenbahn: Zwei neue Segmente der MKB in 1f (4/124). „Hp 0“ für Spur 1 in Hamburg: Schließung der Großanlage im Museum (5/116). Von den Alpen nach Holland: D 307 (München-Amsterdam) im Sommer 1965 (7/40). Über die Nasse Telle nach Lauscha: Die HO-Anlage des MEK Jena (Teil 1) (7/90). Durch den Thüringer Wald: HO-Anlage Lauscha des MEK Jena 49 (Teil 2) (8/90). Moderne Architektur in HO: Großbauten in Stahl

und Spiegelglas (8/96). DC912 „Ostfriesland“: Pop-Zugbildung von 1976 in Vorbild und Modell (9/50). Hamburg Hbf zur Kaiserzeit: Beeindruckende Epoche-I-Anlage in HO (9/90). Ein schöner Tag am Meer... – eine kleine Küstenbahn in HOe (10/94). Betriebsmittelpunkt Mainburg: Neuer HO-Bahnhof der „Bockerl fahr zua!“ (11/92). Entlang des Vogelsbergs: Mit dem Pto 1752 von Fulda nach Gießen (12/46).

7.4 Neuheiten-Kurier
 (1/88), (2/84), (3/84), (4/86), (5/86), (6/86), (7/84), (8/84), (9/82), (10/86), (11/86), (12/84).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen
 Premiere am Bodensee – DMA zum ersten Mal in Friedrichshafen (1/104). Schmalspur-Expo 2022: Modell-Event beim „Wilden Robert“ (1/124). Neuheiten-Präsentation 2023 (3/84). Endlich wieder Messe! – Die 42. Intermodellbau in Dortmund (4/106). Neuheiten 2023 – Nachlese (4/108). On traXS 2023 in Utrecht: Schau der feinen Modellbahnanlagen (5/100). „Faszination Modellbau“ zum zweiten Mal in Mannheim (5/108). Intermodellbau 2023: Die Modellbahnbegeisterung ist zurück (6/108). Bemerkenswerte Modellbahn: Die Spur-0-Anlage der Verkehrsausstellung 1953 (7/96). 13. Märklin-Tage und 38. IMA: Gelungener Familientreff in Göppingen (11/108). Modell-Hobby-Spiel 2023: 27. Hobbymesse in Leipzig (12/92). Schmalspur-Expo 2023: Modell- und Vorbildevent in Österreich (12/118).

7.4.4 Hersteller
 A.C.M.E.: (3/84), (5/88).
 Arnold: (3/85).
 ASM: (1/94).
 Auhagen: (3/87).
 Bachmann Liliput HO: (2/87).
 Beckmann TT: (3/90).
 Bemo: (3/90).
 Bockholt: (3/91).
 Brawa: (3/91).
 Brekina: (3/92).
 Busch: (3/93), (5/92).
 Dingler: (3/84), (3/95).
 ESU: (3/96).
 Fleischmann: (1/92), (4/91), (8/85), (9/87), (11/88), (12/87).
 Fulgurex: (3/100).
 Herpa: (3/101), (9/85), (11/89).
 Hobbytrain: (3/102), (4/91).
 Hornby: (3/102), (6/86), (11/87).



Kato: (3/104).
 Kibri: (3/104).
 Lemke: (7/85), (9/85), (9/87).
 Lenz: (3/108).
 LGB: (3/109).
 Liliput: (3/109), (5/91).
 Lima: (3/109).
 L.S.Models: (5/90), (12/88).
 Märklin: (1/91), (2/85), (3/110), (4/88), (5/88), (6/86), (7/84), (7/86), (8/84), (10/89), (12/86).
 Menzels Lokschuppen H0: (2/86), (9/85).
 Minitrix: (10/89), (11/88).
 Modellbahn Union: (2/88), (3/113), (9/87), (10/88).
 NOCH: (2/88), (3/114).
 Piko: (1/88), (2/84), (4/90), (5/86), (6/87), (6/89), (7/87), (8/87), (9/83), (10/87), (12/84).
 Rivarossi: (3/119), (6/86), (11/87).
 Roco: (3/120), (4/86), (5/88), (6/88), (7/85), (8/84), (9/82), (10/86), (11/86).
 Sudexpress: (3/122), (11/86), (12/84).
 Tillig: (3/122), (6/90), (8/86), (9/86), (11/88).
 Trix: (1/90), (2/85), (6/91), (7/84).
 Vollmer: (3/124).
 Weinert: (3/125).

7.7 Vorbild und Modell

Meistgebauete Länderbahnlok: Die Baureihe 55²⁵⁻⁵⁶ (pr. G 8') in H0 von Rivarossi (1/110).
 Sächsische I M von LGB: Fairlie-Lok der Rollbockbahn als Supermodell (1/114).
 Märklin-E 71 in H0: Neue Preußin aus Göppingen (2/96).
 ICE 1 zum Sparpreis: Maßstäblicher 401 in H0 von Lima (2/116).
 117 110 von Piko in H0 – formneue modernisierte Altbauelok (3/80).
 Eine friedliche Kriegslok ... – BR 52 der DB in H0 von Märklin (4/100).
 Die „Rundnasen“ kommen – formneue No-HAB/AFB-Dieselloks von Piko (4/112).
 Langlebige Österreicherin: Die Reihe 77 der ÖBB in H0 von Roco (5/104).
 Triebzug „made in Germany“: Formneuer VT 45⁵ in N von Kres (5/112).
 Variabler Intermodalverkehr: Die

T3000e-Modelle in H0 von Roco (5/120).
 Bayerische S 5 in Spur 1: Märklin-Neukonstruktion einer Loklegende (6/114).
 DB-211 von Piko: Diesellok-Formneuheit in H0 (7/101).
 DR-120 von Märklin in H0 (7/106).
 Echte Doppellokomotive: Die Baureihe 288 in H0 von Roco (7/114).
 Ein Kind der Nachkriegszeit: „Entstromte“ 01¹⁰ der DB von Märklin in H0 (9/96).
 „Schorsch“ – der edle Renner: 18.314 der DR in Spur 1 von Märklin (10/106).
 „Öl-Jumbo“ im Maßstab 1:32: Baureihe 043 der DB von Spur 1 Austria (10/120).
 Erste Expert-Lok mit Tender: Baureihe 03 der DB in H0 von Piko (11/98).
 Baureihe 98⁸ von Lenz: Bayerische Lokalbahnlok GtL 4/4 in Spur 0 (11/124).
 Die badische Xb/BR 92²⁻³: Edelmodell in Spur 1 von Fine-Models/Kiss (12/98).
 Der schnelle Klimaschützer: Trix-ICE 4 aus der Packung auf die Anlage (12/112).
 Mit Diesel und Strom: Vectron Dual Mode in H0 von Märklin/Trix (12/126).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Die alten Rittersleut ... – Burgruine Tschannuff in H0 von Vampisol (1/116).
 Neue H0-Kupplungen: Bausätze von Makette und DeskTop (1/122).
 Epoche-III-Tuning: Fleischmann-Abteilwagen tiefergelegt (2/98).
 Viessmann Carmotion: Bewegung auf den H0-Modellstraßen (2/104).
 Westfalia-Anhängsel ... – Pkw-Anhänger vom Wagenwerk (2/108).
 Flickenteppich aus Asphalt – Modell-Landstraßen realistisch (2/110).
 Nasses Idyll – Ein Teich in der Anlagenecke (4/102).
 „Lost Rail“ – ein Niedergang: Vergängliches entlang einer Bahnstrecke (4/118).
 „Obermurrhärle“ in Spur Z: Feiner Modellbau im Maßstab 1:220 (5/94).
 Plasser & Theurer-Stopfmaschine: Altes Liliput-Modell, gepimpt (6/102).
 Stahlrungen und Ösen ... – den Rr 20 von Brawa „aufgehübscht“ (6/122).
 Herrschaftliches Wohnen: Ein Herrenhaus im 3D-Druck (7/108).
 Modernes unterirdisches Bauen: Tunnelbohr-

maschine in H0 von Faller – Teil 1 (7/122).
 Tanke am Bahnhof: Epoche-III-Tankstelle im Eigenbau (8/110).
 „Wickelkurs“ für lange Leitungen: Kabeltrommeln in H0 von Model Scene (8/116).
 Auf in die blühende Heide! – eine Heidelandschaft entsteht (8/122).
 Wie aus dem echten Leben ... – 3D-gedruckte H0-Figuren von Artitec (9/100).
 Oldie, but Goldie ... – Vollmer-Blockstelle „Süd“ und ein bisschen mehr (9/104).
 Modernes unterirdisches Bauen: Baustelle mit Faller-Tunnelbohrmaschine (Teil 2) (9/112).
 Auferstanden aus Karton, Teil 1: Bahnhofs-Tuning für EG Eschelbronn (9/120).
 Es lebe der Minimalismus ... – Auhagens Kleinbekohlung „Wolkenstein“ in H0 (10/100).
 Bahnhof Güsten im Modell: Selbstbau des Empfangsgebäudes in H0 (10/102).
 Preußin in Epoche III: DB-Abteilwagen mit abgebauter Laterne (10/110).
 Auferstanden aus Karton, Teil 2: Güterschuppen-Tuning für Eschelbronn (10/122).
 Elegant begrünen mit System: Beflockungsgerät bFlock50 von Micorama (11/102).
 Licht für die Fahrgäste: SBB-Panoramawagen von Roco beleuchtet (11/114).
 Schaukasten mit Fahrspaß: Vitrine von Märklin für Spur 1 (11/120).
 Hilfe in höchster Not! – Flugrettungswache in H0 von Faller (12/102).
 Nicht nur das Gras wächst ... – Bäume und Büsche mit dem Micorama-bFlock50 (12/108).
 Ein Lokkessel auf Reisen: Bellingrodt-Foto als Inspiration (12/120).
 Das „Häuschen mit Herz“: Plumpsklo in H0 von ModelScene (12/124).

7.9 Miniaturbahn Elektronik /digital

Intellibox 2neo von Uhlenbrock: Bewährtes, kombiniert mit viel Neuerungen (2/120).
 Was ist YaMoRC? – Ein neuer Stern am Digitalhimmel (6/118).
 Keine Angst vor „digital“: Mehr Möglichkeiten und einfacher als gedacht (7/102).
 Traincontroller V 10: Digitale Modellbahnsteuerung von heute (8/102).
 Flux (mfx) mit PluX – Märklins neuer Lok-Decoder für PluX22 (9/108).
 WLAN fürs Loco-

Net: Neues Interface von Uhlenbrock (9/118).
 Modellbahn digital – fatal? (9/127).
 Altes Schätzchen fit für digital: Pt% von Rivarossi mit Sound und neuem Motor (10/116).

8 Eisenbahnen International

8.1 Berichte

„Roter“ Weltrekord! Rhätische Bahn fährt Zug der Superlative (1/52).
 SNCB-Dieselloks am Rhein – Städtezug-Einsatz der Reihen 204 und 205 (2/44).
 Krieg um Sterne – Rote Sterne auf ČSD-Triebfahrzeugen (3/38).
 Die preußische G 7² fährt! Erfolgreiche Reaktivierung in Bulgarien (4/62).
 Zurück zum Furka! – 40 Jahre Dampfbahn Furka-Bergstrecke (12/48).

8.2 Globetrotter

Hellas im Herbst – Eisenbahnen im Norden Griechenlands (1/76).
 „Rest-Dampf“ in Bosnien – Reise-Impressionen aus der Region Tuzla (2/72).
 Mallets unter Volldampf – Eindrucksvolles aus Eritrea (3/68).
 27 E und Mondlandschaften: Bo + Bo + Bo-Loks im Braunkohlentagebau (in Tschechien) (4/76).
 Charme des Südens – Die Eisenbahn in der Algarve (5/74).
 „Magnesit-Express“ – Die Lokalbahn Mixnitz – St.Erhard (6/74).
 „Dänen-Diesel“ – Einsätze der Reihen ME und MZ (7/72).
 Schwere Züge, schmale Spur – Güterverkehr bei den FGC in Katalonien (8/72).
 Globetrotter Namibia – Dieseldieselvielfalt im Süden Afrikas (9/70).
 Dampf, Pilze und Probleme: Die Schmalspurbahn Koszalin (10/74).
 Dampf im Zeichen des Trysub: Eisenbahnfest im ukrainischen Hajworon (11/74).
 „Great Western“ – British Railroading in Devon und Cornwall (12/72).

9.1 Persönliches

Manfred Traube in den Ruhestand verabschiedet (1/33).
 Das Hobby zum Beruf gemacht: Wie wird man eigentlich EK-Redakteur? (4/52).

9.2 Service

Jahresinhaltsverzeichnis 2022 (2/123). □