

1. Deutsche Bahn

Corona-Krise – Die (Bahn-)Welt im Ausnahmezustand (5/36). „Schaden in der Oberleitung“ – EK-Interview mit Arno Link (5/40). „Corona-Züge“ – Bahnfotografie in Krisenzeiten (6/36).

1.1.1 DB Fernverkehr

Fernverkehr in die Schweiz – Neuerungen zum Jahreswechsel (1/9). Störanfällige IC2-Züge von Bombardier – DB verhängt Abnahmestopp (4/8). Kurzleibige IR-Linie: Ludmilla an der Plöner Seenplatte (6/52). Hochlauf nach Corona-Lockerungen (7/8). DB Fernverkehr: Neue Touristikangebote (8/9). 30 neue Velaro D (Baureihe 407) bestellt (9/8). Weniger Kurzstreckenflüge: DB und Lufthansa erweitern Kooperation (9/8). Fernverkehr Hamburg – Berlin: 30-min-Takt schon ab Ende 2020? (9/8). Deutschlandtakt – Bund stellt Zielfahrplan vor (9/54). IC nach Bremerhaven ab Ende 2021 (10/8). Mehr Nachtzüge durch Europa geplant (11/8). TEE 2.0 – Neuer Schnellverkehr durch Europa? (12/8). Corona-Pandemie: 46 % weniger Reisende im Fernverkehr (12/9).

1.1.2 DB Regio AG

Gelb-weiße SPNV-Flotte – Neue Züge im „bewegt“-Landesdesign (1/36). DB Regio Nordost: Zuschlag für SPNV-Netz „Lausitz“ (2/8). Farbwechselsystem: n-Wagen-Abschied bei DB Regio (2/44). Die neue S-Bahn Rhein-Ruhr – Durchwachsender Start (3/64). S-Bahn Hamburg: Zweiter Citytunnel geplant (5/8). ÖPNV-Nutzung in der Corona-Krise: Bundesweite Maskenpflicht (6/8).

1.1.3 DB Cargo AG

Gütertransit Niederlande – Italien: Wird Deutschland künftig umfahren? (4/8). DB Cargo: Nikutta will mehr Schienengüterverkehr (8/9). Neuer MegaHub Lehrte – Umsteigen in den Schienengüterverkehr (10/38). Forschungsobjekt Digitale Automatische Kupplung: DAK für Europas Güterverkehr (12/40).

1.1.4 DB Netz AG

Schienenanbindung JadeWeserPort: Weitere Fortschritte (5/8). „Weiß gegen heiß“ – Hitze-Farbanstrich für Schienen (8/10). Einsatz von Zweikraft-Tfz eingeschränkt: Irritation um neue Auflagen von DB Netz (10/9). Netzfahrplan 2021 noch unter Vorbehalt (11/8).

1.1.5 Nachtzüge/Autoreisezüge

Mehr Nachtzüge durch Europa geplant (11/8).

1.2 Baureihen

1.2.1 Dampflokomotiven

Bei jedem Wetter – Ungemütliche Fotostunden im Erzgebirge (1/42). 383658 – Ottes Lok: Der interessante Loklebenslauf (1/48). Erste Garratt-Lokomotiven: K1 und K2 von Beyer Peacock & Co. Ltd. (1/58). Neckar vs. Dejektör – Wasserreinigung für DRB- und DB-Dampfloks (2/38). Von 522751 zu „La Tortuga“ – Der interessante Lokomotivlebenslauf (2/64). Volldampf nach Stettin – Die letzten 01-Einsätze des Bw Ostbahnhof (3/38). 50 1668 – Der interessante Lokomotivlebenslauf (3/50). US-Kriegslok S160 in Bremen, Teil 1: Deutschland-Einsatz (3/56).

US-Kriegslok S160 in Bremen, Teil 2: Weitere Einsätze und Verbleib (4/48). Rückkehr der „Quetschesse“ – 52 8141 auf Lastprobefahrt (4/54). 41 1150 – die Unsterbliche: Ein Lokomotivleben im Plan- und Museumsdienst (5/50). Ölgefeuert Richtung Norden: Mit 01⁰⁵, 03⁰⁰ und 50⁰⁰ durch die Uckermark (6/48). DRB-Dampfloks in den USA: Kurze Karrieren der Beuteloks (7/46). „AEG-Pacific“ 01 068 – Der interessante Lokomotivlebenslauf (8/60). Atlantic-Coast-Lok 03 1081: Die verhinderte Exportlok für die USA (9/38). Die OHE-56 105 – Was verschlug sie nach Kassel? (9/68). Im Rausch des Dampfes – 30 Jahre Plandampf in Deutschland (10/46). Ausgeröhrt! – 44 2546 mit Fristablauf abgestellt (10/56). Nostalgie über Ländergrenzen – Sächsisch-Böhmische Freundschaft per Sonderzug (11/40). Wanderpokal 41 122 – Der Interessante Lokomotivlebenslauf (11/64). Voll einsatzbereit: 23 058 auf Lastprobefahrt (12/54).

1.2.2 Elektrolokomotiven

RE-/RB-Verkehr Frankfurt (M) – Fulda: DB Regio prüft Einsatz von Vectron (6/10). Elektrischer Betrieb in der RBD Breslau 1940 bis 1945, Teil 1 (8/64). Das Ende einer Ära? – DB Fernverkehr verabschiedet die Baureihe 120 (9/32). Elektrischer Betrieb in der RBD Breslau 1940 bis 1945, Teil 2 (9/44). Geliebte Außenseiter E 63: Acht Lokomotiven – zwei Bauarten (10/52).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

103: (11/12).
111: (5/12).
112: (7/12).
120: (2/15), (4/12), (5/12), (6/12), (10/12), (11/12).
140: (5/13).
143: (4/10), (5/14), (7/12).
144: (4/8).
145: (4/12), (10/12).
146: (2/17).
147: (1/13), (6/8).
151: (1/12), (3/13), (5/9), (6/12), (12/12).
155: (1/12), (2/14).
185: (2/6).
186: (5/6).
193: (1/12), (3/9), (4/15), (5/12).

1.2.3 Diesellokomotiven

132 413 – 232 413: „Januslok“ mit vielen Umbauten (2/56). „Fotoveranstaltung“ zum Nulltarif: Mit bunten 218 durch Schwaben (3/34). Kurzleibige IR-Linie: Ludmilla an der Plöner Seenplatte (6/52). Die letzte „Bastion“ – V60-Einsätze der Werke Ingolstadt und München (6/56). Eine runde Sache! – Unterwegs auf einer NoHAB (7/54). Baureihe 221 bei NE-Bahnen (8/20). Die Baureihe

V45 der EdS – Französische Rangierloks bei der DB (8/36). Samstags zu Conny: Ersatzverkehr Dortmund – Schwerte (8/48). Am Ende kein „Happy End“ – Abschied von der MaK DE 1024/BR 240 (11/50).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

212: (8/11).
218: (4/13), (4/18), (5/14), (7/13), (8/13), (9/12), (12/6).
232: (1/6), (5/13).
233: (5/9).
248: (11/17).
261: (2/9), (9/14), (12/13).
280: (3/9).
291: (3/12), (12/12).
294: (2/15), (10/12), (12/12).
295: (3/12), (11/6), (12/12).
714: (3/6), (4/13), (5/15).

1.2.4 Elektrotriebzüge

Gelb-weiße SPNV-Flotte – Neue Züge im „bewegt“-Landesdesign (1/36). Der Olympia-

triebzug – Vom „ET420“ zum „Best Ager“ (1/50). „Junge Gebrauchte“ bei DB Fernverkehr: KISS als DB-IC (4/34). Siebenteiliger ICE 4: Erster Zug vor Abnahme durch die DB (6/8). Kürzer in eine längere Zukunft – Lebensdauererweiterungen für den ICE 1 (8/32). 30 neue Velaro D (Baureihe 407) bestellt (9/8). Siebenteiliger ICE 4: Probebetrieb im November (12/9).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

401: (7/9), (8/12), (10/10).
402: (6/9).
4110: (3/12).
412: (1/9), (8/12).
425: (1/15).
426: (3/15).
430: (2/15).
1440: (5/14).
462: (1/36), (5/17).
463: (1/40), (4/12), (4/17), (5/17), (10/10), (11/13).
472: (6/12), (8/14).
474: (1/15).
490: (6/13), (8/14).

1.2.5 Brennkrafttriebzüge

Die Zugnummern 4100 ff. – Privatbahn-Triebwagen auf Bundesbahn-Gleisen (3/44). Im Dampflokschatten: Die VT95 des Bw Neuenmarkt-Wirsberg (4/66). Fleißige Gravita – Güterverkehr auf der südlichen Marschbahn (11/36). Mit dem Schienenbus nach Kaliningrad – Vor 25 Jahren möglich: 2.500 km mit dem VT 95 (11/70).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

605: (11/14).
622: (1/38), (11/13).

628: (2/17), (3/15), (4/8), (7/9).

633: (9/12).

640: (3/15), (11/11).

641: (2/17).

642: (3/15), (4/15).

646: (1/13), (12/13).

648: (1/13).

672: (2/17).

1.2.6 Hybridlokomotiven/

Zweikraftlokomotiven

DB Cargo: 100 Hybridlokomotiven von Toshiba (3/9).

1.2.6.1 Kurzmeldungen

159: (10/9).
1004: (5/14), (7/13).
1094: (6/13).

1.3 Wagen

1.3.0 Brennpunkt

(1/16), (2/12), (3/17), (4/16), (5/16), (6/15), (7/16), (8/16), (9/16), (10/16), (11/16), (12/15).

1.3.1 Reisezugwagen/Reisezugverkehr

D 762/763 von/nach Lindau von 1983/1984 in Vorbild und Modell (2/60). UIC-Z2-Wagen der DR in Vorbild und Modell (5/64).

1.4 Bahnhöfe, Rangierbahnhöfe Stellwerke, Bauwerke, Brücken und Tunnel

Umbau Bahnknoten Köthen – Fertigstellung verzögert sich (1/10). Neuer Fernbahnhof Hamburg-Altona: Neuer Standort für Autozugverladung (1/10). S-Bahn Hamburg: Haltepunkt Elbbrücken eröffnet (2/11). Neubau der Friesenbrücke bei Weener: Planfeststellungsunterlagen eingereicht (3/10). Frankfurt Flughafen-Terminal III: Planung für Schienenanbindung (3/10). Modernisierung Bahnknoten Lindau: Stand der Ausbaurbeiten (4/10). S-Bahn-Station Hamburg-Elbbrücken – Sperrung bei Hochwasser? (4/10). Köln Hbf – Neues ESTW bis 2024 (4/11). Fehmarnsundquerung: Absenktunnel gilt als beste Lösung (5/10). Strecke Hamburg Hbf – Hamburg-Altona: Erneuerung der Sternbrücke (6/10). Neuer Beltunnel: Baubeginn im Januar 2021 (6/11). Sanierung von Eisenbahnbrücken: Gerüstbau entscheidender Faktor (7/10). Strecke Duisburg – Krefeld: Bauarbeiten an der Hochfelder Brücke (8/10). Strecke Reichenbach (Vogtland) – Hof: Modernisierung der Elstertalbrücke (8/11). Entlastung für Hamburgs Bahnverkehr geplant: Zweiter Citytunnel für die S-Bahn (7/44). Neubaustrecke Wendlingen – Ulm: Fantastische Filstalbrücke (10/42). Ende des Kohlenabbaus in der Lausitz: DB stärkt Region mit Großinvestition (11/9). Elektromagnetische Sicherungstechnik: Aufrüstung älterer Stellwerke (12/10).

1.4.1 Bahnbetriebswerke, Werke

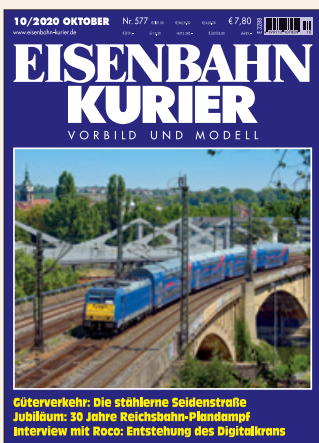
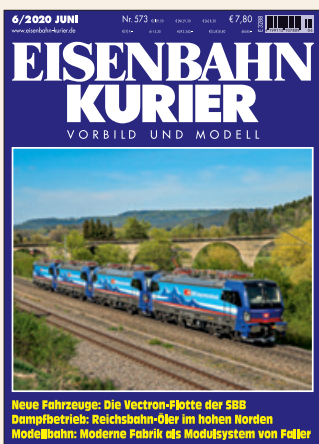
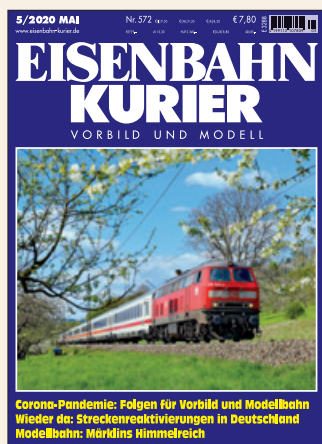
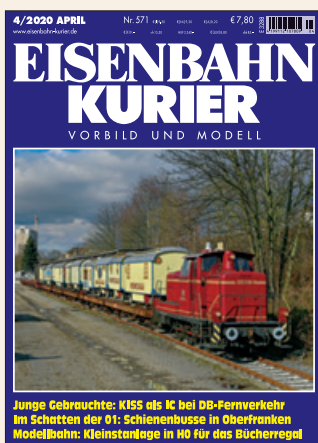
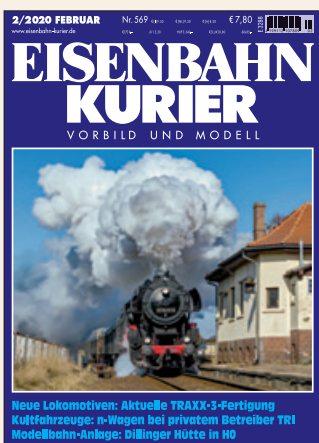
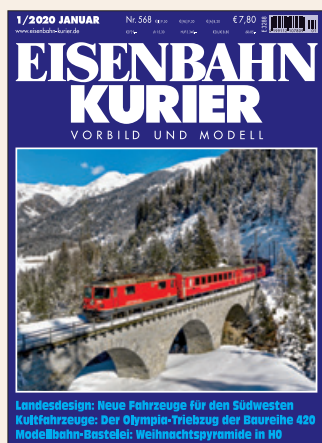
Das Bw Duisburg Hbf – Teil 1: Die Bw-Anlagen einst und heute (5/44). Das Bw Duisburg Hbf – Teil 2: Einsätze der Triebfahrzeuge (6/62). Hauptwerkstatt Waggon-Union – Eine Episode des Berliner S-Bahn-Betriebs (9/72).

1.5 Strecken (Normalspur)

Strecke Hamburg – Lübeck: Finanzierungsvereinbarung für S4 Ost (2/11). Illertalbahn Ulm – Kempten: Ausbau mit Elektrifizie-

Dierk Lawrenz

Jahresinhaltsverzeichnis



nung? (3/10). Dresden – Prag: Raumordnungsverfahren eingeleitet (3/11). Böblingen – Dettenhausen: Schönbuchbahn nun elektrisch (4/44). In das Tal der Wipper: Die Nebenbahn Klostermansfeld – Wippra (4/58). Strecke Hamburg Hbf – Hamburg-Altona: Erneuerung der Sternbrücke (6/10). Höllentalbahn: Lkw-Unfall löst Bahnunfall aus (6/11). München Nord – Olching: Entgleisung bei Messfahrt (6/11). Lahntalbahn Wetzlar – Koblenz: Tunnelanierung (7/10). Strecke Duisburg – Krefeld: Bauarbeiten an der Hochfelder Brücke (8/10). Strecke Münster (Westf) – Dortmund: Sperrung bis Ende

Oktober verlängert (8/10). Strecke Reichenbach (Vogtland) – Hof: Modernisierung der Elstertalbrücke (8/11). Strecke Altshausen – Pfullendorf: Räuber an Bord! (8/44). Zwischenfall auf der Schwarzwaldbahn: Brennender TWT rollt 25 km weit (9/9). Behinderungen auf der Nord-Süd-Strecke: Güterzug verliert Ladung über 50 km (9/9). Außerfern: Elektrifizierung bis Pfonsen-Steinach (10/11). Neubaustrecke Wendlingen – Ulm: Fantastische Filstalbrücke (10/42).

1.5.1 Strecken (Schmalspur)

Bei jedem Wetter – Ungemütliche Fotostunden im Erzgebirge (1/42). Inselbahn

Wangerooze: Gleisbau und neue Gepäcklogistik (9/10).

1.6 Unfälle

Flankenfahrt in Würzburg Hbf – Triebzug kollidiert mit Güterzug (4/11). Strecke Freiburg – Basel: Schweres Zugunglück in Auggen (5/10). Zwischenfall auf der Schwarzwaldbahn: Brennender TWT rollt 25 km weit (9/9). Unfall in Hausach vom 20.12.1944 (10/72). Unfall Niederlahnstein vom 30. August (11/10). Lkw-Brand in Mülheim-Styrum: Bahnbrücken schwer beschädigt (12/9). Bahnhof Dreileben-Drackenstedt: Schwerer Unfall mit Überführungszug (12/10).

1.7 Historische Beiträge

E 3330 Freiburg – Rottweil, oder: 1974 ohne Umsteigen nach Rostock (1/64). Fotografische Narrenfreiheit – Als Schüler 1970/1971 im Leipziger Hauptbahnhof (9/58). Automatische Kupplungen (AK) – Entwicklungen im internationalen Vergleich (12/34). Beutefahrzeuge in den USA, Nachtrag: Hintergründe des Fahrzeugtransfers (12/48).

1.7.2 Chronik – Eisenbahngeschehen damals

(1/46), (2/54), (3/42), (4/64), (5/62), (6/29), (7/43), (8/62), (9/67), (10/71), (11/45), (12/60).

1.7.3 Einst & Jetzt

Mammutbauwerk über den Nord-Ostsee-Kanal: Hoch über Hochdonn (1/69). Mann-heim – „Runde Sache“ (3/62). Hannover-Linden Rbf (9/52). Sierksdorf (10/65). Hocke-roda (11/59). Lübeck Hbf (12/68).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

1.9.0 Brennpunkt Bahnindustrie

(1/17), (3/16), (4/17), (5/17), (7/17), (8/17), (9/18), (10/17), (11/17).

1.9.1 Kurzmeldungen Unternehmen

Alstom: (1/17), (4/17), (5/17), (8/17). Bombardier: (1/17), (2/34), (4/17), (9/18), (11/17).

CAF: (9/18).

CRRC: (10/17).

Gmeinder: (3/16), (9/19).

Siemens: (1/17), (3/16), (4/17), (5/17), (7/17), (11/17).

Stadler: (3/16), (6/19).

Talgo: (4/17).

Vossloh: (10/17).

1.9.2 Beiträge Bahnindustrie

Bombardier – Aktuelle Traxx-Fertigung (2/34).

4. Bundesländer

Baden-Württemberg

SPNV ab Fahrplanwechsel: Betreiberwechsel mit Problemen (1/18). Gelb-weiße SPNV-Flotte – Neue Züge im „bwegt“-Landesdesign (1/36). Breisgau-S-Bahn: Eröffnung der S1: Neuer Fahrplan ist nicht praxistauglich (2/9). Breisgau S-Bahn – Nach Pannenstart: neuer Fahrplan (3/8). Ausbauprojekt Breisgau S-Bahn 2020: Umbau der Elztalbahn hat begonnen (5/9). Baden-Württemberg Netz 4 „Rheintal“: Guter Betriebsstart – mit Kompromissen (8/8). S-Bahn Stuttgart: Triebzüge erhalten neues Design (10/9).

Bayern

S-Bahn München: Ausschreibung inkl. Neufahrzeugen (10/8). SPNV-Infrastruktur in Bayern: DB plant Investitionen bis 2029 (12/11).

Berlin/Brandenburg

DB Regio Nordost: Zuschlag für SPNV-Netz „Lausitz“ (2/8). S-Bahn Berlin/Projekt „i2030“: S2 künftig bis Rangsdorf (6/9). Netz Ostbrandenburg: Vergabeverfahren gestartet (7/9). Hauptwerkstatt Waggon-Union – Eine Episode des Berliner S-Bahn-Betriebs (9/72). Projekt i2030 in Berlin/Brandenburg: Infrastrukturausbau für SPNV (11/10). Ganz neu für Berlin: Ein Flughafen mit Bahnanschluss (12/62).

Bremen

IC nach Bremerhaven ab Ende 2021 (10/8).

Hamburg

S-Bahn Hamburg: Haltepunkt Elbbrücken eröffnet (2/11). S-Bahn Hamburg – Planung für Digitalisierung im Zeitplan (3/9). S-Bahn Hamburg: Zweiter Citytunnel geplant (5/8). Strecke Hamburg Hbf – Hamburg-Altona: Erneuerung der Sternbrücke (6/10). Hafen Hamburg: Neue China-Anbindung (7/11). Entlastung für Hamburgs Bahnverkehr geplant: Zweiter Citytunnel für die S-Bahn (7/44). S-Bahn Hamburg: Erster digitaler Zug fertig (11/10). Eisenbahnknoten Ham-

burg: Kreuzungsbauwerk Wilhelmsburg (12/10).

Hessen

S-Bahn Rhein-Main: Neue Station „Gateway Gardens“ (2/10). RE-/RB-Verkehr Frankfurt (M) – Fulda: DB Regio prüft Einsatz von Vectron (6/10).

Mecklenburg-Vorpommern

SPNV ab Fahrplanwechsel: Betreiberwechsel mit Problemen (1/18). Südbahn-Strecken gerettet (1/19). Wiederaufbau der Darßbahn kommt (10/10).

Niedersachsen

Dieselnetz Niedersachsen Mitte: DB gewinnt Ausschreibung (11/8). Megahub Lehrte: Testumschlag Schiene – Schiene (12/10).

Nordrhein-Westfalen

SPNV ab Fahrplanwechsel: Betreiberwechsel mit Problemen (1/18). Die neue S-Bahn Rhein-Ruhr – Durchwachsener Start (3/64). S-Bahn Rhein-Main: Weitere Aufstockung des Fuhrparks (4/10). Regionalhalt in Düsseldorf-Bilk: Ausbau erst 2022 fertig (11/11).

Rheinland-Pfalz

SPNV-Ausschreibung Pfälznetz: Batterieelektrische Züge geplant (6/8). Reaktivierung der Zellertalbahn (11/11).

Sachsen

Neuergabe VVO-Dieselnetz: DB Regio Südost künftiger Betreiber (8/9).

5. NE-Bahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

Gelb-weiße SPNV-Flotte – Neue Züge im „bwegt“-Landesdesign (1/36). NordWest-Bahn im Ruhrgebiet: Doppelstockzug im Einsatz (4/16). EuroDual-Loks kommen in Fahrt (4/21). Busbetreiber setzt auf die Schiene: RegioJet (4/40). Corona-Krise – Die (Bahn-)Welt im Ausnahmezustand (5/36). Neues Leben auf alten Strecken – Streckenaktivierungen in Deutschland, Teil 1 (5/56). Neues Leben auf alten Strecken – Streckenaktivierungen in Deutschland, Teil 2 (6/40). Gammertingen – Engstingen: Wiedergeburt einer abgeschriebenen Strecke (7/62). Nächtliche Umladung: Großtrafo-Anlieferung am Hochrhein (7/68). Baureihe 221 bei NE-Bahnen (8/20). Alpen-Sylt-Nacht-express – Im Nachtsprung von den Bergen ans Meer ... (9/64). Nachtzugverkehr: SBB mieten Wagen bei RDC an (10/8). Einsatz von Zweikraft-Tfz eingeschränkt: Irritation um neue Auflagen von DB Netz (10/9). Wandel am Wendelstein – Zu Besuch bei Deutschlands Ellok-Oldtimen (10/32). Am Ende kein „Happy End“ – Abschied von der MaK DE 1024 (BR 240) (11/50). „Mobile InnoTrans“ – RailAdventure mit dem Luxon auf Kundentournee (11/56). Hessenbahn-Standort Siegen: Die „Bw“-Anschrift kehrt zurück (11/66). Angeschlagene SPNV-Unternehmen: Aufgabenträger wollen EVU helfen (12/16). Wem der Kragen platzt ... Protest der Privaten (12/44). Bio per Bahn: Zuckerrüben-Verkehr im Herbst 2020 (12/56).

5.2 NE-/Privatbahnmeldungen

Abellio: (4/18), (5/19), (7/18), (8/18), (11/18). agilis: (9/21).

alex: (3/18). AKN: (2/20). AVG: (4/19). BE: (5/20), (5/22), (9/23), (11/20). BOB: (5/20), (6/16). BRB: (6/16), (8/18). Cantus: (9/20). Captrain: (5/21), (6/19), (7/20). City-Bahn Chemnitz: (5/20), (9/22). DHE: (1/20). DLB: (3/18), (5/18). DVE: (3/22). DWE: (11/20). EBS: (3/20), (9/22), (12/20). EGP: (1/21), (7/21). EUROBAHN: (2/18), (3/19). EVB: (12/19). Flex: (12/20). Flixtain: (6/17), (9/21), (10/19). Freightliner: (9/23). GoAhead: (3/20), (4/19), (4/20), (6/16), (7/19), (9/21), (12/16). Heidekrautbahn: (8/20). HHPI: (1/21), (4/21), (6/19). HLB: (4/18). HSB: (4/18), (8/18). Hunsrückquerbahn: (10/18). hvl: (4/21), (12/19). Ilmebahn: (2/20). LDK: (2/21), (9/23). LEG: (5/22). LNVG: (11/18), (11/20). Meridian: (2/19), (6/16). Metrans: (11/21). metronom: (4/19), (12/16). Mittelfränkische Eisenbahn: (7/20). MRCE: (12/19). MVG: (10/19). neg: (1/20), (12/18). NeSA: (1/22). NRE: (3/21). NX: (1/20). ODEG: (2/20), (4/18). OHE: (5/21). Railpool: (11/22). Railsystems RP: (1/22), (5/21). RBB: (9/23). RDC: (8/19), (10/19). Regiobahn: (5/19), (8/20), (11/21), (12/17). Retrack: (10/19). RheinCargo (4/22). RuhrtalBahn: (9/23). RVM: (1/19), (10/20). SAB: (2/19), (7/20), (9/20). Schönbuchbahn: (2/18). SEL: (1/22), (7/21), (9/22). SETG: (3/22), (6/20). SOEG: (3/21), (4/20). SWEG: (5/22), (8/18). Städtebahn: (2/18). Staudenbahn: (11/19). SWEG: (2/21). Train4Train (8/20). TRI: (1/18), (6/18). Trilex: (3/18). TSE: (3/22). VLEX: (3/20), (6/17). VLO: (3/21). VTO: (10/19). WFL: (2/20), (8/19). Wieslaftalbahn: (12/17). WRS: (1/19), (9/23), (10/18), (11/21).

5.3 Historische Privatbahn-Berichte

Die Zugnummern 4100 ff. – Privatbahn-Triebwagen auf Bundesbahn-Gleisen (3/44). Triebwagen im Takt: Die moderne KBE im Jahr 1926 (7/36). Unter Kontrolle – Die Werkbahn der Papierfabrik Blankenberg (S) (8/58). Die OHE-56105 – Was verschlug sie nach Kassel? (9/68). Der „Basalt-Express“ – 750-mm-Feldbahn der Basaltwerke Ostheim (11/46).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/8), (2/8), (3/8), (4/8), (5/8), (6/8), (7/8), (8/8), (9/8), (10/8), (11/8), (12/8).

6.5 Brennpunkt Bahnindustrie

(1/17), (3/16), (4/17), (5/17), (7/17), (8/17), (9/18), (10/17), (11/17).

6.6 Brennpunkt NE-/Privatbahnen

(1/18), (2/18), (3/18), (4/18), (5/18), (6/16), (7/18), (8/18), (9/20), (10/18), (11/18), (12/18).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/24), (2/22), (3/23), (4/24), (5/24), (6/22), (7/22), (8/24), (9/24), (10/22), (11/24), (12/22).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen/-berichte

Sind dann mal weg ... Der Abtransport von E0420 und des WR4ü 1189 (8/52). Unter Kontrolle – Die Werkbahn der Papierfabrik Blankenberg (S) (8/58). Zeitreise in Seeburg – Das Museumskonzept der 3Seenbahn (8/70).

6.7.2 Nachrichten und Mitteilungen aus dem VDMT

(1/29), (2/27), (3/28), (4/29), (5/29), (6/25), (7/25), (8/27), (9/27), (10/27), (11/29), (12/27).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/30), (2/28), (3/29), (4/30), (5/30), (6/26), (7/26), (8/28), (9/28), (10/28), (11/30), (12/28).

6.8.1 Kurzmeldungen

Ägypten: (5/32). Dänemark: (1/33), (7/27), (11/32). Frankreich: (4/31), (7/26), (10/28), (10/29), (12/28). Großbritannien: (4/31). Israel: (8/28). Italien: (1/30). Luxemburg: (9/29). Niederlande: (8/28). Österreich: (2/29), (3/29), (4/31), (5/30), (6/27), (9/28), (11/30), (12/30). Polen: (2/30). Schweden: (7/27). Schweiz: (2/28), (3/30), (5/30), (8/29), (10/29), (11/32), (12/30). Slowakei: (4/30). Tschechische Republik: (2/29), (6/27).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

Bau Dir Deinen Vectron: Hauptgewinner zu Besuch bei Roco (2/94). Corona & Modellbahn: Schwere Zeiten – eine Momentaufnahme (5/84).

7.2 Modellbahn-Anlagen und -Züge

Unterwegs in den Cevennen – In H0 auf den Spuren des „Cevenol“ (1/90). Die Martins-hütte: Industrie-Anlage in H0 der Eisen-

bahnfreunde Dillingen (2/88). Fete du Train in Meursault – Tolle Modellbahn-Ausstellung in Burgund (2/120). Nebenbahn im Taunus – Die Modulanlage der Spur-0-Freunde Worms (4/94). Auslauf für kurze Züge ... Ein Pendel-Diorama in H0 sorgt für Bewegung (4/110). Im wilden Tal der Ardeche – Die H0-Anlage Saint Tourbiere (5/92). Schmalspurig ins Erzgebirge – H0e-Anlage von „de Bimmelbahner“ (6/84). Bahnhof Lenzkirch: Reichsbahnzeit im Hochschwarzwald (7/85). Bahnhof Lenzkirch: Zeitsprung in die fünfziger Jahre (8/95). Bunter Flügelzug D 2700 – Zugbildung in Vorbild und Modell (8/124). Sturm über Paulingen – Der Abtransport von Sturmholz (9/92). Ganz große Eisenbahn ... Modellbauwelten Bispingen eröffnet (9/98). Diamond Springs ... eine vielseitige US-Anlage in On30 (10/98). Elektrisch ins Gebirge – Die Mariazellerbahn als H0e-Anlage (11/94). Neustadt Hbf in Epoche VI – Große Heimanlage in H0 aus Belgien, Teil 1 (12/90). Einmal nach Altenheim bitte ... Ein Diorama für den MEG-T1 (12/96).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/84), (2/80), (4/86), (5/86), (6/80), (7/80), (8/86), (9/87), (10/88), (11/84), (12/82).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Schmalspur-Expo 2019 – Auf schmaler Spur in Vorbild und Modell (1/118). Spielwarenmesse Nürnberg 2020 (3/85). Neuheiten 2020 – Abseits der Spielwarenmesse (3/132). Erlebnis Modellbahn – Zu Besuch in Dresden (4/120).

7.4.4 Hersteller

A.C.M.E.: (3/86).
Arnold: (3/87), (7/80).
Auhagen: (3/90).
Bachmann: (3/91).
Bemo: (3/92).
Bockholt: (2/84), (3/133).
Brawa: (1/84), (3/93), (3/95), (6/89), (8/90).
Brekina: (3/94).
Busch: (3/96).
Dingler: (3/134).
Electrotren: (3/97).
ESU: (3/97), (8/88), (12/86).
Exact-Train H0: (3/98), (6/82).
Faller: (3/98).
Fleischmann: (2/82), (3/100), (4/90), (5/86), (9/89), (10/89).
Fulgurex: (3/101).
Heki: (3/102).
Herkat: (3/103).
Herpa: (1/89), (3/103), (4/93).
Hobbytrain/Lemke: (3/104), (9/88), (10/92).
Hornby: (3/104).
Jägerndorfer: (2/82), (3/105), (8/89).
Joswood: (3/107), (11/89).
Jouef: (3/107).
Kato: (1/87), (3/107).
Kibri: (3/107).
Kiss: (3/137), (7/82).
KM1 Modellbau: (3/137).
Kres TT: (6/83).
L.S. Models: (1/85), (2/80), (3/108), (5/88), (7/81), (12/84).
Lemke: (3/109).
Lenz: (3/110), (4/89).
LGB: (3/110).
Liliput: (3/111), (4/88).

Lima: (3/111).
Märklin: (1/85), (2/85), (3/113), (4/87), (5/90), (8/88), (11/86).
Mehano: (3/114).
Noch: (3/117), (10/96).
Piko: (1/86), (3/118), (4/89), (6/80), (7/83), (8/88), (9/87), (10/90), (11/84), (12/83).
Preiser: (3/120).
Pullmann: (3/121).
Rivarossi: (3/122).
Roco: (2/82), (3/122), (4/86), (5/86), (5/87), (6/89), (8/86), (10/88), (11/87), (12/82).
Tillig: (3/126), (6/82), (9/89), (10/94), (11/88).
Trix: (3/127), (5/90).
Uhlenbrock: (2/85), (4/92).
Viessmann: (3/129).
Vollmer: (3/129).
Weinert: (2/84), (3/129), (8/91), (9/90), (12/88).
Wiking: (3/130).
Zimo: (10/91).

7.7 Vorbild und Modell

Der Taschenlampen-Express – Akkutriebwagen 515 der DB in H0 von Roco (1/100). „Ferkeltaxe“ VT 2.09 – Piko-Formneuheit in H0 (1/106). n-Wagen in H0 – Formneuheit von ESU/Pullmann (1/114). 86-Variationen in H0 – Formenvielfalt des Roco-Modells (1/121). Preußin mit Kurtzender – Die Baureihe 78¹⁰ in H0 von Märklin (1/122). D762/763 von/nach Lindau von 1983/1984 in Vorbild und Modell (2/60). Harry, hol schon mal die Lok: Märklin-290 in H0 mit beweglichem Personal (2/98). DB-333/Köf III in H0 – Rangierlok-Neuheit von Roco (2/112). UIC-X-Wagen der DB in H0 von A.C.M.E. (4/116). „Köfferli-Lok der SBB: Probelok Fc2x3/4 in H0 von Märklin (4/124). Baureihe 44 in Spur N – Neukonstruktion von Fleischmann (5/98). Baureihe 36¹² in H0 – Bau einer oldenburgischen P4¹, Teil 1 (5/104). Erstling aus Sonneberg – Wendezug 78^{9.5} (pr. T 18) in H0 von Piko (6/90). SBB Ae8/14 11851 – Gottard-Ellokgigant von Roco in H0 (6/98). Baureihe 36¹² in H0 – Bau einer oldenburgischen P4¹, Teil 2 (6/100). Tschechischer Rangierdiesel – Die Baureihe 107 in H0 von Piko (6/106). 210 von Fleischmann: Gasturbinenlok der DB für Spur N (7/98). Erstling in Spur 1: Baureihe 81 von Steiner (7/104). 120¹ von Piko in H0 – Drehstrom-Serienlok der DB (8/102). Der letzte DRB-Triebwagen – Der VT 60⁵ der DB in H0 von Brawa (8/104). Brawa E 11/E 42 der ersten Bauserie in H0 (9/106). Überraschung aus Göttingen – Baureihe 38¹⁰ von Märklin/Trix (9/108). Wagen für Massentransporte – Vierachsige Selbstentladewagen in H0 (9/112). Premiumzug der DB – Der F3/4 „Merkur“ in den fünfziger Jahren (10/66). 38¹⁰⁻⁴⁰ in Null – Neue alte Preußin von Lenz (10/108). Junger Hersteller aus Tschechien – Igra Model aus Znojmo (Znaim) (10/114). Ein Kiosk der anderen Art – Moderner Zeitschriftenkiosk von Viessmann (10/116). Vorfreude auf viel Spiel Spaß: Roco-Kran EDK 750 vor der Auslieferung (10/118). Französischer Dampflokloos – Die 241 A 65 von Märklin in Spur 1 (10/122). Strukturwandel im Allgäu – 1962 mit dem P 1565 nach Oberstdorf (11/60). Die „Lollo“ ohne Rundungen – Die Vorserien

216010 von Piko (11/92). Brawa „Silberlinge“ – Formneue H0-Wagenfamilie rollt an (11/100). SBB RA in 1:87 – Neukonstruierter TEE-Triebzug von Märklin (11/108). Diesellok für den Verschub – ÖBB-Reihe 2070 in H0 von Jägerndorfer (11/110). EDK 750 von Roco – H0-Kranmodell mit hohem Spielwert (11/122). Trix-78¹⁰ mit neuen Rädern (11/128). Tauern-Express: D219 in Vorbild und Modell (12/64). Herbstliche Überraschung – V 160 der DB in H0 von ESU (12/108). 120⁹ von L.S. Models in H0 – Rollout der Vorserien-Drehstromlok (12/114).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Mächtig unter Strom – Umformerwerk in H0 von Auhagen (Teil 2) (1/94). Es weihnachtet sehr ... Kerzen ziehen für Weihnachten in H0 (1/102). LKW-„Tuning“ in H0 – Planen für Ladeszenen selbstgemacht (1/108). „Bayerischer Würfel 4.0“ – Modifiziertes Fallers-Empfangsgebäude in H0 (2/100). Neue Antriebe für Formsignale: Formsignale von Märklin und Viessmann (2/106). Authentisches Lokverschieben: Schiebebühne in H0 von rbs-Modellbau (2/108). Dieseltankstelle in TT: Ein befahrbares Minidiorama entsteht (2/114). Ja, die alten Rittersleut ... Fallers-Projekt: Mittelalterliche Burg Bran in H0 (4/102). Zimo-Sound-Provider und die neuen MS-Sound-Decoder (5/100). Graphitlack – Schwarze Pest oder geniales Zeug? (5/110). Märklins „Himmelreich“ geerdet und gesupert (5/116). Unendliche Weiten – Wüstenlandschaften entstehen (5/124). Moderne Industriebauten – Fallers „Goldbeck“ als Modulbaukasten in H0 (6/92). Auferstanden als Ruine – Verfallenes H0-Fachwerkhaus von Busch (6/108). Es geht auch ohne – Arbeitswagen Xlm36 in H0 vom AW Lingen (7/92). Nordisches Reetdachhaus – Resinbausatz in H0 von Danscale (7/100). Ruinen-Romantik in H0 – Diorama mit verfallenem Fachwerkhaus (7/106). Städtisches Ambiente für H0 – Gehwegplatten und Zubehör von Auhagen (8/108). Spielarten des Ikarus 280 – Brekinas Ostblock-Gelenkbus in der Modell-Werkstatt (8/110). „Ständig unter Strom“ – Elektrokarren für Bahnsteige und Industrie (8/114). Laufkultur für Bemo-251 – Remotorisierung mit Tramfabrik (8/120). H0-Mehrzweckhalle – Lasercut-Bausatz von Modellbau Laffont (8/122). Flachwagen Xfhlm 36 in H0 auf „Bremen“-Untergerstell (9/100). Wagen für Massentransporte – Vierachsige Selbstentladewagen in H0 (9/112). Ein Spiel für die ganze Familie – Minigolfplatz in H0 von Faller (9/118). Neues aus dem Erzgebirge: Kfz-Werkstatt in H0 von Auhagen (9/122). Gemüht ins Allgäu: GmP 9505/P 3547 Aulendorf – Leutkirch (9/124). Getrieben von Wasserkraft – H0-Modell einer Gierfähre von Artitec (10/104). Der Sound macht's – ESU-Decoder der fünften Generation (10/110). Hochbahn durch die Stadt – Arkaden-Bausatz in H0 von Faller (10/124). Einmal über den Fluss – Ein Diorama für die Gierfähre von Artitec (11/104). Aufs Dach gegeben – Dachflächen gestalten mit Kreativ3. De (11/112). Gar nicht so lang, die Leitung – Ein kleines Diorama entsteht (11/116). Stiller Winkel in TT – Platz ist im kleinsten Regal,

Teil 1 (12/102). Airbrush „Infinity“ – Werkzeuge für den Modellbauer (12/110). Auf nach Altenbeken ... Baufortschritte bei der Modellbundesbahn (12/116). Hermannsdenkmal in H0 (12/118). Gar nicht so lang, die Leitung – Zugmaschine und Anhänger mit Kabeltrommel (12/122).

7.9 Miniaturbahn digital

Echtes Universaltalent – Digitalzentrale DR5000 von Digikeijs (4/106).

8 Eisenbahnen International

8.1 Berichte

Erste Garratt-Lokomotiven: K1 und K2 von Beyer Peacock & Co. Ltd. (1/58). „In den hintersten Winkel“ – Die Gleichenberger Bahn“ in der Steiermark (2/48). Desiro-Ersatz – BDZ-Dieselloks im Reisezugdienst (3/52). SBB Cargo International – Neue Vectron-Flotte für den Güterverkehr (6/30). Rettet die Achenseebahn – Dampf-Zahnradbahn aus dem Esslinger Baukasten (7/30). Endspurt am Ceneri – Basistunnel geht in Betrieb (9/76). Stählerne Seidenstraße – Bahngüterverkehr zwischen China und Europa (10/58). Eine zweite Chance – Deutsche Triebwagen in Tschechien (10/74). Mit dem Schienenbus nach Kaliningrad – Vor 25 Jahren möglich: 2.500 km mit dem VT 95 (11/70).

8.2 Globetrotter-Magazin

Suche nach Dampf: Globetrotter Pakistan (1/70). Vom Sewansee zum Ararat – Eisenbahnen in Armenien (2/66). Winterdampf in Patagonien – Zu Besuch bei „La Trochita“ (3/70). Comeback der Klassiker – Umfassen der Reaktivierungen in Portugal (4/72). Zukunft auf Meterspur? – Ausbaupläne für Ugandas Eisenbahn (5/70). „Transandino“ – Erinnerungen an die kühnste amerikanische Zahnradbahn (in den Anden) (6/68). Aus und vorbei? – Phosphat-Verkehr der Aqaba Railway (Jordanien) (7/70). Güterverkehr auf 250‰ – Großbaustelle in der Jungfrau-Region (Schweiz) (8/74). US- und Sowjet-Dieselloks: Fahrzeugvielfalt in Estland (11/72). Beachtlich Bahn-affin – Eindrücke einer Urlaubsreise nach Japan (12/70).

9. Verschiedenes

Auf den Hund gekommen – Wie manchmal ein Tarif entsteht (1/62).

9.1 Persönliches

„Maexit“ – Dipl.-Ing. Matthias Maier fährt in den Ruhestand (1/36).
Alfred Luft – Glückwunsch zum 85. Geburtstag (2/33).
Nachruf Dr. Dieter Ludwig (9/31).
Lebe wohl, du lieber Freund! – Zum Tod von Dr. Karl Gerhard Baur (9/50).
Nachruf Manfred Peter (9/97).
Nachruf Peter Goette (10/31).
Nachruf Dr. Walter Abriel (11/35).
Nachruf Günter Scheibe (12/33).
Nachruf Peter Rohjans (12/82).

9.2. Service

Jahresinhaltsverzeichnis 2019 (2/123).