

1. Deutsche Bahn

DB-Konzernstruktur landet vor EuGH (1/8). Gewinnprognose verfehlt (1/8). Bahnverkehr im Norden stark behindert (Orkantief „Christian“) (1/11). 20 Jahre Deutsche Bahn AG – Eine Bilanz (1/42). DB reduziert Wachstumspläne (3/8). Braucht die DB einen Lobby-Vorstand? (3/8). Für Trennung von Netz und Betrieb (5/8). DB-Halbjahresbilanz 2014 (9/8). Änderung des AEG wegen „Stuttgart 21“ (12/8).

1.1.1 DB Fernverkehr AG

Vorschau auf den Fahrplan 2014 (1/12). Fernverkehr Moseltrecke: Doch noch IC-Züge nach Trier? (6/8). Neues Konzept „Auto im Lkw“ (6/8). TGV-Verbindung Freiburg – Paris: Schlechte Auslastung (6/11). DB-Fernverkehr im Watt: Inselbahn Wangerooze fährt weiter (6/44). Verlust durch Fernbus-Konkurrenz (7/8). ICE-Linie 10 Köln – Berlin: Ersatzparks für ICE-2-Leistungen (7/10). Fernbus contra DB-Fernverkehr Eisen- oder „Gummibahn“? Der „Fern-Express“ FD – Episode im Urlaubs- und Fernverkehr (9/70). Bordgastronomie bei DB Fernverkehr (12/9).

1.1.2 DB Regio AG

Wieder da! Neue SPNV-Projekte realisiert (2/40). Eigenwirtschaftliche IRE-Züge (3/9). Neuer IRE Berlin – Hamburg (5/8). DB Regio Hessen: Teilnetz Main-Neckar-Ried gewonnen (6/9). IRE Berlin – Hamburg: Zweites Zugpaar ab Dezember 2014 (10/8). Gefährdet der Bund den SPNV? (11/8).

1.1.3 DB Schenker AG

Seehafen-Hinterlandverkehr: Weitere Ausbaumaßnahmen fertig (9/10).

1.1.4 DB Netz AG

Klagewelle gegen Trassengebühren? (2/8). Bund startet eigene Messfahrten (4/8). Für neue Notfall-Kranzüge (7/10).

1.2 Baureihen

1.2.1 Dampflokomotiven

Schnellzugdampf über die Schiefe Ebene (1/50). Das Dampfspektakel 2014 – Leistung, Takt und Dampf (1/64). Die letzte DB-Neubaueinheit: 01 180 vor Wiederinbetriebnahme (2/36). Kriegslök USATCS 160, Teil 1: Entstehung und Deutschland-Einsatz (4/38). Auf- oder Nachruf? – Der Dampftrieb in Wollstein im Jahr 2014 (5/46). Kriegslök USATCS 160, Teil 2: Nachkriegszeit in aller Welt (5/64). 100 Jahre badische Vlc – Erfolgreiche Tenderlok-Baureihe 75⁴, 10-11 (6/42). Dampfspektakel 2014 (Tipps) (6/50). Dampfspektakel 2014 – Ein Finale? (7/38). 75 Jahre Baureihe 50 – Die erfolgreichste Einheitsdampflok (8/38). 52 Mh – 994632: Die älteste Lok der RüBB wird 100 (8/50). 100 Jahre Brigadelokomotiven: Feldbahnübung im Frankfurter Feldbahnmuseum (8/58). Preußischer Hochdruckdampfer: H 17 206 – Vorbild und Modell (10/68). 01-Dampf-Festival auf der Schiefen Ebene (11/41). Engerths Stütztenderlok: Erste brauchbare Gebirgslök der Welt (11/54). Niemals aufgeben! – Kessel-HU von 52 8168 in Nördlingen (12/44).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Baureihe 103 – Planeinsatz: Neue Zugleistungen im Süden (1/41). Ein Plädoyer für E 75 59 – Zum Start der Wiederaufarbeitung der E 75 (2/58). Die 12X der AEG – 20 Jahre

Prototyp 128001 (5/38). Mächtig unter Strom: Elektroloks beim Bayerischen Eisenbahnmuseum (5/54). Fotozüge mit 118047 (6/48). Wie zu besten Zeiten: Die Baureihen 139 und 140 im Auto-Logistikverkehr 2014 (8/52). Schnelle Messdiener: Die Baureihe 103 im Versuchsdienst der DB (12/38).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

- 103: (3/10), (5/14), (6/8), (6/13), (7/15), (9/12), (10/12).
- 110: (1/14), (2/12), (3/12), (4/15), (5/14), (6/12), (7/14), (11/12), (12/12).
- 111: (2/12), (4/14), (5/14), (7/14), (11/12).
- 112: (6/12), (8/14).
- 113: (3/13), (4/16), (8/14), (11/12), (12/12).
- 114: (3/13), (6/12).
- 115: (1/16), (3/14), (4/14), (8/14), (11/12).
- 120: (4/16).
- 139: (1/14), (2/13), (6/12).
- 140: (1/14), (2/13), (3/14), (4/16), (6/12), (9/12), (11/12), (12/12).
- 143: (2/14), (11/14).
- 146: (4/17), (7/16).
- 151: (4/18), (12/14).
- 155: (1/15), (3/14), (5/15), (10/12).

- 180: (1/16), (6/13), (9/13), (10/13), (12/13).
- 186: (3/15), (10/13).
- 187: (12/9).
- 189: (3/15).
- 381: (3/15), (3/16).

1.2.3 Diesellokomotiven

Rot-weiße „Ludmilla“: Die EWR-232 in Deutschland (4/56). Exot im Einheitsgewand: V 169 001 – Die erste Gasturbinenlok der DB (8/66). 50 Jahre V51 und V52 – Schmalspurdieselloks für die DB (10/50). Completely different ... – Amerikanische gegen deutsche Dieselloktechnik (11/60).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

- 202: (10/12).
- 217: (5/16).
- 218: (5/16), (6/14), (7/15), (9/12), (10/13), (11/13), (12/14).
- 225: (2/14), (3/16), (4/17), (5/17), (6/15), (9/12).
- 232: (2/14).
- 233: (3/15).
- 234: (6/15), (6/15).
- 245: (4/12), (5/20), (6/16), (7/8), (8/15).
- 265: (8/16).
- 290-296: (2/15), (5/18), (7/16), (8/17), (9/14), (10/14), (11/14).
- 298: (1/17), (4/18), (4/18).
- 312: (7/17).
- 335: (2/15).
- 345-347: (1/18), (12/14).
- 360-365: (6/15), (7/17), (9/15).

1.2.4 Elektrotriebzüge

Modernisierung von ICE-T-Zügen (2/9). Baureihe 407: Erste Einsätze bei DB Fernverkehr

(352). 10 Jahre S-Bahn Rhein-Neckar: Erfolgsstory mit Fortsetzung (4/52). Baureihen 420/421 – Zwischen Rückzug und Rückkehr (10/44).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

- 407: (2/9).
- 420/421: (3/17), (8/17), (12/15).
- 425: (6/16), (9/16).
- 426: (6/16), (9/16).
- 429: (7/11).
- 430: (1/18), (9/16).
- 440: (4/17), (9/18), (11/15).
- 442/443: (1/18), (3/10), (4/19), (9/16), (10/15), (11/14), (12/16).

1.2.5 Brennkrafttriebzüge

„Vareo“-Züge erst im zweiten Halbjahr (5/10). Saarbrücken – Frankfurt nur noch bis Dezember mit 612 (5/11). Die neuen Baureihen 622 und 620: Coradia LINT 54 & LINT 81 (6/36). Die Nahverkehrstriebzüge der Bauart VT 2E (7/46). Wir verneigen uns ... – Abschied vom 610 (12/48).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

- 605: (5/18).
- 610: (11/15).
- 612: (8/18).
- 620: (2/16), (10/15).
- 622: (10/15).
- 628: (3/17), (6/16), (7/18), (12/16).
- 640: (11/15).
- 641: (4/18).
- 642: (2/16).
- 643: (10/14).
- 644: (3/17), (5/18).
- 648: (11/15).
- 650: (2/16).
- 672: (11/16).

1.3 Wagen

1.3.1 Reisezugwagen

Wageneinsätze IRE Berlin – Hamburg (6/17). „Halberstädter“ in Ungarn – Mitteleinstiegswagen bei MAV und GySEV (7/70).

1.3.2 Güterwagen

Der EUROP-Wagenpark, Teil 1: Ausgangslage und Entstehung (2/44). Der EUROP-Wagenpark, Teil 2: Die Erweiterung (4/60). EUROP-Güterwagen, Teil 3: Stagnation und Ende des EUROP-Wagenparks (9/62).

1.4 Bahnhöfe, Rangierbahnhöfe Stellwerke, Bauwerke, Brücken und Tunnel

Essen Hbf: Alte Bergbaustollen behindern Bahn (1/10). Hauptbahnhof Leipzig: Einbindung in die NBS Nürnberg – Berlin (4/10). Direktzüge nach Duisburg-Ruhrort (4/10). Neues Bahnhofsgebäude Münster bis 2016 (5/12). Nürnberg – Würzburg: Neubau der Aurachtalbrücke (7/10). Müngstener Brücke: Verzögerungen bei der Sanierung

(7/11). Bahnhof Hamburg-Altona: Verlegung beschlossen (9/11). Umbau Berlin Ostkreuz: Baumängel verzögern Inbetriebnahme (9/11). Mannheim Hbf: Flankenfahrt legt Bahnhof lahm (9/11). Inbetriebnahme des ESTW Duisburg Hbf (11/10). 125 Jahre Bremen Hbf (11/52). Künftige Bahnanbindung in Lindau: Stadt für Zwei-Bahnhofs-Lösung (12/10).

1.4.2 Werke/Bahnbetriebswerke/Ausbesserungswerke

Dresden-Friedrichstadt stillgelegt (1/10). Aus für Güterwagenwerk Frankfurt (Oder) (3/11). Seit 100 Jahren: Dampflokwerk Meiningen (3/56). Einweihung neues DB Region-Werk Ulm (4/13). Neues Lokprüfzentrum (in Dessau) im Bau (5/11). 100 Jahre AWM Bremen (6/54). 100 Jahre DLW Meiningen – Prominenter Besuch zum Geburtstag (7/73). Werk Mukran: Übernahme durch Baltic Port Services (8/11). Das Bw Braunschweig – Vom Aufstieg und Niedergang (12/54).

1.5 Strecken (Normalspur)

Rohrbach (Ilm) – Jebertshausen (1/10). Sachsen-Franken-Magistrale: Elektrischer Betrieb bis Hof gestartet (2/10). Dresden – Breslau (2/11). Freilassing – Salzburg (2/11). SPNV auf der Kahlgrundbahn (4/8). Schwarzwaldbahn (4/9). Hauptbahnhof Leipzig: Einbindung in die NBS Nürnberg – Berlin (4/10). Freiburg – München: Weniger IC-Busse zugunsten IC-Zugpaar (4/12). Döbeln-Meißen (5/11). Hannover – Bremen/Hamburg: Alternativen zur Y-Trasse (5/50). Gäubahn-Rückkehrer: IC-Verkehr mit Ellok-Klassikern (5/60). Fernverkehr Moseltrecke: Doch noch IC-Züge nach Trier? (6/8). Elbtalstrecke: Streckensanierung bis 2019 (6/11). Schellklingen – Münsingen – Kleingstingen: Triebwagen-Rochade (6/58). 175 Jahre Leipzig-Dresdner Eisenbahn (6/60). Nürnberg – Würzburg: Neubau der Aurachtalbrücke (7/10). Koblenz – Trier: Sanierung des Petersberg-Tunnels (7/11). Euregiobahn Aachen: Eröffnung durchs Obere Donaual (8/44). Sebnitz – Niedererndsdorf: Lückenschluss zwischen Sachsen und Böhmen (9/48). Elektrifizierung Ulm – Friedrichshafen (10/10). Kiel – Flensburg: ESTW Lindaunis in Betrieb genommen (10/10). Erfurt – Leipzig/Halle (S): Brückenbelastung und erste Testfahrten (10/11). „Hunsrückquerbahn“ (10/36). Hoyerswerda – Horka Grenze D/PL (11/11). Dampf & Diesel an der Horkaschiene (11/38). VDE 8.2 Erfurt – Leipzig/Halle (S): Neubaustrecke durch Mitteldeutschland (11/44). Fehmarnbeltquerung: Neubaustrecke im Hinterland? (12/10).

1.6 Eisenbahn-Unfälle

Mannheim Hbf: Flankenfahrt legt Bahnhof lahm (9/11).

1.7 Historische Beiträge

Alle reden vom Wetter. Wir nicht! (1/36). 1944: „Mustertarnplan II“ – Maßnahmen zum Schutz vor Fliegerangriffen (2/62). Feldbahn-Pionier: Paul Decauville und seine Lokomotiven (2/66). Ich komme! – Postkartengrüße mit Bahnmotiv (3/48). Umkämpfte Krim: Halbinsel zwischen den Weltmächten (5/76). Kölner Kohlen-Luftpost – Die Seilbahn des Bw Köln Bbf (6/66). Kennen Sie Kauen? – Ersatzbauten von der Stange aus dem Krieg (7/58). Rundreise mit Altbau-Elloks – vor 30 Jahren letztmalig möglich

Dierk Lawrenz
2014
Jahresinhaltsverzeichnis

(7/66). Eisenbahn der Kindheit – Faszination der großen Bahn früher (9/42). Abschied in Thüringen: 1974 endete der T16¹-Planeinsatz bei der DR (9/58). Ein Tag in Passau: 3. August 1956 (10/58).

1.7.2 Chronik

Januar (1/9). Februar (2/11). März (3/11). April (4/10). Mai (5/12). Juni (6/11). Juli (7/11). August (8/12). September (9/9). Oktober (10/11). November (11/11). Dezember (11/12).

1.7.3 Einst und jetzt

Bf Gera Süd 1989 und 2014 (1/54). Hirschberg (Saale) 1990 und 2013 (2/56). Hennigsdorf 1990 und 2013 (3/70). Probstzella 1990 und 2013 (4/66). Gotha 1990 und 2014 (5/45). Dresden und die „Tabakmoschee“ (6/47). Quedlinburg 1987 und heute (8/72). Bad Sülze 1920 und 2014 (9/46). Markersbach (Erzgeb.) (10/67). Wommen (Herleshausen) (12/73).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

100 Jahre Gmeinder-Lokomotiven (2/18). Banane statt Hightech – Bahnindustrie ohne Lobby (4/48). Vorschau auf die InnoTrans-Neuheiten (10/18). 10. InnoTrans (11/68).

1.9.1 Unternehmen

Alstom: (2/19), (6/18), (9/16), (10/18), (12/18).
Bombardier Transportation: (2/19), (5/20), (12/18).
Gmeinder: (2/18).
Siemens: (3/20), (4/21), (6/18), (8/19), (9/16).
Stadler: (4/21), (7/20).
Vossloh: (3/20), (3/21), (7/20), (12/18).
Windhoff: (8/19).

4. Länder

Baden-Württemberg:

Landeseinheitliches Fahrzeugdesign (2/8). Stuttgart 21: Bundesrechnungshof kritisiert DB (2/8). Ausschreibung Netz Ortenau (3/10). Fahrten durch den Katzenbergtunnel? (4/12). Zukunftskonzept für den SPNV (9/52). DB rüstet sich für Ausschreibungen (10/9).

Bayern:

Ausschreibung S-Bahn Nürnberg (3/10). Dieselnetz Allgäu: Zuschlag an DB Regio (11/8). BEG plant Neuvergabe der S-Bahn München (12/9).

Berlin/Brandenburg:

Neues Empfangsgebäude Berlin-Gesundbrunnen erst ab 2015 (3/10). VBB-Netz Nordwestbrandenburg: Vergabe an DB Regio Nordost (6/9). Angebotsweiterungen ab Dezember 2014 (10/9).

Hamburg:

Teilmodell der BR 490 (der S-Bahn Hamburg) vorgestellt (8/9).

Hessen:

DB Regio Hessen: Teilnetz Main-Neckar-Ried gewonnen (6/9).

Mecklenburg-Vorpommern:

Einstellung des „Warnemünde-Express“ (6/10).

Niedersachsen:

Reaktivierungssuche in Niedersachsen (2/20). Acht Strecken in der Endausscheidung (5/9).

Nordrhein-Westfalen:

Baurecht für S13-Verlängerung (2/11). Teutoburger-Wald-Netz: Neue SPNV-Ausschreibung in NRW (7/9). Unwetter zerstört Bahnstrecken (8/9). Probleme auf der RB25 (10/9).

Rheinland-Pfalz:

Rhenus Veniro statt DB Regio (2/9). 10 Jahre S-Bahn Rhein-Neckar: Erfolgsstory mit Fortsetzung (4/52). 20 Jahre Rheinland-Pfalz-Takt: Rück- und Ausblick (7/62). Südliche Pfalz: DB plant ESTW (11/10).

Saarland:

Nicht mehr nach Metz und Straßburg (4/8). Personenverkehr an Mosel und Saar: Veränderungen ab Dezember (11/10).

Sachsen:

S-Bahn Mitteldeutschland (2/8). Ausschreibung Dieselnetz Erzgebirge (9/8). Ausschreibung E-Netz Mittelsachsen II (10/9).

Sachsen-Anhalt:

Drei Nebenstrecken abbestellt (10/10).

Schleswig-Holstein:

Fahrzeuge für Teilnetz Mitte später (3/10). Marschbahn ab 2017 mit Sprinterzügen (11/9).

5. NE-Bahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

Wieder da! Neue SPNV-Projekte realisiert (2/40). Meridian – Neues SPNV-Angebot in Bayern (3/38). WISMUT-Sonderfahrten – Besuch im ehemaligen Uranerz-Bergbauebiet (7/52). Mit dem Zug zum Schiff: Die Chiemeeseebahn von Prien nach Stock (8/54). Innovative Sicherheitstechnik: HSB-Dampfloks mit Kollisionswarnsystem (12/62).

5.2 NE-Bahn-Meldungen

Abellio: (1/20), (2/11), (11/19).
ABEG: (8/23).
AKN: (4/22).
ARS: (9/19).
AVG: (2/21), (3/23), (5/21), (11/18).
BayernBahn: (11/20).
BBL Logistik: (6/23).
BCB: (7/25).
BE: (3/24), (5/25), (11/19).
BLS Cargo: (4/26).
BOB: (4/22).
boxXpress: (2/23).
Cantus: (5/21).
Captrain: (5/25), (7/23), (11/21).
Crossrail: (1/23), (11/22).
DWE: (1/20).
EBS: (1/22).
EEB: (3/24).
Efw: (4/25), (10/21).
EGP: (1/24), (4/25), (7/24).
EIB/EB: (7/21).
Eifel-Börde-Bahn: (6/20).
ERS: (8/24).
ESG: (4/24).
EVb: (1/22), (10/21).
HANSeatische Eisenbahn: (7/22).
Hector Rail: (11/22).
HGB: (10/22).
HHPI: (7/24), (11/22).

HKX: (1/20), (3/18), (4/22), (7/21), (8/21), (9/20), (12/20).

HLB: (6/19).

HSB: (11/22).

HSL: (3/25), (6/21).

HUSXA: (3/22).

hvl: (1/22).

IGE Hersbruck: (6/22), (10/22).

ITL: (4/23), (5/26).

KML: (11/18).

Lappwaldbahn: (6/23).

LEG: (5/22), (7/22).

Lokomotion: (11/21).

LTE: (1/22).

Meridian: (2/21), (6/19), (8/21), (10/19).

Metrans: (1/22), (5/24), (9/23), (11/21), (12/18).

metronom: (5/21), (9/21), (10/19),

MKB: (7/22), (12/22).

National Express: (2/21), (8/20), (9/20).

NBE: (4/23), (7/23), (9/21).

NEB: (9/21).

NEG: (5/24), (8/22).

nordbahn: (1/20), (12/18).

NWB: (2/20), (7/21).

ODEG: (9/21), (10/19).

OHE: (2/24), (6/21), (7/24), (10/20).

OHE Cargo: (3/23).

PKP Cargo: (8/22).

PRESS: (1/24), (9/23), (11/21).

Rail4U: (6/23).

Raildix: (4/24).

RBH: (5/23).

Regentalbahn: (8/24), (9/20).

Rennsteigbahn: (4/22), (6/23).

RheinCargo: (1/21), (4/24), (11/20).

RISS: (2/22).

RTB: (1/22), (10/20).

RTS: (2/22).

RWE: (1/23).

Saarbahn: (12/21).

SETG: (1/24).

SLG: (12/24).

Staudenbahn: (1/21).

TXL: (6/22), (9/23).

TWE: (2/23).

Veolia: (12/20).

VGH: (8/20).

vlexx: (8/21).

Vogtlandbahn: (12/22).

VTG: (9/19).

VWE: (8/24).

WEBA: (5/22).

WEG: (8/20).

Westfalenbahn: (12/22).

Wismut: (5/24), (7/23).

WLC: (4/25).

5.5 Kleinbahngeschichte

70 Jahre BE-Erdöltransporte: Güterverkehr in der Grafschaft Bentheim (1/56). Elektrisch auf die Baar: Die Trossinger Eisenbahn (2/50). Die Barmer Zahnradbahn – Erste Oberleitungs-Zahnradbahn der Welt (8/62). Abschied von Altena: Aus für die Iserlohner Kreisbahn (11/50).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/8), (2/8), (3/8), (4/8), (5/8), (6/8), (7/8), (8/8), (9/8), (10/8), (11/8), (12/8).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie

(2/18), (3/20), (4/21), (5/20), (6/18), (7/20), (8/19), (9/18), (10/18), (12/18).

6.6 Brennpunkt NE-Bahnen

(1/20), (2/20), (3/22), (4/22), (5/21), (6/19), (7/21), (8/20), (9/20), (10/19), (11/18), (12/20).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/26), (2/26), (3/26), (4/28), (5/28), (6/24), (7/26), (8/26), (9/26), (10/24), (11/24), (12/26).

6.7.1 Museumsbahn-Berichte:

Museumslok für die Grafschaft Bentheim: Aufarbeitung einer MaK 240 (3/42). Pollo unter Dampf! Ein Besuch in der Prignitz (5/72). Mit Volldampf in die Zukunft (Wuchtalbahnhof) (10/40).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/30), (2/32), (3/32), (4/34), (5/34), (6/30), (7/32), (8/33), (9/32), (10/30), (11/30), (12/32).

6.8.1 Kurzmeldungen

Aserbeidschan: (9/32).
Belgien: (3/34), (4/35), (5/34), (12/33).
Bulgarien: (8/35), (12/35).
Dänemark: (11/30).
Frankreich: (9/32).
Großbritannien: (1/32), (3/32).
Italien: (8/34), (10/31).
Luxemburg: (4/34).
Niederlande: (3/34), (4/35), (5/35), (6/31), (11/33).
Österreich: (1/30), (2/33), (6/31), (7/33), (8/33).
Polen: (6/31), (10/30), (11/30).
Rumänien: (10/33).
Schweden: (7/34), (10/33).
Schweiz: (7/34), (9/33), (12/34).
Slowakei: (2/32).
Slowenien: (6/32), (7/32).
Südafrika: (10/32).
Tschechische Republik: (2/33), (6/30), (7/32), (8/33), (10/33), (12/32).
Ukraine: (11/32).
Ungarn: (2/33), (12/32).
USA: (7/34).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

Nürnberg ModellEisenbahn: Neuer Hersteller mit Erfahrung (2/98). Auf Märklins Spur – Die Geschichte der „Königspur“ 1 (7/102). Märklin erweitert in Ungarn – Neue Produktionshalle in Győr eingeweiht (12/98).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Von Freilassing nach Murnau, Teil 2: Gleisbau für Kupplungen und mehr (1/90). Achtung, Feldbahn kreuzt(e)! – Deckungssignale auf der Diehmeltalbahn (1/96). Kleinbahndyale im Norden ... (2/100). Ländliches Kleinstadt-Bw: Edles Brawa-Mesiodiorama 2014 (4/94). Das Hallertauer Bockerl und die IC Hallertauer Modelleisenbahner e.V. (4/116). 15 Jahre Diehmeltalbahn (5/118). Nordseetraum „Helenensiel“ – Ostfriesischer Endbahnhof ... (5/134). Die Anlage der TT-Modulfreunde NRW (7/94). Die Hermanicka in TTe – Schmalspur-Erinnerungen an Böhmen (8/110). Graubündener Impressionen (9/122). Unterwegs im Chemiedreieck: HO-Industrieanlage mit viel Rangierbetrieb (10/122). Neu-Birkenfeld in H0e (11/122).

7.3 Modellbau, Anlagenbau/

Anlagenplanung, Modellbahn Digital

Stellwerk Karlsruhe 5 – Aufgelassenes Gebäude im Eigenbau (1/100). Hintergrund-Reliefgebäude: Industrieflair mit Auhagen-Baukastensystem (2/94). Langmesser „goes“ Null: Attraktives Zubehör in 1:45 (4/108).

1/2014 JANUAR Nr. 496 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Schiefe Ebene: 01-Doppel auf Rampenfahrt
Bilanz: 20 Jahre Deutsche Bahn AG
HO-Anlage: Elektrische Nebenbahn in Bayern

2/2014 FEBRUAR Nr. 497 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Elektrisch auf die Baar: Die Trossinger Eisenbahn
Bayern oder Preußen: Ein Plädoyer für E75 S9
Drei neue Rangierloks in HO: E 60 - V 60 - Gravita

3/2014 MÄRZ Nr. 498 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

MESSE-NÜRNBERG
2014

4/2014 APRIL Nr. 499 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Aktuell: Deutsche Bahnindustrie ohne Lobby?
Unbekannte Kriegsloks: Die S 160 aus den USA
Modell-Betriebswerk: Brawas Messediorama 1944

5/2014 MAI Nr. 500 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

500. Jubiläum - Eisenbahn

6/2014 JUNI Nr. 501 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Kohle per Luftpost: Die Seilbahn im Bw Köln Bbf
Die Dieseltriebzüge LINT 54/81 (Baureihen 622/620)
Großer Messebericht von der Intermodellbau 2014

7/2014 JULI Nr. 501 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Das Eisenbahn-Event: Dampfspektakel 2014
Nur wenig beachtet: Der VT 2E von LHB
Modellbahn: Die Geschichte der Königsspur

8/2014 AUGUST Nr. 503 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

75 Jahre Baureihe 50: Vorbilder und Modelle
Technikgeschichte: Gasturbinenlokomotive 219 001
Neuheiten: 245 (A.C.M.E.), V 200 (ESU), Breuer (Brawa)

9/2014 SEPTEMBER Nr. 504 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Fernbuslinien: Gefahr für den DB-Fernverkehr?
Urlaub mit der Eisenbahn: Der Fernexpress (FD)
Vorbild und Modell: 4yg-Umbauwagen von Brawa

10/2014 OKTOBER Nr. 505 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Lochengeschichte: Die DB-Schnellpufferloks V 51 und V 52
Abschied und Rückkehr: Die S-Bahn-Züge der BR 420
Vorbild und Modell: Die Hochdrucklok H 17 206

11/2014 NOVEMBER Nr. 506 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Die Leitmesse der Bahnindustrie: Innotrans 2014
Vergleich: Amerikanische vs. Deutsche Dieselloktechnik
Modellbahn: Maßstäbliche Stehschwelenweichen in HO

12/2014 DEZEMBER Nr. 507 €7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Vorbild & Modell: Mess- und Versuchsloks der Baureihe 103
Aus für den Pendolino: Die Baureihe 610 nimmt Abschied
Geschichte: Aufstieg & Niedergang des Bw Braunschweig

Kalksandsteinwerk Roding – Gleisanschluss nach Vorbild aus der Oberpfalz (6/120). Update 4.0 für die ECoS (7/98). Zechensiedlung im Pott (7/120). Vollfarb-Innenbeleuchtung ... (8/106). Fahrstraßen mobil schalten (9/104). Märklin goes DC (10/112). Der Erweiterer: IB-Control II (10/120). Wintrack 12: neue Planungssoftware mit Simulationsfunktion (11/114). Disy II: Loco Net-/Funk-Handregler (11/126). Daisy II mit kleiner Zentrale: Nachwuchs bei Daisy-Familie von Uhlenbrock (12/106).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/81), (2/87), (4/87), (5/97), (6/87), (7/87), (8/91), (9/88), (10/89), (11/89), (12/89).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Gelungene Premiere: Die „Modellbahn“ in München (1/120). Spielwarenmesse Nürnberg 2014 (3/87). Neuheiten 2014 – Absseite der Spielwarenmesse (3/136). Nürnberg 2014 Digital & Technik: Wie geht es weiter – die neuesten Trends (4/100). 36. Intermodellbau – Europas größte Modellbahnmesse (6/94). Modell-Hobby-Spiel: Leipzig eröffnet Messeherbst (12/110). Eurospoor in Utrecht – Ein Blick zu unseren Nachbarn (12/118).

7.4.4 Hersteller

A.C.M.E.: (1/81), (3/88), (5/101). Arnold: (3/89), (8/96), (12/94). Auhagen: (3/92), (11/94), (12/95).

Bachmann: (3/93). Bemo: (3/94). Bockholt: (3/137). Brawa: (1/85), (3/95), (4/90), (7/91), (8/93), (9/93), (11/92). Brekina: (2/92), (3/97). Busch: (3/98). Dingler: (3/136). Egger-Bahn (3/99). Electrotren: (3/99). Faller: (3/102). Fleischmann: (1/84), (2/88), (3/103), (4/89), (5/100), (11/91). Fulgurex: (3/104). Gützold: (3/105). HAG: (3/105). Herpa: (3/106).

Hobbytrain: (3/108), (6/91). Jouef: (3/109). Kato: (3/110), (8/96). Kibri: (3/110). KM1: (3/110). Lemke: (3/112). Lenz: (3/112), (4/91), (5/102), (8/94). LGB: (3/112). Liliput: (3/113), (5/97), (7/92), (8/95), (10/90), (12/91). Märklin: (3/116), (4/91), (6/87), (9/88), (11/92). Mehano: (3/118). Micro-Metakit: (3/118). Minitrix: (4/91), (9/90). Noch: (9/94).

Piko: (1/87), (2/89), (2/91), (3/123), (5/97), (9/94), (12/89).
 Preiser: (3/125).
 Rietze: (2/93), (3/127), (8/97).
 Rivarossi: (3/127), (10/89), (12/93).
 Roco: (1/82), (1/83), (2/87), (3/128), (4/87), (4/88), (5/98), (5/99), (6/80), (7/87), (7/88), (8/91), (8/92), (9/91), (10/90), (11/89), (11/90), (12/90).
 Seuthe: (3/130).
 Tillig: (1/87), (3/131), (6/90), (9/92), (10/92).
 Trix: (1/81), (3/132).
 Uhlenbrock: (2/91), (3/133), (9/94).
 Veit: (1/86).
 Viessmann: (3/134), (10/89).
 Vollmer: (3/134).
 Weinert: (3/134), (6/91).
 Wiking: (3/134).
 Zimo: (10/93), (12/96).

7.7 Modell & Vorbild/Vorbild & Modell

Ein ungleiches Paar: BR 130 und 131 als H0-Neuheiten von Piko (1/114). VT 36⁵ in H0 von Hobbytrain (1/118). ÖPNV-Flügelträger: Brekina-Busse O 305 und O 307 mit geöffneten Türen (2/105). Die Bergkönigin: Bullige Spur-1-Tenderlok von Kiss (2/108). Rangieren mit dem „Bügeleisen“: E 60 der DRG in H0 von Fleischmann (2/112). Baureihe 260 von ESU – Kleines Rangierwunder auf drei Achsen (2/114). Voith Gravita 10BB und 15LBB von Brawa in H0 (2/116). Auf zu neuen (Spur-1-) Ufern: Baureihe 38¹⁰ von Märklin (4/104). Die „Höllentäler“ in H0: Die Einheitsnebenbahnwagen von Brawa (4/106). Piko-Vectron in H0: Die neue Baureihe 193 rollt an

(4/114). Badische IXb in H0: Höllental-Zahnradlok von Micro-Metakit (5/105). TT-LVT 2.09 für Pioniere (5/122). 101 und CNL „Aurora“ in H0 (5/130). Robel-Gleiskraftwagen (6/102). T669.0 der ČSD – Neue H0-„Hummel“ von Roco (6/104). Kurzlebige Stromlinienlok – 61 002 von Rivarossi in H0 (6/118). Nebenbahnretter von Märklin (7/118). Diesel-TRAXX in H0 – Neue Baureihe 245 von Piko (7/124). LINT mit Bahnsteig-Kino – Märk In-Triebwagen mit virtuellen Schiebetüren (7/126). Neue 245 von A.C.M.E. (8/98). 75⁴ 10-11 (bad. Vlc) in Spur 1 von Märklin (8/105). V 200⁰ von ESU in H0 (8/108). Baureihe 50 von Roco (8/116). Breuer-Traktor in 1:45 – Erste Spur-0-Lok von Brawa (8/126). Metropolitan in H0 (9/108). Die 4yg-Umbauwagen (9/114). Henschel-Wegmann-Zug (von Rivarossi) (9/120). Kein Knallfrosch – Pikos E 41 (9/126). „Lollo“ – Lok mit Kurven: V 160⁰ in Spur 0 von Lenz (11/104). „Daenische Skinnebusser“ – H0-Modell von Epoke-modeller (11/106). Stahlschwellenweiche in 1:87 (11/110). Edler BD4nf-50 für Spur 1 – Neuer Silberling-Steuernwagen von Märklin (11/120). „Last mile“ auf der Modellbahn – TRAXX 3 der Baureihe 187 in H0 von Piko (12/104). Retter der Nebenbahn – Ur-Schiebenbus VT 95⁵ in H0 von Brekina (12/122).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Selbstbaufahrwerk de luxe – Vom Bausatz der sä. XIHT zum Traummodell (1/104). „Spannendes“ für Testzwecke – Universelles Netzgerät für die Hobbywerkstatt (1/112). Echtfederung für Proto:87 (1/118). Gekup-

pelt vom Gleis in den Koffer: Sicherer Transport edler Modelle (4/122). Kesselwagen altern wagen (5/112). Kleinvieh fährt Zug (5/125). Ordnungshüter: Hemmschuhbank von „Modellbahn kreativ“ (5/140). Das ist alles geklebt! – Ein Messingmodell vom Feinsten (6/106). Perfekte badische Vlb – Fulgurex-Lok auf H0pur umgebaut (6/110). „Einrad-Helfer“ – Gepäckkarre für alle Bau-Größen (6/116). Bahnsteig-Zeitungswagen (7/108). Eine Kaimauer am Tidehafen (7/110). Weltkulturerbe im Bogen – Semmeringbahn-Viadukt über die Kalte Rinne in H0 (7/116). Autotransporter der „Fuffziger“ (8/100). Nicht mehr zu „supern“? (8/122). Hfenbahn, aber wie? (9/96). Gebirgs-Pendlerin: Wenzelzug-139 der Höllentalbahn (9/102). „Flamingo“-Anhänger (9/110). Formsignale in 1:45 (10/96). Fahrbares Anschlussgleis: Culemeyer mit Faun-Zugmaschine in H0 (10/98). Birke in Null als Selbstbaubaum (10/104). Übergang mit Scherengittern (10/108). Vom Entlüften zur Gleiswaage – Rangieren in Hamburg-Ericus (10/106). Der Winter kann kommen – Klimaschneepflug auf Tender-Basis (11/96). Private Einblicke: H0-Inneneinrichtungen von Preiser (11/102). Das Reichsbahn-Geländer: Ein klassisches Detail en detail (11/116). Hundertdrei mit Dachgeweih: 103 222 als Roco-Umbau in H0 (12/100).

8. Eisenbahn International

8.1 Berichte

Lokalbahn Wien – Pressburg: Zum hundert-jährigen Bestehen (3/64). „I'll be back!“ –

Dampflok-Neubauten in England (8/74). 100 Jahre Brig – Gletsch (10/64). Drehstrom in Italien: Als der Himmel voller Drähte hing (12/66).

8.2 Globetrotter-Magazin

Südafrikas Bahnen (1/66). Die NSB-Reihe Di4 – Reise zum Polarkreis (2/72). The Canadian: Vancouver – Toronto in vier Tagen (3/72). Museumsbahn pioniere – Dampf in England (4/72). Die Yunnan-Bahn: Auf 1.000 mm durch Südchina (5/82). Äthiopiens Eisenbahnen – Zwischen Stillstand und Fortschritt (6/74). Das Depot Chalindrey und die CC72000 (7/74). Israels Eisenbahn heute (8/78). Bangladesch: Eisenbahn im Aufbruch (9/74). Abenteuer Atacamawüste (Nordchile) (10/74). 40 Jahre Shinkansen – Japans Hochgeschwindigkeitsverkehr heute (11/76). Globetrotter Bulgarien: Vom Schwarzen Meer über das Balkangebirge (12/75).

9. Verschiedenes

Mit der Familie Eisenbahn spielen – Brettspiel-Tipps zu Weihnachten (1/110). Durch die Wand: Lokomotiven als „Wandschmuck“ (4/68).

9.3 Persönliches

Nachruf Horst Troche (6/34). Nachruf Gottfried Turwald (6/34). Nachruf Wolfgang Staiger (8/37).

Sammelboxen aus Acryl



Bringen Sie Ordnung in Ihre Sammlung!

Für 12 Einzelhefte Eisenbahn-Kurier
 (auch für EK-Special/EK-Themen/ EK-Aspekte/
 Modellbahn-Kurier oder Modellbahn-Kurier
 Special geeignet):

Bestellnr. 1300 – € 11,80

Für 20 Einzelhefte stadtverkehr (2 Jahrgänge)

Bestellnr. 1301 – € 13,50

EK-Verlag GmbH • Lörracher Str. 16 • 79115 Freiburg
Tel. 07 61/70 310 - 0 • Fax 07 61/70 310 - 50 • service@eisenbahn-kurier.de