

1. Deutsche Bahn

DB: Auch 2013 zahlreiche Baustellen (1/8). DB mit mehr Ökostrom (1/10). DB-Konzern strebt deutliche Gewinnsteigerung an (2/10). Strengeres Bonusssystem für DB-Manager (2/10). EU-Kommission startet Vertragsverletzungsverfahren gegen Deutschland (3/5). DB erwartet Rekordergebnis für 2012 (4/10). DB an Teilen von Veolia Transdev interessiert (5/8). DB AutoZug soll aufgelöst werden (5/8). Machbarkeitsstudie für den „Deutschland-Takt“ (6/5). Veolia-Transdev-Osteuropageschäft nun bei der DB (7/11).

1.1.1 DB Fernverkehr

Winterprogramm bei DB Fernverkehr (1/8). Änderungen im DB-Fernverkehr im Jahresfahrplan 2013 (1/12). DB Fernverkehr: Auch in diesem Winter wieder Probleme (4/10). DB Fernverkehr: Angespannte Fahrzeugsituation (6/8). Ab Ende 2016: Dosto-IC auf der „Mitte-Deutschland-Verbindung“ (6/8). 30 Jahre Hamburg – Berchtesgaden: FD/IC „Königsee“ (6/52). OVG Münster bekräftigt EBA-Auffassung über Entschädigung bei Zugverspätungen (7/8). DB vertreibt keine Thalys-Fahrscheine mehr (7/9). Neue TGV-Verbindung Paris – Freiburg (BrsG) ab 26. August 2013 (9/8). EC-Verkehr Hamburg – Berlin – Prag: DB kooperiert mit RegioJet (10/8). Deutschland-Takt: Fahrpläne nach 2015. Schneller im ICE, schlechter im Regionalverkehr? (10/50). DB Autozug und DB Bahn-Charter – Integration in DB Fernverkehr (12/11).

1.1.3 DB Schenker

Maschen Rbf – Fredericia: 835-m-Güterzüge gestartet (2/11).

1.1.4 DB Netz AG

Trennung von Netz und Betrieb: EU erhöht Druck auf Deutschland (2/5). Brandbrief von DB-Vorstand Kefer: Infrastruktur-Ressort in heikler Lage (2/5). Bauprojekte der DB: Kosten nicht im Griff (2/8). Gekipptes Trassenpreissystem: Erste Mahnbescheide gegen DB Netz (3/8). Feste Fahrbahn in Deutschland – Entwicklung, Bauarten und Ausblick (3/46). EU weicht Trennung von Netz und Betrieb auf (4/8). Vorstandswechsel bei DB Netz (5/5). Hochleistungs-Schienenschleifmaschine für DB Netz: US-Import mit Schlift (7/44). EU und Monopolkommission drängen auf Entflechtung von Netz und Betrieb (8/5).

1.1.6 DB Station & Service

Gericht kippt Stationspreissystem der DB (1/5).

1.1.9 DB Systemtechnik

Vossloh-Lokomotiven im Frankreich-Test (4/12).

1.2 Baureihen

European Train Control System: Wie funktioniert eigentlich ETCS? (1/40).

1.2.1 Dampflokomotiven

Lok 7 der DEBG zurück im Kandertal (1/46). 93 1026 – Die „schnellste“ T14 der Deutschen Bundesbahn (2/66). Zum Verbleib und Schicksal der Baureihe 52 um Königsberg (Kaliningrad) (3/38). Smoke on the water! – Winterdampf mit 58311 auf der Dreiseisenbahn (3/56). Lokomotivlebenslauf 44 1639 ÜK (3/70). 5½ mit „Sportauspuff“ – Rauchfrei in acht Wochen (4/44). Zahnpflege in Reutlingen: Heimat der Zahnradloks früher und heute (4/66). Zahnpflege in Reutlingen: Baureihe 97⁵ – die letzte „Württembergerin“ (5/40). Vom Schrotthaufen zum Schmuckstück: Die Ausrüstung der Zahnradloks 97 501 (6/68). „Vierter Frühling“ für 01150 (7/34). „Ein dreifaches Hoch auf die Stockente!“ – LNER A4 Mallard und DRB 05 im Rennen um den Weltrekord (7/62). 420001 – die zweite

Kriegslok: In Großserie gebaut und nicht gebraucht (8/46). Schieberbauarten der G12: „Muffeltopf“ und Trofimoff (9/60). Dampfloktechnik aus Baden: Metallbau-Metzger in Bruchsal (10/66). 97 501 im Güterzugdienst – Zahnradlok mit Fotozug (11/44). Heißes Eisen: Loks für kleine Gruppen ... (12/62).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Baureihe 143 aktuell (4/36). Siemens-Lokomotiven: Neues von der Vectron-Familie (6/64). Die E 71 – Ellok-Erfolg aus Preußen (7/46). Baureihe 112.1 – Die aktuellen Einsätze (9/46). Ein „Krokodil“ in Kornwestheim – E 94 088 der GES betriebsfähig (11/64).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

103: (21/15), (4/14), (5/12), (10/14).
110: (1/15), (2/14), (3/15), (4/16), (5/13), (6/12), (7/12), (8/14), (9/14), (10/14), (11/14), (12/14).
111: (1/14), (3/9), (3/14), (4/14), (7/13), (8/14), (11/14), (12/15).
113: (1/15), (3/16), (5/12), (10/15), (11/16).
114: (2/16), (8/15).
115: (3/16), (8/16), (10/15), (11/16).
120: (2/15), (3/14), (6/13), (9/14).
139: (1/16), (3/16), (4/14), (5/12), (6/13), (8/14), (11/16).

140: (1/16), (2/15), (3/14), (3/17), (4/14), (5/12), (6/13), (8/14), (11/16), (12/16).
143: (4/36).
146: (12/16).
151: (3/17), (4/16), (7/14), (9/14).
155: (1/16), (9/14), (12/17).
180: (4/16), (5/14), (6/15), (7/14).
182: (12/18).
186: (8/15), (11/16).

1.2.3 Diesellokomotiven

Viele Sonderdienste für die BR 232/233 – Ludmilla extra (1/38). V20051 – Lokomotivlebenslauf (2/54). Abstellung der letzten 202 bei der DB AG: Fristablauf für 202 646 (3/54). Einsätze der „Super-Ludmilla“ (5/36). Baureihe 245 – Erprobung hat begonnen (6/56). TRAXX DE ME – Die neue Baureihe 245 (9/38). Faur L45H: Schmalspurdiesel in Vorbild und Modell (9/64).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

218: (3/18), (5/14), (6/14), (8/16), (12/18).
225: (1/16), (2/17), (3/19), (4/17), (5/14), (5/16), (6/15), (7/14), (9/16), (10/15).
232-241: (2/17), (3/9), (5/16), (6/16), (9/16), (10/16), (11/16).
245: (11/17).
261: (5/14), (7/15), (11/17).
265: (1/17), (3/19), (4/18), (9/17).
290-296: (2/17), (11/18).
298: (10/16).
333-335: (8/16), (9/18), (10/16).
345-347: (8/16).
351: (9/18).
360-365: (1/18), (5/16), (10/16), (11/16), (11/17).

1.2.4 Elektrotriebwagen

Talent 2: Beschwerden von Zugpersonalen und Fahrgästen (1/9). Triebwagen-Design in

den dreißiger Jahren: Ruhige Formen in bewegter Zeit (3/64). ICx-Bestellung: die DB bessert nach (4/8). Verzögerungen bei neuen Doppelstockfahrzeugen für die DB (5/8). Elektrifizierung Dachau – Altomünster: Rückkehr der BR 420 zur Münchner S-Bahn (5/10). Neue ICE-3-Achsen: Fehlende Sicherheitsnachweise verzögern Zulassung (8/9). Aktuelle Einschränkungen bei ICE-1-Flotte (9/5).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

402: (1/18).
407: (1/18), (6/8).
420/421: (3/18).
425: (3/19), (9/18).
430: (5/16), (8/16), (9/18).
442: (2/18), (4/5), (6/16), (7/16), (8/17), (10/17).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen

1926: Triebwagenversuche in der RBD Dresden (1/62). Premiere vor 50 Jahren – VT 18. 16.01 auf der Leipziger Messe 1963 (4/62). VT 10003 im Steheinsatz als Kriegs-Fahrkartenausgabe und Gepäckabfertigung (6/48). „Balkanexpress“ – Expedition im Gliedertriebwagen (6/58). „Elsass-Express“ fährt mit Baureihe 628 (9/12). Reaktivierung eines Unikats: VT 60 531 der ODF (11/48).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

612: (2/19).
614: (2/19).
628: (2/19), (5/15).
641: (8/18).
646: (10/18).

1.3 Wagen

Brennpunkt Wagen (3/20). DSG-Speisewagen 1029: BEM nimmt WR4ü-28 wieder in Betrieb (3/72). Verzögerungen bei neuen Doppelstockfahrzeugen für die DB (5/8). Brennpunkt Wagen (5/17). Schmalspur-Bierwagen in Herford und Minden (6/47). DB Schenker rüstet Güterwagen auf LL-Bremssohlen um (8/11). Brennpunkt Wagen (7/23). Brennpunkt Wagen (8/19). INTERFRIGO-Kühlwagen, Teil 1: Gründung und Aufschwung (8/52). Brennpunkt Wagen (9/21). INTERFRIGO-Kühlwagen, Teil 2: Niedergang und Ende (9/54). Brennpunkt Wagen (10/19).

1.3.3 Bahndienstfahrzeuge/ Sonderfahrzeuge

Ein Unikat aus dem Bw Halle G: Weichenreinigungsfahrzeug (6/66). Metamorphose des SP21 – Vom Triebzug zum Wendezug (8/42).

1.4 Bahnhöfe, Rangierbahnhöfe Stellwerke, Bauwerke, Brücken und Tunnel

Des Kaisers neuer Tunnel – Umbau des Kaiser-Wilhelm-Tunnels auf zwei Röhren (2/42). Berliner Hbf muss saniert werden (6/11). Ernüchterung am Katzenbergtunnel (6/10). Neue Perspektiven für alten Bahnhof: Jüngste Entwicklungen aus Jöhstadt (6/36). Darmstadt Bahnhöfe – Die Entwicklung zum süd-hessischen Knotenpunkt (7/56). Rendsburger Hochbrücke: 100 Jahre und kein bisschen spröde (8/60). Sanierung der Müngstener Brücke (9/11). Stellwerk Mainz Hbf: Zugaus-

fälle durch Personalprobleme (10/5). Tunnelanstich am Steinbühlentunnel (11/11). Müngstener Brücke: Sperrung bis Sommer 2014 verlängert (11/12). 100 Jahre Basel Badischer Bahnhof (11/54).

1.4.2 Betriebshöfe/ Bahnbetriebswerke/Werkstätten

Neue Lokwerkstatt im DB-Schenker-Werk Nürnberg Rbf (2/11). Drei neue Triebfahrzeugwerkstätten in Köln (2/12). Neue DB-Regio-Werkstätten in Ulm und Tübingen (3/10). Neues DB-Regio-Werk Nürnberg-Gostenhof fertiggestellt (8/12). Altes Werk Nürnberg Rbf geschlossen – Neues Werk voll in Betrieb (12/11). Ringlokschuppen in Württemberg einst und jetzt (12/38).

1.4.3 Ausbesserungswerke

OWS Weiden – Oberpfälzischer Waggon Service (5/68). Werk Paderborn: Instandhaltungswerk feiert Jubiläum (12/50). 40 Jahre Bahnwerk Neustrelitz (12/69).

1.5 Strecken (Normalspur)

Berlin – Rostock: Sperrung bis April 2013 (1/11). Abschied von der Nebenbahn (1/50). Schaffhausen – Erzingen (Baden): Elektrifizierung in 335 Tagen (1/54). Maschen Rbf – Fredericia: 835-m-Güterzüge gestartet (2/11). Hetzdorf – Eppendorf: Bilder einer (fast) vergessenen Strecke (2/46). Freiburg – Mülhausen (Elsass): Peu à peu mehr Grenzverkehr (2/50). Modernisierung der Strecke Kiel – Schönberg (3/10). Bald durchgehend elektrisch am Hochnhein? (3/10). Keine Zukunft für die Eifelquerbahn? (4/9). Ausbau Mühlendorf – Freilassing – Salzburg: Zwei Finanzierungsverträge unterzeichnet (4/12). Lückenschluss Sebnitz – Niederreinsiedel (4/12). Korridor A (Emmerich – Basel) erhält ERTMS-Ausstattung (5/9). Neues Fahrplankonzept für die Gäubahn (5/10). Elektrifizierung Dachau – Altomünster: Rückkehr der BR 420 zur Münchner S-Bahn (5/10). Rheintalbahn: Ausbau Müllheim (Baden) – Auggen wird finanziert (5/11). Neue Züge für das „Werdenfels-Netz“ (6/10). SBB und DB teilen sich Regionalverkehr Schaffhausen – Erzingen (Baden) (6/10). Elektrifizierung München – Lindau: Finanzierung der Mehrkosten steht (7/11). Ausschreibung Teilnetz Main-Neckar-Ried (8/8). Stockender Ausbau Münster – Lünen: DB will einspringen (8/12). Beeinträchtigungen im Bahnverkehr: Das Hochwasser und die Folgen (8/67). Nach dem Hochwasser: Neuer Umleitungsfahrplan seit 29. Juli (9/9). 100 Jahre Biebermühlbahn (9/10). DB Netz schreibt Strecke Zwoental – Adorf aus (9/11). Ausbau Oberhausen – Emmerich (9/13). Schwarzwaldbahn-Posse: Betriebseinschränkungen bereits bei Unwetterwarnungen (10/11). Fernverkehr Berlin – Hannover: Shuttle-IC mit Baureihe 218 (10/12). Strecke Nürnberg – Würzburg: Hubschrauber als Signallieferant (10/38). DB-Fernverkehr Hannover – Berlin: Ab 4.11.2013 wieder Regelbetrieb (11/10). Mühlendorf – Tüßling: Zweigleisiger Ausbau (11/11). Lückenschluss Sebnitz – Niederreinsiedel (11/11). Reaktivierung Selb-Plößberg – Asch (11/12). Neustrelitz – Mirow (11/21). Hochnheinstrecke: Schaffhausen – Erzingen elektrisch (12/10). Rheintalbahn: Vorbereitungen für den Rastatter Tunnel (12/58).

1.5.2 Strecken (Schmalspur)

Jagstalbahn 2013: Gibt es eine Zukunft? (2/62). Neue Perspektiven für alten Bahnhof: Jüngste Entwicklungen aus Jöhstadt (6/36).

1.6 Eisenbahn-Unfälle/Rettungsübungen

Mehrere Güterzugentgleisungen Ende 2012 behindern Bahnverkehr (2/12). Forst Zinna, 19. Januar 1988 – Protokoll eines schweren Eisenbahnunglücks (10/40). Groß-Rettungs-

Dierk Lawrenz

2013

Jahresinhaltsverzeichnis

1/2013 JANUAR Nr. 484 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Technik: European Train Control System (ETCS)
Eisenbahngeschichte: Die Katastrophe von 1882
Vorbild und Modell: Zugbildung mit Brawas 38*

2/2013 FEBRUAR Nr. 485 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Aktuell: Der neue Kaiser-Wilhelm-Tunnel
Raritäten: Fotoalbum des Präsidenten
Modellbahn: Schiebebühne mit neuem Antrieb

3/2013 MÄRZ Nr. 486 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Messe-NÜRNBERG
2013

4/2013 APRIL Nr. 487 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Baureihe 143: Die aktuellen Einsätze
Vorbild und Modell: Brawas pr. G 7* (BR 55-4)
Neuheiten 2013: Abseits der Spielwarenmesse

5/2013 MAI Nr. 488 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

„Super-Ludmilla“: Die aktuellen Einsätze
Baureihe 97*: „Zahnpflege“ in Reutlingen
Verkehrspolitik: SPNV am Scheideweg?

6/2013 JUNI Nr. 489 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Triebwagenlegenden: Die „Roten Pfeile“
Griechenland-Tour: Der „Komet“ am Balkan
Modellbahn-Mekka: Neues aus Dortmund

7/2013 JULI Nr. 490 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Fahrzeugporträt: Die Elloks der Baureihe E 71
Eisenbahngeschichte: Der Rekord der Mallard
In Vorbild und Modell: 01 150 fährt wieder

8/2013 AUGUST Nr. 491 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Fahrzeugporträt: 42 0001 - die zweite Kriegsloks
Geburtstag: 100 Jahre Rendsburger Hochbrücke
Gegen die Hitze: Kühlwagen in Vorbild und Modell

9/2013 SEPTEMBER Nr. 492 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Die neue Baureihe 245: TRAXX DE ME
Baureihe 112: Die aktuellen Einsätze
Neuheiten: Brawas VT 137, Märklins BR 58¹⁰⁻²¹

10/2013 OKTOBER Nr. 493 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Vor 25 Jahren: Das Unglück von Forst Zinna
Alte Technik: Lokkessel bei Metzger in Bruchsal
Tradition neu belebt: Die Seilbahn von Brawa

11/2013 NOVEMBER Nr. 494 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Das Comeback 2013: Zahnradloks 97 501 im Einsatz
Konzept mit Potential: S-Bahn Mitteldeutschland
Nebenbahnromantik: Octobauern in Spur 0

12/2013 DEZEMBER Nr. 495 € 7,80

EISENBAHN KURIER

VORBILD UND MODELL

Neustrelitz: Vom Raw zur Allround-Werkstätte
Bestandsaufnahme: Ringlokschuppen der KWSE
HO-Anlage: Elektrische Nebenbahn in Bayern

übung auf dem Hindenburgdamm (11/70).
 Flankenfahrten im Ruhrgebiet (12/10).

1.7 Historische Beiträge

Vor 130 Jahren: Eisenbahn-Unglück bei Hugstetten (1/68). Abschied vom TEE (3/42). Bundesbahn und Berlin-Transit 1989: Nichts deutete auf die „Wende“ hin (5/50). Feldbahnen beim Bau des „KdF“-Seebades Prora (5/60). Emil Keßler – Ein Pionier des Lokomotivbaus in Deutschland (11/58). Drehgestell Bauart Görlitz – Der Beginn einer Erfolgsgeschichte vor 90 Jahren (11/68).

1.7.2 Chronik

Januar 2013 (1/11). Februar 2013 (2/11). März 2013 (3/11). April 2013 (4/12). Mai 2013 (5/11). Juni 2013 (6/11). Juli 2013 (7/10). August 2013 (8/12). September 2013 (9/12). Ok-

tober 2013 (10/12). November (11/12). Dezember 2013 (12/12).

1.7.3 Einst und jetzt

Ronneburg – Gera (1/57). Einst und Jetzt: Parchim (7/68).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

Neues aus den Netinera-Werken Neustrelitz (2/20). Neues von der VIS Halberstadt (3/12). DB verklagt Bombardier wegen mangelhafter Züge (5/8). DB und Siemens streiten um Fahrzeuginstandhaltung (8/10). transport logistic 2013 (8/38).

1.9.1 Unternehmen

Alstom: (2/21), (6/17), (7/17), (9/20), (12/20). Bombardier Transportation: (5/18), (6/17), (7/17), (8/20), (9/20).

PESA: (12/20).

Siemens: (2/21), (3/12), (4/19), (5/18), (6/17), (9/20), (10/20), (12/20).

Skoda: (8/20), (10/20).

Stadler: (4/19), (5/18), (6/17), (8/20).

Voith: (3/12), (5/18).

Vossloh: (2/21), (5/18).

Windhoff: (5/18).

4. Länder

Erholt sich der SPNV-Markt? (1/60). Zwischen Erfolg und Kollaps: Der SPNV am Scheideweg (5/55).

Baden-Württemberg

Grünes Licht für zahlreiche ÖPNV/SPNV-Ausbauprojekte bis 2019 (1/5). Stuttgart 21: Kostenexplosion um mindestens 1,1 Mrd. € (2/9). Ausschreibungsfahrplan in Baden-Württem-

berg (2/9). Stuttgart 21: Der „Lügenbahnhof“ ist am Ende – Bundesregierung will trotzdem Weiterbau (4/5). Rettungskonzept für SPNV-Projekt Breisgauer S-Bahn 2020 (4/10). Ausschreibung Teilnetz Main-Neckar-Ried (8/8). Stuttgart 21 „wahrscheinlich“ erst Ende 2022 fertig? (9/5). SPNV-Ausschreibung im Großraum Ulm (10/10).

Bayern

Änderungen im Neigetriebetrieb in Nordostbayern (1/10). Bund sagt Planungsfinanzierung von Bahnprojekten in Bayern zu (1/10). Main-Spessart-Netz: Vergabe an DB Regio Franken (3/9). DB Regio gewinnt RE-/RE-Verkehre in Oberfranken (7/9). DB Regio Oberbayern gewinnt Ausschreibung „Netz Ringzug West/NBS“ (8/8). DB Regio Fran-

ken/Alstom: Projekt zur H3-Hybridlokomotive (10/10).

Berlin/Brandenburg

Ausbau von Brandenburgs Infrastruktur (7/19).

Hamburg

Neuer Verkehrsvertrag für S-Bahn Hamburg (4/11). S-Bahn Hamburg: Neuer Vertrag für die DB (9/13).

Hessen

Ausschreibung Sauerland-Netz: Vergabe an DB Regio NRW (11/8).

Mecklenburg-Vorpommern

Netz Ost-West an DB Regio (5/8).

Niedersachsen

Dieselnetz Süd-Ost: Ausschreibung aufgehoben (1/8). Raritäten aus dem Fotoalbum des Präsidenten der BD Hannover (2/56). DINSO: Teilnetz 1 an DB Regio (9/12).

Nordrhein-Westfalen

Regionalisierungsmittel im SPNV: Nordrhein-Westfalen strebt Neuverteilung an (7/5). VRR will Doppelstockzüge beschaffen (8/11). Ausschreibung Sauerland-Netz: Vergabe an DB Regio NRW (11/8). Dieselnetz Köln: Betriebsaufnahme ohne Neufahrzeuge (12/8).

Rheinland-Pfalz

Machbarkeitsuntersuchung für mehr Lärmschutz im Mittelrheintal (8/11). Reaktivierung Homburg – Zweibrücken: S-Bahn kostet 25 Mio. € (11/10).

Sachsen

Ausschreibung Dieselnetz Nordwestsachsen (6/9). DB verliert Marktanteile – Beispiel Ost-sachsen (9/8). Vergabe Ost-sachsen-Netz: DB-Nachprüfungsantrag stattgegeben (10/10). S-Bahn Mitteldeutschland und Leipziger Citytunnel – Versilbertes SPNV-Konzept (11/38).

Sachsen-Anhalt

Vergabestreit Elektronetz Nord (1/8). E-Netz Sachsen-Anhalt: NBE Regio legt Verfassungsbeschwerde ein (3/8).

5. NE-Bahnen (Regionalbahnen, Privatbahnen, Industriebahnen, Stadtbahnen)

5.1 Aktuelle Berichte

Neue Eisenbahn-Verkehrsunternehmen im Jahr 2012 (2/25). Start mit Ersatzfahrzeugen: ODEG im Netz Stadtbahn (2/38). ODEG startet mit KISS-Zügen (3/22). RAG-Netz schrumpft (3/60). Endzeitstimmung im Vogtland (4/48). BfB ohne Schienenverkehr: Abschied vom Alkohol (4/58). OWS Weiden – Oberpfälzischer Waggon Service (5/68). Bundestag: Förderung von NE-Bahnen (7/5). Buntes Triebwagen-Potpourri in der Prignitz (7/40). Der 3er-Ringzug – Ein erfolgreiches SPNV-Konzept feiert 10. Geburtstag (10/46). Rügenschke Bäderbahn erneuert: Fernsprech-Freileitung (10/52). Güterverkehr in der Eifel. Schotterverladung Birresborn reaktiviert (10/54). Sassnitz-Mukran – Hafensanierung vor neuen Aufgäben (12/46).

5.2 Privatbahnmeldungen

ABEG: (11/22).
Abellio: (1/20), (2/26), (6/19), (10/22).
Aggerbahn: (9/23).
agilis: (10/21).
AKN: (7/18).
ALEX: (1/21), (2/25), (3/24).
Alpha Trains: (7/18).
BBL: (5/25).
BE: (12/21).
BEG: (10/21).
BLS: (8/24).
BOB: (3/22), (4/22), (5/20), (10/22), (11/21).
boxXpress: (12/24).
Borkumer Kleinbahn: (8/24).
BRB: (8/21).

Breisgau S-Bahn: (1/21).

Brohltalbahn: (5/23).

BTE: (4/22), (6/22).

Captrain: (10/25).

CTL: (6/21).

DBG: (2/24).

DeltaRail: (2/26).

Distri Rail: (5/24).

EB: (3/22).

EBM Cargo: (5/21).

EBS: (6/20).

Ecco Rail: (1/22).

EGP: (1/20), (1/22), (2/24), (7/22), (8/21), (10/21), (12/25).

EHB: (3/25), (5/22).

EB: (10/22).

EKO Trans: (4/21).

Emmons: (6/21).

ENAG: (6/22).

Enercon: (2/26), (6/21).

erixx: (3/23).

ERS: (5/22), (8/24), (9/22), (11/23), (12/23).

ESG: (5/23).

ETG: (1/24).

EVB: (4/23), (7/22), (9/24).

GVG: (11/20).

HKX: (2/23), (5/20), (6/19), (7/18).

HLB: (3/24), (6/18), (7/20).

HSL: (4/20), (5/22), (9/23).

HTS: (9/25).

HUSA: (1/24), (4/21).

hvl: (1/24), (5/21), (6/21), (8/22).

HZL: (1/23), (3/23), (5/24), (8/23), (10/22).

IntEgro: (4/21).

ITL: (2/26), (4/22), (9/26).

KML: (10/23), (12/21).

Lappwaldbahn: (6/22).

LEG: (1/22), (8/24).

LOCON: (9/25), (10/24).

LTE: (6/20), (8/21), (12/24).

LWB: (9/24).

MEG: (4/24), (12/25).

Metrans: (1/23), (5/22), (7/22), (8/22), (11/24).

metronom: (12/21).

mgw Service: (1/23).

MHG: (1/23).

MTEG: (8/24).

MWB: (1/22), (3/26), (7/21), (7/22), (9/24).

NbE: (2/22), (8/21).

NE: (7/20), (9/22).

NEB: (1/20).

NEG: (6/20), (7/22).

NeSA: (7/19).

NIAG: (3/25).

Nordbahn: (4/20).

Northrail: (2/26), (10/25), (11/24).

NWB: (10/22).

Oak Capital: (6/21), (9/25).

ODEG: (5/20), (7/19), (8/22), (10/21), (10/23), (12/22).

OHE: (5/21), (8/23), (12/23).

PEG: (3/23).

PRESS: (11/24), (12/24).

Raildoo: (5/25), (9/24).

Railflex: (2/26).

Railpool: (9/24).

Railsystems: (5/23).

Railtraxx: (5/25).

RBB: (9/23).

RBH: (7/20).

Regentalbahn: (10/22).

Regiotram Kassel: (1/20), (10/22).

Rurtalbahn: (7/20).

RVM: (5/25).

SBB International: (8/23).

SBS: (1/24).

Schienenflotte: (6/19).

SHH: (3/26), (4/20).

SK: (5/22).

SOEG: (2/24).

SRI: (1/22), (5/23).

Städtebahn Sachsen: (2/22).

Staudenbahn: (5/24).

SunRail: (7/21).

SWEG: (6/19), (8/22), (9/25).

TAG: (3/23).

Transdev: (6/18).

TransRegio: (1/21).

TSE: (4/23).

TXL: (8/22), (11/23).

TWE: (1/22), (8/21), (10/24).

Veolia: (6/18).

VEV: (4/22).

VGH: (1/22), (2/24), (11/23).

Vogtlandbahn: (2/24), (7/20).

VTG: (7/21), (12/23).

WEG: (2/22), (3/24).

Westfalenbahn: (1/21), (2/26).

WFL: (6/21).

WLB: (11/23).

5.5 Kleinbahngeschichte

Mit Zahnrad in den Harz – Die St. Andreasberger Kleinbahn (12/54).

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/5), (2/5), (3/5), (4/5), (5/5), (6/5), (7/5), (8/5), (9/5), (10/5), (11/8), (12/8).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie

(2/20), (4/19), (5/18), (6/17), (7/17), (8/20), (9/20), (10/20), (12/20).

6.6 Brennpunkt NE-Bahnen (Regionalbahnen/Privatbahnen)

(1/20), (2/22), (3/22), (4/20), (5/20), (6/18), (7/18), (8/21), (9/22), (10/21), (11/20), (12/21).

6.7 Brennpunkt Museumbahnen

(1/26), (2/26), (3/28), (4/26), (5/26), (6/24), (7/24), (8/26), (9/28), (10/26), (11/26), (12/26).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen bzw. -berichte

„Sauschwänzlebahn“ aktuell – Neues aus dem Südwesten (3/40). Jubiläum in der Prignitz: 20 Jahre Wiederaufrechterhebung“ des „Pollo“ (5/29). Museum im neuen Gewand: DDM Neuenmarkt-Wirsberg wiedereröffnet (7/36).

6.7.2 VDMT

Herbsttagung in Dresden – VDMT mit neuem Vorstand (1/31). 01 150 – Geschichte und Erscheinungsbild (2/32). Frühjahrstagung 2013 in Wandlitz-Basdorf (3/32). Ausstellung Verkehrszeichen am Bahnübergang (4/30). Frühjahrstagung und Mitgliederversammlung in Wandlitz-Basdorf (5/31). Änderungen bezüglich TEIV und Fahrzeughalter (6/23). Änderungen bei TEIV und AEG (7/28). Jubiläum 20 Jahre VDMT – Immer im Dienst der Museumsbahner (7/52). Triebfahrzeugführerschein auf dem Prüfstand (8/30). DEV-Kulisse für Film und Fernsehen (9/32). Die Chiemseebahn: Jüngstes und zugleich ältestes Mitglied des VDMT (10/30). 65. Museumsbahntagung (11/31). Geänderte Richtlinien: Neues zum Thema Triebfahrzeug-Führerschein (12/30).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/34), (2/34), (3/34), (4/32), (5/32), (6/30), (7/29), (8/32), (9/33), (10/32), (11/32), (12/32).

6.8.1 Kurzmeldungen

Albanien: (12/32).
Belgien: (3/35), (12/33).
BeNeLux: (8/35).
Bosnien-Herzegowina: (5/32), (8/32).
Dänemark: (6/32).
Frankreich: (2/33), (12/33).
Griechenland: (5/33).
Großbritannien: (4/31).
Irland: (10/34).
Kanada: (11/34).
Liechtenstein: (7/29).
Mazedonien: (8/32).
Niederlande: (3/34).
Österreich: (2/34), (4/32), (6/33), (7/31), (8/34), (10/32), (11/32).

Polen: (12/34).

Schweden: (6/32), (9/34).

Schweiz: (1/34), (3/35), (4/31), (5/32), (6/30), (8/33), (9/33), (11/32), (12/34).

Serbien: (8/32).

Tschechien: (1/32).

Ungarn: (3/34), (4/33), (7/30).

USA: (10/32).

6.8.2 Auslandsberichte

Glückliches Österreich: Gesamtverkehrsplan leitet Verkehrswende ein (3/36). Geschmückt am 1. Mai – Fahrt durch den Feiertag (5/46). Rote Pfeile der SBB – Helvetische Triebwagen-Legenden (6/40). 50 Jahre Reihe 1042 – Universallokomotive der ÖBB (10/58).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

Osterweiterung – Polnische Produkte von Schlesien-Modell (4/100). Gützold ist wieder da! Neustart in Zwickau (12/100).

7.2 Modellbahn-Anlagen

Abschied von Adliswil (US-Convention) (1/100). Industriatmosphäre auf 2,5 m² – Pfiffiger Fahr- und Rangierspaß in H0 trotz kleiner Fläche (2/90). Das Fagus-Werk – Weltkulturerbe auf dem Brawa-Diorama 2013 (5/92). Outlaws Corner: Die US-Anlage der IGM Kaarst (6/92). Sendener Kreisbahn – Viel Betrieb auf kleiner Fläche (7/100). Schmalspurtraum Kuba. La Zafra-Zuckerrohrbahn in Epoche V (9/114). Bear Lake Lumber RR – On30-Anlage für US-Conventions (10/92). Ottobeuren in miniature – Der Heimatbahnhof in Spur 0 (11/94). Von Freilassung nach Murnau, Teil 1: H0-Heimanlage mit Modulteilchen (12/118).

7.3 Modellbau, Anlagenbau/Anlagenplanung, Miniaturbahn digital

MARCo – modulare Automatik für RailCom (1/98). Neu: die Analog-App für die Z21 (4/102). Digitale Trends 2013: Wird die Modellbahn virtuell? (4/115). Der Zug der Zeit – Virtuelle Eisenbahnwelt am PC (12/102).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/85), (2/81), (4/85), (5/83), (6/85), (7/83), (8/83), (9/81), (10/83), (11/87), (12/85).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen, Jubiläen

Internationale Modellbahn-Ausstellung Köln 2013 (1/116). Spielwarenmesse Nürnberg 2013 (3/89). Neuheiten 2013 – Abseits der Spielwarenmesse (4/106). Dresden 2013 – 9. Erlebnis Modellbahn (5/98). OntraXS! 2013 – Modellbau vom Feinsten (5/110). 40 Jahre Egon Bockholt & Söhne: Modellbahnräume aus Stahl (5/122). 35. Intermodellbau – Meka der Modellbahner (6/98). Dürrstein & Co. – Modellbahnwelt Odenwald (8/97). Königsklasse zum 24.: Spur-1-Treffen Sinsheim 2013 (8/111). Ein Fest für die ganze Familie: Märklin-Tage in Göppingen (11/102). Neue Modellbahnmesse in München (11/110). „Modell-Hobby-Spiel“ – Die Modellbau-Messe im Osten (12/94).

7.4.4 Hersteller

A.C.M.E.: (2/85), (3/90), (6/89), (7/84).
Ade: (3/91).
Arnold: (3/92), (6/87).
Auhagen: (3/94).
Buchmann: (3/94).
Bemo: (3/97).
Brawa: (2/84), (3/98), (8/83), (9/85), (11/88).
Brekina: (3/100).
Busch: (3/101), (8/87).
Conrad: (1/91).
Egger-Bahn (4/108).
Electrotren: (2/83), (3/104).
Faller: (3/106).

Fleischmann: (1/85), (1/87), (2/81), (3/108), (4/88), (5/87), (6/85), (8/85), (10/86), (12/87).
 Fulgurex: (3/109).
 Gützold: (9/81).
 HAG: (3/110).
 Herpa: (3/111).
 Hornby: (7/86), (11/90).
 Jouef: (3/113).
 Kato: (3/113).
 Kibri: (3/114).
 Lemke: (3/116).
 Lenz: (2/86), (3/116).
 LGB: (3/117).
 Liliput: (1/88), (3/117), (4/89), (11/87), (12/88).
 Märklin: (3/119), (8/86).
 Mehano: (3/122), (4/85).
 Micro-Metakit: (3/122).
 Noch: (3/124), (6/90).
 Piko: (1/89), (3/127), (6/88), (7/83), (7/88), (12/90).
 Preiser: (3/128).
 Rivarossi: (1/89), (3/130), (7/86), (11/90).
 Roco: (1/85), (1/86), (2/81), (3/131), (4/86), (5/83), (5/84), (6/85), (8/84), (9/82), (10/84), (12/85), (12/86).
 Tillig: (3/134), (4/90), (5/88).
 Trix: (3/135), (4/91).
 Uhlenbrock: (3/136), (9/86).
 Viessmann: (3/136).
 Vollmer: (3/137).
 Weinert: (3/137), (8/87).
 Westmodel Bachmann: (4/113).
 Wiking: (3/138).

7.7 Modell und Vorbild/ Vorbild und Modell

Zugbildung nach Vorbild in H0: Jungfernfahrt mit dem Orient-Express (1/92). „Coradia Continental“ von Piko – Die Baureihe 440 neu in H0 (1/114). Baureihe 56²⁻⁸ von Liliput – Die

umgebaute preußische G8¹ in H0 (1/120). Dreibein in Null – Die V60 von Lenz (2/96). 212 von Märklin in H0 (2/98). Die 82 von KM1 – Premiummodell zum Jubiläum (2/100). Preußische G7/Baureihe 55⁹⁻⁶ – Neues H0-Modell von Brawa (4/52). Starkes Stück in Null: V200¹ – Neuer Anbieter MBW startet in Spur 0 und 1 (4/104). Stückgut solo – Gepäcktriebwagen von Liliput (4/122). Null-Nebenbahnreiter: Uerdinger Schienenbus von Lenz (5/100). Edles Einzelstück aus Halle: 35 2001 (5/102). Starke Spanierin: Vossloh EURO 4000 – Dieselgigant von Sudexpress in H0 (5/120). Schneller als sein Vorbild: Der „Velaro D“ von Fleischmann in H0 (6/106). V200⁰ von Piko – DB-Großdiesellok-Klassiker in H0 (6/116). Reinkarnation – auch im Modell: Schnellzuglokomotive 01 150 der DB auch in H0 (7/90). H0-Premiere von Kres: DR-Triebwagen-Unikat 173 002 (7/96). Kriegslök USATC S100 (7/112). Vorbildliche Posten in Epoche III: Bahnpost im Modell (8/90). Klv12 in H0 von Brekina: Draisinen-Winzling in Vorbild und Modell (8/105). Faur L45H: Schmalspurdiesel in Vorbild und Modell (9/64). Moderner Vorort-VT der DRB: Doppeltriebwagen VT 137 „Stettin“ in H0 von Brawa (9/96). Schneeschleudern! – Digitales Funktionswunder von Roco in H0 (9/100). 58¹⁰⁻²¹ von Märklin, neue preußische G 12 in H0 (9/118). Hoch in den Schwarzwald ... mit Liliputs neuer 75¹⁻³ (bad Vib) (10/112). Gratwanderung: RAe-TEE von L.S. Models in H0 (10/115). Vorerien-120 der DB in 1:87 (10/120). Dinglers V60: Ein Traum in Spur 1 (10/122). NE81-Triebwagen als Brekina-Großserienmodell in H0 (11/116). Arbeitstier der Deutschen Reichsbahn – Die Baureihe 52⁹⁰ in H0 von Roco (12/108). 171 von Rivarossi in H0: 50-Hz-Gigant der Rübelandbahn (12/116).

7.7.1 Zugbildungen

Zugbildung nach Vorbild in H0: Jungfernfahrt mit dem Orient-Express (1/92). D311 „Wörthersee“ – Klassischer DB-Schnellzug von L.S.Models (2/112). Gab's denn sowas? – Außergewöhnliche Zugbildungen (4/118). Denn sowas gab's! – Kuriose Zugbildungen als Vorbild (5/112). Bahnpost im Modell: Vorbildliche Post- und Expresszüge (9/90).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Patiniert und gealtert: Trossingen von Faller „Schwäbisches Prunkstück“ (1/104). Brückenschlag – Kleine Brücke von Joswood als idealer Einstieg in die Laser-cut-Welt (2/104). Schiebebühnen für die Modellbahn: Mechanik, Elektrik und Steuerung (2/107). Rohrladungen im Eigenbau – Vorbildgerechtes Ladegut für alle Baugrößen (5/116). Kanal in Not ... – Büssing Schörling-Schlammabwagerwagen von Weinert (6/110). Neue Kühlergitter für ein Arbeitstier (7/104). Länderbahn-Prellbock – schnell gebaut (7/114). EG „Ottersberg“ – H0-Bausatz aus Spezialgips (7/116). Märklin in N: Habiins 12 mit Markenwerbung (8/102). Bissig! – Lanz Verkehrs-Bulldog (8/108). Mehr als kleine Buden: Laser-cut-Innovationen von HMB (8/122). 1:35-Ladegut für Spur-1-Wagen (9/108). Güterumschlag im Bw vorbildlich ausgestaltet (9/110). Müllwagen in Aktion – Edler Faun M6 von Weinert in 1:87 (9/120). Attraktive kleine Statisten: Feldbahnattrappe von Auhagen in 1:87 (10/90). Der Berg ruft – neue Umlaufseilbahn von Brawa in H0 (10/98). Ab ins Fitness-Studio! SmartRail: digitales Lok-Laufband (10/102). Henschel HS 145 TS – Sattelzug der Fünfziger als Edel-Bausatz (11/104). Feldscheune im Eigenbau (11/112). Upgrade für metronom-Lok – Der Weg zur perfekten Mi-

nix-TRAXX (12/104). Kkp-Bremsanlage für zweiachsige Reisezugwagen (12/124).

7.9 Wie Winfried es macht

Licht und Farbigkeit ins Modell! (1/108). Papier – sauber schneiden und kleben (2/114). Messingteile – auf einige Hundertstel genau! (4/94). Macht Platz für den Heizer! (5/104). Drang zu plastischer Chirurgie (6/118). Die Ziegelbögen von „Ericus“-Oberhafen (7/106). Wind für Flettner-Lüfter (8/116). Farbe und Finish – nie ganz perfekt (9/102). Wo die Gleise enden (10/104). Cabrio für Huftiere – Einachshänger in H0 von Weinert (10/108). Hamburger Klinker (11/120). Holperpflaster mit und ohne Schienen (12/110).

8. Eisenbahn International

8.2 Globetrotter-Magazin

Korridor nach Kaliningrad/Königsberg und: Kaliningrad ohne Sperrgebiete: (1/72). Bosnien-Herzegowina (2/68). Ägyptische Spezialitäten – Globetrotter in Nordafrika (3/76). Georgien – Bahnreise durch den Kaukasus (4/72). Ligurische Küste – Die Sonnenseite der Bahn (5/70). Reise ins Ungewisse: Rongshans Gefängnisbahn (6/74). Kleines Land – Große Loks: Globetrotter Moldawien (7/72). „Coaster“ Südkalifornien – Ausbau und Ausblick (8/72). Kohlebahn in Brasilien: Dona Teza Cristina Railway (9/68). Dalmatiens Eisenbahnen – Globetrotter Kroatien (10/70). Am Gotthardpass – Zwischen Reusstal und Leventina (11/74). Southern Peru Copper Railroad: Kupferexpress der Zentralanden (12/72).

9. Verschiedenes

Jahresinhaltsverzeichnis 2012 (2/123).

9.3 Persönliches

80 Jahre Gerhard Moll (9/52).

Sammelboxen aus Acryl



**Bringen Sie Ordnung
in Ihre Sammlung!**

Für 12 Einzelhefte Eisenbahn-Kurier
(auch für EK-Special/EK-Themen/ EK-Aspekte/
Modellbahn-Kurier oder Modellbahn-Kurier
Special geeignet):

Bestellnr. 1300 – € 11,80

Für 20 Einzelhefte stadtverkehr (2 Jahrgänge)

Bestellnr. 1301 – € 13,50

EK-Verlag GmbH • Lörracher Str. 16 • 79115 Freiburg
Tel. 07 61/70310-0 • Fax 07 61/70310-50 • service@eisenbahn-kurier.de