

Dierk Lawrenz

Jahresinhaltsverzeichnis

0. Allgemeines

Fahrschule für die Schiene: Lokführertraining heute – zu Besuch bei der NEF (3/46). Aus! Ende! Vorbei! – Besuch bei Bender Recycling (3/50).

1. Deutsche Bahn AG/Deutsche Bundesbahn/Deutsche Reichsbahn

Bessere Zukunft für die Bahn? – Weichenstellung für den Neustart (4/70). Auch 2024 mit Milliardenverlust (5/8). Kooperation DB – ÖBB – FS: HGV-Züge Italien – Deutschland (7/8). Bahnchef Lutz abberufen (10/8). Schwieriger Neustart für Evelyn Palla (11/8).

1.1.1 DB Fernverkehr

Vorschau auf den Fahrplan 2025 (1/12). KISS-Triebzüge stehen zum Verkauf (3/10). ICE L: Testfahrten in den Niederlanden (4/8). Alle 17 KISS-Züge an ÖBB verkauft (7/8). Einsatz von dänischen Talgo-Zügen bis Hamburg (8/8). Erste Teilzulassung für ICE L liegt vor (10/10). IC-Linie 77 Berlin – Amsterdam: Schrittweise Umstellung auf ICE (11/10). Der ICE L von Talgo startet: Präsentation des neuen Zuges für DB Fernverkehr (12/34).

1.1.2 DB Regio

Elektronetz Nord Magdeburg: Vergabe an DB Regio (5/10). DB Regio Baden-Württemberg: Übernahme der SWEG Bahn Stuttgart (6/8). Netz Isar-Noris-Altmühl: DB Regio gewinnt Ausschreibung (6/9). DB Regio Südost: Zuschlag für Mittelthüringer Akku-Netz (7/8). DB Regio BW/Breisgau S-Bahn: Keine Mireo Freiburg – Villingen (7/9).

1.1.3 DB Cargo

Umstrukturierung DB Cargo: EU-Kommission gibt Kurs vor (2/9). Transformation bei DB Cargo: Sehenden Auges ins Verderben? (3/8). DB Cargo/Kombiverkehr: Neuorganisation der Verkehre (4/9). DB Cargo: Jetzt mit 835-m-Zügen bis Malmö (4/10). Erste vollautomatische Abdrücklok (6/10). Automatisierter Güterverkehr: DB Cargo stellt erste Streckenloks für ATO/RTO vor (9/66). Der Sterbeprozess setzt sich fort (10/9). Güterwagen mit LL-Bremssohlen: Einsatzverbot in der Schweiz kommt (11/9).

1.1.4 DB (Netz) InfraGO

Systemversagen: Schienennetz kollabiert immer mehr (1/8). SPNV-Trassenpreise: Rechtsstreit vor dem EuGH (1/9). Netz-Zustandsbericht 2024 (6/8). ECTS-Migrationsstrategie ohne Signale: Vorläufiges Aus bei DB InfraGO (8/8). Neues Leitsystem PRISMA startet holprig (9/8). Nato-Alphabet in Fahrdienstvorschrift: DB InfraGO setzt EU-Vorgaben um (9/9).

1.2 Baureihen

SPNV-Branche: Charta zur Fahrzeug-Standardisierung (11/9).

1.2.1 Dampflokomotiven

Ein „Wintermärchen“ – Im Winter 1984 startete 86457 in ein neues Leben (2/42). Bis dann, Du Schöne! – Fristablauf bei der S 3673 des BEM e.V. (3/32). 1'E1'h2t aus dem Westerwald: Das wechselvolle Leben einer Dampflokomotive (5/56). Preußen-Lok für Nebenbahnen: B-Güterzuglok der Gattung G 1 für die Pr. Ostbahn (5/64). Mit Voll Dampf ins Frühjahr: Unterwegs mit der 03 2155 der WFL (6/42). 012-Abschied vor 50 Jahren: Auf den Spuren von D 714 nach Norddeich (8/32). Preußen-Loks für Güterzüge: Cn2-

Lokomotiven für die Preußische Ostbahn (9/60). Legenden sterben nie! Abschied von der S 3673 (10/56). 100 Jahre „Mikado“: Pacifics Reihe 387.0 der ČSD (10/60). Vier IV K auf der WCd: Dampf in Wilkau-Haßlau, Schönheide und Carlsfeld (11/60).

1.2.2 Elektrolokomotiven

Kein einfacher Start: Einführung des el. Betriebs nach Berchtesgaden (1/54). Ein „Tröööt“ zum Geburtstag: 50 Jahre Elefant aus der „Sendung mit der Maus“ (3/56). Graue Eminenz für mehr Last – Die Vectron XLoad von SBB Cargo International (7/32). Baureihe 145 bei NE-Bahnen: Aktuelle Übersicht – Verkäufe und neue Designs (10/31).

1.2.2.1 Kurzmeldungen

101: (3/12), (4/13), (11/12).
111: (5/13), (12/14).
112: (1/14).
140: (4/12).
143: (8/12), (11/14).
145: (5/14).
152: (6/12).
155: (4/12).
159: (7/13).

1.2.3 Diesellokomotiven

V36 im Wendezugdienst – Geschobener Nahverkehr in Wuppertal (2/30). Südwest-Reisen einer 232: Mit 232 609 zwischen Alb, Bodensee & Hochrhein (8/58). DE 18 von Vossloh Rollig Stock: Moderner Diesellokomotiv-Verkaufsschlag für Europa (9/32). Eine Münchner Besonderheit: Die Baureihe 259 bei der DB (12/72).

1.2.3.1 Kurzmeldungen

212: (7/13).
215: (9/12).
218: (4/12), (5/12).
219: (11/44).
232/233: (1/16), (6/12), (10/13), (12/13).
245: (2/14).
248: (7/9).
249: (2/9), (10/13).
304: (6/13).
335: (7/12).
381: (7/12).
383: (7/12).
4185: (9/12).

1.2.4 Elektrotriebzüge

S-Bahn Rheinland: Neuer Name & neue Züge für die S-Bahn Köln (2/48). Neue Regiolos der SNCF: Ab vsl. Ende 2025 nach Deutschland (3/9). InterCityExperimental: Premiere des ICE-Prototyps vor 40 Jahren (3/40). Hochgeschwindigkeits-Denkmal: Besuch beim ICE/V in Minden (Westf.) (5/60). Abschied vom ICE 3M (Baureihe 406) (6/30). ICE 3neo für Frankreich und Polen (9/9).

1.2.4.1 Kurzmeldungen

406: (4/12).
407: (2/8).
408: (12/12).
410: (5/60), (8/8).
415: (10/12).
420: (2/12).
423: (5/14).
429: (4/13).
481/482: (12/13).
490: (8/13).
410/4110: (7/8), (8/13).

1.2.5 Brennkrafttriebwagen/-triebzüge

Fernverkehrs-628/928 in der Pfalz (1/10). Zurück in die Spur: Triebwagenbau bei MAN in Nürnberg ab 1950 (1/44). Was lange währt ... Die betriebsfähige Aufarbeitung des SVT Görlitz (10/36). RS Zero von Stadler Rail: Innovativer Triebzug für den SPNV (11/38).

1.2.5.1 Kurzmeldungen

628: (2/14), (3/13).
641: (3/12).
642: (3/13), (8/14).
644: (1/15).

1.2.7 Dienst-/Bahnbaufahrzeuge

708: (3/14).

1.3.0 Brennpunkt

(2/15), (4/15), (5/15), (6/15), (8/15), (11/16).

1.3.1 Reisezugwagen/Reisezugverkehr

Marschbahnzüge im neuen Outfit – Erste Married-Pair-Garnitur im NAH.SH-Design (2/38).

1.4 Bahnhöfe, Rangierbahnhöfe Stellwerke, Bauwerke, Brücken und Tunnel

Nord-Süd-Strecke: ESTW Kreiensen II verzögert sich weiter (1/10). ESTW Kreiensen II: Neuer Bf Marienau in Betrieb (4/10). Kritische Personalsituation im Stellwerk: Ludwigshafen Hbf wird Dauerproblem (6/9). 90 Jahre zuverlässiger Dienst: Die Stellwerke im Bahnhof Villingen (Schwarzwald) (7/46). Marode Bahnbrücken im Pegnitztal: Vollsperrung Hersbruck (re. P.) – Pegnitz (11/10). Inbetriebnahme ESTW Bremen-Burg: Bessere Betriebssituation um Bremen (12/10). Die neue Friesenbrücke: Größte Hub-Drehbrücke Europas (12/54).

1.4.1 Bahnbetriebswerke, Werke

DB Fahrzeuginstandhaltung Dessau: Revisionsvertrag von Beacon Rail (6/9). PAW Salzgitter-Watenstedt: Kurzzeit-AW der britischen Besatzer (6/70). Abriss in Tübingen: Früheres Bw wird modernisiert (10/42).

1.5 Strecken (Normalspur)

SPNV-Reaktivierung in Bayern: Gunzenhausen – Wassertrüdingen (1/40). Riedbahn:

Top oder Flop? Die erste Generalsanierung ist geschafft (2/64). Sanierte Riedbahn – eine erste Bilanz (EK-Kommentar) (3/9). Güterbahn Duisburg – Düsseldorf: Letzte Formsignale vor dem Aus (4/10). Lübbenau – Cottbus: Zweigleisiger Ausbau planfestgestellt (4/10). Wieslauterbahn: Oberbausanierung hat begonnen (5/10). Streckensperrungen in der Pfalz (5/10). Hamburg – Berlin: Ausblick auf die nächste Generalsanierung (5/38). 150 Jahre Flöhatalbahn: Geschichtsträchtige Erzgebirgsstrecke mit Zukunft (6/50). Ins Reich der Gartenträume: Die Dessau-Wörlitzer Eisenbahn (6/64). Neustadt (Dosse) – Pritzwalk: Ertüchtigung dank Generalsanierung (7/10). Ausbau Lübeck – Schwerin beginnt (7/10). Hamburg – Berlin: Generalsanierung vor dem Start (7/10). Gotha – Gräfenroda: Wieder Güterverkehr bis Ohrdruf (7/18). Strecke Bremen – Groningen/NL: Wiederinbetriebnahme erst Ende 2025 (8/10). Eifelstrecke Köln – Trier: Wieder stündlich Köln – Gerolstein (8/10). 175 Jahre Geislinger Steige: Württembergs berühmteste Rampe (9/42). ABS Leipzig – Dresden: Zeithain – Leckwitz modernisiert (10/10). Lübeck – Bad Kleinen: Kurzzeit-Reiseziel für 218-Fans (10/50). Wiederaufbau der Ahrtalbahn: Bald wieder Zugverkehr bis Ahrbrück (10/70). Marode Bahnbrücken im Pegnitztal: Vollsperrung Hersbruck (re. P.) – Pegnitz (11/10). Anhalter Bahn Berlin – Bitterfeld: Sanierung bis Mitte Dezember (11/10). Ahrtalbahn Remagen – Ahrbrück: Wiedereröffnungstermin in Gefahr? (12/10). Tegernseebahn Schafflach – Tegernsee: Strecke an DB InfraGO verkauft (12/10).

1.6 Unfälle

Strecke Köln – Düren – Aachen: Schwerer Zusammenstoß in Dorsfeld (1/9). Riskante Aufgleisung: Bergung einer „Ludmilla“ im Breisgau (6/40). „Unfallhergang unbekannt!“ – Großübung im Nördlinger Güterbahnhof (7/66). Unfallrisiko durch LL-Bremssohlen? SBB ziehen harte Konsequenzen (8/9). Strecke Sigmaringen – Ulm: Schweres Zugunglück bei Riedlingen (9/15). Vernachlässigter Grünschnitt: Immer mehr Baumunfälle (12/8). Missachtete Haltebegriffe: Neuer Höchststand (12/8). Zugunglück Garmisch-Partenkirchen: Interner Bericht attestiert Missstände (12/9).

1.7 Historische Beiträge

Besuch beim „Vormittagszug“: Der P14287 Wolkenstein – Jöhstadt (1/36). Zurück in die Spur: Triebwagenbau bei MAN in Nürnberg ab 1950 (1/44). Wegweisende Beschlüsse: 90 Jahre Lokaussschuss in Wernigerode (3/60). 100 Jahre und kaum leise! – Die kleine Pacific von Krauss feiert Geburtstag (4/32). Mit Fleiß und unbeugsamem Willen: Eine Bildmappe als Dank für geleistete Arbeit (Elektrifizierung bei der DR) (4/50). Die „Hornung-Sicht“ – Fotografieren zur Dokumentation (Lutz Hornung) (6/44). PAW Salzgitter-Watenstedt: Kurzzeit-AW der britischen Besatzer (6/70). Hinterm Eisernen Vorgang: Bayerische Vorsignale bei den ČSD (8/54). DB-Wendezüge in Epoche IV: Zugbildung in Vorbild und Modell (9/40). Traftransport: DR-Tragschnabellwagen im Einsatz (11/56). Von Nürnberg in die Welt: MAN-Triebwagen für den Export (11/68).

1.7.2 Chronik –

Eisenbahngeschehen damals

(1/65), (2/46), (3/38), (4/62), (5/70), (6/29), (7/31), (8/74), (9/72), (10/54), (11/59), (12/64).

1.7.3 Einst & Jetzt

Basaltwerk Steinau an der Straße (2/66). Bremen Hbf (4/61). Verladestelle Knaupsholz (5/48). Bw Bautzen (12/48).

1.9 Lok- und Waggonfabriken, Bahnindustrie

29. Internationale Ausstellung Fahrwegtechnik (iaf): Hightech für Gleisbau & Fahrweg (7/50). Messe „transport logistic“ 2025: Die Innovationen stecken oft im Detail (8/36).

1.9.0 Brennpunkt Bahn-Industrie

(1/18), (3/15), (4/16), (5/16), (7/15), (8/16), (9/16), (10/15), (11/15), (12/15).

1.9.1 Kurzmeldungen Unternehmen

Alstom: (1/18), (3/15), (4/16), (5/16), (8/16), (9/16), (10/15), (11/15), (12/15). CAF: (8/16), (9/15), (10/15). Gmeinder: (1/18). Schöma: (3/15). Siemens: (3/15), (4/16), (8/16), (9/16), (10/15), (12/15), (12/16). Stadler: (1/18), (1/19), (3/15), (4/16), (5/16), (7/15), (9/16), (11/15). Talgo: (7/15). Toshiba: (1/18).

4. Länder

Ersatzzüge im SPNV: Aktueller Überblick – Stand Februar 2025 (4/40).

Baden-Württemberg

S-Bahn Rhein-Neckar: Linienänderungen wegen „Stuttgart 21“ (3/10). SPNV in Baden-Württemberg: Verkehrsvertrag 2.0 (4/8). DB Regio Baden-Württemberg: Übernahme der SWEG Bahn Stuttgart (6/8). Netz Stuttgart – Bodensee: DB Regio und Arverio als Gewinner (10/10). Neue regionale Holz-Ladestellen (11/19).

Bayern

SPNV-Reaktivierung in Bayern: Gunzenhausen – Wassertrüdingen (1/40). Elektrifizierungen in Bayern: BEG vergibt Planungsaufträge (2/10). SPNV München – Prag: Erneute Neuausschreibung (10/9).

Brandenburg:

Schnellladestationen für BEMU-Züge (2/19). Elektronetz Nord Magdeburg: Vergabe an DB Regio (5/10).

Bremen

Expresskruz Bremen/Niedersachsen: LNVG stellt Ersatzkonzept 2026 vor (5/9). SPNV-Ausschreibung Hansentz: Vergabe an DB Regio und metronom (9/10).

Hamburg

SPNV-Ausschreibung Hansentz: Vergabe an DB Regio und metronom (9/10).

Hessen

Aus der Traum? – Wasserstoffnetz Taunus teilweise wieder mit Diesel (1/50).

Mecklenburg-Vorpommern

Schnellladestationen für BEMU-Züge (2/19). Mit dem „U-Boot“ durch Mecklenburg: Nebenbahn-Entdeckungen vor dem Umbruch (11/44).

Niedersachsen

SPNV-Reaktivierungen gefährdet? (2/17). Expresskruz Bremen/Niedersachsen: LNVG stellt Ersatzkonzept 2026 vor (5/9). Elektronetz Nord Magdeburg: Vergabe an DB Regio (5/10). SPNV-Ausschreibung Hansentz: Vergabe an DB Regio und metronom (9/10). Weitere SPNV-Reaktivierungen geplant (10/18). Probleme bei SPNV-Reaktivierungen (11/18). SPNV-Ausschreibung in Niedersachsen: Reaktivierungsstrecken enthalten (12/21).

Nordrhein-Westfalen

S-Bahn Rheinland: Neuer Name & neue Züge für die S-Bahn Köln (2/48). Ersatzzüge im SPNV: Update für Nordrhein-Westfalen (7/42). SPNV in NRW: Ab 2026 nur noch ein Aufgabenträger (9/10). SPNV-Ersatzverkehr in NRW: Aktuelle Veränderungen (11/17). NWL bestellt 61 Mireo Plus H (11/19).

Rheinland-Pfalz

Fernverkehrs-628/928 in der Pfalz (1/10). S-Bahn Rhein-Neckar: Linienänderungen wegen „Stuttgart 21“ (3/10). Streckensperrungen in der Pfalz (5/10). SPNV-Reaktivierungsmaßnahmen (6/18). Land treibt SPNV-Reaktivierungen voran (9/68).

Saarland

Stillgelegte Bahnstrecken im Saarland: Potenzial für künftiges S-BahnNetz (2/10).

Sachsen

DB Regio Südost: Weiterhin auf dem „Geithainer“ (2/99).

Sachsen-Anhalt

Elektronetz Nord Magdeburg: Vergabe an DB Regio (5/10). DB-Regio-Tochter Start versagt im Netz DISA II (12/9).

Schleswig-Holstein

Akkunetz in Schleswig-Holstein: Umstellung auf BEMU-Betrieb komplett (1/20). Marschbahnzüge im neuen Outfit – Erste Married-Pair-Garnitur im NAH.SH-Design (2/38).

Thüringen

DB Regio Südost: Zuschlag für Mittelthüringer Akku-Netz (7/8).

5. Regional-, Privat-, Industrie-Stadt- und Schmalspurbahnen

5.1 Aktuelle Berichte

Aus der Traum? – Wasserstoffnetz Taunus teilweise wieder mit Diesel (1/50). Es geht, wenn man will! – Güterverkehrsinitiative der evb zeigt Erfolge (1/62). Außergewöhnliche Transporte: Kübler setzt verstärkt auf die Schiene (2/58). AlXrail und AskeoRail – Gemeinsam zur erfolgreichen Sicherheitsbescheinigung (3/66). Ersatzzüge im SPNV: Aktueller Überblick Stand Februar 2025 (4/40). 7:36 Uhr ab Gernrode – Vorläufiges Ende des Frühzuges auf der Selketalbahn (4/46). 25 Jahre PRESS: Von der Museumsbahn zum großen EVU (4/56). Für eine gute Gleislage: Schottern bei den Harzer Schmalspurbahnen (5/52). Schlünß Eisenbahn Logistik (SEL): Ein „Rheingold“ entsteht (6/36). Graue Eminenz für mehr Last – Die Vectron XLoad von SBB Cargo International (7/32). DEBG-Triebwagen im Kandertal: Fotozug-Zeitreise in die frühen sechziger Jahre (7/38). Ersatzzüge im SPNV: Update für Nordrhein-Westfalen (7/42). Klärschlamm statt Kohle: Ende des Braunkohlenstaub-

transports nach Köln (7/54). 25 Jahre „Moor-express“: Deutschlands längste Tourismuslimie feiert (7/62). Bahnarbeiter: Der Unimog als Zweibege-Fahrzeug (8/48). „Tief im Wald“ – Betrieb auf Feldbahnresten bei Lauenburg (Elbe). Baureihe 145 bei NE-Bahnen: Aktuelle Übersicht – Verkäufe und neue Designs (10/31). Sind die noch zu retten? – Zur Situation bei den HSB (11/32). RS Zero von Stadler Rail: Innovativer Triebzug für den SPNV (11/38). MedioRail: Neue Impulse für Klein- und Schmalspurbahnen (11/64). Erfolgreich mit Wasserstoff: Das Projekt „Wasserstoffschiene Heidekrautbahn“ (12/50).

5.2 Privatbahnmeldungen

AKN: (2/19), (4/17), (4/19), (5/17), (10/16). AL: (3/19). Abellio: (1/23). AlXrail: (11/21). Altmark Rail: (7/19). AVG: (5/18), (7/19). Bahnbetrieb Gera: (3/19). Bahn PT: (11/20). BayernBahn: (7/19). BBL: (9/22). BE: (1/23), (5/20). BM Bahndienste: (8/22). boxxpress: (3/20). BRB: (1/22), (6/18). BRE: (1/23). Brohltalbahn: (7/17). BTE: (3/19). Captrain: (3/20). CLR: (10/17). Delta Rail: (12/18). dispo-Tf Rail: (2/20). DKB: (5/21). DLB: (11/17). duiport rail: (3/20). e.g.o.o.: (5/21), (7/20). EBS: (6/20), (7/19). EGP: (3/19), (10/20). Eurobahn: (3/17), (4/17), (5/19), (10/16). evb: (4/19), (5/22), (11/19). EVS: (2/19), (7/18). Flex: (5/22). go.Rheinland: (1/22). HectorRail: (12/23). Heidekrautbahn: (1/23). HLB: (6/17). HSB: (4/20), (7/17). hvle: (4/18). IGB: (9/20). InterTourex: (11/21). Kombiverkehr: (1/24). KonRail: (4/21). KSW: (8/17). LNVG: (5/20). Länderbahn: (6/17). LOCON: (7/0). Lokomotion: (5/21). metronom: (12/19). MOLLI: (12/18). MRB: (1/20), (7/16), (8/19). NEB: (1/22), (2/16), (3/17). NEG: (4/20), (5/18), (6/16), (9/19). NeS: (10/20). NeSA: (2/20), (10/18). NeoLox: (4/21). NexRail: (1/24). nordbahn: (7/16), (12/17). NWB: (2/16). NWL: (5/19). NX: (12/18).

ODEG: (1/22), (9/21), (10/16). PRESS: (8/21). RBB: (6/17). RBL: (4/21), (6/19). RCL: (7/18). RDC: (12/19). RegioBahn: (2/17), (3/17), (4/17). RheinCargo: (2/18), (3/21). RIN: (4/19), (9/21), (10/17). RockRail: (1/20). RRX: (1/20). RSE: (7/19), (10/19). RTS: (8/17). Saarbahn: (7/16). SBB: (6/16). Schönbuchbahn: (2/16). SDG: (4/21). SEL: (12/21). SETG: (12/20). SinON: (3/18). smartrail: (8/21). Spitzke: (10/19). SRI: (8/2). Starkenberger: (10/19). Steiermarkbahn: (10/19). SunRail: (8/21). SWEG: (5/18), (5/21), (7/20), (12/20). TCS: (11/17). Tegernsee-Bahn (10/16). Train4Train (3/21), (6/20). Transdev: (3/16), (7/16), (8/17), (9/18). TRI: (2/17), (6/16), (7/16), (8/18), (9/20), (12/22). TXLogistik: (3/20). VIAS: (8/19), (11/17). VLO: (3/21). VMS: (5/18). WFB: (12/16). WFL: (7/21), (10/17). WLE: (10/20), (11/21). Wieslaufftalbahn: (1/21), (5/17), (6/17).

5.3 Historische Privatbahn-Berichte

Kurzlebige Kurzstrecke – Die Neumarkter Kleinbahn in Schlesien (1/66). Elektrisch in die Mühle: Die Olbernhauer Mühlenbahn (2/52). Die Sylter Inselbahn: Fahrzeugsammelurium auf der Nordseeinsel (4/64). Gmeinder-Lokomotiven (1) (5/42). Gmeinder-Lokomotiven (2) (6/56). Im Kreis ging's (un)rund: Abschied von der Perleburger Kreisringbahn 1975 (9/46). Petersbergbahn Königswinter: Vor 50 Jahren erlosch die Betriebserlaubnis (12/58).

6. Brennpunkt

6.4 Brennpunkt Deutsche Bahn AG

(1/8), (2/8), (3/8), (4/8), (5/8), (6/8), (7/8), (8/8), (9/8), (10/8), (11/8), (12/8).

6.5 Brennpunkt Bahn-Industrie

(1/18), (3/15), (4/16), (5/16), (7/15), (8/16), (9/16), (10/15), (11/15), (12/15).

6.6 Brennpunkt NE-Bahnen

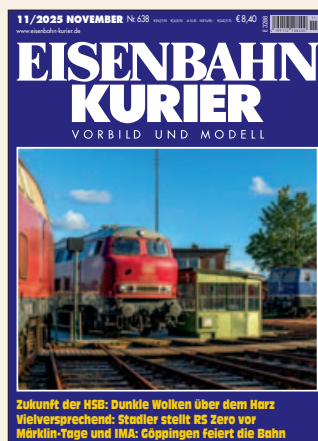
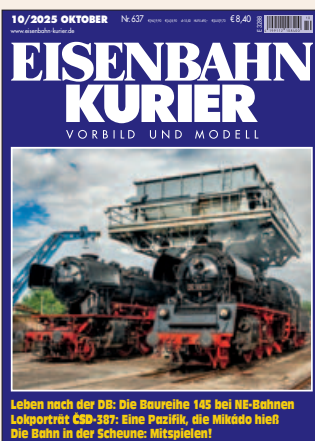
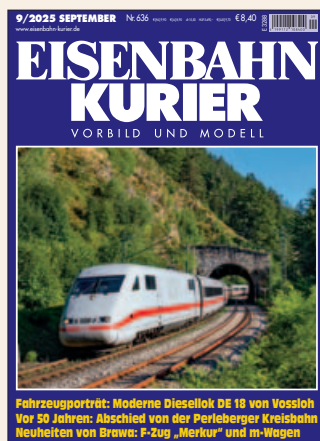
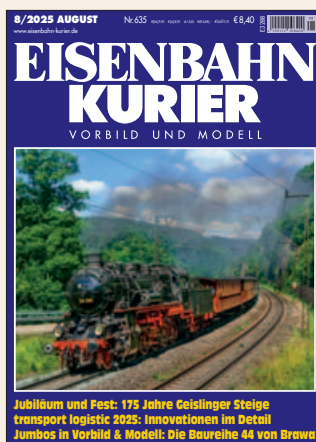
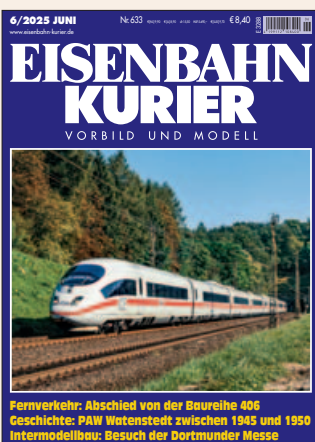
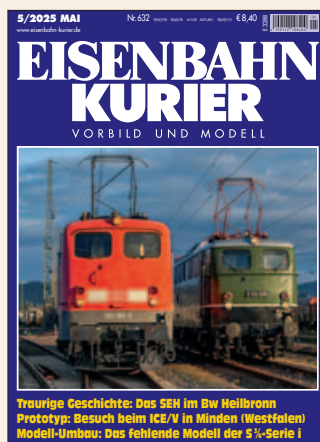
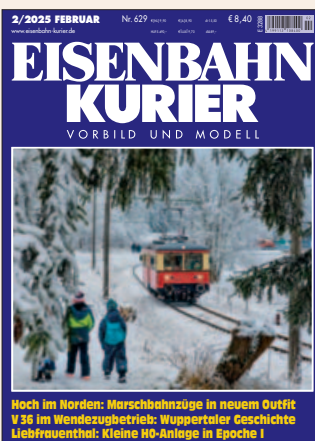
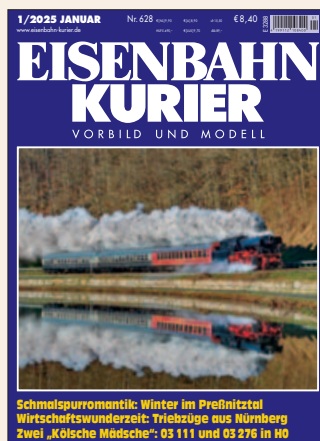
(1/20), (2/16), (3/16), (4/17), (5/16), (6/16), (7/16), (8/16), (9/16), (10/16), (11/17), (12/17).

6.7 Brennpunkt Museumsbahnen

(1/26), (2/22), (3/24), (4/22), (5/24), (6/22), (7/22), (8/24), (9/24), (10/22), (11/22), (12/24).

6.7.1 Museumsbahn- und Vereinsmeldungen und Berichte

Alles (r)aus in Heilbronn (5/32). Erfolgreich im Hönnetal: 40 Jahre Eisenbahnfreunde



Hönnetal e.V. (7/70). Dornröschenschlaf beendet: 23 042 wieder betriebsfähig (8/62). Feldbahn voraus! – 50 Jahre Frankfurter Feldbahnmuseum e.V. (8/68). Gewoon normale waanzin: Die Jubiläumsveranstaltung in Beekbergen (11/50). Also doch: Tore zu in Halle (S): Kommentar zur Schließung des DB-Museumsstandortes (11/58). Unterwegs mit Dampf im Oktober (12/42).

6.7.2 Nachrichten und Mitteilungen aus dem VDMT

(1/29), (2/25), (3/27), (4/25), (5/27), (6/25), (7/25), (8/27), (9/27), (10/25), (11/25), (12/27).

6.8 Brennpunkt Ausland

(1/30), (2/26), (3/28), (4/26), (5/28), (6/26), (7/26), (8/28), (9/28), (10/26), (11/26), (12/28).

6.8.1 Kurzmeldungen

Barbados: (10/27).
Belgien: (1/31), (2/27), (3/29), (4/26).
Botswana: (1/32).
Dänemark: (1/30), (9/28).
Frankreich: (3/29), (5/28), (7/28), (9/29), (12/30).
Italien: (2/26), (7/26), (8/28).
Luxemburg: (6/27).
Namibia: (1/32).

Niederlande: (1/30), (8/29).
Österreich: (2/27), (3/29), (5/29), (12/29).
Rumänien: (11/28).
Sambia: (1/33).
Schweden: (11/26).
Slowakei: (3/28), (12/29).
SWEG: (3/18).
Tschechien: (3/28), (12/28).
Ungarn: (6/26), (12/28).

7. Modellbahnen

7.1 Modellbahn Aktuell

Modellbahn als Medizin: Spielanlage in der Kinderklinik (6/102). AC/DC in AC und DC („Black Ice“-Lok von Märklin) (12/114).

7.2 Modellbahn-Anlagen und -Züge/ Zugbildungen/Anlagenplanung

Ausflug nach Liebfrauenthal: Kleinanlage im Elsass-Lothringen der Epoche I (2/88). Laufsteg für Epoche-VI-Züge: Viel Betrieb auf den Parodiestrecken (2/114). Entlang der Bahnhofstraße: Großstädtisches Bahnhofsumfeld in Epoche VI (5/90). Durch das Tal der Dheune: H0-Anlage der Rail Modelisme Chatenoyen 71 (7/94). Harzer Baryt-Industrie: Eine Werkbahn im Harz in H0e (8/94). Auto-Bahn in Epoche VI: Ein Einschubsegment als besondere Lösung (8/122). Eleganter Bogen im Wald: Neue Module der Spur-

0-Freunde Worms (9/90). Goldener Oktober in Franken: Bahn und Wein als Segmentanlage in H0 (10/92). Leidenschaft zum Erleben: Betrieb auf der Hochschwarzwald-Anlage (10/100). Faszinierendes Groß-Bw: Traumhafte H0-Anlage des EF Tuttlingsen e.V. (11/92).

7.4 Neuheiten-Kurier

(1/84), (2/82), (3/84), (4/86), (5/84), (6/88), (7/88), (8/88), (9/86), (10/86), (11/86), (12/90).

7.4.1 Messeberichte, Veranstaltungen

Messe-Duo am Bodensee: IMA zusammen mit „Faszination Modellbau“ (1/92). „Faszination Modellbau“ – Zum vierten Mal in Mannheim (5/114). 45. Intermodellbau: Messe der Überraschungen (6/94). Exklusiv für große Spuren: „Internationale Spur 0 + 1 Tage“ in Gießen (6/124). 40. IMA und 14. Märklin-Tage: Tolle Veranstaltung in Göppingen (11/100). Hobbymesse Leipzig 2025: Riesiger Besucherandrang (12/106). Nach Redaktionsschluss: Neues von der „Faszination Modellbau“ (12/112). Schmalspur-EXPO 2025: Modell trifft Vorbild beim Öchsle (12/124).

7.4.4 Hersteller

A.C.M.E.: (1/87), (2/84), (10/87). Arnold: (3/85), (4/87). Auhagen: (3/87). Bemo: (3/88). Brekina: (3/90). Busch: (3/91). Faller: (3/93). Fleischmann: (2/84), (3/94), (4/91), (6/90). Joswood: (3/97). Kato: (3/99). Kiss: (10/86). KM1 Modellbau: (3/100). L.S.Models: (2/86), (3/105). Lenz: (3/103). LGB: (3/103). Liliput: (3/104). L.S.Models: (7/91), (8/90), (8/91). Märklin: (1/87), (2/82), (3/105), (4/86), (5/85), (6/91), (7/90), (8/89), (9/89), (11/87), (12/91). Minitrix: (6/92), (8/89). Modellbahn Union: (3/110), (10/87). Noch: (3/112), (8/91). Piko: (1/84), (2/83), (3/114), (4/88), (6/88), (7/89), (8/92), (10/86), (11/86), (12/90). Rivarossi: (3/116). Roco: (1/86), (3/118), (4/90), (5/84), (6/90), (7/88), (8/88), (9/86), (11/88), (12/90). Sudexpress: (3/122). Tillig: (3/123). Trix: (1/88), (8/89). Uhlenbrock: (3/124), (12/92). Viessmann: (3/125). Weinert: (1/89), (3/126), (6/93), (7/92), (9/89).

7.7 Vorbild & Modell

Unterwegs im Kantonsverkehr: Mit dem Pto 2109/P 2111 nach Schaffhausen (7/58). Mit dem Sonderzug nach Pankow: Der Udo-Lindenberg-Zug in H0 (7/100). DB-Wendzüge in Epoche IV: Zugbildung in Vorbild und Modell (9/40). D 2060 Lindau – Straßburg: Zugbildung von 1985 in Vorbild und Modell (10/44).

7.7.1 Lokomotiven

Arbeitsstier für die Nebenbahn: Neukonstruierte 86 in H0 von Märklin (1/108). Zwei „Kölsche Mädche“: Die 03 111 und die 03 276 in H0 (Teil 1) (1/112). Zwei „Kölsche Mädche“: Die 03 111 und die 03 276 in H0 (Teil 2) (2/98). Zu spät gekommene Kriegslöke: Baureihe 56²⁰ (pr. G8²) in H0 von Rivarossi (2/104). Auf zu neuen Dimensionen! – 99 5902 der HSB von LGB (2/120). Universell für die Nebenbahn: Die Baureihe 86 in 0 von Lenz (3/82). Zwei auf einen Schlag! – Vossloh DE 18 in H0 von Piko und Rivarossi (4/94). Lok des Wirtschaftswunders: Die V 200.0 der DB in H0 von Märklin (4/102). Langlebige Universalloke: Neukonstruierte 144 in H0 von Roco (4/120). Noch eine Universalloke ... Die V 100 der DR in 0 von Lenz (5/96). Überraschung von Märklin: US-Gediebedampflokom Bauart Shay angekündigt (5/98). „Eine elegante Erscheinung ...“ 18 470 der i-Serie als DB-Maschine in H0 (5/120). Kleine Einheits-Rangierloke: Die Baureihe 80 von ESU (6/110). Preußisches Arbeitspferd: Die Baureihe 91³⁻¹⁸ (pr. T 9³) in H0 von Piko (7/116). Eine Ellok für Europa: Die E 410 der DB in H0 von Piko (7/126). „Jumbo“ von Brawa in H0: Vorbild und Modell – die Baureihe 44 (8/104). Vorspannachsle als Kraftreserve: Bayerische AA1 in Spur 1 von Fine Models (9/104). Siemens Vectron MS 230: Update für den Roco-Vectron (10/98).

7.7.2 Triebwagen/Triebzüge

Ersatz für den Schienenbus: DB-Triebzug 628⁰ formneu in H0 von Liliput (1/118). Flug auf der Höhe „Null“: 403 in H0 als Luftthansa-Express von L.S. Models (2/94). Das „Schweineschnäuzchen“: Der VT 88⁹ der DB in Spur 1 von Märklin (6/116). Ein langlebiger Triebwagen – der ET 85 der DB in H0 von Trix (9/114). Schweizer Fernverkehr: Doppelstocktriebzug RAbe 502 von Roco (12/118).

7.7.3 Personenzüge

Büfettwagen der DB: BRbümh²⁸¹ (1/122). Wagen für den Orient-Express als Roco-Umbau (5/102). Mit Gran Confort nach Milano: TEE „Mediolanum“ in Spur 0 von Lenz (5/108). „Mercur“ und 26,4-m-Wagen der DB: Umfangreiches Brawa-Neuheitenpaket in H0 (9/96). Moderne Nachtreise per Zug: ÖBB-Nightjet in H0 (9/122). Fein detaillierter Pwi-27: Ein Gepäckwagen für die Don-

nerbüchsen (10/110). „Lange Halberstädter“ von Piko: Halberstädter Mitteleinstiegswagen in H0 (11/98).

7.7.4 Güterwagen

Chemieprodukte auf Reisen: Sechssachsiger Gaskesselwagen von Brawa (2/112). Das Bessere ist der Feind des Guten: Brawa hat seinen G 10 in H0 neukonstruiert (8/116).

7.7.5 Gebäude/Anlagen

Diesel für die Kleinloke: Tankstelle „Dörzbach“ von Weinert (2/103). Fahrzeugbegrenzungslinie: Lademaß in H0 von Weinert Modellbau (5/112).

7.8 Modellbahn-Werkstatt

Individuelle Beschriftungen: Erstellen von Vektorzeichnungen (7/104).

7.8.1 Fahrzeuge

Option für einen Motortausch: Umbausatz von Micromotor – Erfahrungen (4/112). „Der zerbrochene Krug ...“ Säuretopfe in H0 von RST (6/104). Neue Besen kehren gut: VO-MAG-Straßenreiniger in H0 von Weinert (10/116). Vielseitige Tiefladewagen: Uiks 635 und Uais 812 in H0 selbst gebaut, Teil 1 (11/106). Raacherloks – die etwas anderen „Räucherhämmchen“ (12/66). Lanz-Bulldog mit Holzvergaser: H0-Modell von Weinert (12/94).

7.8.2 Anlagen

Edler Wein aus der Steillage – Ein Weinberg in H0 entsteht (1/98). At the Coal-fired Power Plant: Am Kohlekraftwerk – oder wohin mit der Spur 0? (4/98). Goods ... – Vielfalt Ladegut: Beladungen für den Tiefladewagen Uis⁶³² (4/106). Seilbahn von Faller: Transportmittel für anspruchsvolle Gelände (4/116). Bausatz-Upgrading: Esslinger Markttor individuell umgestaltet (4/122). Bäume von MBR-Modell (6/113). Fließendes Wasser: Flussgestaltung in H0 (7/110). „Das letzte Goliath-Dreirad“ – „Goli“ von Wiking aufgehübscht (7/120). Da hilft nur noch beten ... Kleine Kapelle von Model Scene (8/100). Realistisches Mauerwerk: Erfahrungen im Umgang mit Lasercut (8/110). Abgebrannt: Eine H0-Bastelei nicht nur für Pyromanen (9/118). Sinnvolle Resteverwertung: Eine Lokstation entsteht, Teil 1 (10/104). Rangieren wie von Geisterhand: Spillanlage von Regions & Compagnies in H0 (10/122). Sinnvolle Resteverwertung: Eine Lokstation entsteht, Teil 2 (11/114). Weinberg anno dazumal: H0-Winzerei für die Dampflokezeit (11/120). „Hoch hinaus“ – Mastkletterer von Busch (11/126). Sinnvolle Resteverwertung: Eine Lokstation entsteht, Teil 3 (12/100).

7.9 Miniaturbahn Elektronik/digital

Pikos Digitalgeschichte: Von der Hobby-Lok zum Digitalhersteller (1/104). Pikos Digitalgeschichte: Von der Hobby-Lok zum Digitalhersteller (2) (2/108). Modulares Servokon-

zept: YD8248 von Yamorco (6/120). Neuerungen bei WIN-Digipet: Die Version 2025 kommt (7/124). Funkfern gesteuert rangieren: Umbau der ESU-260 in eine Funkfernsteuer-364 (8/118). Signale einfach „pflanzen“: Alphamodell-Lichtsignale nun von Viessmann (9/102). Der GleisReporter Jumbo: Eine Brücke zwischen den CAN-Welten (9/110). Der gute Ton ist nicht genug – oder darfs a bissel mehr sein? (11/112).

8. Eisenbahnen International

8.1 Berichte

Hinterm Eisernen Vorgang: Bayerische Vossignale bei den ČSD (8/54). 100 Jahre „Mikado“: Pacifics Reihe 387⁰ der ČSD (10/60).

8.2 Globetrotter-Magazin

Zwischen Lethargie und Aufbruch – Zu Besuch bei Tunesiens Eisenbahn (1/72). Über das Dach Südamerikas: Unterwegs mit dem Tren a las Nubes (2/70). Matterhorn-Gotthard-Bahn: ORION-Triebzüge setzen neue Maßstäbe (3/71). Zwischen Euphrat und Tigris: Eisenbahnabenteuer Irak (4/74). Dampf gesucht, V 60 gefunden: Zu Besuch im Burdur-System in der Türkei (5/73). „Güterschlängen“ und TGV: Der Bahnbetrieb des ONCF in Marokko (6/76). Hongkong – Bangkok: Die längste U-Bahn der Welt? (7/76). 9.000 Loks pro Monat: Zu Besuch im UP-Diesel-Shop (8/76). Schwere Lasten – schmale Spur: Der Bahnbetrieb der FCAB in Chile (9/74). ANF-Turbos für Amtrak (10/74). 60 Jahre „Szergej“ in Ungarn: Die Reihe M62/628 bei der MÁV (11/74). Vorchdorferbahn – Kleinbahn im Umbruch (12/78).

9.1 Persönliches

9.1.1 Glückwünsche

Wir gratulieren Gerd Wolff! – Herzliche Glückwünsche zum 90. Geburtstag! (1/70). Zum 90. Geburtstag: Alles Gute, Alfred Luft! (2/68).

9.1.2 Nachrufe

Nachruf Erich Bussjäger (1/88). Nachruf Gerd Neumann (3/58). Nachruf Prof. Dipl.-Ing. Karl-Dieter Bodack (5/50). Nachruf Hermann Gaßner (5/86). Nachruf Wolfgang Illenseer (8/31). Leb wohl, lieber Freund! Zum Tod von Dieter Kempf (8/66). Nachruf Martin Weltner (9/31). Nachruf Joachim Kraus (9/31). Nachruf Max R. Delie (10/29). Nachruf Dr. Peter Heinrich (11/31).

9.2 Service

EK-Inhaltsverzeichnis 2024 (2/123).

Alles gut sortiert ... in der EK-Acrylbox!



Acrylbox Eisenbahn-Kurier

Maße: 21,0 x 28,5 x 8,5 cm

€ 21,80 Bestellnr. 1300

Passend für 12 Ausgaben Eisenbahn-Kurier

EK-Special / EK-Themen / EK-Aspekte

EK-Verlag | EK Medien GmbH | Munzinger Str. 5a | 79111 Freiburg | Tel. +49 (0) 31 70 31 10 | service@eisenbahn-kurier.de | www.EKshop.de